



ITTESTJAR TAT-TITJIRA

CRD 2008-20 RELATAT - MDM.003A - 22/08/2013

SOMMARJU EŻEKUTTIV

Din l-Opinjoni tindirizza l-kwistjonijiet dwar it-titjib tas-sigurtà tat-testijiet tat-titjira bl-għan speċifiku li jkun hemm enfasi fuq id-definizzjoni u l-armonizzazzjoni tal-kwalifiki tal-ekwipaġġ tat-titjira u biex tinkiseb tranżizzjoni mingħajr xkiel għar-rekwiżiti introdotti. Din l-opinjoni tipproponi l-introduzzjoni ta' manwal tal-operazzjonijiet għat-testijiet tat-titjira li jiddefinixxi l-politiki u l-proċeduri tal-organizzazzjoni fir-rigward tat-testijiet tat-titjira.

Barra minn hekk, huwa propost li l-Parti 21 tiġi emendata biex tinkludi Appendiċi XII ġdid applikabbli għall-inġenji tal-ajru CS-23 b'MTOM ta' aktar minn 2 000 kg, u l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27 u CS-29 kollha. Dan l-appendiċi jiffoka fuq it-temi li ġejjin:

1. Definizzjoni tat-testijiet tat-titjira.
2. Kategoriji tat-testijiet tat-titjira.
3. Kwalifika tal-bdoti għall-kategoriji 3 u 4 ta' ttestjar tat-titjira.
4. Definizzjoni u kwalifika għall-inġinier kap tat-testijiet tat-titjira.

Id-dhul fis-seħh jipproponi regoli ta' anterjorità kif ukoll miżuri tranżitorji biex jappoġġjaw il-ħidma potenzjali ulterjuri fuq it-tema tal-liċenzjar għall-inġinier kap tat-testijiet tat-titjira (LFTE). A-NPA separat jiġbor dejta u informazzjoni addizzjonali u sejjer jiftaħ id-diskussjoni dwar il-ħolqien ta' skema ta' liċenzjar għal dak li huwa ddefinit bhala LFTE.

Din l-Opinjoni sejra tkun segwita minn Deċiżjoni li tintroduċi AMC's u GM's għall-Parti 21 biex jipprovdu gwida addizzjonali għas-suġġetti indirizzati f'dan id-dokument.

Applikabbiltà		Mappa tal-proċess	
Regolamenti u deċiżjonijiet affettwati:	Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012	Dokument ta' Kuncett:	Le
Partijiet interessati affettwati:	Id-DOAs/POAs/APDOAs kollha, L-ekwipaġġi tat-test tat-titjira għas-CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg, l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27, CS-29, L-Istati Membri, L-organizzazzjonijiet għat-taħriġ fit-test tat-titjira, L-assoċjazzjonijiet professjonali.	Grupp ta' regolamentazzjoni:	Iva
Xprun/oriġini:	Armonizzazzjoni, Sigurtà	Termini ta' Referenza	08/12/2004
Referenza:	N/A	Tip ta' RIA:	Shiħa
		Konsultazzjoni teknika matul l-abbozzar tal-NPA:	Iva
		Data tal-pubblikazzjoni tal-NPA:	2008/03
		Durata tal-konsultazzjoni tal-NPA:	5 xhur
		Grupp ta' revizjoni:	Iva
		Konsultazzjoni ffukata:	Le
		Data tal-pubblikazzjoni tad-Deċiżjoni:	2014/03

Werrej

1. Informazzjoni proċedurali	3
1.1. Il-proċedura ta' żvilupp tar-regoli	3
1.2. L-istruttura ta' din l-Opinjoni u dokumenti relatati	3
1.3. Il-passi li jmiss fil-proċedura	4
2. Nota ta' Spjegazzjoni.....	5
2.1. Kwistjonijiet li għandhom jiġu indirizzati.....	5
2.2. Għanijiet	5
2.3. Eżitu tal-konsultazzjoni	6
2.4. Sommarju tal-Valutazzjoni tal-Impatt Regulatorju	8
2.5. Farsa ġenerali lejn l-emendi proposti.....	9
3. Referenzi	11
3.1. Regolamenti affettwati	11
3.2. Deċiżjonijiet affettwati	11
3.3. Dokumenti ta' referenza	11

1. Informazzjoni proċedurali

1.1. Il-proċedura ta' żvilupp tar-regoli

L-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (minn hawn 'il quddiem l-'Aġenzija') żviluppat din l-Opinjoni b'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008¹ (minn hawn 'il quddiem ir-'Regolament Bażiku') u l-Proċedura ta' Regolamentazzjoni².

