

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../..,

[...],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist¹ („algmäärus“), eriti selle artikleid 2, 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad,²

ning arvestades järgmist:

- (1) Algmääruses nõutakse, et ühendus aitaks liikmesriikidel täita Chicago konventsiooni kohustusi, tagades selle sätete üldise ja ühetaolise rakendamise.
- (2) Algmääruses nõutakse, et komisjon võtaks oluliste keskkonnakaitseõuete ühetaolise rakendamise tagamiseks vastu ja säilitaks rakenduseeskirjad.
- (3) Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 artikli 2 lõige sätestab, et toodetele, osadele ja seadmetele antakse selle liites (osas 21) nimetatud sertifikaadid.
- (4) Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 liite (osa 21) lisa VI sätestab, et mürasertifikaatide väljaandmiseks tuleb kasutada EASA vormi 45.
- (5) Konventsiooni lisa 16 I köidet muudeti, sealhulgas muudeti müra sertifitseerimise dokumentide haldamise standardeid ja suuniseid.
- (6) Amet on hinnanud seda muudatust ja on otsustanud, et komisjoni määrusesse (EÜ) nr 1702/2003 tuleb lisa 16 I köite muudatustele vastamiseks teha samuti muudatusi.

¹ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1.

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6.

- (7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel,³ mis väljastati algmääruse artikli 12 lõike 2 punkti b ja artikli 14 lõike 1 kohaselt.
- (8) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 alusel moodustatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega.⁴
- (9) Seepärast tuleb komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta,

ON VÕTNUD VASTU KÄESOLEVA MÄÄRUSE.

Artikkel 1

Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 liidet (osa 21) muudetakse järgmiselt:

- a) artikli 21A.204 punkti b lõike 1 alapunkti ii lause „See teave lisatakse lennukäsiraamatusse, kui lennukäsiraamatut nõutakse seda konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates lennukõlblikkuse tingimustes“ kustutatakse;
- b) artikli 21A.204 punkti b lõike 2 alapunkti i lause „See teave lisatakse lennukäsiraamatusse, kui lennukäsiraamatut nõutakse seda konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates lennukõlblikkuse tingimustes“ kustutatakse.

Artikkel 2

Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 liite (osa 21) lisa VI asendatakse käesoleva määruse liitega.

Käesolev määrus jõustub [**... Kuupäev tuleb kooskõlastada EASA-ga, sest seonduvad EASA tegevdirektori otsused peavad jõustuma samal kuupäeval....**] päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel
komisjoni liige*

³ Arvamus 5/2005

⁴ Peatselt avaldamisel.

Liide

Täidab registreerimisliikmesriik	1. Registreerimisliikmesriik	3. Dokumendi number		
2. MÜRASERTIFIKAAT				
4. Riikondsus ja registreerimisnumbrid:	5. Tootja ja tootjamärgistus:	6. Õhusõiduki seerianumber:		
7. Mootor:	8. Propeller: *			
9. Suurim stardimass (kg)	10. Suurim maandumismass (kg)*	11. Mõra sertifitseerimise standard:		
12. Täiendavad muudatused, mis on seotud kohaldatavate mõra sertifitseerimise standardite täitmisega:				
13. Mõratase stardiraja kõrval koguvõimsuse korral: *	14. Mõratase maandumisrajale lähenedes*	15. Mõratase õhkutõusmisel*	16. Mõratase ülelennul*	17. Stardimõratase*
Märkused				
18. Käesolev mõrasertifikaat on välja antud 7. detsembri 1944. aasta rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni lisa 16 I kõite ja määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 6 kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida loetakse vastavaks eespool nimetatud mõrastandardiga, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas asjaomaste nõuete ja kasutuspiirangutega.				
19. Väljaandmise kuupäev..... 20. Allkiri.....				

EASA vorm 45

* Need lahtrid võib jätta täitmata sõltuvalt mõra sertifitseerimise standardist.