

**SV**

**SV**

**Error! Unknown document property name.**

**SV**



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den  
C

Utkast till

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...**

**av den [...]**

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

Utkast till

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den [...]

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

### CAEP/8 – genomförande

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 6.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ska produkter, delar och anordningar uppfylla miljöskyddskraven i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart (nedan kallad *Chicagokonventionen*) i dess lydelse av den 20 november 2008 för volym I och II, med undantag för tilläggen.
- (2) Chicagokonventionen och dess bilagor har ändrats sedan förordning (EG) nr 216/2008 antogs.
- (3) Förordning (EG) nr 216/2008 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet från byrån i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

---

<sup>(1)</sup> EUT L 79, 13.3.2008, s. 1.

## HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Förordning (EG) nr 216/2008 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 6.1 ska ersättas med följande:

”Produkter, delar och anordningar ska uppfylla miljöskyddskraven i ändring 10 i volym I och i ändring 7 i volym II i bilaga 16 till Chicagokonventionen som är tillämplig den 17 november 2011, med undantag för tilläggen till bilaga 16.”

### *Artikel 2*

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.
2. Krav på utsläppsrelaterat produktionsstopp.

- a) Genom undantag från punkt 1 får medlemsstaterna bevilja undantag med obegränsad varaktighet från det krav på utsläppsrelaterat produktionsstopp som föreskrivs i punkt d i volym II del II kapitel 2 punkt 2.3.2 i bilaga 16 till Chicagokonventionen fram till och med den 31 december 2016.

- b) Sådana undantag ska beviljas av den behöriga myndighet som är ansvarig för den organisation som ansöker om undantag och ske i samråd med byrån.

Undantag får endast beviljas när de ekonomiska konsekvenserna för den organisation som tillverkar motorerna väger tyngre än miljöskyddsintressena, och för nya motorer som ska installeras i nya luftfartyg får undantag beviljas för maximalt 75 motorer per motortyp.

- c) När den behöriga myndigheten behandlar en ansökan om undantag ska följande beaktas:

- i) Den motivering som organisationen lagt fram, med beaktande av bland annat tekniska frågor, negativa ekonomiska konsekvenser, miljöeffekter, konsekvenser av oförutsedda omständigheter samt balansfrågor.

- ii) Avsett användningsområde för de motorer som berörs, dvs. om de är reservmotorer eller nya motorer (som ska installeras i nya luftfartyg).

- iii) Antalet nya motorer som berörs.

- iv) Antalet beviljade undantag för den motortypen.

- d) När den behöriga myndigheten beviljar undantaget ska åtminstone följande anges:

- i) Motorns typnummer.
  - ii) Högsta antal motorer som undantaget omfattar.
  - iii) Avsett användningsområde för de motorer som berörs och tidsgränsen för denna motortillverkning.
- e) Organisationer som tillverkar motorer inom ramen för ett undantag som beviljats enligt denna artikel ska göra följande:
- i) Säkerställa att identifieringsskyltar på de berörda motorerna är märkta med "EXEMPT NEW" eller "EXEMPT SPARE", beroende på vad som är tillämpligt.
  - ii) Ha ett förfarande för kvalitetskontroll för att utöva tillsyn och leda produktionen av de berörda motorerna.
  - iii) Regelbundet förse den behöriga myndigheten och konstruktionsorganisationen med uppgifter om de tillverkade motorerna som omfattas av undantaget, inklusive modell, serienummer, motorns användningsområde och i vilken typ av luftfartyg som de nya motorerna ska installeras.
- f) Den behöriga myndighet som har beviljat undantaget ska utan dröjsmål informera byrån om alla uppgifter som avses i punkterna c och e.iii. Byrån ska upprätta och föra ett register över dessa uppgifter samt offentliggöra det.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

*På kommissionens vägnar*  
[...]  
*Ledamot av kommissionen*