

NO

NO

NO



EUROPAKOMMISJONEN

Utferdiget i Brussel,
C

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om endring av forordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om endring av forordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

CAEP/8 implementering

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF ⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Artikkel 6 nr. 1 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 krever at produkter, deler og utstyr skal oppfylle miljøvernkravene i bind I og II av vedlegg 16 til Konvensjon om sivil luftfart (heretter kalt «Chicago-konvensjonen») som publisert 20. november 2008, tilleggene unntatt.
- 2) Chicago-konvensjonen med vedlegg er endret siden forordning (EF) nr. 216/2008 ble vedtatt.
- 3) Forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrået i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

⁽¹⁾ EUT L 79 av 13.3.2008, s. 1.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. 21A.4 bokstav a) i avsnitt A kapittel A skal lyde:

«a) en tilfredsstillende samordning av konstruksjon og produksjon i samsvar med kravene i 21A.122, 21A.130 bokstav b) nr. 3 og 4, 21A.133 og 21A.165 bokstav c) nr. 2 og 3, alt etter hva som er relevant, og»
2. 21A.130 bokstav b) nr. 3 i avsnitt A kapittel F skal lyde:

«3. for hver motor eller propell med variabel stigning, en erklæring om at produsenten har underkastet motoren eller propellen en avsluttende funksjonsprøving i samsvar med 21A.128, og

4. i tillegg, for motorer, en erklæring om at det er fastslått at hver enkelt ferdigstilt motor er i samsvar med de utslippskrav som gjaldt på datoen da motoren ble produsert.»
3. 21A.165 bokstav c) nr. 2 og 3 i avsnitt A kapittel G skal lyde:

«2. fastslå at andre produkter, deler eller utstyr er fullstendige og i samsvar med de godkjente konstruksjonsdataene og i driftssikker stand før det utstedes EASA-skjema 1 som attesterer samsvar med godkjente konstruksjonsdata og driftssikker stand,

3. i tillegg, for motorer, fastslå at hver enkelt ferdigstilt motor er i samsvar med de utslippskrav som gjaldt på datoen da motoren ble produsert,

4. fastslå at andre produkter, deler eller utstyr er i samsvar med de relevante opplysningene før EASA-skjema 1 utstedes som samsvarssertifikat.»

Artikkel 2

1. Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den kunngjøres i Den europeiske unions tidende.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, [...]

For Kommisjonen

[...]

Medlem av Kommisjonen