

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) NR. .../.. VAN DE COMMISSIE

van [...]

**tot aanpassing van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het
Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels
op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees
Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart**

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart¹ (de “basisverordening”), zoals aangepast bij Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie tot wijziging van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart², met name artikel 6, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Volgens artikel 6, lid 1, van de basisverordening moeten producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de milieubeschermingseisen van bijlage 16 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart dat op 7 december 1944 in Chicago is ondertekend (hierna het “Verdrag van Chicago”), zoals deze is gepubliceerd in maart 2002 voor Volume I en in november 1999 voor Volume II, met uitzondering van de aanhangsels.
- (2) Het Verdrag van Chicago en diens aanhangsels zijn gewijzigd sinds de vaststelling van de basisverordening.
- (3) Het wordt wenselijk geacht de communautaire voorschriften te laten stroken met de ICAO-eisen en daartoe artikel 6, lid 1, van de basisverordening aan te passen in overeenstemming met de procedure van artikel 54, lid 3, van genoemde verordening.
- (4) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap³ in overeenstemming met artikel 12, lid 2, onder b) en artikel 14, lid 1, van de basisverordening.
- (5) De maatregelen in onderhavige verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, dat bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening is ingesteld.

¹ PB nr. L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

² PB nr. L 243 van 27.9.2003, blz. 5.

³ Advies nr. 01/2006.

(6) De basisverordening dient derhalve dienovereenkomstig te worden aangepast,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 wordt lid 1 vervangen door de volgende tekst:

‘1. Producten, onderdelen en uitrustingsstukken moeten voldoen aan de milieubeschermingseisen vervat in amendement 8 van Volume I en amendement 5 van Volume II van Bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, die met ingang van 24 november 2005 van toepassing zijn, met uitzondering van de aanhangsels.’

Artikel 2

Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie zal worden ingetrokken per [...
Datum moet met het EASA worden afgestemd, daar hiermee samenhangende besluiten van de uitvoerend directeur van het EASA tegelijkertijd in werking moeten treden.....]

Artikel 3

Deze verordening zal in werking treden op [...**Datum moet met het EASA worden afgestemd, daar hiermee samenhangende besluiten van de uitvoerend directeur van het EASA tegelijkertijd in werking moeten treden.....]**

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, op [...]

Voor de Commissie

[Naam]

[Functie]

⁴ [nog te publiceren].