

EURÓPSKA KOMISIA

V Bruseli ...
C

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

z [...]

**ktorým sa ustanovujú požiadavky a administratívne postupy
týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES)
č. 216/2008**

(Text s významom pre EHP)

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

z [...]

**ktorým sa ustanovujú požiadavky a administratívne postupy
týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES)
č. 216/2008**

EURÓPSKA KOMISIA

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES ⁽¹⁾, zmenené a doplnené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 z 21. októbra 2009, ⁽²⁾, a najmä na jeho článok 5,

keďže:

- (1) Cieľom nariadenia (ES) č. 216/2008 je stanoviť a udržať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európe. Týmto nariadením sa zabezpečujú prostriedky dosiahnutia tohto cieľa a ďalších cieľov v oblasti bezpečnosti civilného letectva.
- (2) Na vykonávanie nariadenia (ES) č. 216/2008 je potrebné zaviesť podrobnejšie vykonávacie predpisy, najmä pokiaľ ide o bezpečnostné predpisy týkajúce sa letísk, s cieľom udržať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európe, pričom sa sleduje cieľ celkového zlepšenia bezpečnosti letísk.
- (3) Letiská a vybavenie letiska, ako aj prevádzka letísk musia spĺňať základné požiadavky stanovené v prílohe Va a, pokiaľ je to uplatniteľné, v prílohe Vb. Podľa nariadenia (ES) č. 216/2008 sa osvedčenie vyžaduje pre každé letisko; súlad so základňou osvedčovania a vykonávacími predpismi znamená, že základné požiadavky stanovené v prílohe Va a, pokiaľ je to uplatniteľné, v prílohe Vb sú splnené; osvedčenie a osvedčenie zmien tohto osvedčenia sa udelia, ak žiadateľ preukáže, že letisko je v súlade so základňou osvedčovania letísk; organizácie zodpovedné za prevádzku letísk preukážu, že sú spôsobilé plniť povinnosti spojené s ich oprávneniami a majú na to prostriedky.
- (4) Spôsobilosť a prostriedky sa potvrdzujú udelením individuálneho alebo samostatného osvedčenia, ak o tom rozhodne členský štát, v ktorom sa letisko nachádza. Oprávnenia udelené osvedčenej organizácii a rozsah osvedčenia vrátane zoznamu letísk, ktoré sa majú prevádzkovať, sa uvedú v osvedčení.
- (5) V nariadení (ES) č. 216/2008 sa od Európskej komisie požaduje, aby prijala vykonávacie

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 79, 13.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 309, 24.11.2009, s. 51.

predpisy potrebné na stanovenie podmienok pre riešenie a bezpečnú prevádzku letísk, ktoré sa uvádzajú v článku 8a ods. 5, do 31. decembra 2013.

- (6) Na zabezpečenie bezproblémového prechodu a vysokej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Európskej únii by sa vo vykonávacích predpisoch mal odrážať súčasný stav vývoja a osvedčené postupy v oblasti letísk, mali by zohľadňovať príslušné normy a odporúčané postupy Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo (ďalej len „ICAO“) a celosvetové skúsenosti s prevádzkou letísk a vedecko-technický pokrok v oblasti letísk, mali by byť primerané k veľkosti, premávke, kategórii a zložitosti letiska a charakteru a objemu prevádzky na danom letisku, mala by sa prostredníctvom nich zabezpečiť potrebná pružnosť, aby bolo možné upraviť plnenie požiadaviek podľa potreby a mali by sa prostredníctvom nich riešiť prípady infraštruktúry letísk, ktorá bola vybudovaná pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia a v súlade s rozličnými požiadavkami uvedenými vo vnútroštátnych právnych predpisoch členských štátov.
- (7) Je potrebné poskytnúť letiskovému odvetviu a správnym orgánom členských štátov dostatok času, aby sa prispôbili tomuto novému regulačnému rámcu a aby overili zachovanú platnosť osvedčení vydaných pred uplatňovaním tohto nariadenia.
- (8) Členské štáty by mali podľa možnosti zabezpečiť, aby všetky letiská, ktoré riadi a prevádzkuje armáda a ktoré sú prístupné pre verejné používanie, zaručovali úroveň bezpečnosti, ktorá je aspoň rovnocenná s úrovňou požadovanou podľa základných požiadaviek stanovených v prílohách Va a Vb k nariadeniu (ES) č. 216/2008. Členské štáty môžu preto rozhodnúť o uplatňovaní tohto nariadenia aj v prípade uvedených letísk.
- (9) Členské štáty sa môžu rozhodnúť oslobodiť od ustanovení nariadenia (ES) č. 216/2008 letisko, ktoré neobsluži viac ako 10 000 cestujúcich ročne a neuskutoční viac ako 850 pohybov súvisiacich s nákladnou dopravou ročne. Od daného letiska a súvisiacej prevádzky by sa však malo očakávať, že budú spĺňať všeobecné bezpečnostné ciele nariadenia (ES) č. 216/2008 a dodržiavať všetky ostatné právne predpisy Európskej únie. Členské štáty môžu preto rozhodnúť o uplatňovaní tohto nariadenia aj v prípade uvedených letísk.
- (10) Požiadavky na heliporty (príloha 14, zväzok II, Heliporty) týkajúce sa samostatných heliportov s pravidlami pre lety podľa prístrojov (IFR), ako aj heliportov s pravidlami pre let za viditeľnosti (VFR), ktoré sa spoločne nachádzajú na osvedčených letiskách, sa prijímú v neskoršej fáze. Do zavedenia týchto vykonávacích predpisov by sa mali uplatňovať príslušné vnútroštátne predpisy v rozsahu, ktorý nie je v rozpore s uplatňovanými predpismi Európskej únie.
- (11) Požiadavky na osvedčovanie vybavenia letiska, ako aj požiadavky na dohľad nad projektantmi a výrobcami vybavenia letiska, ktoré je rozhodujúce z hľadiska bezpečnosti, by sa mali vypracovať v neskoršej fáze spolu s konkrétnymi systémami a zložkami riadenia letovej prevádzky (ATM).
- (12) Požiadavky na služby riadenia prevádzky na odbavovacej ploche by sa mali vypracovať neskôr a na ich vypracovaní by sa mali podieľať odborníci na ATM aj odborníci na letiská, niektoré články tohto nariadenia by teda mali nadobudnúť účinnosť po prijatí týchto požiadaviek na služby riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.
- (13) Na účely zabezpečenia jednotného uplatňovania spoločných požiadaviek je nevyhnutné, aby príslušné orgány a, pokiaľ je to uplatniteľné, agentúra pri hodnotení plnenia týchto požiadaviek uplatňovali spoločné normy; agentúra by mala vypracovať prijateľné

prostriedky preukázania zhody a materiály s usmerneniami, aby podporila potrebnú jednotnosť predpisov.

- (14) Vzhľadom na riadenie prekážok v okolí letiska, ako aj na iné činnosti mimo hraníc letiska, sa uznalo, že v rôznych členských štátoch môžu byť za monitorovanie, hodnotenie a zmierňovanie rizík zodpovedné rôzne orgány a ďalšie subjekty. Cieľom tohto nariadenia nie je zmeniť súčasné rozdelenie úloh v členskom štáte. Zároveň by sa v každom členskom štáte mala zaručiť bezproblémová organizácia kompetencií v súvislosti so zabezpečovaním okolia letiska a s monitorovaním a zmierňovaním rizík spôsobených ľudskými činnosťami. Malo by sa zaistiť, aby orgány, ktorým bola pridelená zodpovednosť za zabezpečenie okolia letísk, mali na plnenie svojich povinností primerané právomoci.
- (15) V podčasti B prílohy III (časť ADR.OPS) k tomuto nariadeniu sa vyžaduje, aby sa poskytovalo množstvo služieb na letisku. Je možné, že tieto služby priamo neposkytuje prevádzkovateľ letiska, ale iná organizácia alebo subjekty štátu alebo kombinácia obidvoch. V takýchto prípadoch by prevádzkovateľ letiska, ktorý je zodpovedný za prevádzku letiska, mal mať uzavreté dohody a zavedené kontakty s týmito organizáciami alebo subjektmi, aby sa zabezpečilo poskytovanie služieb v súlade s právnymi požiadavkami stanovenými v tejto prílohe. Ak existujú takéto dohody a kontakty, prevádzkovateľ letiska sa má považovať za prevádzkovateľa, ktorý si splnil povinnosť, a nepovažuje sa za priamo zodpovedného za neplnenie povinností iného subjektu, ktorý je súčasťou danej dohody.
- (16) Nariadenie (ES) č. 216/2008 sa vzťahuje iba na osvedčenia letísk, ktoré má vydať príslušný orgán, pokiaľ ide o hľadiská bezpečnosti. Preto aspekty existujúcich vnútroštátnych osvedčení letísk, ktoré sa netýkajú bezpečnosti, zostávajú nezmenené.
- (17) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku vydanom agentúrou EASA (ďalej len „agentúra“) v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (18) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

1. Týmto nariadením sa ustanovujú podrobné pravidlá pre jednotné vykonávanie nariadenia (ES) č. 216/2008 v oblasti letísk.
2. Príslušné orgány podieľajúce sa na osvedčovaní a dohľade nad letiskami, prevádzkovateľmi letísk a poskytovateľmi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche musia splniť požiadavky ustanovené v prílohe I k tomuto nariadeniu.
3. Prevádzkovatelia letísk a poskytovatelia služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche musia spĺňať požiadavky ustanovené v prílohe II k tomuto nariadeniu.
4. Prevádzkovatelia letísk musia splniť požiadavky ustanovené v prílohe III k tomuto nariadeniu.
5. Týmto nariadením sa ustanovujú podrobné pravidlá pre:
 - (a) podmienky stanovenia základne osvedčovania, ktorá sa vzťahuje na letisko, a podmienky informovania žiadateľa o tejto základni,
 - (b) podmienky vydania, zachovania, zmeny, obmedzenia, pozastavenia alebo zrušenia platnosti osvedčení pre letiská, osvedčení pre organizácie zodpovedné za prevádzku alebo letiská vrátane prevádzkových obmedzení týkajúcich sa konkrétneho riešenia letiska,
 - (c) podmienky prevádzky letiska v súlade so základnými požiadavkami ustanovenými v prílohe Va a, ak je to uplatniteľné, v prílohe Vb k nariadeniu (ES) No 216/2008,
 - (d) povinnosti držiteľov osvedčení,
 - (e) podmienky uznávania a prevodu existujúcich osvedčení letísk, ktoré vydali členské štáty,
 - (f) podmienky rozhodovania o nepovolení výnimiek uvedených v článku 4 ods. 3b nariadenia (ES) č. 216/2008 vrátane kritérií pre nákladné letiská, oznamovania letísk, ktorým sa udelila výnimka, a kontroly udelených výnimiek,
 - (g) podmienky, za ktorých je prevádzka zakázaná, obmedzená alebo podlieha osobitným podmienkam v záujme bezpečnosti,
 - (h) určité podmienky a postupy týkajúce sa vyhlásenia poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche uvedených v článku 8a ods. 2 písm. e) nariadenia (ES) č. 216/2008 a dohľadu nad nimi.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

- (a) „prijateľné prostriedky preukázania zhody (AMC)“ znamenajú nezáväznú normu, ktorú agentúra prijala na opis prostriedkov na preukázanie zhody s nariadením (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi,
- (b) „použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet (ASDA)“ je použiteľná dĺžka pre rozjazd zväčšená o dĺžku dojazdovej dráhy, ak je zriadená,
- (c) „letisko“ je vymedzená plocha (vrátane budov, zariadení a vybavenia) na zemi alebo na vode, alebo na pevnej, upevnenej príbrežnej alebo plávajúcej konštrukcii, určená buď úplne, alebo čiastočne na prílety, odlety a pohyby lietadiel na zemi,
- (d) „letisková služba riadenia“ je služba riadenia letovej prevádzky pre letiskovú prevádzku,
- (e) „vybavenie letiska“ je akékoľvek vybavenie, aparátúra, súčiastka, softvér alebo príslušenstvo, ktoré sa používa alebo je určené na použitie s cieľom podporiť prevádzku lietadiel na letisku,
- (f) „letecké údaje“ znamenajú vyjadrenie leteckých faktov, koncepcií alebo pokynov formálnym spôsobom vhodným na komunikáciu, výklad alebo spracovanie.
- (g) „letecké pozemné svetelné návestidlo“ je akékoľvek svetelné návestidlo osobitne určené ako prostriedok letovej navigácie iné ako svetlo umiestnené na lietadle,
- (h) „letún“ je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká prevažne pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, pričom tieto plochy zostávajú za daných podmienok letu voči lietadlu nepohyblivé,
- (i) „letecká informačná služba“ je služba zriadená v určenej oblasti pokrytia zodpovedná za poskytovanie leteckých informácií a údajov potrebných pre bezpečnosť, pravidelnosť a efektívnosť letovej navigácie,
- (j) „letová navigačná služba“ sú letové prevádzkové služby, spojovacie, navigačné a sledovacie služby, meteorologické služby pre letovú navigáciu a letecké informačné služby,
- (k) „letové prevádzkové služby“ sú rôzne letové informačné služby, pohotovostné služby, letové poradenské služby a služby riadenia letovej prevádzky (oblastná, približovacia a letisková služba riadenia),
- (l) „služba riadenia letovej prevádzky (ATC)“ je služba poskytovaná na účely:
 - 1. zabraňovania zrážkam:
 - medzi lietadlami a
 - medzi lietadlami a prekážkami na prevádzkovej ploche a
 - 2. urýchlenia a udržania usporiadaného toku letovej prevádzky,
- (m) „lietadlo“ znamená akékoľvek zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku reakcií vzduchu iných, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu,
- (n) „stojisko lietadla“ je vymedzená plocha na odbavovacej ploche určená na státie lietadla,

