

LV

LV

LV



EIROPAS KOMISIJA

Briselē,
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

CAEP/8 īstenošana

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾, jo īpaši tās 6. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 6. panta 1. punkts nosaka to, ka ražojumiem, daļām un ierīcēm jāatbilst vides aizsardzības prasībām, kas paredzētas 2008. gada 20. novembrī izdotajā Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas (turpmāk — “Čikāgas konvencija”) 16. pielikuma I un II sējuma, izņemot attiecībā uz tā papildinājumiem;
- (2) kopš Regulas (EK) Nr. 216/2008 pieņemšanas Čikāgas konvencija un tās pielikumi ir tikuši grozīti;
- (3) tādēļ būtu atbilstīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 1702/2003;
- (4) šajā regulā paredzētos pasākumus pamato atzinums, ko Aģentūra izdevusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam;
- (5) regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

⁽¹⁾ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma 21. daļu groza šādi.

1. A iedaļas A apakšiedaļas 21A.4. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:
“a) apmierinošu projektēšanas un ražošanas koordinēšanu, kas noteikta 21A.122. punktā, 21A.130. punkta b) apakšpunkta 3. un 4. daļā, 21A.133. punktā un 21A.165. punkta c) apakšpunkta 2. un 3. daļā, un”.
2. A iedaļas F apakšiedaļas 21A.130. punkta b) apakšpunkta 3. daļu groza šādi:
“3. Apliecinājumu katram dzinējam vai fiksēta vai maināma soļa propelleram, ka ražotājs saskaņā ar 21A.128. punktu tam izdarījis noslēguma funkcionālo pārbaudi; un
4. dzinēju gadījumā vēl arī apliecinājumu, ka pabeigtais dzinējs atbilst piemērojamām emisiju prasībām, kas ir spēkā dzinēja ražošanas dienā.”
3. A iedaļas G apakšiedaļas 21A.165. punkta c) apakšpunkta 2. un 3. daļu groza šādi:
“2. Konstatē, ka citi ražojumi, daļas vai ierīces ir pabeigtas un atbilst apstiprinātajiem projekta datiem, un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī pirms *EASA* 1. veidlapas izdošanas, lai apliecinātu atbilstību apstiprinātajiem projekta datiem un ekspluatācijai drošu stāvokli.
3. Dzinēju gadījumā vēl arī konstatē, ka pabeigtais dzinējs atbilst piemērojamām emisiju prasībām, kas ir spēkā dzinēja ražošanas dienā.
4. Konstatē, ka citi ražojumi, daļas vai ierīces atbilst piemērojamiem datiem pirms *EASA* 1. veidlapas kā atbilstības sertifikāta izdošanas.”

2. pants

1. Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [...]

Komisijas vārdā
[...]
Komisijas loceklis