

SL

SL

SL



EVROPSKA KOMISIJA

Bruselj,
C

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES

Izvajanje sprememb CAEP/8

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ in zlasti člena 6(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Člen 6(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta zahteva, da so proizvodi, deli in naprave v skladu z okoljevarstvenimi zahtevami iz Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), kakor je bila objavljena 20. novembra 2008, za zvezka I in II, razen njenih dodatkov.
- (2) Čikaška konvencija in njene priloge so bile od sprejetja Uredbe (ES) št. 216/2008 spremenjene.
- (3) Uredbo (ES) št. 216/2008 je zato treba ustrezno spremeniti.
- (4) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenju, ki ga je agencija izdala v skladu s členom 17(2)(b) in členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (5) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

¹ UL L 79, 13.3.2008, str. 1.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 216/2008 se spremeni:

1. odstavek 1 člena 6 se nadomesti z naslednjim:

„Proizvodi, deli in naprave so v skladu z okoljevarstvenimi zahtevami iz spremembe 10 zvezka I in spremembe 7 zvezka II Priloge 16 k Čikaški konvenciji, kakor se uporablja z dne 17. novembra 2011, razen dodatkov k Prilogi 16.“

Člen 2

1. Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.
2. Zahteve glede mejnih vrednosti proizvodnje emisij.
 - (a) Države članice lahko z odstopanjem od odstavka 1 odobrijo izvzeta za nedoločen čas v zvezi z zahtevo glede mejnih vrednosti proizvodnje emisij iz odstavka (d) točke 2.3.2 poglavja 2 dela II zvezka II Priloge 16 Čikaške konvencije do 31. decembra 2016.
 - (b) Taka izvzeta v posvetovanju z agencijo odobri pristojni organ, odgovoren za organizacijo, ki zaprosi za izvzete.

Izvzeta se lahko odobrijo le, kadar gospodarski učinek za organizacijo, ki proizvaja motorje, prevlada nad okoljevarstvenimi interesi, in se v primeru novih motorjev, ki bodo nameščeni na nove zrakoplove, ne odobri za več kot 75 motorjev na tip motorja.
 - (c) Pristojni organ pri obravnavi prošnje za izvzete upošteva:
 - (i) utemeljitev, ki jo predloži organizacija, med drugim tudi premisleke glede tehničnih vprašanj, škodljivih gospodarskih učinkov, okoljskih učinkov, vpliva nepredvidenih okoliščin in vprašanj enakosti;
 - (ii) načrtovano uporabo zadevnih motorjev, in sicer ali so to nadomestni ali novi motorji (ki bodo nameščeni na nove zrakoplove);
 - (iii) število novih zadevnih motorjev;
 - (iv) število odobrenih izvzetij za navedeni tip motorja.
 - (d) Pristojni organ pri odobritvi izvzeta opredeli vsaj:
 - (i) številko certifikata tipa motorja;
 - (ii) največje število motorjev, vključenih v izvzete;

- (iii) načrtovano uporabo zadevnih motorjev in rok za njihovo proizvodnjo.
- (e) Organizacije, ki proizvajajo motorje na podlagi izvzetja, odobrenega v skladu s tem členom:
 - (i) zagotovijo, da je na identifikacijskih tablicah na zadevnih motorjih označba „EXEMPT NEW“ oziroma „EXEMPT SPARE“;
 - (ii) imajo vzpostavljen postopek nadzora kakovosti za vzdrževanje nadzora in upravljanja proizvodnje zadevnih motorjev;
 - (iii) pristojnemu organu in projektivni organizaciji redno zagotavljajo podrobne podatke o izvzetih motorjih, ki so bili proizvedeni, vključno z modelom, serijsko številko, uporabo motorja in tipom zrakoplova, na katerega se namestijo novi motorji.
- (f) Pristojni organ, ki je odobril izvzetje, agenciji takoj sporoči vse podatke iz odstavka (c) in odstavka (e)(iii). Agencija vzpostavi in vzdržuje register takih podatkov ter ga objavi.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, [...]

Za Komisijo
[...]
Član Komisije