- (o) „rolovacia dráha k stojisku lietadla“ je časť odbavovacej plochy označená ako rolovacia dráha, určená iba na prístup k stojiskám lietadiel,
- (p) „alternatívne prostriedky preukázania zhody“ sú tie prostriedky, ktoré predstavujú alternatívu k existujúcim prijateľným prostriedkom preukázania zhody, alebo ktorými sa navrhujú nové prostriedky preukázania zhody s nariadením (ES) č. 216/2008a jeho vykonávacími predpismi, pre ktoré agentúra neprijala žiadne súvisiace prijateľné prostriedky preukázania zhody,
- (q) „pohotovostná služba“ je služba poskytovaná s cieľom informovať príslušné organizácie o lietadle, v prípade ktorého treba použiť pátracie a záchranné prostriedky, a podľa potreby pomôcť takýmto organizáciám,
- (r) „približovacia služba riadenia“ znamená službu ATC pre riadené lety prilietavajúcich a odlietavajúcich lietadiel,
- (s) „odbavovacia plocha“ je vymedzená plocha určená na umiestnenie lietadiel na účely nastupovania alebo vystupovania cestujúcich, nakladania a vykladania pošty alebo nákladu, dopĺňania paliva, parkovania a údržby,
- (t) „služba riadenia prevádzky na odbavovacej ploche“ je služba určená na riadenie činností a pohybu lietadiel a vozidiel na odbavovacej ploche,
- (u) „rolovacia dráha na odbavovacej ploche“ je časť systému rolovacích dráh umiestnených na odbavovacej ploche určených na rolovanie cez odbavovaciu plochu,
- (v) „oblastná služba riadenia“ je služba riadenia letovej prevádzky pre riadené lety v bloku vzdušného priestoru,
- (w) „audit“ je systematický, nezávislý a zdokumentovaný proces získavania dôkazov a ich objektívneho vyhodnocovania s cieľom určiť rozsah plnenia požiadaviek,
- (x) „špecifikácie osvedčovania“ sú technické normy prijaté agentúrou, v ktorých sa uvádzajú prostriedky preukázania zhody s nariadením (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi a ktoré môžu organizácie použiť na účely osvedčovania,
- (y) „predpolie“ je vymedzená pravouhlá plocha na zemi alebo na vode, ktorá je pod dozorom príslušného orgánu a je určená alebo upravená ako vhodná plocha, nad ktorou môže letún vykonať časť svojho počiatočného stúpania do stanovenej výšky,
- (z) „príslušný orgán“ je orgán určený v súlade s článkom 3 tohto nariadenia,
- (aa) „spojovacie služby“ sú letecké pevné a mobilné služby umožňujúce spojenie zem-zem, vzduch-zem a vzduch-vzduch na účely ATC,
- (bb) „nepretržitý dohľad“ sú úlohy, ktoré sa plnia, aby sa overilo, či sú počas celej platnosti osvedčenia splnené podmienky, za ktorých sa vydalo, ako aj prijatie akýchkoľvek bezpečnostných opatrení,
- (cc) „nebezpečný tovar“ sú výrobky alebo látky, ktoré môžu spôsobiť výrazné ohrozenie zdravia, bezpečnosti, majetku alebo životného prostredia a ktoré sú uvedené v zozname nebezpečných tovarov v technických pokynoch alebo ktoré sú klasifikované podľa týchto technických pokynov,
- (dd) „kvalita údajov“ je stupeň alebo úroveň istoty, že poskytnuté údaje spĺňajú požiadavky používateľa údajov z hľadiska presnosti, rozlíšenia a celistvosti,
- (ee) „vyhlásené dĺžky“ sú:
 - „použiteľná dĺžka rozjazdu (TORA)“,
 - „použiteľná dĺžka vzletu (TODA)“,

- „použitelná délka prerušeného vzletu (ASDA)“,
 - „použitelná délka pristátia (LDA)“,
- (ff) „letová informačná služba“ je služba určená na poskytovanie rád a informácií užitočných na bezpečné a efektívne vykonávanie letov,
- (gg) „zásady ľudského faktora“ sú zásady, ktoré sa používajú pri stavbe lietadiel, osvedčovaní, výcviku, prevádzke a údržbe a ktoré vedú k bezpečnému prepojeniu medzi človekom a inými časťami systému správnymi úvahami o ľudskej výkonnosti,
- (hh) „ľudská výkonnosť“ znamená schopnosti a obmedzenia človeka, ktoré majú vplyv na bezpečnosť a výkonnosť leteckej prevádzky,
- (ii) „kontrola“ je nezávislé zdokumentované posúdenie zhody prostredníctvom pozorovania a úsudku spojené podľa potreby s meraním, testovaním, odhadovaním s cieľom overiť súlad s príslušnými požiadavkami,
- (jj) „prístrojová dráha“ je jeden z týchto typov vzletovej a pristávacej dráhy určených na prevádzku lietadiel používajúcich postupy na prístrojové priblíženie:
1. „vzletová a pristávacia dráha na nie-presné priblíženie“: prístrojová vzletová a pristávacia dráha vybavená vizuálnymi prostriedkami a nevizuálnym prostriedkom, ktorý zabezpečuje aspoň smerové vedenie dostatočné na priame priblíženie,
 2. „vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie I. kategórie“: prístrojová vzletová a pristávacia dráha vybavená nevizuálnymi prostriedkami a vizuálnymi prostriedkami, ktoré umožňujú prevádzku až do výšky rozhodnutia (DH) nie menšej ako 60 m (200 stôp/ft) a buď do dohľadnosti najmenej 800 m, alebo do dráhovej dohľadnosti najmenej 550 m,
 3. „vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie II. kategórie“: prístrojová vzletová a pristávacia dráha vybavená nevizuálnymi prostriedkami a vizuálnymi prostriedkami, ktoré umožňujú prevádzku do výšky rozhodnutia (DH) menej ako 60 m (200 stôp/ft), ale nie menej ako 30 m (100 stôp/ft) a dráhovej dohľadnosti (RVH) najmenej 300 m,
 4. „vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie III. kategórie“: prístrojová vzletová a pristávacia dráha vybavená nevizuálnymi prostriedkami a vizuálnymi prostriedkami až k povrchu vzletovej a pristávacej dráhy a pozdĺž celej jej dĺžky a:
 - A. určená na prevádzku až do výšky rozhodnutia (DH) menej ako 30 m (100 stôp/ft) alebo bez uvedenia výšky rozhodnutia (DH) a dráhovej dohľadnosti (RVH) najmenej 175 m,
 - B. určená na prevádzku až do výšky rozhodnutia (DH) menej ako 15 m (50 stôp/ft) alebo bez uvedenia výšky rozhodnutia (DH) a dráhovej dohľadnosti (RVR) pod 175 m, ale nie menej ako 50 m,
 - C. určená na prevádzku bez uvedenia obmedzení výšky rozhodnutia (DH) a dráhovej dohľadnosti (RVR),
- (kk) „použitelná délka pristátia (LDA)“ je dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na dojazd pristávajúceho lietadla,

- (ll) „postupy za nízkej viditeľnosti“ sú postupy používané na letisku na zaručenie bezpečnej prevádzky pri priblížení I. kategórie s nižším štandardom, II. kategórie s iným štandardom, II. a III. kategórie a pri vzletoch za podmienok nízkej viditeľnosti,
- (mm) „vzlet za nízkej viditeľnosti“ je vzlet z dráhy, na ktorej je dráhová dohľadnosť (RVR) menšia ako 400 m, ale nie menšia ako 75 m,
- (nn) „prevádzka so štandardom nižším ako kategória I“ je priblíženie a pristátie kategórie I podľa prístrojov s použitím výšky rozhodnutia (DH) kategórie I, s dráhovou dohľadnosťou (RVR) menšou než sa bežne spája s príslušnou výškou rozhodnutia (DH), ale nie menšou ako 400 m,
- (oo) „prevádzková plocha“ je časť letiska určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, s výnimkou odbavovacích plôch,
- (pp) „meteorologické služby“ sú tie zariadenia a služby, ktoré poskytujú lietadlu predpovede počasia, hlásenia o počasi a pozorovania, ako aj iné meteorologické informácie a údaje poskytované štátmi na letecké účely,
- (qq) „návestidlo“ je predmet umiestnený nad úrovňou zeme na vyznačenie prekážky alebo vymedzenie hranice,
- (rr) „značenie“ znamená symbol alebo skupiny symbolov rozmiestnené na povrchu pohybovej plochy na účely poskytovania leteckých informácií,
- (ss) „pohyb“ je buď vzlet, alebo pristátie,
- (tt) „pohybová plocha“ je časť letiska určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, ktorá zahŕňa prevádzkovú plochu a odbavovaciu (-ie) plochu (-y),
- (uu) „navigačné služby“ sú tie zariadenia a služby, ktoré poskytujú lietadlu informácie o polohe a čase,
- (vv) „neprístrojová dráha“ je vzletová a pristávacia dráha určená na prevádzku lietadiel používajúcich postupy na vizuálne priblíženie,
- (ww) „prekážka“ znamená všetky pevné (dočasné aj trvalé) a pohyblivé objekty alebo ich časti, ktoré:
- sa nachádzajú v priestore určenom na pohyb lietadla po ploche alebo
 - prevyšujú vymedzené plochy určené na zaistenie bezpečnosti lietadiel počas letu alebo
 - sa nachádzajú mimo týchto vymedzených plôch a ktoré boli vyhodnotené ako nebezpečné pre letovú navigáciu,
- (xx) „prevádzka iná ako štandardná kategória II“ je presné priblíženie a pristátie podľa prístrojov s použitím systému ILS alebo MLS, keď nie sú k dispozícii niektoré prvky svetelnej sústavy na presné priblíženie II. kategórie alebo keď nie sú k dispozícii žiadne takéto prvky a ak:
- výška rozhodnutia (DH) je menšia ako 200 stôp (ft), ale nie menšia ako 100 stôp (ft)
a
 - dráhová dohľadnosť (RVR) nie je menšia ako 350 m,
- (yy) „plánovací cyklus dohľadu“ je obdobie, počas ktorého sa overuje nepretržitý súlad,

- (zz) „spevnená vzletová a pristávacia dráha“ je vzletová a pristávacia dráha s pevným povrchom, ktorá je vyrobená z technických a priemyselne vyrábaných materiálov spojených tak, aby bola odolná a buď flexibilná, alebo pevná,
- (aaa) „rolovacia dráha na rýchle odbočenie“ je rolovacia dráha pripojená k vzletovej a pristávacej dráhe v ostrom uhle a navrhnutá tak, aby umožnila pristávajúcim letúnom odbočiť pri väčšej rýchlosti, ako sú tie, ktoré sa dosahujú pri iných výjazdoch na rolovacie dráhy a tým minimalizovať čas obsadenia vzletovej a pristávacej dráhy,
- (bbb) „vzletová a pristávacia dráha“ je vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku upravená na pristávanie a vzlety lietadiel,
- (ccc) „dráhová dohľadnosť (RVR)“ je vzdialenosť, na ktorú pilot lietadla môže na osi vzletovej a pristávacej dráhy vidieť značenie alebo svetelné návěstidlá vyznačujúce vzletovú a pristávaciu dráhu alebo jej os,
- (ddd) „systém manažmentu bezpečnosti“ je systematický prístup k riadeniu bezpečnosti vrátane potrebnej organizačnej štruktúry, zodpovednosti, politik a postupov,
- (eee) „znak“ znamená:
- „znak s fixnou správou“ je znak zobrazujúci len jednu správu,
 - „znak s meniacou sa správou“ je znak, na ktorom je možné zobrazovať niekoľko vopred stanovených správ alebo, ak je to potrebné, prerušenie zobrazenia akejkoľvek správy,
- (fff) „dojazdová dráha“ je vymedzená pravouhlá plocha na zemi nadväzujúca na koniec použiteľnej dĺžky pre rozjazd upravená tak, aby na nej mohlo lietadlo zastaviť pri prerušenom vzlete,
- (ggg) „použiteľná dĺžka vzletu (TODA)“ je použiteľná dĺžka pre rozjazd zväčšená o dĺžku predpolia, ak je zriadené,
- (hhh) „použiteľná dĺžka rozjazdu (TORA)“ je dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú pre rozjazd letúna pri vzlete,
- (iii) „rolovacia dráha“ je vymedzená dráha na pozemnom letisku zriadená na rolovanie lietadiel a určená na zaistenie spojenia medzi jednou časťou letiska a ďalšou, zahŕňajúca tiež:
- rolovaciu dráhu k stojisku lietadla,
 - rolovaciu dráhu na odbavovacej ploche,
 - rolovaciu dráhu na rýchle odbočenie,
- (jjj) „technické pokyny“ je najnovšie platné vydanie Technických pokynov na bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru (Doc 9284-AN/905) vrátane doplnkov a dodatkov schválených a vydaných Medzinárodnou organizáciou civilného letectva,
- (kkk) „podmienky osvedčenia“ sú:
- miestny identifikačný kód ICAO,
 - podmienky prevádzky (VFR/IFR, deň/noc),
 - vzletová a pristávacia dráha – vyhlásené dĺžky,
 - typy poskytovaných prístupov,

- referenčný kód letiska,
 - rozsah prevádzky lietadiel v prípade vyššieho referenčného kódu letiska,
 - poskytovanie služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche (áno/nie),
 - úroveň záchranej a požiarnej ochrany,
- (III) „vizuálne prostriedky“ sú ukazovatele a signalizačné zariadenia, značenia, svetlá, znaky a návěstidlá alebo ich kombinácia.

Článok 3

Spôsobilosť na výkon dohľadu

1. Členské štáty určia jeden alebo viac subjektov ako príslušný orgán (orgány) v rámci daného štátu s potrebnými právomocami a zodpovednosťou za osvedčovanie letísk a dohľad nad letiskami, ako aj zamestnancov a organizácie, ktoré sa na týchto činnostiach podieľajú, a to v rozsahu pôsobnosti a uplatňovania nariadenia(ES) č. 216/2008.
2. Príslušný orgán je nezávislý od prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche. Táto nezávislosť sa dosiahne primeraným oddelením príslušného orgánu a týchto organizácií, ktorá sa vykoná aspoň na funkčnej úrovni. Členské štáty zabezpečia, aby príslušné orgány vykonávali svoje právomoci nestranne a transparentne.
3. Ak členský štát určí viac subjektov ako príslušný orgán:
 - (a) jednoznačne vymedzí oblasti právomocí každého príslušného orgánu z hľadiska zodpovednosti a geografických obmedzení a
 - (b) zavedie koordináciu medzi týmito subjektmi, aby sa zabezpečil účinný dohľad nad všetkými letiskami a prevádzkovateľmi letísk, ako aj poskytovateľmi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorí podliehajú nariadeniu (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacím predpisom, v rámci právomoci príslúchajúcej týmto orgánom.
4. Členské štáty zabezpečia, aby príslušný (príslušné) orgán (orgány) mal (i) dostatočnú spôsobilosť a zdroje na plnenie požiadaviek podľa tohto nariadenia.
5. Členské štáty zabezpečia, že personál príslušného orgánu nebude vykonávať činnosti dohľadu, ak bude existovať dôkaz, že by tieto činnosti mohli viesť priamo alebo nepriamo ku konfliktu záujmov, najmä ak ide o rodinné alebo finančné záujmy.
6. Personál, ktorý je príslušným orgánom oprávnený na vykonávanie úloh osvedčovania a/alebo dohľadu, má právomoc vykonávať prinajmenšom tieto úlohy:
 - (a) kontrolovať záznamy, údaje, postupy a všetky ďalšie materiály potrebné na vykonávanie úlohy osvedčovania a/alebo dohľadu,
 - (b) robiť kópie alebo výpisy z týchto záznamov, údajov, postupov a ďalších materiálov,
 - (c) požadovať ústne vysvetlenie na mieste,
 - (d) vstupovať na letiská, do príslušných budov, prevádzkových alebo iných priestorov a dopravných prostriedkov,
 - (e) vykonávať audity, prešetrovania, testy, cvičenia, hodnotenia, kontroly a

- (f) v prípade potreby prijímať alebo iniciovať opatrenia na presadzovanie.
7. Úlohy na základe odseku 6 sa vykonávajú v súlade s právnymi predpismi príslušného členského štátu.

