

PL

PL

PL



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela,
C

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../...

z dnia [...]

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../...

z dnia [...]

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

Wdrożenie poprawek CAEP/8

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylając dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 6 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 6 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 wyroby, części i akcesoria muszą spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska, o których mowa w załączniku 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwanej dalej „konwencją chicagowską”) w wydaniu z dnia 20 listopada 2008 r. dla tomów I i II, z wyjątkiem dodatków.
- (2) Konwencja chicagowska i załączniki do niej uległy zmianie od czasu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1702/2003.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 13.3.2008, s. 1.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W części 21 załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. pkt 21A.4 lit. a) podczęści A sekcji A otrzymuje brzmienie:

„a) należytej koordynacji projektu i produkcji, wymaganej odpowiednio przez pkt 21A.122, 21A.130 lit. b) ppkt 3 i 4, 21A.133 oraz 21A.165 lit. c) ppkt 2 i 3; oraz”;
2. pkt 21A.130 lit. b) ppkt 3 podczęści F sekcji A otrzymuje brzmienie:

„3. dla każdego silnika lub śmigła przestawialnego – oświadczenie, że silnik lub śmigło zostały poddane przez producenta końcowej próbie funkcjonalnej zgodnie z pkt 21A.128; oraz

4. dodatkowo w przypadku silników – oświadczenie, że kompletny silnik spełnia mające zastosowanie wymagania w zakresie emisji w dniu wyprodukowania silnika.”.
3. W pkt 21A.165 lit. c) ppkt 2 i 3 podczęści G sekcji A wprowadza się następujące zmiany:

„2. Ustala, czy inne wyroby, części lub wyposażenie są kompletne i czy odpowiadają wymaganiom zatwierdzonych danych projektowych i są w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację, przed wystawieniem formularza 1 EASA dla poświadczenia zgodności z zatwierdzonymi danymi projektowymi i stanu zapewniającego bezpieczną eksploatację;

3. Dodatkowo w przypadku silników ustala, czy kompletny silnik spełnia mające zastosowanie wymagania w zakresie emisji w dniu wyprodukowania silnika;

4. Ustala, czy inne wyroby, części lub wyposażenie odpowiadają wymaganiom mających zastosowanie danych, przed wystawieniem formularza 1 EASA jako świadectwa zgodności”.

Artykuł 2

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, [...]

W imieniu Komisji

[...]

Komisarz