

ET

ET

ET



EUROOPA KOMISJON

Brüssel,
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

CAEP/8 rakendamine

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,¹ eriti selle artikli 6 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 6 lõige 1 nõuab, et tooted, osad ja seadmed vastaksid keskkonnakaitseõuetele, mis sisalduvad rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon”) 20. novembri 2008. aasta redaktsiooni 16. lisa I ja II köites, välja arvatud selle liited.
- (2) Chicago konventsiooni ja selle lisasid on pärast määruse (EÜ) nr 216/2008 vastuvõtmist muudetud.
- (3) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta.
- (4) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel, mis esitati kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 65 asutatud komitee arvamusega,

⁽¹⁾ ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (21. osa) muudetakse järgmiselt:

1. Jao A alajao A punkti 21A.4 alapunkt a asendatakse järgmisega:
„a) punktides 21A.122, 21A.130(b)(3) ja (4), 21A.133 ja 21A.165(c)(2) ja (3) nõutav piisav kooskõlastus projekterija ja tootja vahel ning”
2. Jao A alajao F punkti 21A.130 alapunkti b punkt 3 muudetakse järgmiselt:
„3. iga mootori või reguleeritava propelleri puhul kinnitust, et tootja on teinud kooskõlas punktiga 21A.128 mootorile või propellerile lõpliku funktsionaalse katse; ning
4. tervikmootorite puhul lisaks mootori tootmise päeval kehtivatele kohaldatavatele heitenõuetele vastavuse deklaratsiooni.”
3. Jao A alajao G punkti 21A.165 alapunkti c punkte 2 ja 3 muudetakse järgmiselt:
„2. määrab enne heakskiidetud projekterimisandmetele ja ohutuks kasutamiseks kõlblikkuse tõendamiseks EASA vormi 1 väljaandmist, et muud tooted, osad või seadmed on terviklikud, vastavad heakskiidetud projekterimisandmetele ja on kõlblikud ohutuks kasutamiseks;
3. määrab tervikmootorite puhul lisaks mootori tootmise päeval kehtivatele kohaldatavatele heitenõuetele vastavuse;
4. määrab, et muud tooted, osad või seadmed vastavad kohaldatavatele andmetele enne EASA vormi 1 väljaandmist nõuetele vastavuse deklaratsioonina;”

Artikkel 2

1. Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, [...]

Komisjoni nimel

[...]

komisjoni liige