Článok 4

Informácie pre agentúru

Do troch mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia členské štáty informujú agentúru o názvoch letísk, miestach letísk, letiskových kódoch ICAO a názvoch prevádzkovateľov letísk, ako aj o počte cestujúcich a pohyboch nákladu na letiskách, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia nariadenia (ES) č. 216/2008 a tohto nariadenia.

Článok 5

Výnimky v súlade s článkom 4 ods. 3b nariadenia (ES) č. 216/2008

1. Členský štát do jedného mesiaca od prijatia rozhodnutia udeliť výnimku v súlade s článkom 4 ods. 3b nariadenia (ES) č. 216/2008, informuje agentúru o letiskách, ktorým bola udelená výnimka. Informácie pre agentúru budú okrem toho zahŕňať názov prevádzkovateľa letiska a údaje o objeme dopravy týkajúce sa počtu cestujúcich a pohybov nákladu na danom letisku počas príslušného roka.
2. Členský štát každý rok skontroluje údaje o objeme dopravy na letisku, ktorému sa udelila výnimka, a ak sa prekročí zodpovedajúci objem dopravy na danom letisku počas posledných troch po sebe nasledujúcich rokov, informuje o tejto skutočnosti agentúru a zruší výnimku.
3. Komisia môže kedykoľvek rozhodnúť o nepovolení výnimky, ak:
 - (a) nie sú splnené všeobecné bezpečnostné ciele nariadenia (ES) č. 216/2008, alebo
 - (b) takáto výnimka nie je v súlade s ktorýmkoľvek iným právnym predpisom Európskej únie, alebo
 - (c) zodpovedajúci objem dopravy cestujúcich a nákladu bol prekročený počas posledných troch po sebe nasledujúcich rokov.

V takom prípade príslušný členský štát výnimku zruší.

Článok 6

Prevod osvedčení

1. Osvedčenia, ktoré príslušný orgán vydal pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia, zostávajú v platnosti dovtedy, kým budú vydané príslušné osvedčenia v súlade s týmto článkom alebo počas obdobia najviac 48 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia.
2. Pred uplynutím obdobia, ktoré sa uvádza v odseku 1, príslušný orgán vydá v súlade s týmto nariadením takýmto letiskám a prevádzkovateľom letísk osvedčenia, ak:
 - (a) bola základňa osvedčovania stanovená s využitím špecifikácií osvedčovania vydaných agentúrou vrátane všetkých prípadov s rovnocennou úrovňou bezpečnosti a osobitných podmienok, ktoré boli identifikované a zdokumentované, a
 - (b) držiteľ osvedčenia preukázal súlad so špecifikáciami osvedčovania, ktoré sú iné ako vnútroštátne požiadavky, na základe ktorých bolo existujúce osvedčenie vydané a
 - (c) držiteľ osvedčenia preukázal súlad s tými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008a jeho vykonávacími predpismi, ktoré sa dajú uplatniť na jeho organizáciu a prevádzku a ktoré sú iné ako vnútroštátne požiadavky, na základe ktorých bolo existujúce osvedčenie vydané.
3. Odchylne od odseku 2 písm. b) môže príslušný orgán rozhodnúť, že nebude požadovať preukázanie súladu, ak sa zistí, že takéto preukazovanie by si vyžadovalo zbytočné alebo neprimerané úsilie.
4. Príslušný orgán uchováva záznamy o svojom postupe prevodu.

Článok 7

Odchýlky od špecifikácií osvedčovania

1. V priebehu procesu osvedčovania na účely vydania osvedčení v súlade s týmto nariadením a jeho prílohami môže príslušný orgán do 31. decembra 2024 prijímať žiadosti o osvedčenie vrátane odchýlok od špecifikácií osvedčovania, ktoré vydala agentúra, ak:
 - (a) takéto odchýlky nepredstavujú prípad rovnocennej úrovne bezpečnosti podľa ADR.AR.C.020, ani nepredstavujú prípad osobitnej podmienky podľa ADR.AR.C.025 prílohy I k tomuto nariadeniu a
 - (b) takéto odchýlky existovali pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia a
 - (c) takéto odchýlky rešpektujú základné požiadavky uvedené v prílohe Va k nariadeniu (ES) č. 216/2008a sú podľa potreby doplnené zmierňujúcimi a nápravnými opatreniami a
 - (d) ak sa uskutočnilo podporné hodnotenie bezpečnosti v prípade každej takejto odchýlky.

2. Príslušný orgán zhromaždí dôkazy na podloženie uvedených podmienok v dokumente o prijatí odchýlky a následných opatreniach (DAAD). Príslušný orgán určí obdobie na prijatie takýchto odchýlok.
3. Zachovávanie platnosti a odôvodnenia podmienok uvedených v odseku 1 písmenách a), c) a d) podľa potreby skontroluje a posúdi prevádzkovateľ letiska a príslušný orgán. Tento dokument sa podľa potreby zmení a doplní.

Článok 8

Zabezpečenie okolia letísk

1. Členské štáty zabezpečia príslušné konzultácie v súvislosti s navrhovanými stavbami v rámci hraníc prekážkovej a ochrannej roviny a iných plôch, ktoré súvisia s letiskom.
2. Členské štáty zabezpečia príslušné konzultácie v súvislosti s navrhovanými stavbami mimo hraníc prekážkovej a ochrannej roviny a iných plôch, ktoré súvisia s letisko, na ktoré presahujú výšku stanovenú členským štátom.
3. Členské štáty zaistia koordináciu zabezpečenia letísk, ktoré sa nachádzajú v blízkosti vnútroštátnych hraníc s inými členskými štátmi.

Článok 9

Monitorovanie okolia letísk

Členské štáty zabezpečia príslušné konzultácie v súvislosti s ľudskými činnosťami a využívaním územia, napríklad, okrem iných s tými, ktoré sú uvedené v tomto zozname:

- (a) každá výstavba alebo zmena využitia územia v oblasti miesta letiska,
- (b) každá výstavba, ktorá môže v dôsledku prekážky vyvolať turbulencie, ktoré by mohli byť nebezpečné pre prevádzku lietadiel,
- (c) použitie nebezpečných, klamlivých a zavádzajúcich svetelných zdrojov,
- (d) použitie vysoko reflexných plôch, ktoré môžu spôsobiť oslnenie,
- (e) vytvorenie priestorov, ktoré by mohli zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov, ktorá je nebezpečná pre prevádzku lietadiel,
- (f) zdroje neviditeľného žiarenia alebo prítomnosť pohyblivých alebo pevných objektov, ktoré by mohli rušiť alebo nepriaznivo ovplyvňovať výkonnosť leteckých komunikačných, navigačných a sledovacích systémov.

Článok 10

Riadenie nebezpečenstva spojeného s voľne žijúcimi živočíchmi

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa nebezpečenstvo zrážky s voľne žijúcimi živočíchmi posudzovalo prostredníctvom:
 - (a) vytvorenia vnútroštátneho postupu pre zaznamenávanie a hlásenie zrážok lietadiel s voľne žijúcimi živočíchmi,
 - (b) zhromažďovania informácií od prevádzkovateľov letísk, personálu letísk a z iných zdrojov o prítomnosti voľne žijúcich živočíchov, ktoré predstavujú potenciálne nebezpečenstvo pre prevádzku lietadiel a
 - (c) nepretržitého hodnotenia nebezpečenstva spojeného s voľne žijúcimi živočíchmi spôsobilými zamestnancami.
2. Členské štáty zabezpečia, aby sa správy o zrážkach s voľne žijúcimi živočíchmi zhromažďovali a posielali organizácii ICAO s cieľom zaradiť ich do databázy informačného systému ICAO o zrážkach s vtákmi (IBIS).

Článok 11

Núdzový plán miestneho spoločenstva

Členské štáty zabezpečia, aby sa vypracoval plán miestneho spoločenstva pre núdzové letecké situácie v oblasti miesta letiska.

Článok 12

Nadobudnutie účinnosti

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
2. Príslušné orgány podieľajúce sa na osvedčovaní letísk, prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a dohľade nad nimi do 48 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia splnia požiadavky ustanovené v prílohe I k tomuto nariadeniu.
3. Odchylné od odseku 1 sa príloha II a príloha III k tomuto nariadeniu uplatňujú na letiská s osvedčením, ktoré bolo vydané v súlade s článkom 6, od dátumu vydania tohto osvedčenia.
4. Letiskám, v prípade ktorých sa postup osvedčovania začal pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia, ale do tohto dátumu nebolo vydané osvedčenie, sa vydá osvedčenie vtedy, keď dosiahnu súlad s týmto nariadením.

5. Články ADR.AR.C.050 a ADR.OR.B.060 uvedené v prílohách I a II k tomuto nariadeniu, ako aj dodatok II k prílohe II, sa stanú platné po nadobudnutí účinnosti vykonávacích predpisov týkajúcich sa poskytovania služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche. Články ADR.AR.A.015 a ADR.OR.A.015 sa nevzťahujú na poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche až do nadobudnutia účinnosti vykonávacích predpisov týkajúcich sa poskytovania služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.
6. Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli [...]

*za Komisiu
predseda
[...]*

PRÍLOHA I

Časť Požiadavky na orgány – letiská (časť ADR.AR)

PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Rozsah pôsobnosti

Touto prílohou sa ustanovujú požiadavky na príslušné orgány podieľajúce sa na osvedčovaní letísk, prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a na dohľade nad nimi.

ADR.AR.A.005 Príslušný orgán

Príslušný orgán určený členským štátom, v ktorom sa letisko nachádza, zodpovedá za:

- (a) osvedčovanie letísk a prevádzkovateľov letísk a vykonávanie dohľadu nad nimi,
- (b) vykonávanie dohľadu nad poskytovateľmi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.

ADR.AR.A.010 Dokumentácia dohľadu

- (a) Príslušný orgán poskytne zodpovedajúcim zamestnancom všetky relevantné legislatívne akty, normy, predpisy, technické publikácie a súvisiace dokumenty, aby mohli plniť svoje úlohy a vykonávať svoje povinnosti.
- (b) Príslušný orgán prevádzkovateľom letísk a ostatným zainteresovaným stranám sprístupní legislatívne akty, normy, predpisy, technické publikácie a súvisiace dokumenty, aby im uľahčil dodržiavanie príslušných požiadaviek.

ADR.AR.A.015 Prostriedky preukázania zhody

- (a) Agentúra vypracuje prijateľné prostriedky preukázania zhody (AMC), ktoré sa môžu použiť na vytvorenie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008 a s jeho vykonávacími predpismi. Ak sa dodržia prijateľné prostriedky preukázania zhody, budú splnené súvisiace požiadavky vykonávacích predpisov.
- (b) Na vytvorenie súladu s vykonávacími predpismi sa môžu použiť alternatívne prostriedky preukázania zhody.
- (c) Príslušný orgán vytvorí systém nepretržitého hodnotenia toho, či všetky alternatívne prostriedky preukázania zhody, ktoré používa on sám alebo prevádzkovatelia letísk alebo poskytovatelia služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche pod jeho dohľadom, umožňujú dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008 a s jeho vykonávacími predpismi.
- (d) Príslušný orgán posúdi alternatívne prostriedky preukázania zhody, ktoré navrhuje prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, v súlade s ADR.OR.A.015 prostredníctvom analýzy poskytnutej dokumentácie a,

ak to považuje za potrebné, vykonaním kontroly prevádzkovateľa letiska, letiska alebo poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.

Keď príslušný orgán zistí, že alternatívne prostriedky preukázania zhody, ktoré navrhuje prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, sú v súlade s vykonávacími predpismi, bez zbytočného odkladu:

- (1) informuje žiadateľa o tom, že môže uplatňovať alternatívne prostriedky preukázania zhody, a v prípade potreby primerane pozmení a doplní osvedčenie alebo povolenie žiadateľa,
 - (2) informuje agentúru o ich obsahu a poskytne jej kópie príslušnej dokumentácie,
 - (3) informuje ostatné členské štáty o alternatívnych prostriedkoch preukázania zhody, ktoré boli prijaté,
 - (4) podľa potreby informuje ostatné osvedčené letiská, ktoré sa nachádzajú v členskom štáte príslušného orgánu.
- (e) Keď príslušný orgán sám používa alternatívne prostriedky preukázania zhody na dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008 a s jeho vykonávacími predpismi:
- (1) sprístupní ich prevádzkovateľom letísk a poskytovateľom služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorí sú pod jeho dohľadom a
 - (2) bez zbytočného odkladu o tom informuje agentúru.

Príslušný orgán poskytne agentúre úplný opis alternatívnych prostriedkov preukázania zhody vrátane všetkých revízií postupov, ktoré môžu byť dôležité, ako aj hodnotenie, ktorým preukáže dodržiavanie vykonávacích predpisov.

ADR.AR.A.025 Informácie pre agentúru

- (a) Príslušný orgán bez zbytočného odkladu informuje agentúru v prípade akýchkoľvek významných problémov s vykonávaním nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov.
- (b) Príslušný orgán poskytuje agentúre informácie dôležité z hľadiska bezpečnosti, ktoré vyplývajú z prijatých hlásení o udalostiach.

ADR.AR.A.030 Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém

- (a) Bez toho, aby bola dotknutá smernica 2003/42/ES⁽³⁾, príslušný orgán zavedie systém primeraného zhromažďovania, analýzy a šírenia bezpečnostných informácií.
- (b) Agentúra zavedie systém na primeranú analýzu všetkých prijatých dôležitých bezpečnostných informácií a bez zbytočného odkladu poskytne členským štátom a Komisii všetky informácie vrátane odporúčaní alebo návrhov nápravných opatrení, ktoré sa majú prijať a ktoré potrebujú na rýchlu reakciu na bezpečnostný problém týkajúci sa letísk, prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche podliehajúcich nariadeniu (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacím predpismi.
- (c) Príslušný orgán po získaní informácií uvedených v písmenách a) a b) prijme primerané opatrenia na riešenie bezpečnostného problému a vydá bezpečnostné smernice v súlade s ADR.AR.A.040.

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2003/42/ES z 13. júna 2003 o hlásení udalostí v civilnom letectve (Ú. v. EÚ L 167, 4.7.2003, s. 23).

