



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, XXX
[...] (2013) XXX osnutek

PRILOGA K MNENJU EASA 05/2013

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../..

z dne XXX

o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../..

z dne **XXX**

o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES⁽¹⁾ in zlasti členov 8(2), 8 (3) in 8(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Operatorji in osebje, ki so vključeni v operacijo nekega zrakoplova, morajo ravnati v skladu z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008.
- (2) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 mora Komisija sprejeti izvedbene predpise za določitev pogojev za varno upravljanje zrakoplovov.
- (3) Ukrepi, določeni v tej uredbi, temeljijo na mnenju, ki ga je izdala Agencija v skladu s členom 17(2)(b) in členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (4) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Sprememba k Uredbi Komisije (EU) št. 965/2012

Uredba (EU) št. 965/2012 se spremeni:

1. V Prilogi I (Opredelitve pojmov) se vstavi naslednja opredelitev:
„(125) □,Sterilna pilotska kabina‘ pomeni vsako časovno obdobje, ko se članov pilotske posadke ne moti ali odvrtača, razen zaradi zadev, ki so ključne za varno delovanje zrakoplova ali varnost oseb na njem.“
2. V Prilogi III (del ORO) se spremeni odstavek ORO.GEN.110(f):
„(f) Operator za vsak tip zrakoplova določi postopke in navodila za varno delovanje, ki vsebujejo naloge in odgovornosti zemeljskega osebja in članov posadke za vse vrste operacij na tleh in v zraku. Ti postopki in navodila od članov posadke v ključnih fazah leta ne zahtevajo izvajanja drugih nalog, razen tistih, ki so potrebne za

⁽¹⁾ UL L 79, 13.3.2008, str. 1.

varno delovanje zrakoplova. Postopki in navodila morajo vključevati postopke za sterilno pilotsko kabino.“

3. V Prilogi IV (del CAT) se spremeni oštevilčenje odstavka CAT.GEN.MPA.125:
‘ „CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Vožnja zrakoplovov po tleh“
4. V Prilogi IV (del CAT) se vstavi naslednji odstavek:
‘ „CAT.GEN.MPA.125 Vožnja zrakoplovov po tleh
Operator določi postopke za vožnjo po tleh, da zagotovi varno delovanje in okrepi varnost na vzletno-pristajalni stezi.“
5. V Prilogi VI (del NCC) se spremeni oštevilčenje odstavka NCC.GEN.120:
‘ „NCC.GEN.~~120~~121 Vožnja zrakoplovov po tleh“
6. V Prilogi VI (del NCC) se vstavi naslednji odstavek:
‘ „NCC.GEN.120 Vožnja zrakoplovov po tleh
Operator določi postopke za vožnjo po tleh, da zagotovi varno delovanje in okrepi varnost na vzletno-pristajalni stezi.“
7. V Prilogi VIII (del SPO) se spremeni oštevilčenje odstavka SPO.GEN.120:
‘ „NCC.GEN.~~120~~121 Vožnja zrakoplovov po tleh“
8. V Prilogi VIII (del SPO) se vstavi naslednji odstavek:
‘ „SPO.GEN.120 Vožnja zrakoplovov po tleh
Operator določi postopke za vožnjo po tleh, da zagotovi varno delovanje in okrepi varnost na vzletno-pristajalni stezi.“

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Komisijo

[...]

Član Komisije