

**SK**

**SK**

**SK**



EURÓPSKA KOMISIA

V Bruseli  
C

Návrh

**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..**

**Z ...**

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES

Návrh

## NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES

### Realizácia CAEP/8

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES,<sup>(1)</sup> a najmä na jeho článok 6 ods. 2,

keďže:

- (1) V článku 6 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 sa požaduje, aby výrobky, súčasti a zariadenia spĺňali požiadavky ochrany životného prostredia, ktoré obsahuje príloha 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagský dohovor“) v znení z 20. novembra 2008 vo zväzkoch I a II, okrem jeho dodatkov.
- (2) Chicagsky dohovor a jeho prílohy boli od prijatia nariadenia (ES) č. 216/2008 zmenené a doplnené.
- (3) Nariadenie (ES) č. 216/2008 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.
- (4) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku vydanom agentúrou v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (5) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

---

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 79, 19.3. 2008, s. 1.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

### Článok 1

Nariadenie (ES) č. 216/2008 sa mení a dopĺňa takto:

1. Článok 6 ods. 1 sa nahrádza takto:

„Výrobky, súčasti a zariadenia musia spĺňať požiadavky ochrany životného prostredia, ktoré obsahuje zmena a doplnenie 10 k zväzku I a zmena a doplnenie 7 k zväzku II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru platnej k 17. novembru 2011 okrem dodatkov k prílohe 16.“

### Článok 2

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

2. Požiadavky na obmedzenie produkcie emisií.

a) Odlišne od ods. 1 môžu členské štáty do 31. decembra 2016 udeliť výnimku s neobmedzeným trvaním z požiadavky na obmedzenie produkcie emisií podľa odseku d) zväzku II časti II kapitoly 2 odseku 2.3.2 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru.

b) Takéto výnimky bude udeľovať príslušný orgán zodpovedný za organizáciu, ktorá žiada o výnimku, po konzultácii s agentúrou.

Výnimku je možné udeliť, ak ekonomický vplyv na organizáciu vyrábajúcu motory preváži nad záujmami ochrany životného prostredia a v prípade nových motorov, ktoré sa majú inštalovať na nových lietadlách, sa neudelí pri viac ako 75 motoroch v rámci jedného druhu motora.

c) Pri zvažovaní žiadosti o výnimku príslušný orgán zohľadní:

i) odôvodnenie poskytnuté organizáciou vrátane, no nie výlučne, posúdenia technických otázok, nepriaznivých ekonomických vplyvov, dosahu na životné prostredie, dosahu nepredvídaných okolností a otázok spravodlivého výberu;

ii) zamýšľané použitie príslušných motorov, najmä v závislosti od toho, či ide o náhradné motory alebo nové motory (ktoré sa majú inštalovať na nových lietadlách);

iii) počet príslušných nových motorov;

iv) počet udelených výnimiek pre daný druh motora.

d) Pri udeľovaní výnimky by mal príslušný orgán uviesť minimálne:

- i) číslo osvedčenia daného druhu motora
  - ii) maximálny počet motorov, na ktoré sa vzťahuje výnimka;
  - iii) zamýšľané použitie príslušných motorov a časové obmedzenie na ich výrobu;
- e) Organizácie, ktorým bola pri výrobe motorov v súlade s týmto článkom udelená výnimka, musia:
- i) zabezpečiť, aby boli identifikačné tabuľky na príslušných motoroch náležite označené EXEMPT NEW (výnimka – nový) alebo EXEMPT SPARE (výnimka – náhradný);
  - ii) zabezpečiť proces kontroly kvality na účely vykonávania dohľadu a riadenia výroby príslušných motorov;
  - iii) pravidelne poskytovať príslušnému orgánu a projekčnej organizácii podrobnosti o vyňatých motoroch, ktoré boli vyrobené, vrátane modelu, sériového čísla, použitia motora a typu lietadiel, na ktorých sa nové motory inštalujú.
- f) Príslušný orgán, ktorý udelil výnimku, bez zbytočného odkladu informuje agentúru o všetkých údajoch uvedených v písmene c) a v písmene e) bode iii). Agentúra ustanoví a bude viesť register obsahujúci takéto údaje a sprístupní ho verejnosti.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli [...]

*Za Komisiu*  
[...]  
*člen Komisie*