Din l-attività ta' regolamentazzjoni hija inkluża fil-Programm ta' Regolamentazzjoni tal-Aġenzija għall-2013 skont MDM.003a. Il-kamp ta' applikazzjoni u l-iskeda ta' żmien tal-kompitu ġew iddefiniti fit-Termini ta' Referenza (ToR) MDM.003(a)³.

L-abbozz tat-test ta' din l-Opinjoni ġie żviluppat mill-Aġenzija fuq il-bażi tal-kontribut tal-Grupp ta' Regolamentazzjoni għall-MDM.003. Il-partijiet interessati kollha ġew ikkonsultati⁴ permezz tal-Avviz ta' Emenda Proposta (NPA) 2008-20⁵ li ġie ppubblikat fid-29 ta' Awwissu 2008.

Sad-data ta' għeluq tal-31 ta' Jannar 2009, l-Aġenzija rċeviet 315-il kumment differenti mill-partijiet interessati inklużi l-industrija, awtoritajiet nazzjonali tal-avjazzjoni, fornituri tat-taħriġ, u organizzazzjonijiet professjonali.

L-Aġenzija indirizzat u wieġbet il-kummenti riċevuti dwar l-NPA. Il-kummenti riċevuti u t-tweġibiet tal-Aġenzija ġew ipprezentati fid-Dokument ta' Rispons għall-Kummenti (CRD) 2008-20⁶ li ġie ppubblikat fit-13 ta' Settembru 2012.

Sad-data ta' għeluq tal-31 ta' Novembru 2012, l-Aġenzija rċiviet 11-il reazzjoni għas-CRD mill-partijiet interessati inklużi l-industrija, awtoritajiet nazzjonali tal-avjazzjoni u organizzazzjonijiet professjonali.

It-test ta' din l-Opinjoni (jiġifieri n-Nota ta' Spjegazzjoni u l-abbozz tar-regolament) ġew żviluppati mill-Aġenzija wara li ġew ikkunsidrati r-reazzjonijiet dwar is-CRD.

Il-mappa tal-proċessi fuq il-paġna tat-titlu tiġbor fil-qosor it-tragwardi ewlenin ta' din l-attività ta' regolamentazzjoni.

1.2. L-istruttura ta' din l-Opinjoni u dokumenti relatati

Il-Kapitolu 1 ta' din l-Opinjoni fih l-informazzjoni proċedurali relatata ma' dan il-kompitu. Il-Kapitolu 2 'Nota ta' Spjegazzjoni' jispjega l-kontenut tekniku ewlieni. L-abbozz tat-test tar-regola propost mill-Aġenzija huwa ppubblikat fuq il-websajt tal-Aġenzija⁷. Il-Kapitolu 3 jiġbor fil-qosor id-Deciżjonijiet tal-ED futuri relatati dwar l-AMC/GM.

¹ Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp ta' l-avjazzjoni ċivili u li jstabbli l-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza ta' l-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE (ĠU L 79, 19.3.2008, p.1), kif emendat l-aħħar mir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 6/2013 tat-8 ta' Jannar 2013 (ĠU L 4, 9.1.2013, p.34).

² L-Aġenzija hija marbuta li ssegwi proċess ta' regolamentazzjoni strutturat kif meħtieġ mill-Artikolu 52(1) tar-Regolament Bażiku. Dan il-proċess ġie adottat mill-Bord ta' Amministrazzjoni tal-Aġenzija u huwa msejjaħ bhala l-'Proċedura ta' Regolamentazzjoni'. Ara d-Deciżjoni tal-Bord ta' Amministrazzjoni dwar il-proċedura li għandha tiġi applikata mill-Aġenzija għall-hruġ ta' opinjonijiet, speċifikazzjonijiet għaċ-ċertifikazzjonijiet u materjal ta' gwida (proċedura ta' regolamentazzjoni), Deciżjoni tal-MB tal-EASA Nru 01-2012 tat-13 ta' Marzu 2012.

³ [http://easa.europa.eu/rulemaking/docs/tor/mdm/EASA-ToR-MDM.003\(a\)-02-11012010.pdf](http://easa.europa.eu/rulemaking/docs/tor/mdm/EASA-ToR-MDM.003(a)-02-11012010.pdf).

⁴ B'konformità mal-Artikolu 52 tar-Regolament Bażiku u l-Artikoli 5(3) u 6 tal-Proċedura ta' Regolamentazzjoni.

⁵ <http://easa.europa.eu/rulemaking/docs/npa/2008/NPA%202008-20.pdf>.

