

Förslag till
KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om anpassning av artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet⁽¹⁾ ("grundförordningen"), senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1701/2003 om anpassning av artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet⁽²⁾, särskilt artikel 6.2 i denna,

och av följande skäl:

- 1) Artikel 6.1 i grundförordningen kräver att produkter, delar och anordningar skall uppfylla miljöskyddskraven i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart som undertecknades i Chicago den 7 december 1944 ("Chicagokonventionen") i den lydelse den hade i mars 2002 för del I och i november 1999 för del II, med undantag för dess tillägg.
- 2) Chicagokonventionen och dess bilagor har ändrats efter det att grundförordningen anpassades.
- 3) Det är önskvärt att gemenskapskraven överensstämmer med ICAO-bestämmelserna och att artikel 6.1 i grundförordningen därför anpassas i enlighet med det förfarande som fastställts i artikel 54.3 i samma förordning.
- 4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrandet från byrån⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.
- 5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet⁽⁴⁾ från kommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- 6) Grundförordningen skall därför ändras i enlighet med detta.

⁽¹⁾ EGT L 240, 7.9.2002, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 243, 27.9.2003, s. 5.

⁽³⁾ Yttrande 01/2006.

⁽⁴⁾ [Skall utfärdas].

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 6 i förordning (EG) nr 1592/2002 ersätts första punkten av följande:

“1. Produkter, delar och anordningar skall uppfylla miljöskyddskraven i ändring 8 av del I och i ändring 5 av del II i bilaga 16 till Chicagokonventionen i den lydelse den hade den 24 november 2005, med undantag för dess tillägg.”

Artikel 2

Kommissionens förordning (EG) nr 1701/2003 skall upphöra att gälla från och med den [... **Datumet skall fastställas i samråd med EASA eftersom det finns beslut tagna av EASA:s verkställande ledning som berörs och som måste träda i kraft samtidigt.....**]

Artikel 3

Denna förordning skall träda i kraft den [... **Datumet ska fastställas i samråd med EASA eftersom det finns beslut tagna av EASA:s verkställande ledning som berörs och som måste träda i kraft samtidigt.....**]

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

På kommissionens vägnar

[Namn]

[Funktion]