- (d) Opatrenia prijaté podľa písmena c) sa okamžite oznámia prevádzkovateľom letísk alebo poskytovateľom služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorí ich musia plniť podľa nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov. Príslušný orgán o týchto opatreniach informuje aj agentúru, a ak sú potrebné spojené opatrenia, informuje aj ostatné zainteresované členské štáty.

ADR.AR.A.040 Bezpečnostné smernice

- (a) Príslušný orgán vydá bezpečnostnú smernicu, ak zistí nebezpečný stav, ktorý si vyžaduje okamžitý zásah, spolu s preukázaním súladu s akoukoľvek zmenenou a doplnenou alebo dodatočnou špecifikáciou osvedčovania zavedenou agentúrou, ktoré príslušný orgán považuje za potrebné.
- (b) Bezpečnostná smernica sa pošle prevádzkovateľom letísk alebo poskytovateľom služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a musí obsahovať aspoň tieto informácie:
- (1) identifikáciu nebezpečného stavu,
 - (2) identifikáciu postihnutej konštrukcie, vybavenia alebo prevádzky,
 - (3) požadované opatrenia a ich zdôvodnenie vrátane zmenených a doplnených alebo dodatočných špecifikácií osvedčovania, ktoré treba dodržať,
 - (4) lehotu na dosiahnutie súladu s požadovanými opatreniami a
 - (5) dátum nadobudnutia jej účinnosti.
- (c) Príslušný orgán postúpi kópiu bezpečnostnej smernice agentúre.
- (d) Príslušný orgán overí, či prevádzkovatelia letísk a poskytovatelia služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche dodržiavajú platné bezpečnostné smernice.

PODČASŤ B – RIADENIE (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 Systém riadenia

- (a) Príslušný orgán vytvorí a bude udržiavať systém riadenia zahŕňajúci aspoň:
- (1) zdokumentované politiky a postupy opisujúce jeho organizáciu, prostriedky a metódy na dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi. Postupy sa majú pravidelne aktualizovať a slúžia ako základné pracovné dokumenty tohto príslušného orgánu pre všetky súvisiace úlohy,
 - (2) dostatočný počet zamestnancov vrátane inšpektorov letísk na plnenie jeho úloh a vykonávanie jeho povinností. Tento personál musí byť kvalifikovaný na vykonávanie pridelených úloh a musí mať príslušné vedomosti, skúsenosti, úvodný, pracovný a udržiavací výcvik na zaistenie trvalej spôsobilosti. Má byť zavedený systém na plánovanie dostupnosti personálu, aby sa zabezpečilo riadne plnenie všetkých súvisiacich úloh,
 - (3) dostatočné vybavenie a kancelárske priestory na vykonávanie pridelených úloh,
 - (4) formálny proces na monitorovanie súladu systému riadenia s príslušnými požiadavkami a primeranosti postupov vrátane zavedenia postupu vnútorného auditu a postupu riadenia rizík týkajúcich sa bezpečnosti.
- (b) Príslušný orgán vymenuje pre každú oblasť činnosti v rámci systému riadenia jednu alebo viac osôb s celkovou zodpovednosťou za riadenie príslušnej úlohy (úloh).
- (c) Príslušný orgán zavedie postupy na účasť na vzájomnej výmene všetkých potrebných informácií a pomoci s ďalšími príslušnými orgánmi.

ADR.AR.B.010 Pridelovanie úloh oprávneným subjektom

- (a) Úlohy týkajúce sa úvodného osvedčovania alebo zachovávania dohľadu nad osobami alebo organizáciami, ktoré podliehajú nariadeniu (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacím predpisom, pridávajú členské štáty iba oprávneným subjektom. Pri pridelení úloh príslušný orgán zabezpečí, aby mal:
- (1) zavedený systém úvodného a nepretržitého hodnotenia toho, či oprávnený subjekt dodržiava ustanovenia prílohy V k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
Tento systém a výsledky hodnotenia sa zdokumentujú.
 - (2) vypracovanú a zdokumentovanú dohodu s oprávneným subjektom, schválenú oboma stranami na primeranej úrovni riadenia, v ktorej sa jednoznačne vymedzujú:
 - (i) úlohy, ktoré sa majú vykonávať,
 - (ii) vyhlásenia, správy a záznamy, ktoré sa majú poskytovať,
 - (iii) technické podmienky, ktoré treba splniť pri vykonávaní takýchto úloh,
 - (iv) súvisiace pokrytie zodpovednosti a
 - (v) ochrana informácií získaných pri plnení takýchto úloh.
- (b) Príslušný orgán zabezpečí, aby sa postupy vnútorného auditu a riadenia rizík týkajúcich sa bezpečnosti, ktoré sú požadované v ADR.AR.B.005 písm. a) bode 4, vzťahovali

na všetky úlohy osvedčovania alebo nepretržitého dohľadu, ktoré sa vykonávajú v jeho mene.

ADR.AR.B.015 Zmeny v systéme riadenia

- (a) Príslušný orgán musí mať zavedený systém určovania zmien, ktoré ovplyvňujú jeho schopnosť plniť úlohy a vykonávať jeho povinnosti, ako je stanovené v nariadení (ES) č. 216/2008a jeho vykonávacích predpisoch. Prostredníctvom tohto systému sa umožní prijímanie potrebných opatrení, ktorými sa zabezpečí, že systém riadenia zostane primeraný a účinný.
- (b) Príslušný orgán aktualizuje svoj systém riadenia tak, aby včas odrážal každú zmenu v nariadení (ES) č. 216/2008a jeho vykonávacích predpisoch, a tak zaistil jeho účinné vykonávanie.
- (c) Príslušný orgán informuje agentúru o zmenách, ktoré ovplyvňujú jeho schopnosť plniť úlohy a vykonávať jeho povinnosti, ako sa stanovuje v nariadení (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisoch.

ADR.AR.B.020 Vedenie záznamov

- (a) Príslušný orgán vytvorí systém vedenia záznamov, ktorý umožní vhodné ukladanie, dostupnosť a spoľahlivú výsledovateľnosť:
 - (1) zdokumentovaných politík a postupov systému riadenia,
 - (2) výcviku, kvalifikačnej kategórie a oprávnení personálu,
 - (3) pridelenia úloh oprávneným subjektom, pokrývajúce prvky požadovaných v ADR.AR.B.010, ako aj podrobností pridelených úloh,
 - (4) postupov osvedčovania a nepretržitého dohľadu nad letiskami a prevádzkovateľmi letísk,
 - (5) postupov ohlasovania a nepretržitého dohľadu nad poskytovateľmi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche,
 - (6) dokumentácie týkajúcej sa prípadov rovnocennej úrovne bezpečnosti a osobitných podmienok v základni osvedčovania, ako aj akéhokoľvek dokumentu o prijatej odchýlke a následných opatreniach (DAAD),
 - (7) hodnotenia alternatívnych prostriedkov preukázania zhody, ktoré navrhujú prevádzkovatelia letísk a poskytovatelia služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, a ich oznamovania agentúre, ako aj hodnotenia alternatívnych prostriedkov preukázania zhody, ktoré používa samotný príslušný orgán,
 - (8) zistení, nápravných opatrení a dátumu ukončenia opatrení,
 - (9) presadzovania prijatých opatrení,
 - (10) bezpečnostných informácií a následných opatrení a
 - (11) použitia ustanovení o odchýlkach v súlade s článkom 14 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (b) Príslušný orgán uchováva zoznam všetkých osvedčení, ktoré vydal, a ohlásení, ktoré prijal.

- (c) Záznamy súvisiace s osvedčovaním letiska a prevádzkovateľa letiska alebo s ohlasovaním poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche sa podľa potreby uchovávajú počas celého obdobia platnosti osvedčenia alebo ohlásenia.
- (d) Záznamy súvisiace s písmenom a) bodmi 1 až 3 a písmenom a) bodmi 7 až 11 sa uchovávajú minimálne počas piatich rokov na základe príslušných právnych predpisov v oblasti ochrany údajov.

PODČASŤ C – DOHĽAD, OSVEDČOVANIE A PRESADZOVANIE (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Dohľad

- (a) Príslušný orgán overí:
 - (1) súlad so základňou osvedčovania a všetkými požiadavkami týkajúcimi sa letísk a prevádzkovateľov letísk pred vydaním povolenia alebo osvedčenia,
 - (2) nepretržitý súlad so základňou osvedčovania a príslušnými požiadavkami týkajúcimi sa letísk a prevádzkovateľov letísk alebo poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, na ktorých sa vzťahuje ohlasovacia povinnosť a
 - (3) vykonávanie primeraných bezpečnostných opatrení, ako je stanovené v ADR.AR.A.030 písm. c) a d).
- (b) Toto overovanie:
 - (1) je podložené dokumentáciou s osobitným cieľom poskytnúť personálu, ktorý je zodpovedný za bezpečnostný dohľad, usmernenie k výkonu jeho funkcií,
 - (2) poskytuje zainteresovaným prevádzkovateľom letísk a poskytovateľom služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche výsledky činností bezpečnostného dohľadu,
 - (3) je založené na auditoch a kontrolách vrátane neohlásených kontrol, ak je to potrebné a
 - (4) poskytuje príslušnému orgánu dôkazy potrebné v prípade, že sa vyžaduje ďalšie konanie vrátane opatrení, s ktorými sa počíta v ADR.AR.C.055.
- (c) V rozsahu pôsobnosti dohľadu sa zohľadňujú výsledky všetkých predchádzajúcich činností dohľadu a stanovené bezpečnostné priority.
- (d) Príslušný orgán zhromažďuje a spracúva všetky informácie, ktoré považuje za užitočné pre dohľad vrátane neohlásených kontrol podľa potreby.
- (e) V rámci svojich právomocí v oblasti dohľadu môže príslušný orgán rozhodnúť, že bude vyžadovať predchádzajúce povolenie na akékoľvek prekážky, konštrukcie a iné činnosti v rámci priestorov monitorovaných prevádzkovateľom letiska v súlade s ADR.OPS.B.075, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvňovať prevádzku letiska.

ADR.AR.C.010 Program dohľadu

- (a) Príslušný orgán v prípade každého prevádzkovateľa letiska a poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorý ohlásí svoju činnosť príslušnému orgánu:
 - (1) zavedie a bude udržiavať program dohľadu, ktorý zahŕňa činnosti dohľadu vyžadované podľa ADR.AR.C.005,
 - (2) uplatní primeraný plánovací cyklus dohľadu, ktorý nepresahuje 48 mesiacov.
- (b) Program dohľadu v rámci každého plánovacieho cyklu dohľadu zahŕňa audity a kontroly vrátane neohlásených kontrol podľa potreby.

- (c) V programe a plánovacom cykle dohľadu sa zohľadňuje výkon bezpečnosti prevádzkovateľa letiska a expozícia letiska rizikám.
- (d) Program dohľadu zahŕňa záznamy dátumov, keď sa majú uskutočniť audity a kontroly a keď sa tieto audity a kontroly uskutočnili.

ADR.AR.C.015 Začiatok postupu osvedčovania

- (a) Po prijatí žiadosti o úvodné vydanie osvedčenia príslušný orgán posúdi žiadosť a overí súlad s príslušnými požiadavkami.
- (b) V prípade existujúceho letiska príslušný orgán určí podmienky, za akých bude prevádzkovateľ letiska fungovať počas obdobia osvedčovania, s výnimkou prípadu, keď príslušný orgán rozhodne, že je potrebné pozastaviť prevádzku letiska. Príslušný orgán informuje prevádzkovateľa letiska o očakávanom harmonograme postupu osvedčovania a dokončí osvedčovanie v čo najkratšom možnom čase.
- (c) Príslušný orgán vypracuje základňu osvedčovania v súlade s ADR.AR.C.020 a informuje o nej žiadateľa.

ADR.AR.C.020 Základňa osvedčovania

Príslušný orgán má vypracovať základňu osvedčovania, má informovať o nej žiadateľa a má pozostávať:

- (a) zo špecifikácií osvedčovania vydaných agentúrou, ktoré príslušný orgán uzná za použiteľné na konštrukciu a typ prevádzky letiska a ktoré sú platné ku dňu predloženia žiadosti o dané osvedčenie, pokiaľ:
 - (1) si žiadateľ nezvolí zhodu so zmenami a doplneniami, ktoré nadobudli účinnosť neskôr alebo
 - (2) príslušný orgán nezistí, že je potrebná zhoda s takýmito zmenami a doplneniami, ktoré nadobudli účinnosť neskôr,
- (b) z akéhokoľvek ustanovenia, pre ktoré príslušný orgán prijal rovnocennú úroveň bezpečnosti, ktorú má preukázať žiadateľ,
- (c) z akejkolvek osobitnej podmienky určenej v súlade s ADR.AR.C.025, ktorú príslušný orgán uzná za potrebnú na zaradenie do základne osvedčovania.

ADR.AR.C.025 Osobitné podmienky

- (a) Príslušný orgán pre letisko určí osobitné podrobné osobitné technické špecifikácie, ktoré sa nazývajú osobitné podmienky, ak súvisiace špecifikácie osvedčovania vydané agentúrou, ktoré sú uvedené v článku ADR.AR.C.020 písm. a), sú nevhodné alebo neprimerané, s cieľom zabezpečiť súlad so základnými požiadavkami prílohy Va k nariadeniu (ES) č. 216/2008, lebo:
 - (1) špecifikácie osvedčovania nie je možné splniť z dôvodu fyzických, topografických alebo podobných obmedzení súvisiacich s umiestnením letiska,
 - (2) letisko má nové alebo neobvyklé konštrukčné črty alebo
 - (3) skúsenosť z prevádzky daného letiska alebo iných letísk s podobnými konštrukčnými črtami ukázala, že bezpečnosť môže byť ohrozená.
- (b) Osobitné podmienky obsahujú také technické špecifikácie vrátane obmedzení alebo postupov, ktoré treba dodržať, ktoré príslušný orgán považuje za potrebné

na zabezpečenie súladu so základnými požiadavkami stanovenými v prílohe Va k nariadeniu (ES) č. 216/2008.