⁶ <http://easa.europa.eu/rulemaking/docs/crd/2012/CRD%202008-20.pdf>.

⁷ <http://easa.europa.eu/agency-measures/opinions.php>.

1.3. Il-passi li jmiss fil-proċedura

Din l-Opinjoni fiha l-bidliet proposti għar-regolament tal-Parti 21 u hija indirizzata lill-Kummissjoni Ewropea, li tużaha bħala bażi teknika bniex thejji proposta leġiżlattiva.

Id-Deciżjoni li fiha l-Mezzi Aċċettabbli ta' Konformità (AMC) u l-Materjal ta' Gwida (GM) sejra tiġi ppubblikata mill-Aġenzija ladarba jiġu adottati l-bidliet għar-regolament tal-Parti 21.

2. Nota ta' Spjegazzjoni

2.1. Kwistjonijiet li għandhom jiġu indirizzati

Din l-Opinjoni tindirizza l-ħtieġa li jiġu armonizzati l-kwalifiki tal-ekwipaġġ tat-titjira fl-Ewropa, bħala tveġiba għal talba mill-industrija. L-industrija rat numru ta' każijiet li fihom ekwipaġġi tat-testijiet ikkwalifikati f'pajjiż ma kinux neċessarjament rikonoxxuti f'pajjiżi oħrajn.

Għalhekk, kien rikonoxxut li għandu jsir titjib fil-moviment ħieles tal-persuni (ekwipaġġi tat-testijiet tat-titjira) u s-servizzi (attivitajiet tat-testijiet tat-titjira).

Kwistjoni oħra li kellha tiġi indirizzata kienet il-ħtieġa li l-organizzazzjonijiet ta' produzzjoni u ta' disinn li jagħmlu test tat-titjira jiddefinixxu l-politiki u l-proċeduri fir-rigward tat-testijiet tat-titjira f'dokument. Dan id-dokument ikun approvat mill-awtorità kompetenti għall-organizzazzjoni (li tista' tkun awtorità nazzjonali jew l-Aġenzija).

Dan il-kompitu joriġina minn sforz preċedenti tal-JAA; madankollu, jieħu f'kunsiderazzjoni l-qafas regolatorju attwali tal-Aġenzija.

2.2. Għanijiet

L-għanijiet ewlenin tas-sistema tal-EASA huma ddefiniti fl-Artikolu 2 tar-Regolament Bażiku. Din il-proposta sejra tikkontribwixxi għall-ilħuq tal-għanijiet ġenerali billi tindirizza l-kwistjonijiet deskritti fi 2.1.

L-għanijiet ġenerali ta' din il-proposta huwa li tiżgura li hemm fis-seħħ rekwiżiti biex l-ittestjar tat-titjira jkun jista' jsir b'mod sikur billi tipprovdi rekwiżiti armonizzati għall-kwalifiki tal-ekwipaġġ, tispeċifika manwal għall-operazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira u tipprovdi perjodu ta' transizzjoni adegwat u miżuri ta' anterjorità.

L-għanijiet speċifiċi huma:

- (a) L-introduzzjoni tar-rekwiżit għal manwal tal-operazzjonijiet għat-testijiet tat-titjira (FTOM), fejn ikunu ddefiniti l-politiki u l-proċeduri fir-rigward tat-testijiet tat-titjira. L-FTOM sejjer ikollu ħolqa mal-kwalifiki armonizzati tal-ekwipaġġ tat-titjira.
- (b) L-armonizzazzjoni tal-kwalifiki tal-ekwipaġġ tat-titjira billi jittieħdu l-passi li ġejjin:
 - (1) Tiġi pprovduta definizzjoni għat-testijiet tat-titjira;
 - (2) Jiġu ddefiniti kategoriji għat-testijiet tat-titjira.
 - (3) Jiġu stabbiliti l-kwalifiki meħtieġa għall-bdoti għall-kategoriji tal-ittestjar tat-titjira 3 u 4; u
 - (4) Tiġi pprovduta definizzjoni għall-inġinier kap tat-testijiet tat-titjira (LFTE) u d-dettalji tal-kwalifiki meħtieġa.
- (c) *Miżuri tranżitorji*

Jiġu introdotti regoli ta' anterjorità għall-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira li jwettqu funzjonijiet affettwati kif ukoll miżuri tranżitorji biex tiġi appoġġjata l-ħidma ulterjuri u deċiżjoni dwar it-tema tal-liċenzja LFTE.

