

LV

LV

LV



EIROPAS KOMISIJA

Briselē,
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK

CAEP/8 īstenošana

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾, jo īpaši tās 6. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 6. panta 1. punkts nosaka to, ka ražojumiem, daļām un ierīcēm jāatbilst vides aizsardzības prasībām, kas paredzētas 2008. gada 20. novembrī izdotajā Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas (turpmāk — “Čikāgas konvencija”) 16. pielikuma I un II sējumā, izņemot attiecībā uz tā papildinājumiem;
- (2) kopš Regulas (EK) Nr. 216/2008 pieņemšanas Čikāgas konvencija un tās pielikumi ir tikuši grozīti;
- (3) tādēļ būtu atbilstīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 216/2008;
- (4) šajā regulā paredzētos pasākumus pamato atzinums, ko Aģentūra izdevusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam;
- (5) regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

⁽¹⁾ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 216/2008 groza šādi:

1. 6. panta 1. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“Ražojumi, daļas un ierīces atbilst vides aizsardzības prasībām, kas paredzētas Čikāgas konvencijas 16. pielikuma I sējuma 10. grozījumā un II sējuma 7. grozījumā, ko piemēro ar 2011. gada 17. novembri, izņemot attiecībā uz 16. pielikuma papildinājumiem.”

2. pants

1. Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
2. Prasības par emisiju radīšanas robežvērtībām.

- a) Atkāpjoties no regulas 1. punkta, dalībvalstis līdz 2016. gada 31. decembrim drīkst piešķirt neierobežoti ilgus atbrīvojumus no prasības par emisiju radīšanas robežvērtībām, kura noteikta Čikāgas konvencijas 16. pielikuma II sējuma II daļas 2. nodaļas 2.3.2. punkta d) apakšpunktā.
- b) Šādus atbrīvojumus, konsultējoties ar Aģentūru, piešķir Kompetentā iestāde, kas atbild par organizāciju, kura lūdz piešķirt atbrīvojumu.

Atbrīvojumus drīkst piešķirt tikai tadā gadījumā, ja ekonomiskā ietekme uz dzinēju ražošanas organizāciju pārsniedz ieguvumus vides aizsardzības jomā, bet gadījumā, ja jaunus dzinējus paredzēts uzstādīt jaunā gaisa kuģi, atbrīvojumu nevar piešķirt par vairāk kā 75 viena tipa dzinējiem.

- c) Izskatot lūgumu par atbrīvojuma piešķiršanu, Kompetentajai iestādei jāņem vērā šādi aspekti:
 - (i) organizācijas sniegtais pamatojums, cita starpā apsvērumi par tehniskiem sarežģījumiem, negatīvu ekonomisko ietekmi, ietekmi uz vidi, neparedzētu apstākļu ietekmi un problēmām ar pašu kapitālu;
 - (ii) attiecīgo dzinēju paredzētais lietošanas veids, proti, vai tie ir rezerves dzinēji vai jauni dzinēji (ko uzstādīs jaunā gaisa kuģī);
 - (iii) attiecīgo jauno dzinēju skaits;
 - (iv) šim dzinēju veidam piešķirto atbrīvojumu skaits.
- d) Piešķirot atbrīvojumu, Kompetentajai iestādei jāprecizē vismaz šāda informācija:

- (i) dzinēja tipa sertifikāta numurs;
 - (ii) maksimālais dzinēju skaits, uz kuriem attiecas atbrīvojums;
 - (iii) attiecīgo dzinēju paredzētais lietošanas veids un to ražošanas laika ierobežojums.
- (e) Organizācijām, kas ražo dzinējus, izmantojot atbrīvojumu, kas piešķirts saskaņā ar šo punktu:
- (i) jānodrošina, lai šo dzinēju identifikācijas plāksnē attiecīgi būtu norāde “*EXEMPT NEW*”[JAUNS AR ATBRĪVOJUMU] vai “*EXEMPT SPARE*” [REZERVES AR ATBRĪVOJUMU];
 - (ii) jāveic kvalitātes kontroles process, lai nodrošinātu attiecīgo dzinēju pastāvīgu uzraudzību un ražošanas vadību;
 - (iii) Kompetentajā iestādē un projektēšanas organizācijā regulāri jāsniedz informācija par dzinējiem, kas saražoti saskaņā ar atbrīvojumu, tostarp dzinēja modelis, sērijas numurs, dzinēja lietošanas veids un gaisa kuģa tips, kurā jaunie dzinēji uzstādīti.
- (f) Kompetentā iestāde, kura piešķirusi atbrīvojumu, visus c) apakšpunktā un e) apakšpunkta iii) daļā minētos datus bez nepamatotas kavēšanās nodod Aģentūrai. Aģentūra izveido un uztur reģistru ar šiem datiem un nodrošina tā publisku pieejamību.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [...]

Komisijas vārdā
[...]
Komisijas loceklis