ADR.AR.C.035 Vydanie osvedčení

- (a) Príslušný orgán môže pred vydaním osvedčenia požiadať o kontrolu, test, hodnotenie bezpečnosti alebo cvičenie, ktoré považuje za potrebné.
- (b) Príslušný orgán vydá buď:
 - (1) jedno osvedčenie pre letisko, alebo
 - (2) dve samostatné osvedčenia, jedno pre letisko a druhé pre prevádzkovateľa letiska.
- (c) Príslušný orgán vydá osvedčenie (osvedčenia) uvedené v písmene b), ak prevádzkovateľ letiska k spokojnosti príslušného orgánu preukázal súlad s ADR.OR.B.025 a ADR.OR.E.005.
- (d) Osvedčenie zahŕňa základňu osvedčovania letiska, letiskovú príručku a, ak je to relevantné, akékoľvek iné prevádzkové podmienky alebo obmedzenia, ktoré stanovil príslušný orgán, a akékoľvek dokumenty o prijatí odchýlky a následných opatreniach (DAAD).
- (e) Osvedčenie sa vydá na neobmedzený čas. Oprávnenia súvisiace s činnosťami, na výkon ktorých má prevádzkovateľ letiska povolenie, sa uvedú v podmienkach, ktoré sa priložia k osvedčeniu.
- (f) Zistenia, s výnimkou zistení na úrovni 1, ktoré neboli uzavreté pred dátumom osvedčenia, sa posúdia z hľadiska bezpečnosti a podľa potreby zmiernia, pričom príslušný orgán schváli plán nápravných opatrení na uzavretie daného zistenia.
- (g) Na to, aby prevádzkovateľ letiska mohol vykonať zmeny bez predchádzajúceho povolenia príslušného orgánu v súlade s ADR.OR.B.040 písm. d), príslušný orgán schváli postup, v ktorom je vymedzený rozsah takýchto zmien a v ktorom sa uvádza, ako sa tieto zmeny budú riadiť a oznamovať.

ADR.AR.C.040 Zmeny

- (a) Po prijatí žiadosti o zmenu v súlade s ADR.OR.B.40, ktorá si vyžaduje predchádzajúce povolenie, príslušný orgán žiadosť posúdi a, ak je to relevantné, informuje prevádzkovateľa letiska o:
 - (1) príslušných špecifikáciách osvedčovania vydaných agentúrou, ktoré platia pre navrhovanú zmenu a sú platné ku dňu predloženia žiadosti, pokiaľ:
 - (i) si žiadateľ nezvolí zhodu so zmenami a doplneniami, ktoré nadobudli účinnosť neskôr alebo
 - (ii) príslušný orgán nezistí, že je potrebná zhoda s takýmito zmenami a doplneniami, ktoré nadobudli účinnosť neskôr,
 - (2) akejkoľvek ďalšej špecifikácii osvedčovania vydanej agentúrou, ktorá podľa príslušného orgánu priamo súvisí s navrhovanou zmenou,
 - (3) akejkoľvek osobitnej podmienke a zmene a doplnení osobitných podmienok stanovených príslušným orgánom v súlade s článkom ADR.AR.C.025, ktorú príslušný orgán považuje za potrebnú,
 - (4) zmenenej a doplnenej základni osvedčovania, pokiaľ má na ňu navrhovaná zmena vplyv.

- (b) Príslušný orgán schváli zmenu, ak prevádzkovateľ letiska k spokojnosti príslušného orgánu preukáže súlad s požiadavkami uvedenými v ADR.OR.B.040 a, pokiaľ je to uplatniteľné, s ADR.OR.E.005.
- (c) Ak má schválená zmena vplyv na podmienky osvedčenia, príslušný orgán ich zmení a doplní.
- (d) Príslušný orgán schváli všetky podmienky, za akých bude prevádzkovateľ letiska fungovať počas tejto zmeny.
- (e) Bez toho, aby boli dotknuté akékoľvek dodatočné opatrenia na presadzovanie, ak prevádzkovateľ letiska vykoná zmeny, ktoré si vyžadujú predchádzajúce povolenie, bez toho, aby získal povolenie príslušného orgánu, ako je stanovené v písmene a), príslušný orgán zváži, či je potrebné pozastaviť, obmedziť alebo zrušiť platnosť osvedčenia.
- (f) Pri zmenách, ktoré si nevyžadujú predchádzajúce povolenie, príslušný orgán posúdi informácie, ktoré mu prevádzkovateľ letiska poskytne v oznámení v súlade s ADR.OR.B.040 písm. d), aby overil, či je jeho riadenie primerané a či dodržiava špecifikácie osvedčovania a ostatné príslušné požiadavky, ktoré sa týkajú zmeny. V prípade akéhokoľvek nesúladu príslušný orgán:
 - (1) informuje prevádzkovateľa letiska o nesúlade a požiada ho o ďalšie zmeny a
 - (2) v prípade zistení úrovne 1 alebo úrovne 2 koná v súlade s článkom ADR.AR.C.055.

ADR.AR.C.050 Ohlasovanie poskytovateľov služieb riadenia prevádzky a odbavovacej ploche

- (a) Po prijatí ohlásenia od poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorý má v úmysle poskytovať takéto služby na letisku, príslušný orgán overí, či ohlásenie obsahuje všetky informácie požadované podľa časti ADR.OR a danej organizácii potvrdí príjem ohlásenia.
- (b) Ak ohlásenie neobsahuje požadované informácie alebo ak obsahuje informácie, ktoré svedčia o nesúlade s príslušnými požiadavkami, príslušný orgán informuje poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a prevádzkovateľa letiska o nesúlade a požiada o ďalšie informácie. V prípade potreby príslušný orgán vykoná kontrolu poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a prevádzkovateľa letiska. Ak sa nesúlad potvrdí, príslušný orgán prijme opatrenia, ako je stanovené v ADR.AR.C.055.
- (c) Príslušný orgán vedie register ohlásení poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorí podliehajú jeho dohľadu.

ADR.AR.C.055 Zistenia, pozorovania, nápravné opatrenia a opatrenia na presadzovanie

- (a) Príslušný orgán dohľadu v súlade s ADR.AR.C.005 písm. a) musí mať systém na analýzu toho, aký význam majú zistenia pre bezpečnosť.
- (b) Zistenie úrovne 1 príslušný orgán vydá, ak zistí akýkoľvek významný nesúlad so základňou osvedčovania letiska, s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi, s postupmi a príručkami prevádzkovateľa letiska alebo poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, s podmienkami osvedčenia alebo s osvedčením alebo s obsahom ohlásenia, ktorý znižuje alebo vážne ohrozuje bezpečnosť.

Za zistenie úrovne 1 sa považuje:

- (1) neposkytnutie prístupu príslušnému orgánu do priestorov letiska a zariadení prevádzkovateľa letiska alebo poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ako sa stanovuje v ADR.OR.C.015, počas bežného času prevádzky a po dvoch písomných žiadostiach,
 - (2) získanie alebo zachovanie platnosti osvedčenia pomocou falšovania predloženej dokumentácie,
 - (3) dôkaz nesprávneho alebo podvodného postupu pri používaní osvedčenia a
 - (4) absencia zodpovedného riadiaceho pracovníka.
- (c) Zistenie úrovne 2 príslušný orgán vydá, ak zistí akýkoľvek nesúlad so základňou osvedčovania letiska, s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi, s postupmi a príručkami prevádzkovateľa letiska alebo poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, s podmienkami osvedčenia alebo s osvedčením alebo s obsahom ohlásenia, ktorý znižuje alebo vážne ohrozuje bezpečnosť.
- (d) Pri zaznamenaní zistenia počas dohľadu alebo iným spôsobom príslušný orgán bez toho, aby boli dotknuté akékoľvek dodatočné opatrenia požadované v nariadení (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisoch, písomne oznámi zistenie prevádzkovateľovi letiska alebo poskytovateľovi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a požiada o vykonanie nápravných opatrení na odstránenie zisteného nesúladu (-ov).
- (1) V prípade zistení úrovne 1 príslušný orgán prijme okamžité a primerané opatrenia na zákaz alebo obmedzenie činností a v prípade potreby opatrenia na zrušenie osvedčenia alebo zrušenie registrácie ohlásenia alebo na úplné alebo čiastočné obmedzenie alebo pozastavenie platnosti osvedčenia alebo ohlásenia, v závislosti od rozsahu zistenia, kým prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche neprijme úspešné nápravné opatrenie.
 - (2) V prípade zistení úrovne 2 príslušný orgán:
 - (i) poskytne prevádzkovateľovi letiska alebo poskytovateľovi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche čas na vykonanie nápravných opatrení v rámci akčného plánu, primeraný povahe zistenia a
 - (ii) posúdi plán nápravných opatrení a ich vykonávania, ktorý navrhol prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, a ak z hodnotenia vyplynie záver, že sú dostatočné na odstránenie nesúladu (-ov), prijme ich.
 - (3) Ak prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche nepredloží prijateľný plán nápravných opatrení, ani nerealizuje nápravné opatrenia v termíne, ktorý prijal alebo predĺžil príslušný orgán, hodnotenie zistenia sa zvýši na úroveň 1 a podniknú sa kroky uvedené v písmene d) bode 1.
 - (4) Príslušný orgán zaznamenáva všetky vlastné zistenia a v prípade potreby aj opatrenia na presadzovanie, ktoré uplatnil, ako aj všetky nápravné opatrenia a dátum ukončenia činnosti v súvislosti so zisteniami.
- (e) V tých prípadoch, ktoré si nevyžadujú zistenia úrovni 1 alebo 2, môže príslušný orgán predložiť pozorovania.

PRÍLOHA II

Časť Požiadavky na organizácie – prevádzkovatelia letísk (Časť ADR.OR))

PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Rozsah pôsobnosti

Touto prílohou sa ustanovujú požiadavky, ktorými sa musia riadiť:

- (a) prevádzkovateľ letiska podliehajúci nariadeniu (ES) č. 216/2008 v súvislosti s jeho osvedčovaním, riadením, príručkami a ďalšími povinnosťami,
- (b) poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.

ADR.OR.A.010 Príslušný orgán

Na účely tejto časti príslušný orgán je orgán určený členským štátom, na území ktorého sa letisko nachádza.

ADR.OR.A.015 Prostriedky preukázania zhody

- (a) Prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche môže na dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008 a s jeho vykonávacími predpismi použiť alternatívne prostriedky preukázania zhody k prostriedkom, ktoré prijala agentúra.
- (b) Ak chce prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche popri prijateľných prostriedkoch preukázania zhody (AMC), ktoré prijala agentúra na dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi, použiť alternatívne prostriedky preukázania zhody, pred ich zavedením poskytne príslušnému orgánu podrobný opis alternatívnych prostriedkov preukázania zhody. Tento opis má obsahovať všetky revízie príručiek alebo postupov, ktoré môžu byť dôležité, ako aj hodnotenie, ktorým sa preukáže dodržiavanie vykonávacích predpisov.

Prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche môže uplatňovať tieto alternatívne prostriedky preukázania zhody na základe predchádzajúceho povolenia príslušného orgánu a po prijatí oznámenia uvedeného v ADR.AR.A.015 písm. d).

- (c) Ak služby riadenia prevádzky na odbavovacej ploche neposkytuje priamo prevádzkovateľ letiska, použitie alternatívnych prostriedkov preukázania zhody prevádzkovateľmi takýchto služieb v súlade s písmenami a) a b) si takisto vyžaduje predchádzajúcu dohodu s prevádzkovateľom letiska, na ktorom sa tieto služby poskytujú.

PODČASŤ B – OSVEDČOVANIE (ADR.OR.B)

ADR.OR.B.005 Certifikačné povinnosti letísk a prevádzkovateľov letísk

Pred začatím prevádzky letiska alebo po zrušení výnimky v súlade s článkom 5 tohto nariadenia musí prevádzkovateľ letiska získať príslušné osvedčenie (osvedčenia), ktoré vydá príslušný orgán.

ADR.OR.B.015 Žiadosť o osvedčenie

- (a) Žiadosť o osvedčenie sa predloží formou a spôsobom, ktorý stanoví príslušný orgán.
- (b) Žiadateľ príslušnému orgánu poskytne tieto informácie:
 - (1) svoj úradný a obchodný názov, sídlo a poštovú adresu,
 - (2) informácie a údaje týkajúce sa:
 - (i) miesta letiska,
 - (ii) druhu prevádzky na letisku a
 - (iii) konštrukcie a zariadení letiska v súlade s príslušnými špecifikáciami osvedčovania vydanými agentúrou,
 - (3) akékoľvek navrhované odchýlky od identifikovaných príslušných špecifikácií osvedčovania vydaných agentúrou,
 - (4) dokumentáciu, ktorou preukáže, ako bude plniť príslušné požiadavky stanovené v nariadení (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisoch. Táto dokumentácia musí obsahovať postup uvedený v letiskovej príručke, v ktorom sa opisuje, ako sa zmeny, ktoré si nevyžadujú predchádzajúce povolenie, budú riadiť a oznamovať príslušnému orgánu; následné zmeny tohto postupu si vyžadujú predchádzajúce povolenie príslušného orgánu,
 - (5) dôkaz o vhodnosti zdrojov na prevádzku letiska v súlade s príslušnými požiadavkami,
 - (6) zdokumentované dôkazy, ktoré preukazujú vzťah medzi žiadateľom a majiteľom letiska a/alebo majiteľom pozemku,
 - (7) meno a relevantné informácie o zodpovednom riadiacom pracovníkovi a ostatných poverených osobách vyžadované podľa ADR.OR.D.015 a
 - (8) kópiu letiskovej príručky vyžadovanú podľa ADR.OR.E.005.
- (c) Ak to príslušný orgán považuje za prijateľné, informácie uvedené v bodoch 7 a 8 sa môžu poskytnúť v neskoršej fáze, ktorú určí príslušný orgán, ale pred vydaním osvedčenia.

ADR.OR.B.025 Preukázanie zhody

- (a) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) vykoná a zdokumentuje všetky potrebné opatrenia, kontroly, testy, hodnotenia bezpečnosti alebo cvičenia a preukáže príslušnému orgánu:
 - (i) súlad s oznámenou základňou osvedčovania, so špecifikáciami osvedčovania týkajúcimi sa zmeny, so všetkými bezpečnostnými smernicami a podľa

potreby s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov,

- (ii) že letisko, ako aj jeho prekážková a ochranná rovina a ostatné plochy súvisiace s letiskom nemajú nijaké vlastnosti alebo charakteristiky, ktoré by boli nebezpečné pre prevádzku a
 - (iii) že letové postupy letiska boli schválené.
- (2) poskytne príslušnému orgánu prostriedky, ktorými preukázal súlad a
 - (3) oznámi príslušnému orgánu svoj súlad s písmenom a) bodom 1.
- (b) Prevádzkovateľ letiska vedie a uchováva pre príslušný orgán dôležité konštrukčné informácie vrátane výkresov, správ o kontrolách, testoch a iných relevantných správ v súlade s ustanoveniami ADR.OR.D.035 a na požiadanie ich poskytne príslušnému orgánu.

ADR.OR.B.030 Podmienky osvedčenia a oprávnenia držiteľa osvedčenia

Prevádzkovateľ letiska dodržiava rozsah pôsobnosti a oprávnenia vymedzené v podmienkach, ktoré sa uvádzajú v prílohe k osvedčeniu.