A-NPA separat jiġbor dejta u informazzjoni addizzjonali u sejjer jiftaħ id-diskussjoni dwar il-ħolqien ta' skema ta' liċenzjar għal-LFTE. Jekk l-eżitu tal-konsultazzjoni tal-A-NPA huwa deċiżjoni ta' proċediment bil-liċenzja LFTE, sejjer ikun iddedikat kompitu ta' regolamentazzjoni ġdid għal dan is-sugġett.

2.3. Eżitu tal-konsultazzjoni

L-NPA 2008-20 iġġenera kummenti dwar diversi suġġetti fir-rigward tal-applikabbiltà tal-Appendiċi XII, l-FTOM, id-definizzjonijiet tal-kategoriji tat-testijiet tat-titjira u tal-LFTE, u r-rekwiżiti ta' esperjenza u kompetenza għall-bdoti u l-LFTE. Ġew ipprovduti twegġibiet permezz tas-CRD 2008-20. Ġie propost test rivedut li jieħu f'konsiderazzjoni l-kummenti.

Tqajmu ftit reazzjonijiet li talbu għal kjarifika tal-applikabbiltà tal-Appendiċi XII, il-kategoriji tat-testijiet tat-titjira, il-modifika tar-rekwiżiti ta' kompetenza proposti għall-LFTE. Waslu wkoll reazzjonijiet addizzjonali dwar is-suġġett kontroversjali tal-liċenzja LFTE, kif ukoll dwar il-ħtieġa ta' gwida regolatorja ulterjuri għall-inġenji tal-ajru li jiżnu 2 000 kg u inqas. Ġew indirizzati wkoll xi kwistjonijiet editorjali.

2.3.1 Applikabbiltà tar-rekwiżit FTOM

L-Opinjoni tiddikjara li hemm bżonn ta' FTOM għall-organizzazzjonijiet ta' produzzjoni u ta' disinn kollha approvati fejn isiru attivitajiet ta' ttestjar tat-titjira. Id-Deciżjoni li tikkorrispondi għal din l-Opinjoni, sejra tirrevedi l-materjal AMC u telabora fejn ikun applikabbli, ir-rekwiżit li jkun hemm FTOM għall-proċeduri alternattivi għad-DOA (APDOA) u l-programmi ta' ċertifikazzjoni.

2.3.2 Applikabbiltà tar-rekwiżit tal-Appendiċi XII

Ir-rekwiżit li tinżamm konformità ma' Appendiċi XII huwa applikabbli għall-inġenji tal-ajru CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg u l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27 u CS-29 kollha, kif spjegat iktar hawn taħt.

CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg, u l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27 U CS-29 kollha

Kien hemm diversi partijiet interessati li staqsew dwar il-valur magħżul ta' 2 000 kg li ġie stabbilit bħala limitu inferjuri għall-applikabbiltà tal-Appendiċi XII għall-inġenji tal-ajru CS-23. Ta' min jinnotta li l-limitu tal-piż ta' 2 000 kg tfassal mill-grupp ta' revizjoni biex jinkiseb il-bilanċ it-tajjeb bejn il-kumplessità tal-inġenju tal-ajru u l-kost u s-severita tal-ittestjar tat-titjira impost. Dan il-valur huwa allinjat mal-valur limitu ta' piż superjuri tal-ELA2 għall-ajruplani.

Xi reazzjonijiet iddikjaraw li r-risponsi pprovduti u pprezentati fis-CRD ma ċċarawx kompletament il-medda ta' applikabbiltà u f'xi każijiet ma kinux konsistenti. Għalhekk, kien għad hemm dubju dwar jekk il-piż inferjuri ta' 2 000 kg huwiex limitu tal-applikabbiltà għall-Appendiċi XII fir-rigward tal-inġenji tal-ajru CS-23 biss, jew jekk huwiex applikabbli għall-inġenji tal-ajru CS-23, CS-25, CS-27 u CS-29 kollha.

Minkejja li l-applikabbiltà tal-Appendiċi XII kienet riflessa b'mod ċar fit-test propost tal-Parti 21, xi reazzjonijiet li daħlu wasslu sabiex l-Aġenzija tiċċara aktar din il-kwistjoni.

L-applikabbiltà tal-Appendiċi XII hija limitata biss għall-inġenji tal-ajru CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg, u l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27 u CS-29.

