



EASA
European Aviation Safety Agency



Varför är det säkert att flyga?

Kort om Europeiska byrån för luftfartssäkerhet



Luftfartyg måste **certifieras** innan de får flyga

– Alla luftfartyg som tillverkas certifieras av flygsäkerhetsmyndigheter innan de får flyga. Produktcertifieringen är en oberoende utvärdering av en konstruktion och en bekräftelse på att produkten uppfyller de säkerhetsnormer som utvecklats under decennier. Easa ansvarar för certifieringen av alla luftfartyg som tillverkas och konstrueras i Europa.

Men för Easa är arbetet inte över bara för att produkten tagits i bruk – det har bara börjat. Den ursprungliga säkerhetsnivån ska bibehållas under produktens hela livslängd.

Luftfartssäkerheten **övervakas ständigt**

– Alla säkerhetsaspekter på luftfartsområdet övervakas kontinuerligt. Luftfartygsoperatörer, underhållsorganisationer och andra luftfartsorgan måste rapportera alla eventuella säkerhetsproblem de upptäcker. Rapporterna analyseras så att problemen kan identifieras. Tack vare den här kontinuerliga övervakningen kan potentiella problem upptäckas i ett tidigt skede. Easa vidtar omedelbart de åtgärder som behövs för att högsta möjliga säkerhetsnormer ska kunna upprätthållas.

Säkerhetsbestämmelserna ses över och förbättras kontinuerligt

– För att normerna för luftfartssäkerhet och miljöskydd ska kunna förbättras måste bestämmelserna på området kontinuerligt ses över och förbättras utifrån de senaste vetenskapliga rönen. Bestämmelserna utarbetas och anpassas så att de återspeglar den tekniska utvecklingen och luftfartens behov och med säkerheten i centrum. Easa ger råd åt Europeiska kommissionen i frågor som rör säkerhetsbestämmelser och ansvarar för utarbetandet av den juridiska beskrivningen av hur en hög säkerhetsnivå uppnås på bästa sätt. Bestämmelserna ses över i samråd med industrin och medborgarna så att de står i proportion till syftet.

Samma flygsäkerhetsbestämmelser gäller i ***hela Europa***

– De kontinuerligt förbättrade bestämmelserna utgör en god grund för ett säkert luftfartssystem. Samtidigt finns det en mekanism för att säkerställa att bestämmelserna tillämpas enhetligt. Easa ansvarar för övervakningen av att medlemsstaternas nationella luftfartsmyndigheter tillämpar flygsäkerhetsbestämmelserna. Det sker genom förebyggande inspektioner. Samtidigt får myndigheterna utbildning och rådgivning av Easa.

Icke-europeiska operatörer inspekteras för att se till att de uppfyller samma höga säkerhetsnormer som europeiska operatörer. Easa samordnar dessa inspektioner på europeisk nivå. Om säkerhetsbestämmelserna överträds vidtar Europeiska kommissionen lämpliga åtgärder.

Säkerheten främjas genom ***internationellt samarbete***

– Lufttransporter är en internationell verksamhet och en hög luftfartssäkerhet kräver att olika organisationer gör en gemensam insats internationellt. Easa tillhandahåller teknisk expertis till internationella organisationer, tekniska paneler och arbetsgrupper och företräder dessa. Dessutom har Easa ett nära samarbete med flygsäkerhetsmyndigheter utanför EU för att ytterligare främja säkerheten världen över.



Med din säkerhet i centrum



Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA)

Inrättad:

2003 genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002.