ADR.OR.B.035 Nepretržitá platnosť osvedčenia

- (a) Osvedčenie zostane v platnosti za predpokladu, že:
- (1) prevádzkovateľ letiska bude dodržiavať súlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov a letisko bude naďalej v súlade so základňou osvedčovania, pričom zohľadní ustanovenia týkajúce sa nakladania so zisteniami dohľadu, ako je uvedené v ADR.OR.C.020,
 - (2) príslušný orgán bude mať zaručený prístup k organizácii prevádzkovateľa letiska, ako je stanovené v ADR.OR.C.015, aby mohol overiť, či sa dodržiava nepretržitý súlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov a
 - (3) sa od osvedčenia neodstúpi, alebo nebude zrušené.
- (b) Po zrušení osvedčenia alebo odstúpení od neho sa osvedčenie bez odkladu vráti príslušnému orgánu.

ADR.OR.B.037 Nepretržitá platnosť ohlásenia poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche

Ohlásenie poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche v súlade s ADR.OR.B.060 zostane v platnosti za predpokladu, že:

- (a) poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche a príslušné zariadenia zachovávajú súlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, pričom sa zohľadnia ustanovenia týkajúce sa spracovania zistení dohľadu, ako je uvedené v ADR.OR.C.020,
- (b) príslušný orgán bude mať zaručený prístup k organizácii poskytovateľa služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ako je stanovené v ADR.OR.C.015, aby mohol overiť, či sa dodržiava nepretržitý súlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov a

- (c) poskytovateľ týchto služieb ohlásenie nestiahne alebo príslušný orgán nezruší jeho registráciu.

ADR.OR.B.040 Zmeny

- (a) Všetky zmeny:

- (1) ovplyvňujúce podmienky osvedčenia, základňu osvedčovania a vybavenie letiska rozhodujúce z hľadiska bezpečnosti alebo
- (2) významne ovplyvňujúce prvky systému riadenia prevádzkovateľa letiska požadované v ADR.OR.D.005 písm. b)

si vyžadujú predchádzajúce povolenie príslušného orgánu.

- (b) V prípade ostatných zmien, ktoré si vyžadujú predchádzajúce povolenie v súlade s nariadením (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi, prevádzkovateľ letiska požiada o povolenie a získa povolenie, ktoré vydáva príslušný orgán.

- (c) Žiadosť o zmenu v súlade s písmenom a) alebo b) musí podať, skôr než uskutoční akúkoľvek zmenu, aby umožnil príslušnému orgánu stanoviť, či sa dodržiava nepretržitý súlad s nariadením (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi, a v prípade potreby zmeniť a doplniť osvedčenie a súvisiace podmienky, ktoré sú jeho prílohou.

Zmena sa uskutoční až po získaní formálneho povolenia od príslušného orgánu v súlade s ADR.AR.C.040.

Počas zmien bude prevádzkovateľ letiska fungovať za podmienok, ktoré schváli príslušný orgán.

- (d) Zmeny, ktoré si nevyžadujú predchádzajúce povolenie, sa riadia a oznamujú príslušnému orgánu, ako je stanovené v postupe, ktorý schválil príslušný orgán v súlade s ADR.AR.C.035 písm. g).

- (e) Prevádzkovateľ letiska poskytne príslušnému orgánu zodpovedajúcu dokumentáciu v súlade s písmenom f) a ADR.OR.E.005.

- (f) V rámci svojho systému riadenia, ktorý je vymedzený v ADR.OR.D.005 prevádzkovateľ letiska, ktorý žiada o zmenu v súvislosti s letiskom, jeho prevádzkou, jeho organizáciou alebo jeho systémom riadenia:

- (1) určí vzájomnú závislosť medzi všetkými postihnutými stranami a naplánuje a vykoná hodnotenie bezpečnosti v koordinácii s týmito organizáciami,
- (2) systematicky zosúladí predpoklady a zmierňovacie opatrenia so všetkými postihnutými stranami,
- (3) zabezpečí komplexné hodnotenie zmeny vrátane akýchkoľvek potrebných interakcií a
- (4) zabezpečí, aby sa vypracovali a zdokumentovali úplné a platné argumenty, dôkazy a kritériá bezpečnosti na podloženie hodnotenia bezpečnosti a aby daná zmena viedla k zlepšeniu bezpečnosti, pokiaľ je to prakticky uskutočniteľné.

ADR.OR.B.050 Zachovanie súladu so špecifikáciami osvedčovania agentúry

Prevádzkovateľ letiska po zmene a doplnení špecifikácií osvedčovania stanovených agentúrou:

- (a) vykoná kontrolu, aby identifikoval všetky špecifikácie osvedčovania, ktoré sa vzťahujú na letisko a

- (b) ak je to relevantné, začne postup zmien v súlade s ADR.OR.B.040 a vykoná potrebné zmeny na letisku.

ADR.OR.B.060 Ohlasovanie poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche

- (a) Poskytovatelia služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ktorým sa umožnilo ohlasovať ich spôsobilosť a prostriedky na vykonávanie povinností spojených s poskytovaním týchto služieb a po dohode s prevádzkovateľom letiska o poskytovaní takýchto služieb na letisku:
- (1) poskytne príslušnému orgánu všetky dôležité informácie a ohlási svoj súlad so všetkými príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi prostredníctvom formulára, ktorý určil príslušný orgán,
 - (2) poskytne príslušnému orgánu zoznam použitých alternatívnych prostriedkov preukázania zhody v súlade s ADR.OR.A.015 písm. b),
 - (3) dodržiava súlad s príslušnými požiadavkami a s informáciami uvedenými v ohlásení,
 - (4) oznámi príslušnému orgánu všetky zmeny týkajúce sa jeho ohlásenia alebo prostriedkov preukázania zhody, ktoré používa, predložením zmeneného a doplneného ohlásenia a
 - (5) poskytuje svoje služby v súlade s letiskovou príručkou, pričom dodržiava všetky príslušné ustanovenia, ktoré táto príručka obsahuje.
- (b) Poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche pred ukončením poskytovania týchto služieb informuje príslušný orgán a prevádzkovateľa letiska.

ADR.OR.B.065 Ukončenie prevádzky

Prevádzkovateľ, ktorý má v úmysle ukončiť prevádzku letiska:

- (a) čo najskôr informuje príslušný orgán,
- (b) poskytne túto informáciu príslušnému poskytovateľovi leteckej informačnej služby,
- (c) vráti osvedčenie príslušnému orgánu ku dňu ukončenia prevádzky a
- (d) zabezpečí prijatie príslušných opatrení, aby sa zabránilo neplánovanému použitiu letiska lietadlami, pokiaľ príslušný orgán nepovolí používanie letiska na iné účely.

PODČASŤ C - ĎALŠIE POVINNOSTI PREVÁDZKOVATEĽA LETISKA (ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005 Povinnosti prevádzkovateľa letiska

- (a) Prevádzkovateľ letiska je zodpovedný za bezpečnú prevádzku a údržbu letiska v súlade:
- (1) s nariadením (ES) č. 216/2008 a s jeho vykonávacími predpismi,
 - (2) s podmienkami osvedčenia,
 - (3) s obsahom letiskovej príručky a
 - (4) s akýmkoľvek inými príručkami týkajúcimi sa vybavenia letiska, ktoré je na letisku k dispozícii, ak je to potrebné.
- (b) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí:
- (1) poskytovanie letových navigačných služieb, ktoré sú primerané objemu dopravy a prevádzkovým podmienkam na letisku, a
 - (2) vypracovanie a zachovávanie letových postupov v súlade s príslušnými požiadavkami,
- priamo alebo prostredníctvom dohôd s organizáciami, ktoré takéto služby poskytujú.
- (c) Prevádzkovateľ letiska pracuje v koordinácii s príslušným orgánom s cieľom zabezpečiť, aby sa informácie s významom pre bezpečnosť lietadiel uviedli v letiskovej príručke a uverejnili, ak je to potrebné. Má obsahovať:
- (1) výnimky alebo odchýlky, ktoré príslušné požiadavky umožňujú,
 - (2) ustanovenia, v prípade ktorých príslušný orgán prijal rovnocennú úroveň bezpečnosti ako súčasť základne osvedčovania a
 - (3) osobitné podmienky a obmedzenia v súvislosti s použitím letiska.
- (d) Ak na letisku vzniknú nebezpečné podmienky, prevádzkovateľ letiska bez zbytočného odkladu prijme všetky potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby lietadlá nepoužívali tie časti letiska, ktoré ohrozujú bezpečnosť.

ADR.OR.C.015 Prístup

S cieľom stanoviť, či sa dodržiava súlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacími predpismi, prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche umožní prístup každej osobe, ktorej príslušný orgán vydal oprávnenie :

- (a) ku všetkým zariadeniam, dokumentom, záznamom, údajom, postupom alebo akýmkoľvek iným materiálom súvisiacim s jeho činnosťou, na ktorú sa vzťahuje osvedčenie alebo ohlásenie, či už ju vykonáva alebo nevykonáva na základe zmluvy,
- (b) aby vykonala akékoľvek opatrenie, kontrolu, test, hodnotenie alebo cvičenie, ktoré príslušný orgán považuje za potrebné, alebo bola pri ich výkone prítomná.

ADR.OR.C.020 Zistenia a nápravné opatrenia

Po prijatí oznámenia o zisteniach prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche:

- (a) určí hlavnú príčinu nesúladu,
- (b) stanoví nápravný akčný plán a
- (c) názorne dokáže vykonávanie nápravných opatrení k spokojnosti príslušného orgánu v období dohodnutom s týmto orgánom, ako je to stanovené v ADR.AR.C.055d).

ADR.OR.C.025 Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém – súlad s bezpečnostnými smernicami

Prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche uplatní všetky bezpečnostné opatrenia vrátane bezpečnostných smerníc nariadených príslušným orgánom v súlade s ADR.AR.A.030 písm. c) a ADR.AR.A.040.

ADR.OR.C.030 Hlásenie udalostí

- (a) Prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche informuje príslušný orgán a všetky iné organizácie, ktoré musí informovať na základe požiadavky štátu, v ktorom sa letisko nachádza, o všetkých nehodách, závažných incidentoch a udalostiach, ako je stanovené v nariadení (EÚ) č. 996/2010⁽⁴⁾ a v smernici 2003/42/ES⁽⁵⁾.
- (b) Bez toho, aby bolo dotknuté písmeno a), prevádzkovateľ hlási príslušnému orgánu a organizácii zodpovednej za konštrukciu vybavenia letiska, každý nedostatok, technickú chybu, prekročenie technických obmedzení, udalosť alebo iné neobvyklé okolnosti, ktoré ohrozili alebo mohli ohroziť bezpečnosť a ktoré sa neskončili nehodou alebo závažným incidentom.
- (c) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) č. 996/2010 a smernica 2003/42/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 1321/2007⁽⁶⁾ a nariadenie Komisie (ES) č. 1330/2007⁽⁷⁾, správy uvedené v písmenách a) a b) sa vypracujú v podobe a spôsobom, ktorý stanoví príslušný orgán, a budú obsahovať všetky dôležité informácie o podmienkach, ktoré sú prevádzkovateľovi letiska alebo poskytovateľovi služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche známe.
- (d) Správy sa vypracujú čo najskôr, ale v každom prípade do 72 hodín, odkedy prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche zistí okolnosti, ktorých sa správa týka, pokiaľ tomu nezabránia mimoriadne okolnosti.
- (e) Tam, kde je to možné, prevádzkovateľ letiska alebo poskytovateľ služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche vypracuje následnú správu, v ktorej uvedie podrobnosti o opatreniach, ktoré má v úmysle podniknúť na zabránenie podobným udalostiam v budúcnosti, hneď ako tieto opatrenia určí. Túto správu vypracuje v podobe a spôsobom, ktorý stanoví príslušný orgán.

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2003/42/ES z 13. júna 2003 o hlásení udalostí v civilnom letectve (Ú. v. EÚ L 167, 4.7.2003, s. 23).

⁽⁶⁾ Ú. v. EÚ L 294, 13.11.2007, s. 3.

⁽⁷⁾ Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2007, s. 7.

ADR.OR.C.040 Požiarna prevencia

Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie postupy s cieľom zakázať:

- (a) fajčenie na pohybovej ploche, iných prevádzkových plochách letiska alebo v priestoroch letiska, kde je uskladnené palivo alebo iný horľavý materiál,
- (b) manipuláciu s otvoreným plameňom alebo nevykonávať činnosť, ktorá by predstavovala nebezpečenstvo požiaru:
 - (1) v priestoroch letiska, kde je uskladnené palivo alebo iný horľavý materiál,
 - (2) na pohybovej ploche alebo iných prevádzkových plochách letiska, pokiaľ to nepovolil prevádzkovateľ letiska.

ADR.OR.C.045 Užívanie alkoholu, psychoaktívnych látok a liekov

- (a) Prevádzkovateľ letiska zavedie a vyhlási politiku, v ktorej stanoví požiadavky týkajúce sa užívania alkoholu, psychoaktívnych látok a liekov:
 - (1) zamestnancami, ktorí sa podieľajú na prevádzke, záchranných a hasičských službách a údržbe letiska, a
 - (2) osobami bez sprievodu, ktoré pracujú na pohybovej ploche alebo iných prevádzkových plochách letiska,
- (b) Táto politika musí zahŕňať požiadavky, podľa ktorých takéto osoby nesmú:
 - (1) konzumovať alkohol v čase výkonu služby a
 - (2) vykonávať akékoľvek povinnosti pod vplyvom:
 - (i) alkoholu alebo akejkoľvek psychoaktívnej látky alebo
 - (ii) akýchkoľvek liekov, ktoré môžu ovplyvniť ich schopnosti tak, že by to mohlo ohroziť bezpečnosť.