Iġfna tal-ajru li jaħdmu bil-gass

Kienet osservata sitwazzjoni differenti għall-iġfna tal-ajru li jaħdmu bil-gass. Ċerti iġfna tal-ajru li jaħdmu bil-gass ma kinux koperti mid-definizzjoni tal-ELA2. Għaldaqstant, reazzjoni minnhom qajmet dubju dwar jekk ir-rekwiżiti ta' ttestjar tat-titjira proposti u b'mod partikolari l-Appendiċi XII humiex applikabbli għall-iġfna tal-ajru li jaħdmu bil-gass. Ta' min jinnotta li ma kienx hemm l-intenzjoni li r-rekwiżit tal-Appendiċi XII jkun applikabbli għall-iġfda tal-ajru li jaħdmu bil-gass.

Għalhekk, huwa enfasizzat għal darba oħra li l-Appendiċi XII huwa applikabbli biss għal inġenji tal-ajru CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg u għall-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27 u CS-29.

Madankollu, ta' min jinnota li r-rekwiżit għal manwal tal-operazzjonijiet għall-ittestjar tat-titjira (FTOM) jibqa' validu għad-DOAs/POAs u l-APDOA li jagħmlu attività ta' ttestjar tat-titjira. Dawn jinkludu l-iġfna tal-ajru. Dan il-manwal sejjer jiddefinixxi l-politiki u l-proċeduri tal-organizzazzjoni fir-rigward tat-testijiet tat-titjira.

2.3.3 Regola ta' anterjorità

B'rispons għal reazzjoni minnhom, ta' min jinnota li r-regola ta' anterjorità hija applikabbli għall-bdoti involuti fl-ittestjar tat-titjira tal-Kategorija 3 u 4 u l-inġiniera tat-testijiet tat-titjira. Għall-bdoti involuti fil-Kategorija 1 u 2 tal-ittestjar tat-titjira, ir-rekwiżiti ta' kompetenza u r-regoli ta' konverżjoni diġà huma ddefiniti fil-Parti-FCL tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011.

2.3.4 Definizzjoni tat-testijiet tat-titjira, kategorija ta' test tat-titjira, kwalifika tal-ekwipaġġ tat-testijiet tat-titjira

Matul il-perjodu ta' konsultazzjoni tal-NPA 2008-20, l-Aġenzija rċiviet ħafna kummenti fir-rigward tad-definizzjoni tal-kategoriji tat-testijiet tat-titjira u l-firxa ta' kwalifiki u esperjenza meħtieġa għad-diversi kategoriji ta' test tat-titjira, kif ukoll is-sillabi tat-taħriġ.

Dawn il-kwistjonijiet ġew diskussi u ntlahaq qbil dwarhom mal-grupp ta' revizjoni ddedikat. Il-bidliet li saru fil-proposta tal-NPA inizjali rriżultaw fit-test rivedut kif proposta mis-CRD 2008-20.

Reazzjoni mqajma dwar is-sillabi tat-taħriġ, f'xi każijiet ikkunsidrathom eċċessivi (eż. il-ħtieġa ta' 350 siegħa ta' taħriġ fuq l-art u 60 siegħa ta' taħriġ fit-titjir għal LFTE ta' Kompetenza ta' Livell 1) speċjalment fil-kuntest tal-inġenji tal-ajru CS-23.

Ta' min jinnota li minbarra l-limitu ta' 2 000 kg għall-inġenji tal-ajru CS-23 li meta jinqabeż jibda japplika l-Appendiċi XII, saru dispożizzjonijiet b'tali mod li r-rekwiżit ta' kompetenza jinqasam fi tnejn, fuq il-bażi tal-karatteristiċi ta' titjir tal-inġenji tal-ajru CS-23. Dan jista' jappoġġja l-inġenji tal-ajru b'veloċità ta' nżul tad-disinn (Md) ta' inqas minn 0.6 u limitu massimu ta' inqas minn 7 620 m (25 000 pied).

Reazzjoni oħra ssuġġerixxiet taħlita differenti tal-valuri inferjuri u superjuri għas-siġhat ta' taħriġ minn dik inkluża f'din il-proposta (eż. 300 siegħa fuq l-art u 90 siegħa ta' titjir għal Kompetenza tal-Livell 1 għal-LFTE). In-numru ta' siġhat ta' taħriġ f'din il-proposta kienu bbażati fuq l-evalwazzjoni tal-grupp, u għaldaqstant, l-Aġenzija tipproponi li s-sillabi ta' taħriġ jibqgħu kif indikati fis-CRD 2008-20.

Reazzjoni oħra kienet relatata mas-suġġett tat-titjiriet ta' manutenzjoni. Iktar informazzjoni tista' tinkiseb mill-materjal regolatorju li bħalissa qiegħed jiġi żviluppat mill-Aġenzija dwar is-suġġett tal-'Ajrnavigabbiltà u l-aspetti operattivi għat-titjiriet ta' verifika tal-manutenzjoni' RMT.0393/.0394.

