

## Javaslat

### A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

(...)

#### **a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkének kiigazításáról**

**(EGK vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkének kiigazításáról szóló 1701/2003/EK bizottsági rendelettel<sup>1</sup> kiigazított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló 1592/2002/EK<sup>2</sup> európai parlamenti és tanácsi rendeletre (alaprendelet) és különösen annak 6. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az alaprendelet 6. cikkének (1) bekezdése előírja, hogy a termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek meg kell felelniük az 1944. december 7-én Chicagóban aláírt, nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény („Chicagói Egyezmény”) – 1999 novemberében (II. kötet), ill. 2002 márciusában (I. kötet) kiadott – 16. mellékletében található környezetvédelmi követelményeknek, kivéve annak függelégeit.
- (2) Az alaprendelet elfogadása óta módosították a Chicagói Egyezményt és annak mellékleteit.
- (3) A közösségi követelményeknek összhangban kell maradniuk az ICAO által meghatározott követelményekkel, ezért szükség van a 6. cikk (1) bekezdésének a rendelet 54. cikke (3) bekezdésében megállapított eljárással összhangban történő módosítására.
- (4) Az ebben a rendeletben szereplő intézkedések – az 1592/2002/EK rendelet 12. cikke (2) bekezdése (b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően – az Ügynökség által kiadott véleményen alapulnak<sup>3</sup>.
- (5) Az ebben a rendeletben szereplő intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának – az 1592/2002/EK rendelet 54. cikke (3) bekezdése alapján kialakított – véleményével<sup>4</sup>.
- (6) Az alaprendeletet ennek megfelelően módosítani kell,

---

<sup>1</sup>HL L 243, 2003.9.27., 5. o.

<sup>2</sup>HL L240, 2002.9.7., 1. o.

<sup>3</sup>01/2006. sz. vélemény

<sup>4</sup>[A jövőben adják ki.]

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

*1. cikk*

Az 1592/2002/EK rendelet 6. cikkének első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„1. A termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek meg kell felelniük a Chicagói Egyezmény 16. melléklete I. kötete 8., ill. II. kötete 5. – 2005. november 24-től alkalmazandó – módosításaiban található környezetvédelmi követelményeknek, kivéve annak függelékét.”

*2. cikk*

Az 1701/2003/EK bizottsági rendeletet **[...A dátumot egyeztetni kell az EASA-val, mivel vannak kapcsolódó EASA ügyvezetői igazgatósági határozatok, amelyeknek ugyanabban az időpontban kell hatályba lépniük...]**-án/én hatályát veszti.

*3. cikk*

Ez a rendelet **[...A dátumot egyeztetni kell az EASA-val, mivel vannak kapcsolódó EASA ügyvezetői igazgatósági határozatok, amelyeknek ugyanabban az időpontban kell hatályba lépniük...]**-án/én lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...]

*a Bizottság részéről*

[Név]

[Beosztás]