SUBPART D – RIADENIE (ADR.OR.D)

ADR.OR.D.005 Systém riadenia

- (a) Prevádzkovateľ letiska zavedie a udržiava systém riadenia zahŕňajúci systém manažmentu bezpečnosti.
- (b) Systém riadenia zahŕňa:
- (1) jednoznačne vymedzené hranice zodpovednosti prevádzkovateľa letiska vrátane priamej zodpovednosti najvyšších riadiacich pracovníkov za bezpečnosť,
 - (2) opis celkovej koncepcie a zásad prevádzkovateľa letiska týkajúcich sa bezpečnosti, čo sa nazýva bezpečnostná politika, podpísané zodpovedným riadiacim pracovníkom,
 - (3) formálny postup, ktorým sa zabezpečí, že sa identifikujú nebezpečenstvá prevádzky,
 - (4) formálny postup, ktorým sa zabezpečí analýza, hodnotenie a zmiernovanie bezpečnostných rizík prevádzky letiska,
 - (5) prostriedky na overenie výkonu bezpečnosti organizácie prevádzkovateľa letiska, pokiaľ ide o ukazovatele výkonu bezpečnosti a ciele výkonu bezpečnosti podľa systému manažmentu bezpečnosti, a na potvrdenie efektívnosti mechanizmov kontroly bezpečnostných rizík,
 - (6) formálny postup na:
 - (i) identifikáciu zmien v rámci organizácie prevádzkovateľa letiska, systému riadenia, letiska alebo jeho prevádzky, ktoré môžu ovplyvniť zavedené procesy, postupy a služby,
 - (ii) opis opatrení na zabezpečenie výkonu bezpečnosti pred vykonaním zmien,
 - (iii) odstránenie alebo úpravu mechanizmov kontroly bezpečnostných rizík, ktoré už nie sú potrebné alebo efektívne v dôsledku zmien prevádzkového prostredia,
 - (7) formálne postupy na kontrolu systému manažmentu uvedeného pod písmenom a), na zistenie príčin nízkej výkonnosti systému manažmentu bezpečnosti, určenie vplyvu takejto nízkej výkonnosti na prevádzku a odstránenie alebo zmiernenie týchto príčin,
 - (8) program bezpečnostného výcviku, ktorým sa zabezpečí, že zamestnanci podieľajúci sa na prevádzke, na záchranných a hasičských operáciách, na údržbe a riadení letiska budú vycvičení a spôsobilí na výkon povinností súvisiacich so systémom manažmentu bezpečnosti,
 - (9) formálne prostriedky na bezpečnostnú komunikáciu, ktorou sa zabezpečí plná informovanosť personálu o systéme manažmentu bezpečnosti, šírenie informácií kritických pre bezpečnosť a ktorou sa objasnia dôvody prijatia bezpečnostných opatrení a zavedenia alebo zmeny bezpečnostných postupov,
 - (10) koordináciu systému manažmentu bezpečnosti s letiskovým plánom núdzovej reakcie a koordináciu letiskového plánu núdzovej reakcie s plánmi núdzovej reakcie tých organizácií, s ktorými počas poskytovania letiskových služieb nevyhnutne prichádza do kontaktu,

- (11) formálny postup na monitorovanie plnenia príslušných požiadaviek organizácie a vhodnosti postupov.
- (c) Prevádzkovateľ letiska zdokumentuje všetky základné procesy systému riadenia.
- (d) Systém riadenia je primeraný veľkosti organizácie a jej činnostiam, pričom sa zohľadňujú nebezpečenstvá a súvisiace riziká vyplývajúce z týchto činností.
- (e) V prípade, že prevádzkovateľ letiska je zároveň držiteľom osvedčenia na poskytovanie letových navigačných služieb, zabezpečí, aby systém riadenia zahŕňal všetky činnosti v rozsahu jeho osvedčenia.

ADR.OR.D.007 Správa leteckých údajov a leteckých informácií

- (a) V rámci systému riadenia prevádzkovateľ letiska zavedie a udržiava systém riadenia kvality zahŕňajúci:
 - (1) jeho činnosti súvisiace s leteckými údajmi a
 - (2) jeho činnosti súvisiace s poskytovaním leteckých informácií.
- (b) Prevádzkovateľ letiska vymedzí postupy na plnenie cieľov riadenia bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany, pokiaľ ide o:
 - (1) činnosti súvisiace s leteckými údajmi a
 - (2) činnosti súvisiace s poskytovaním leteckých informácií.

ADR.OR.D.010 Obstarávané činnosti

- (a) Obstarávané činnosti zahŕňajú všetky činnosti v rámci rozsahu pôsobnosti prevádzkovateľa letiska v súlade s podmienkami osvedčenia, ktoré vykonávajú iné organizácie, ktoré sú buď samy držiteľmi osvedčenia na vykonávanie tejto činnosti, alebo, ak nie sú držiteľmi osvedčenia, pracujú na základe povolenia prevádzkovateľa letiska. Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby pri obstarávaní alebo nákupe akejkoľvek časti jeho činnosti, obstarávaná alebo nakupovaná služba alebo vybavenie alebo systém spĺňali príslušné požiadavky.
- (b) Keď prevádzkovateľ letiska obstaráva časť svojej činnosti od organizácie, ktorá sama nie je držiteľom osvedčenia v súlade s touto časťou, aby mohla vykonávať takúto činnosť, obstarávaná organizácia pracuje na základe povolenia prevádzkovateľa letiska a pod jeho dohľadom. Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby mal príslušný orgán prístup k obstarávanej organizácii, aby mohol stanoviť, či zachováva nepretržitý súlad s príslušnými požiadavkami.

ADR.OR.D.015 Požiadavky na personál

- (a) Prevádzkovateľ letiska vymenuje zodpovedného riadiaceho pracovníka, ktorý má oprávnenie na zaistenie toho, že všetky činnosti je možné financovať a vykonávať v súlade s príslušnými požiadavkami. Zodpovedný riadiaci pracovník je zodpovedný za vytvorenie a udržiavanie efektívneho systému riadenia.
- (b) Prevádzkovateľ letiska vymenuje osoby zodpovedné za riadenie a dohľad nad týmito oblasťami:
 - (1) prevádzkové služby letiska a
 - (2) údržba letiska.

- (c) Prevádzkovateľ letiska vymenuje osobu alebo skupinu osôb zodpovedných za vytvorenie, údržbu a každodenné riadenie systému manažmentu bezpečnosti.
Tieto osoby konajú nezávisle od ostatných riadiacich pracovníkov v rámci organizácie, majú priamy prístup k riadiacemu pracovníkovi zodpovednému za bezpečnostné záležitosti a podliehajú zodpovednému riadiacemu pracovníkovi.
- (d) Prevádzkovateľ letiska musí mať dostatočný a kvalifikovaný personál na plnenie plánovaných úloh a činností, ktoré sa musia vykonávať v súlade s príslušnými požiadavkami.
- (e) Prevádzkovateľ letiska poverí dostatočný počet zamestnancov vykonávajúcich dozor nad personálom vymedzenými povinnosťami a zodpovednosťou, pričom zohľadní štruktúru organizácie a počet zamestnancov.
- (f) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby zamestnanci podieľajúci sa na prevádzke, údržbe a riadení letiska mali primeraný výcvik v súlade s výcvikovým programom.

ADR.OR.D.017 Výcvikový program a program preskúšania odbornej spôsobilosti

- (a) Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie výcvikový program pre zamestnancov podieľajúcich sa na prevádzke, údržbe a riadení letiska.
- (b) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby osoby bez sprievodu, ktoré pracujú na pohybovej ploche alebo iných prevádzkových plochách letiska, absolvovali náležitý výcvik.
- (c) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby osoby uvedené v písm. a) a v písm. b) preukázali svoje schopnosti vykonávať svoje pridelené úlohy prostredníctvom preskúšania odbornej spôsobilosti v primeraných intervaloch s cieľom zabezpečiť nepretržitú spôsobilosť.
- (d) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby:
 - (1) sa využívali primerane kvalifikovaní a skúsení inštruktori a školitelia, ktorí budú vykonávať výcvikový program a
 - (2) na poskytovanie výcviku používali vhodné zariadenia a prostriedky.
- (e) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) uchováva príslušné záznamy o kvalifikácii, výcviku a preskúšaní odbornej spôsobilosti, aby mohol preukázať plnenie tejto požiadavky,
 - (2) na požiadanie sprístupní tieto záznamy dotýčným zamestnancom a
 - (3) ak sa osoba zamestná u iného zamestnávateľa, na požiadanie sprístupní tieto záznamy o dotýčnej osobe novému zamestnávateľovi.

ADR.OR.D.020 Požiadavky na vybavenie

- (a) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby jeho zamestnanci alebo zamestnanci zamestnávaní subjektmi, od ktorých prevádzkovateľ obstaráva poskytovanie služieb prevádzky a údržby letiska, mali k dispozícii vhodné a primerané vybavenie.
- (b) Prevádzkovateľ letiska v súlade s technickými pokynmi určí príslušné priestory na letisku, ktoré sa použijú na uskladnenie nebezpečného tovaru prepravovaného cez letisko.

ADR.OR.D.025 Koordinácia s inými organizáciami

Prevádzkovateľ letiska:

- (a) zabezpečí, aby systém riadenia letiska zahŕňal koordináciu a prepojenie s bezpečnostnými postupmi iných organizácií, ktoré na letisku vykonávajú prevádzku alebo poskytujú služby,
- (b) zabezpečí, aby tieto organizácie zaviedli bezpečnostné postupy na splnenie príslušných požiadaviek nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov a požiadaviek stanovených v letiskovej príručke.

ADR.OR.D.027 Bezpečnostné programy

Prevádzkovateľ letiska:

- (a) vytvorí, vedie a zavedie programy na podporu bezpečnosti a výmenu informácií týkajúcich sa bezpečnosti a
- (b) vyžaduje, aby organizácie, ktoré na letisku vykonávajú prevádzku alebo poskytujú služby, boli zapojené do týchto programov.

ADR.OR.D.030 Systém bezpečnostného hlásenia

- (a) Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie systém bezpečnostného hlásenia, ktorý budú používať všetci zamestnanci a organizácie, ktoré na letisku vykonávajú prevádzku alebo poskytujú služby, s cieľom podporiť bezpečnosť na letisku a jeho bezpečné používanie.
- (b) Prevádzkovateľ letiska v súlade s ADR.OR.D.005 písm. b) bodom 3:
 - (1) vyžaduje, aby zamestnanci a organizácie uvedené pod písmenom a) používali systém bezpečnostného hlásenia na povinné hlásenie všetkých nehôd, závažných incidentov a udalostí,
 - (2) zabezpečí, aby sa systém bezpečnostného hlásenia mohol používať na dobrovoľné hlásenie všetkých chýb, nedostatkov a bezpečnostných hrozieb, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť.
- (c) Systém bezpečnostného hlásenia chráni totožnosť oznamovateľa, podporuje dobrovoľné hlásenie a poskytuje možnosť anonymného podávania správ.
- (d) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) zaznamená všetky podané správy,
 - (2) analyzuje a posudzuje, podľa potreby, správy s cieľom riešiť bezpečnostné nedostatky a identifikovať tendencie,
 - (3) zabezpečí, aby sa všetky organizácie, ktoré na letisku vykonávajú prevádzku alebo poskytujú služby, ktoré súvisia s bezpečnosťou, zúčastnili na analýze týchto správ a aby sa vykonali všetky identifikované nápravné a/alebo preventívne opatrenia,
 - (4) vykonáva vyšetrovania správ podľa potreby a
 - (5) vyhýba sa prisudzovaniu viny v súlade so zásadami kultúry primeranosti.

ADR.OR.D.035 Vedenie záznamov

- (a) Prevádzkovateľ letiska vytvorí primeraný systém vedenia záznamov zahŕňajúci všetky jeho činnosti vykonávané podľa nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov.
- (b) Formát záznamov sa presne stanoví v letiskovej príručke.

- (c) Záznamy sa uchovávajú spôsobom, ktorým sa zabezpečí ich ochrana pred poškodením, úpravou a krádežou.
- (d) Záznamy sa uchovávajú najmenej päť rokov, okrem ďalej uvedených záznamov, ktoré sa uchovávajú takto:
 - (1) základňa osvedčovania letiska, používané alternatívne prostriedky preukázania zhody a aktuálne osvedčenie (osvedčenia) letiska alebo prevádzkovateľa letiska počas celého obdobia platnosti osvedčenia,
 - (2) dohody s inými organizáciami po celé obdobie platnosti týchto dohôd,
 - (3) príručky vybavenia letiska alebo systémov používaných na letisku po celé obdobie ich používania na letisku,
 - (4) správy o hodnotení bezpečnosti po celý čas trvania systému/postupu/činnosti,
 - (5) záznamy o výcviku a kvalifikácii a zdravotné záznamy zamestnancov, ako aj preskúšania ich odbornej spôsobilosti, podľa potreby, po obdobie najmenej štyroch rokov po ukončení ich zamestnaneckého vzťahu alebo dovtedy, kým nevykoná v oblasti ich zamestnaneckého vzťahu audit príslušný orgán,
 - (6) aktuálna verzia registra nebezpečenstiev.
- (e) Na všetky záznamy sa vzťahujú príslušné právne predpisy v oblasti ochrany údajov.

SUBPART E – LETISKOVÁ PRÍRUČKA A DOKUMENTÁCIA (ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Letisková príručka

- (a) Prevádzkovateľ letiska vypracuje a uchováva letiskovú príručku.
- (b) Obsah letiskovej príručky musí zohľadňovať základňu osvedčovania a požiadavky stanovené v tejto časti a v časti ADR.OPS, ak je to potrebné, a nesmie byť v rozpore s podmienkami osvedčenia. Letisková príručka obsahuje alebo odkazuje na všetky potrebné informácie týkajúce sa bezpečného používania, prevádzky a údržby letiska, jeho vybavenia, ako aj prekážkovej roviny, ochrannej roviny a iných plôch súvisiacich s letiskom.
- (c) Letisková príručka sa môže vydať v samostatných častiach.
- (d) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby mali všetci zamestnanci letiska a všetci ostatní zamestnanci príslušných organizácií jednoduchý prístup k častiam letiskovej príručky, ktoré sa týkajú ich povinností a zodpovednosti, a aby boli informovaní o všetkých zmenách týkajúcich sa ich povinností.
- (e) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) predloží príslušnému orgánu plánované zmeny a doplnenia a revízie letiskovej príručky v prípade položiek, ktoré si vyžadujú predchádzajúce povolenie v súlade s ADR.OR.B.040, pred dátumom platnosti týchto zmien a zabezpečí, aby nezačali platiť pred získaním povolenia príslušného orgánu alebo
 - (2) predloží príslušnému orgánu plánované zmeny a doplnenia a revízie letiskovej príručky pred dátumom platnosti týchto zmien, ak sa navrhované zmeny a doplnenia alebo revízie letiskovej príručky musia iba oznámiť príslušnému orgánu v súlade s ADR.OR.B.040 písm. d) a ADR.OR.B.015 písm. b).
- (f) Bez ohľadu na písmeno e), ak sú zmeny, doplnenia alebo revízie nevyhnutné v záujme bezpečnosti, môžu sa uverejniť a uplatňovať okamžite za predpokladu, že bola podaná žiadosť o povolenie.
- (g) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) skontroluje obsah letiskovej príručky, zabezpečí, aby bola aktuálna, a v prípade potreby ju zmení a doplní,
 - (2) zapracuje všetky zmeny a doplnenia a revízie, ktoré vyžaduje príslušný orgán a
 - (3) informuje všetkých zamestnancov letiska a iné príslušné organizácie o zmenách, ktoré sa týkajú ich povinností.
- (h) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby sa všetky informácie pochádzajúce z iných schválených dokumentov a všetky zmeny a doplnenia týchto informácií riadne premietli do letiskovej príručky. Táto skutočnosť prevádzkovateľovi letiska nebráni, aby v letiskovej príručke uverejňoval konzervatívnejšie údaje a postupy.
- (i) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby:
 - (1) bola letisková príručka napísaná v jazyku, ktorý je prijateľný pre príslušný orgán a
 - (2) si mohli všetci zamestnanci prečítať tie časti letiskovej príručky a iné prevádzkové príručky týkajúce sa ich povinností a zodpovednosti v jazyku, ktorému rozumejú.
- (j) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby letisková príručka:

- (1) bola podpísaná zodpovedným riadiacim pracovníkom letiska,
 - (2) mala tlačенú alebo elektronickú podobu a ľahko sa prezerala,
 - (3) mala systém riadenia sledovania verzie, ktorá sa používa a ktorá je uvedená v letiskovej príručke a
 - (4) sa riadila zásadami ľudského faktora a bola zostavená takým spôsobom, ktorý zjednoduší jej prípravu, používanie a revíziu.
- (l) Prevádzkovateľ letiska na letisku uchováva aspoň jednu úplnú a aktuálnu kópiu letiskovej príručky, ktorú sprístupní príslušnému orgánu na účely kontroly.
- (m) Obsah letiskovej príručky tvoria:
- (1) všeobecné ustanovenia,
 - (2) požiadavky na systém riadenia letiska, kvalifikáciu a výcvik,
 - (3) podrobné údaje o mieste letiska,
 - (4) podrobné údaje o letisku, ktoré sa musia nahlásiť leteckej informačnej službe, a
 - (5) podrobné údaje o prevádzkových postupoch letiska, jeho vybavení a bezpečnostných opatreniach.