Ta' min jinnota wkoll li l-Aġenzija qiegħda tiżviluppa wkoll NPA dwar 'Titjiriet relatati mal-attività ta' produzzjoni u disinn' skont RMT.0348/.0349.

2.3.5 Rekwiżiti ta' esperjenza/kompetenza tal-ekwipaġġ tat-titjira għall-inġenji tal-ajru ta' inqas minn 2 000 kg

Fuq il-bażi tar-rispons li daħal, huwa rikonoxxut li hemm bżonn li jkun hemm aktar standardizzazzjoni jew li tiġi pprovduta gwida għall-kompetenza u l-esperjenza għall-

ekwipaġġ tat-titjira fl-ittestjar tat-titjira għall-inġenji tal-ajru ta' inqas minn 2 000 kg. Dan jista' jkun is-suġġett ta' kompitu ta' regolamentazzjoni fil-ġejjieni.

2.3.6 Inġinier kap tat-test tat-titjira

Kien hemm grupp differenti ta' kummenti fir-rigward tal-NPA dwar is-suġġett tal-liċenzjar tal-inġinier kap tat-testijiet tat-titjira. Ġew irregistrati wkoll fehmiel differenti li huma simili għal xulxin matul il-perjodu ta' żmien għar-reazzjonijiet. Ma setgħatx tinstilet direzzjoni konverġenti la mill-kummenti li daħlu u lanqas mir-reviżjoni sussegwenti li saret mill-grupp ta' reviżjoni ddedikat. Għad li ntlahaq qbil ġenerali fuq id-definizzjoni tal-kompetenzi u r-rekwiżiti ta' esperjenza għall-inġiniera tat-testijiet tat-titjira fil-Parti 21, is-suġġett ta' liċenzja twarrab ftit biex tingabar aktar informazzjoni.

Għalhekk, issa, is-suġġett ta' liċenzja tal-inġiniera kap tat-testijiet tat-titjira (LFTE) jikkostitwixxi s-suġġett ta' A-NPA mmirat biex jiċċara u jappoġġja deċiżjoni fuq din il-kwistjoni.

Reazzjoni partikolari talbet li d-definizzjoni tal-LFTE tiġi riveduta biex tneħhi l-kliem li jirreferi għall-assistenza lill-bdot 'fit-tħaddim tal-inġenju tal-ajru u s-sistemi tiegħu'. Dan il-kliem jenfasizza r-rwol importanti tal-LFTE li jista' jhalli impatt dirett fuq is-sikurezza tal-inġenju tal-ajru matul l-attività ta' ttestjar tat-titjira. Għalhekk, l-Aġenzija tipproponi li tinzamm id-definizzjoni ta' LFTE kif inhi. Sejrin jiżiedu spjegazzjonijiet oħrajn fil-materjal ta' gwida għal-LFTE.

Kif iddikjarat qabel fis-CRD 2008-20, huwa f'idejn id-detentur tad-DOA/POA/APDOA biex jiddeċiedi jekk hemm bżonn ta' inġinier kap tat-testijiet tat-titjira abbord. Jekk ikun hemm bżonn ta' LFTE abbord, allura għandu jingħata taħriġ obligatorju. Ta' min jinnota li jekk id-detentur tad-DOA jiddeċiedi li ma jużax LFTE u minflok juża inġinier ieħor tat-testijiet tat-titjira, allura jkun f'idejn id-detentur tad-DOA li jiddefinixxi u jagħti taħriġ li jikkorrispondi għall-kompitu assenjat lil dawk l-inġiniera tat-testijiet tat-titjira. Mhijiex l-intenzjoni tal-Aġenzija li tagħti mandat lil xi FTE abbord. Il-kompożizzjoni tal-ekwipaġġ hija responsabbiltà tad-detentur tad-DOA/POA/APDOA.

2.3.7 Kwistjonijiet oħra

Fuq il-bażi ta' reazzjoni partikolari, id-definizzjoni tat-testijiet tat-titjira ġiet aġġornata biex tuża t-terminu 'konformità mad-disinn tat-tip' bħala l-formulazzjoni t-tajba.

