

**NO**

**NO**

**NO**



EUROPAKOMMISJONEN

Utferdiget i Brussel,  
C

Forslag til

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...**

**av [...]**

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF

Forslag til

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...**

**av [...]**

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF

**«CAEP/8 implementering»**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF <sup>(1)</sup>, særlig artikkel 6 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Artikkel 6 nr. 1 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 krever at produkter, deler og utstyr skal oppfylle miljøvernkravene i bind I og II av vedlegg 16 til Konvensjon om sivil luftfart (heretter kalt "Chicago-konvensjonen") som publisert 20. november 2008, tilleggene unntatt.
- 2) Chicago-konvensjonen med vedlegg er endret siden forordning (EF) nr. 216/2008 ble vedtatt.
- 3) Forordning (EF) nr. 216/2008 bør derfor endres tilsvarende.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrået i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

---

<sup>(1)</sup> EUT L 79 av 13.3.2008, s. 1.

## VEDTATT DENNE FORORDNING:

### *Artikkel 1*

I kommisjonsforordning (EF) nr. 216/2008 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 6 skal nr. 1 lyde:

«Produkter, deler og utstyr skal oppfylle miljøvernkravene fastsatt i endringsutgave 10 av bind I og endringsutgave 7 av bind II av vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, som trådte i kraft 17. november 2011, tilleggene til vedlegg 16 unntatt.»

### *Artikkel 2*

1. Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den kunngjøres i Den europeiske unions tidende.

2. Krav om utslippsrelatert produksjonsstopp.

a) Som unntak fra nr. 1 kan medlemsstatene gi unntak for et ubegrenset tidsrom fra kravet om utslippsrelatert produksjonsstopp i 2.3.2 bokstav d) i kapittel 2 del II bind II av vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, fram til 31. desember 2016.

b) Slike unntak skal gis av den vedkommende myndighet som har ansvar for organisasjonen som søker unntak, i samråd med Byrået.

Unntak kan bare gis dersom den økonomiske konsekvens for organisasjonen som produserer motorene oppveier miljøvern hensynet, og skal, når det gjelder nye motorer som skal installeres på nye luftfartøyer, ikke gis for mer enn 75 motorer av hver motortype.

c) Ved vurderingen av en søknad om unntak skal vedkommende myndighet ta i betraktning

i) begrunnelsen framlagt av organisasjonen, herunder, men ikke begrenset til, tekniske hensyn, negative økonomiske konsekvenser, miljøvirkninger, uforutsette omstendigheter og rimelighetshensyn,

ii) de berørte motorers tilsiktede bruk, det vil si om de er reservemotorer eller nye motorer (som skal installeres på nye luftfartøyer),

iii) antallet nye motorer som berøres,

iv) antallet unntak som er gitt for samme motortype.

d) Når vedkommende myndighet gir unntak, skal den minst angi

i) motorens typesertifikatnummer,

- ii) det høyeste antall motorer som omfattes av unntaket,
  - iii) de berørte motorers tilsiktede bruk og produksjonsfrist.
- e) Organisasjoner som produserer motorer i henhold til unntak gitt etter denne artikkel, skal
- i) sikre at merkeplaten på de berørte motorer er merket «EXEMPT NEW» eller «EXEMPT SPARE», alt etter hva som er relevant,
  - ii) ha en kvalitetskontrollprosess for å føre tilsyn med og styre produksjonen av de berørte motorer,
  - iii) regelmessig gi vedkommende myndighet og konstruksjonsorganisasjonen nærmere opplysninger om de motorene som er omfattet av unntaket, herunder modell, serienummer, tilsiktet bruk og luftfartøytype som nye motorer er installert på.
- f) Alle opplysninger nevnt i bokstav c) og e) iii) skal uten unødig opphold formidles til Byrået av den vedkommende myndighet som har gitt unntaket. Byrået skal opprette og vedlikeholde et register over slike opplysninger og gjøre det offentlig tilgjengelig.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, [...]

*For Kommisjonen*

*[...]*

*Medlem av Kommisjonen*