Säte:

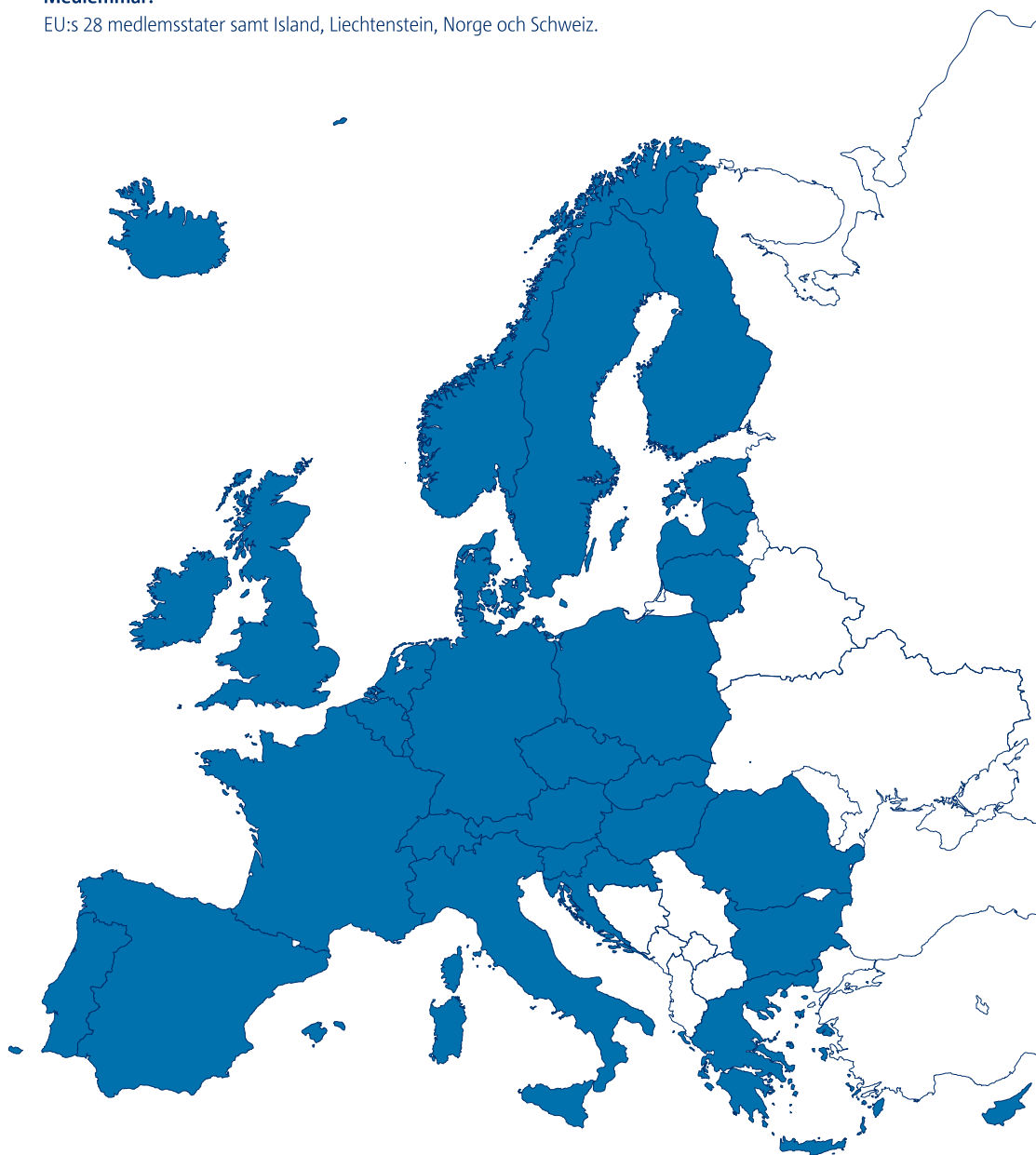
Köln, Tyskland
Bryssel, Belgien

Ständiga representationer:

Peking, Montreal, Washington

Medlemmar:

EU:s 28 medlemsstater samt Island, Liechtenstein, Norge och Schweiz.



Postadress

Postfach 10 12 53
D-50452 Cologne
Germany

Besöksadress

Ottoplatz 1
D-50679 Cologne
Germany

Tfn.

+49_221_8999-0000

Fax

+49_221_8999-0999

E-Post

info@easa.europa.eu

easa.europa.eu



En EU-byrå