2.4. Sommarju tal-Valutazzjoni tal-Impatt Regulatorju

L-għażliet identifikati fil-Valutazzjoni tal-Impatt Regulatorju fl-NPA 2008-20 kienu dawn li ġejjin:

- a. Għażla 0: Għażla bażi (l-ebda bidla)
- b. Għażla 1: Regolamentazzjoni tal-ittestjar tat-titjira

Il-partijiet interessati affettwati huma DOAs/POAs/APDOAs, is-CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg, u l-manifatturi tal-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27, u CS-29 kollha, il-manifatturi tal-magni, id-detenturi jew l-applikanti tal-STC li jistgħu jużaw it-test tat-titjira bħala mezz biex jistabbilixxu konformità mar-regolamenti. Barra minn hekk, l-ekwipaġġi tat-testijiet tat-titjira ċivili huma affettwati direttament, u, sussegwentement, anki l-organizzazzjonijiet għat-taħriġ fit-testijiet tat-titjira.

L-impatti identifikati fl-RIA kienu: fuq is-sikurezza, ekonomiċi u soċjali.

L-impatt fuq is-sikurezza ġie evalwat fuq il-bażi ta' analizijiet tal-aċċidenti (wieħed għal inġenji tal-ajru bi ġwienah fissi u wieħed għall-inġenji ta' l-ajru kbar li jaħdmu bir-rotors) miġburin minn aċċidenti relatati mat-test tat-titjira li seħhew bejn l-1990 u l-2005. Saret analiżi permezz tas-Sommarju tal-Aċċidenti tal-Linji tal-Ajru fid-Dinja (WAAS - Pubblikazzjoni 479 tal-Ajru Ċivili). Il-kwistjonijiet osservati mill-aċċidenti (nuqqas ta' ġestjoni tar-riskju formali, il-kompożizzjoni u l-kompetenza tal-ekwipaġġ tat-titjira, it-tagħmir tas-sigurtà) kienu jkunu indirizzati mill-FTOM kif propost minn din l-Opinjoni. B'mod simili għall-inġenji tal-ajru bi ġwienah fissi, il-kawża probabbli ta' incident ta' inġenju tal-ajru kbir li jaħdem bir-rotors appoġġjat għall-introduzzjoni ta' FTOM. Barra minn hekk, analiżi ulterjuri appoġġjat il-ħtieġa ta' rekwiżiti xierqa għall-kompetenza u l-esperjenza tal-ekwipaġġ tat-testijiet tat-titjira.

L-impatt ekonomiku ġie evalwat mill-aspett kwalitattiv u ġew proposti miżuri ta' mitigazzjoni. L-esperjenza u l-kompetenza meħtieġa mill-ekwipaġġ tat-titjira huma relatati mal-kumplessità tal-inġenju tal-ajru u t-test tat-titjira. Kienu previsti erba' kategoriji differenti biex ikopru l-firxa ta' testijiet tat-titjira.

Il-miżuri ta' mitigazzjoni kkonsistew fil-limitazzjoni tal-applikabbiltà tal-Appendiċi XII għall-inġenji tal-ajru CS-23 ta' aktar minn 2 000 kg, u l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27 u CS-29 kollha, fl-introduzzjoni ta' klawżola ta' anterjorità, fl-adattament tar-rekwiżiti għall-esperjenza tal-ekwipaġġ tat-titjira u l-kompetenza biex jiddependu fuq il-kumplessità tal-ittestjar u l-inġenji tal-ajru u fl-istabbiliment ta' miżuri tranżitorji twal.

Konklużjoni għall-Opinjoni

Filwaqt li jitqies li l-Liċenzja LFTE sejra tikkostitwixxi kompitu separat, (ara l-A-NPA tal-RMT.0583 (MDM.003c) dwar l-LFTE), huwa mistenni li l-adozzjoni ta' din il-proposta jkollha impatt pożittiv fuq is-sigurtà fuq l-organizzazzjonijiet kollha u fuq il-persuni direttament involuti fl-ittestjar tat-titjira. L-impatti ekonomiċi ġew minimizzati permezz ta' rekwiżiti proporzjonati u miżuri tranżitorji xierqa.

Għal aktar dettalji dwar din l-RIA, ara l-NPA 2008-20.

2.5. *Ħarsa ġenerali lejn l-emendi proposti*

Subparti G – F'Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Produzzjoni, huwa propost li jiġi emendat il-paragrafu 21.A.143 'Espożizzjoni' biex jinkludi r-rekwiżiti għal FTOM. L-organizzazzjonijiet tal-produzzjoni huma meħtieġa jkollhom FTOM jekk l-ittestjar tat-titjira jkun parti mill-attivitajiet tagħhom. Dan id-dokument għandu jindika l-politiki u l-proċeduri meħtieġa għal organizzazzjoni biex twettaq l-ittestjar tat-titjira. Ir-rekwiżit tal-FTOM jipprovdi ħolqa mal-Appendiċi XII. L-FTOM għandu jkun sottomess lill-awtorità kompetenti.

