

LT

LT

LT



EUROPOS KOMISIJA

Briuselis,
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje, įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje, įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB

CAEP/8 įgyvendinimas

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB⁽¹⁾, ypač į jo 6 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 6 straipsnio 1 dalyje reikalaujama, kad gaminiai, dalys ir prietaisai atitiktų 2008 m. lapkričio 20 d. išleisto Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 16 priedo I ir II tomų aplinkos apsaugos reikalavimus, išskyrus jo priedėlius;
- (2) po Reglamento (EB) Nr. 216/2008 priėmimo Čikagos konvencija ir jos priedai buvo iš dalies pakeisti;
- (3) todėl Reglamentas (EB) Nr. 216/2008 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Agentūros nuomonę, pateiktą pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį;
- (5) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

⁽¹⁾ OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 216/2008 iš dalies keičiamas taip:

1. 6 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„Gaminiai, dalys ir prietaisai atitinka aplinkos apsaugos reikalavimus, įtrauktus į 2011 m. lapkričio 17 d. įsigaliojusios Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo 10 pakeitimą ir II tomo 7 pakeitimą, išskyrus 16 priedo priedėlius.“

2 straipsnis

1. Šis reglamentas įsigalioja 20 dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

2. Gamybos nutraukimo dėl emisijų reikalavimai.

a) Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, valstybės narės iki 2016 m. gruodžio 31 d. gali suteikti neribotos trukmės išimtis Čikagos konvencijos 16 priedo II tomo II dalies 2 skyriaus 2.3.2 dalies d punkte pateiktam gamybos nutraukimo dėl emisijos reikalavimui.

b) Tokias išimtis suteikia kompetentinga institucija, atsakinga už išimties prašančią organizaciją, pasikonsultavusi su Agentūra.

Išimties gali būti suteikiamos tik tada, jei ekonominis poveikis variklius gaminančiai organizacijai nusveria aplinkos apsaugos interesus, ir, jei tai yra nauji varikliai, skirti montuoti į naujus orlaivius, jos suteikiamos ne daugiau kaip 75 vieno tipo varikliams.

c) Nagrinėdama prašymą suteikti išimtį, kompetentinga institucija atsižvelgia į šiuos dalykus:

i) organizacijos pateiktą pagrindimą, įskaitant techninius sunkumus, neigiamą ekonominį poveikį, poveikį aplinkos apsaugai, nenumatytų aplinkybių poveikį ir kapitalo aspektus, bet tuo neapsiriboja;

ii) numatytą susijusių variklių paskirtį, t. y. ar jie yra atsarginiai, ar nauji varikliai (skirti montuoti į naujus orlaivius);

iii) susijusių naujų variklių skaičių;

iv) to tipo varikliams suteiktų išimčių skaičių.

d) Suteikdama išimtį kompetentinga institucija nurodo bent šiuos dalykus:

i) variklių tipo sertifikato numerį;

- ii) didžiausią variklių skaičių, kuriam taikoma išimtis;
 - iii) numatytą atitinkamų variklių paskirtį ir jų gamybos pabaigos terminą;
- e) Organizacijos, gaminančios variklius pagal išimtį, suteiktą pagal šį straipsnį:
- i) užtikrina, kad ant atitinkamų variklių vardinių plokštelių būtų atitinkamas užrašas „NAUJAS PAGAL IŠIMTĮ“ arba „ATSARGINIS PAGAL IŠIMTĮ“;
 - ii) turi turėti kokybės kontrolės sistemą, skirtą atitinkamų variklių gamybai prižiūrėti ir valdyti;
 - iii) reguliariai teikia kompetentingai institucijai ir projektavimo organizacijai pagal išimtį pagamintų variklių duomenis, įskaitant variklio modelį, serijos numerį, paskirtį ir orlaivio, kuriame montuojami nauji varikliai, tipą.
- f) Visus c punkte ir e punkto iii papunktyje nurodytus duomenis išimtį suteikusi kompetentinga institucija, be reikalo nedelsdama, perduoda Agentūrai. Agentūra įsteigia ir tvarko tokių duomenų registrą, kuris pateikiamas viešai.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje [...]

Europos Komisijos vardu
[...]
Komisijos narys