ADR.OR.E.010 Požiadavky na dokumentáciu

- (a) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí dostupnosť akejkoľvek inej požadovanej dokumentácie a súvisiacich zmien a doplnení.
- (b) Prevádzkovateľ letiska musí byť schopný bez omeškania distribuovať prevádzkové pokyny a iné informácie.

PRÍLOHA III

Časť Prevádzkové požiadavky – letiská (časť ADR.OPS)

PODČASŤ A – LETISKOVÉ ÚDAJE (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Letiskové údaje

Prevádzkovateľ letiska:

- (a) zistí, zdokumentuje a zachová údaje týkajúce sa letiska a dostupných služieb,
- (b) poskytne údaje týkajúce sa letiska a dostupných služieb používateľom a príslušným poskytovateľom letových prevádzkových služieb a leteckých informačných služieb, podľa potreby.

ADR.OPS.A.010 Požiadavky na kvalitu údajov

Prevádzkovateľ letiska musí mať formálne dohody s organizáciami, s ktorými si vymieňa letecké údaje a/alebo letecké informácie.

- (a) Všetky údaje týkajúce sa letiska a dostupných služieb prevádzkovateľ letiska poskytne v požadovanej kvalite a celistvosti.
- (b) Po uverejnení údajov týkajúcich sa letiska a dostupných služieb prevádzkovateľ letiska:
 - (1) monitoruje údaje týkajúce sa letiska a dostupných služieb, ktoré pochádzajú od prevádzkovateľa letiska a ktoré šíria príslušní poskytovatelia letových prevádzkových služieb a leteckých informačných služieb,
 - (2) informuje príslušných poskytovateľov leteckých informačných služieb o všetkých potrebných zmenách s cieľom zabezpečiť správne a úplné údaje týkajúce sa letiska a dostupných služieb pochádzajúcich od prevádzkovateľa letiska,
 - (3) informuje príslušných poskytovateľov letových prevádzkových služieb a poskytovateľov leteckých informačných služieb v prípade, že uverejnené údaje pochádzajúce od prevádzkovateľa letiska sú nesprávne alebo neprimerané.

ADR.OPS.A.015 Koordinácia medzi prevádzkovateľmi letísk a poskytovateľmi leteckých informačných služieb

- (a) S cieľom zabezpečiť, aby poskytovatelia leteckých informačných služieb získali informácie, ktoré im umožnia poskytovať aktuálne predletové informácie a vyhovieť potrebe informácií pre let, prevádzkovateľ letiska prijme opatrenia v záujme podávania uvedených informácií príslušným poskytovateľom leteckej informačnej služby s čo najmenším omeškaním:
 - (1) informácie o podmienkach na letisku, o odstraňovaní blokovaného lietadla, o záchranných a hasičských operáciách a svetelných zostupových sústavách,
 - (2) prevádzkový stav súvisiacich zariadení, služieb a navigačných pomôcok na letisku,
 - (3) akékoľvek iné informácie, ktoré podľa neho majú význam pre prevádzku.
- (b) Pred zavedením zmien letového navigačného systému prevádzkovateľ letiska náležite zohľadní čas, ktorý príslušné letecké informačné služby potrebujú na prípravu, vypracovanie a vydanie príslušného materiálu, ktorý sa má uverejniť.

SUBPART B – LETISKOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY, VYBAVENIE A ZARIADENIA (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.001 Poskytovanie služieb

Služby uvedené v podčasti B tejto prílohy poskytuje prevádzkovateľ letiska na letisku priamo alebo nepriamo.

ADR.OPS.B.005 Núdzový plán letiska

Prevádzkovateľ letiska zavedie núdzový plán letiska, ktorý:

- (a) je primeraný prevádzke lietadiel a ostatným činnostiam vykonávaným na letisku,
- (b) umožňuje koordináciu príslušných organizácií v reakcii na núdzovú situáciu, ku ktorej došlo na letisku alebo v jeho okolí,
- (c) zahŕňa postupy pre pravidelné testovanie vhodnosti plánu a pre kontrolu výsledkov s cieľom zlepšiť jeho účinnosť.

ADR.OPS.B.010 Záchranné a hasičské služby

- (a) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby:
 - (1) letiskové záchranné a hasičské zariadenia, vybavenie a služby boli k dispozícii,
 - (2) primerané vybavenie, hasiace prístroje a dostatočný počet zamestnancov boli k dispozícii včas,
 - (3) zamestnanci záchranej a hasičskej služby boli primerane vycvičení, vybavení a kvalifikovaní na prevádzku v prostredí letiska,
 - (4) zamestnanci záchranej a hasičskej služby, od ktorých sa očakáva prípadný zásah v núdzových leteckých situáciách, preukázali svoju zdravotnú spôsobilosť, aby mohli uspokojivo vykonávať svoje funkcie pri zohľadnení druhu danej činnosti.
- (b) Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie výcvikový program pre zamestnancov podieľajúcich sa na záchranných a hasičských službách letiska,
- (c) Prevádzkovateľ letiska zavedie preskúšania odbornej spôsobilosti v primeraných intervaloch s cieľom zabezpečiť nepretržitú spôsobilosť,
- (d) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby:
 - (1) sa využívali primerane kvalifikovaní a skúsení inštruktori a školitelia, ktorí budú vykonávať výcvikový program a
 - (2) na poskytovanie výcviku používali vhodné zariadenia a prostriedky.
- (e) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) uchováva príslušné záznamy o kvalifikácii, výcviku a preskúšaní odbornej spôsobilosti, aby mohol preukázať splnenie tejto požiadavky,
 - (2) na požiadanie sprístupní tieto záznamy dotýčným zamestnancom a
 - (3) ak sa osoba zamestná u iného zamestnávateľa, na požiadanie sprístupní tieto záznamy o dotýčnej osobe novému zamestnávateľovi.

- (f) Dočasné zníženie úrovne ochrany letiskových záchranných a hasičských služieb v dôsledku nepredvídaných okolností, si nevyžaduje predchádzajúce povolenie príslušného orgánu.

ADR.OPS.B.015 Monitorovanie a kontrola pohybovej plochy a súvisiacich zariadení

- (a) Prevádzkovateľ letiska monitoruje stav pohybovej plochy a prevádzkový stav súvisiacich zariadení a nahlási problémy, ktoré majú význam pre prevádzku, či už dočasného alebo trvalého charakteru, príslušným poskytovateľom letových prevádzkových služieb a poskytovateľom leteckých informačných služieb.
- (b) Prevádzkovateľ letiska vykonáva pravidelné kontroly pohybovej plochy a súvisiacich zariadení.

ADR.OPS.B.020 Zníženie nebezpečenstva zrážky s voľne žijúcimi živočíchmi

Prevádzkovateľ letiska:

- (a) posúdi nebezpečenstvo súvisiace so živočíchmi voľne žijúcimi na letisku a v jeho okolí,
- (b) vytvorí prostriedky a postupy na zníženie rizika zrážok medzi voľne žijúcimi živočíchmi a lietadlami na letisku,
- (c) informuje príslušný orgán, ak z hodnotenia voľne žijúcich živočíchov vyplýva, že podmienky v okolí letiska v súvislosti s voľne žijúcimi živočíchmi by mohli predstavovať bezpečnostný problém.

ADR.OPS.B.025 Prevádzka vozidiel

Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie postupy pre výcvik, hodnotenie a oprávňovanie všetkých vodičov pracujúcich na pohybovej ploche.

ADR.OPS.B.030 Systém navádzania a riadenia pohybu na prevádzkových plochách

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby bol na letisku k dispozícii systém navádzania a riadenia pohybu na prevádzkových plochách.

ADR.OPS.B.035 Prevádzka v zimných podmienkach

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí vypracovanie a zavedenie prostriedkov a postupov na zaistenie bezpečných podmienok na prevádzku letiska počas zimných podmienok.

ADR.OPS.B.040 Prevádzka v noci

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí vypracovanie a zavedenie prostriedkov a postupov na zaistenie bezpečných podmienok na prevádzku letiska počas prevádzky v noci.

ADR.OPS.B.045 Prevádzka za podmienok nízkej viditeľnosti

- (a) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí vypracovanie a zavedenie prostriedkov a postupov na zaistenie bezpečných podmienok na prevádzku letiska za podmienok nízkej viditeľnosti.
- (b) Postupy za nízkej viditeľnosti musí vopred schváliť príslušný orgán.

ADR.OPS.B.050 Prevádzka v nepriaznivých poveternostných podmienkach

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí vypracovanie a zavedenie prostriedkov a postupov na účely zaistenia bezpečnosti prevádzky letiska v nepriaznivých poveternostných podmienkach.

ADR.OPS.B.055 Kvalita paliva

Prevádzkovateľ letiska overí, či organizácie podieľajúce sa na skladovaní a vydávaní paliva lietadlám majú postupy, ktorými zabezpečia zásobovanie lietadiel neznečisteným palivom so správnou špecifikáciou.

ADR.OPS.B.065 Vizuálne prostriedky a elektrické systémy letiska

Prevádzkovateľ letiska musí mať postupy, aby zabezpečil, že vizuálne prostriedky a elektrické systémy letiska fungujú tak, ako majú.

ADR.OPS.B.070 Bezpečnosť prác na letisku

- (a) Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie postupy s cieľom zaistiť, aby:
 - (1) práce na letisku nemali vplyv na bezpečnosť lietadiel,
 - (2) letiskové prevádzkové činnosti nemali vplyv na bezpečnosť prác na letisku.

ADR.OPS.B.070 Zabezpečenie letísk

- (a) Prevádzkovateľ letiska na letisku a v jeho okolí monitoruje:
 - (1) prekážkovú a ochrannú rovinu vytvorenú v súlade so základňou osvedčovania a ostatné plochy a priestory súvisiace s letiskom, aby mohol v rámci svojich právomocí prijať primerané opatrenia na zmiernenie rizík súvisiacich s vniknutím na tieto plochy alebo do týchto priestorov,
 - (2) značenie a osvetlenie prekážok, aby mohol v rámci svojich právomocí prijať príslušné opatrenia,
 - (3) nebezpečenstvá súvisiace s ľudskými činnosťami a využívaním územia, aby mohol v rámci svojich právomocí prijať príslušné opatrenia.
- (b) Prevádzkovateľ letiska musí mať zavedené postupy na zmiernenie rizík súvisiacich s prekážkami, konštrukciami a inými činnosťami v rámci monitorovaných priestorov, ktoré by mohli mať vplyv na bezpečnú prevádzku lietadiel na letisku alebo lietadiel prilietajúcich na letisko alebo odlietajúcich z letiska.

ADR.OPS.B.080 Značenie a osvetlenie vozidiel a ostatných pohyblivých objektov

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby boli vozidlá a ostatné pohyblivé objekty s výnimkou lietadiel na pohybovej ploche letiska označené, a ak sa vozidlá používajú v noci alebo za podmienok nízkej viditeľnosti, osvetlené. Na zariadenia na opravy lietadiel a vozidlá používané iba na odbavovacej ploche sa môže vzťahovať výnimka.

ADR.OPS.B.090 Používanie letiska lietadlami s vyšším kódom

- (a) S výnimkou lietadiel v núdzových situáciách môže prevádzkovateľ letiska na základe predchádzajúceho povolenia príslušného orgánu povoliť používanie letiska alebo jeho častí lietadlami s vyšším kódom, aký majú konštrukčné črty letiska uvedené v podmienkach osvedčenia.
- (b) Pri preukazovaní súladu s písmenom a) sa uplatňujú ustanovenia ADR.OR.B.040.

PODČASŤ C – ÚDRŽBA LETISKA (ADR.OPS.C)

ADR.OPS.C.005 Všeobecne

Prevádzkovateľ letiska vypracuje a zavedie program údržby vrátane preventívnej údržby podľa potreby na udržiavanie letiskových zariadení tak, aby spĺňali základné požiadavky ustanovené v prílohe Va k nariadeniu (ES) č. 216/2008.

ADR.OPS.C.010 Dráhy, ostatné pozemné plochy a potrubia

- (a) Prevádzkovateľ letiska v rámci letiskového programu preventívnej a opravnej údržby skontroluje priestory všetkých pohybových plôch vrátane dráh (vzletové a pristávacie dráhy, rolovacie dráhy a odbavovacie plochy), prilahlých plôch a potrubia, aby mohol riadne posúdiť ich stav.
- (b) Prevádzkovateľ letiska:
 - (1) udržiava priestory všetkých pohybových plôch s cieľom zamedziť a odstrániť akýkoľvek neupevnený predmet/nečistotu, ktoré môžu spôsobiť škodu lietadlám alebo poškodiť fungovanie lietadlových systémov,
 - (2) udržiava povrch vzletových a pristávacích dráh, rolovacích dráh a odbavovacích plôch s cieľom zabrániť vytvoreniu nebezpečných nepravidelností,
 - (3) prijme nápravné opatrenie v oblasti údržby, ak sú trecie vlastnosti buď celej vzletovej a pristávacej dráhy, alebo jej časti, v prípade, že nie je znečistená, nižšie ako minimálna úroveň trenia. Opakovanie týchto meraní má byť dostatočné, aby bolo možné určiť tendenciu povrchových trecích vlastností vzletovej a pristávacej dráhy.

ADR.OPS.C.015 Vizualne prostriedky a elektrické systémy letiska

Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zabezpečí zavedenie systému opravnej a preventívnej údržby vizuálnych prostriedkov a elektrických systémov, aby zabezpečil dostupnosť, spoľahlivosť a súlad systému osvetlenia a značenia.