Subparti J – F'Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tad-Disinn, huwa propost li jiġi emendat il-paragrafu 21.A.243 'Dejta' biex jinkludi r-rekwiżiti għal FTOM. L-organizzazzjonijiet tad-disinn huma meħtieġa jkollhom FTOM jekk l-ittestjar tat-titjira huwa parti mill-attivitajiet tagħhom. Fir-rekwiżit tal-FTOM hija pprovduta rabta mal-Appendiċi XII. L-FTOM għandu jkun sottomess lill-Aġenzija.

Subparti P – F'Permess għal Titjir, huwa propost li jiġi emendat il-paragrafu 21.A.708 'Kundizzjonijiet tat-titjira' biex jinkludi r-rekwiżiti identifikati fl-Appendiċi XII l-ġdid. Dan l-Appendiċi jindirizza t-temi li ġejjin:

Applikabbiltà: L-Appendiċi XII huwa applikabbli għall-inġenji tal-ajru CS-23 b'MTOM ta' aktar minn 2 000 Kg u l-inġenji tal-ajru CS-25, CS-27, u CS-29.

Definizzjonijiet: Huma pprovduti definizzjonijiet għal Test tat-titjira, Inġinier tat-test tat-titjira (FTE) u Inġinier kap tat-test tat-titjira (LFTE).

Kategoriji tat-testijiet tat-titjira: L-Appendiċi XII jgħassam it-testijiet tat-titjira f'erba' kategoriji differenti, skont il-livelli ta' kumplessità tat-test tat-titjira.

Kwalifiki tal-ekwipaġġ tat-test tat-titjira: L-Appendiċi XII jipprovdi r-rekwiżiti ta' kwalifiki għall-bdoti li jagħmlu ttestjar tat-titjira tal-kategoriji 3 u 4 u għal-LFTE.

Ir-rekwiżiti għall-kompetenza u l-esperjenza tal-bdoti tat-test tat-titjira u l-inġiniera kap tat-testijiet tat-titjira jiddependu fuq żewġ parametri: il-kumplessità tat-test tat-titjira u l-kumplessità tal-inġenju tal-ajru. Għall-bdoti involuti fil-kategorija 1 jew 2 ta' ttestjar tat-titjira, ir-rekwiżiti proposti jagħmlu referenza għall-Parti-FCL. Għall-bdoti involuti fil-kategorija 3 jew 4 ta' ttestjar tat-titjira u għall-inġiniera kap tat-test tat-titjira, it-taħriġ meħtieġ ikun speċifiku għall-organizzazzjoni li tkun qiegħda timpjegahom.

Inġinier kap tat-test tat-titjira (LFTE): Huma pprovduti d-dettalji tar-rekwiżiti ta' awtorizzazzjoni mill-organizzazzjoni li timpjegahom.

Kompetenza u esperjenza ta' inġiniera oħra tat-test tat-titjira: Huma pprovduti r-rekwiżiti ta' esperjenza ġenerali, taħriġ u żamma tarr-reġistri.

Magħmul f'Cologne, fit-22 ta' Awwissu 2013.

P. GOUDOU
Direttur Eżekuttiv
(iffirmat)

3. Referenzi

3.1. Regolamenti affettwati

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta' Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta' inġenji tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni.

3.2. Deċiżjonijiet affettwati

Id-Deciżjoni tad-Direttur Eżekuttiv tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni li temenda d-Deciżjoni 2013/001/R tad-Direttur Eżekuttiv tal-Aġenzija tat-23 ta' Jannar 2013 dwar il-Mezzi Aċċettabbli ta' Konformità u l-Materjal ta' Gwida għaċ-ċertifikazzjoni tal-ajrunavigabbiltà u ambjentali ta' inġenji tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni ('AMC u GM għall-Parti 21').

Nota: L-Aġenzija sejra tippubblika Deciżjoni li tinkludi l-AMC u l-GM meta t-test tar-Regoli ta' Implimentazzjoni jkunu ġie ppubblikat fil-Ġurnal Uffiċjali tal-UE.

3.3. Dokumenti ta' referenza

A-NPA 2013-XX dwar il-'Liċenzja ta' Inġinier Kap tat-Test tat-Titjira'

Anness 1 tal-ICAO dwar il-'Liċenzjar tal-Persunal'

NPA 2008-20 u CRD 2008-20 dwar l-'Ittestjar tat-Titjira'