

CS

CS

CS



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne  
C

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...**

**ze dne [...],**

**kterým se mění nařízení (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací**

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...**

ze dne [...],

**kterým se mění nařízení (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací**

**Provádění CAEP/8**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost civilního letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 2 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 6 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 vyžaduje, aby výrobky, letadlové části a zařízení splňovaly požadavky na ochranu životního prostředí obsažené v příloze 16 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“) ve znění ze dne 20. listopadu 2008 pro svazek I a II, s výjimkou dodatků k této příloze.
- (2) V době po přijetí nařízení (ES) č. 216/2008 byly Chicagská úmluva a její přílohy změněny.
- (3) Nařízení (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (4) Opatření tohoto nařízení se zakládají na stanovisku agentury v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (5) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

---

<sup>(1)</sup> Úř. věst., L 79, 13.3.2008, s. 1.

## PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

Příloha Část 21 nařízení (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. Bod 21A.4 písm. a) hlavy A oddílu A se nahrazuje tímto:  
„a) uspokojivé koordinace projekce a výroby, požadované body 21A.122, 21A.130 písm. b) odst. 3) a 4), 21A.133 a 21A.165 písm. c) odst. 2) a 3), a“
2. Bod 21A.130 písm. b) odst. 3) hlavy F oddílu A se mění takto:  
„3. prohlášení pro každý motor nebo přestavitelnou vrtuli, že je výrobce podrobil konečným funkčním zkouškám v souladu s bodem 21A.128; a  
4. v případě motorů navíc prohlášení, že každý hotový motor vyhovuje použitelným emisním požadavkům platným ke dni výroby motoru.“
3. Bod 21A.165 písm. c) odst. 2) a 3) hlavy G oddílu A se mění takto:  
„2. určit, zda jsou jiné výrobky, letadlové části nebo zařízení úplně, shodné se schválenými konstrukčními údaji a ve stavu pro bezpečný provoz před vystavením formuláře 1 EASA pro osvědčení shody se schválenými konstrukčními údaji a stavu pro bezpečný provoz;  
3. v případě motorů navíc určit, zda každý hotový motor vyhovuje použitelným emisním požadavkům platným ke dni výroby motoru;  
4. určit, zda jsou jiné výrobky, letadlové části nebo zařízení shodné s použitelnými údaji před vystavením formuláře 1 EASA jako osvědčení shody.“

### *Článek 2*

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi*

*[...]*

*člen/členka Komise*