

FI

FI

FI



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel,
C

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu [...] päivänä [...]kuuta [...],

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/EY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 muuttamisesta

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu [...] päivänä [...]kuuta [...],

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 muuttamisesta.

CAEP/8:n täytäntöönpano

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston 20 päivänä helmikuuta 2008 antaman asetuksen (EY) N:o 216/2008 yhteistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY⁽¹⁾, kumoamisesta sekä erityisesti sen 6 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 6 artiklan 1 kohdan mukaan tuotteiden, osien ja laitteiden on oltava kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä ”Chicagon yleissopimus”, liitteessä 16 olevien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset, sellaisina kuin ne on julkaistu 20 päivänä marraskuuta 2008 niteissä I ja II, lukuun ottamatta liitteen 16 lisäyksiä.
- (2) Chicagon yleissopimusta ja sen liitteitä on muutettu asetuksen (EY) N:o 216/2008 hyväksymisen jälkeen.
- (3) Asetusta (EY) N:o 216/2008 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisen viraston lausunnon mukaisia.
- (5) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet noudattavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa,

⁽¹⁾ EUVL L 79, 13.3.2008, s. 1.

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetusta (EY) N:o 216/2008 muutetaan seuraavasti:

1. Korvataan 6 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”Tuotteiden, osien ja laitteiden on oltava Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 olevan I niteen tarkistukseen 10 ja II niteen tarkistukseen 7 sisältyvien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset, sellaisina kuin niitä sovelletaan 17 päivästä marraskuuta 2011, lukuun ottamatta liitteen 16 lisäyksiä.”

2 artikla

1. Tämä asetus tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

2. Päästöihin liittyvät tuotannon keskeyttämisvaatimukset

- a) Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat myöntää kestoiltaan rajoittamattomia poikkeuslupia Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen II osan II luvun 2 kohdan 2.3.2 d alakohdan mukaisiin päästöihin liittyviin tuotannon keskeyttämisvaatimuksiin 31. joulukuuta 2016 saakka.
- b) Poikkeuslupat myöntää toimivaltainen viranomainen, joka on vastuussa poikkeuslupaa hakeneesta organisaatiosta, virastoa kuullen.

Poikkeuslupia voidaan myöntää vain silloin, jos moottoreita valmistavaan organisaatioon kohdistuva taloudellinen vaikutus on suurempi kuin ympäristönsuojelulliset edut, ja uusiin ilma-aluksiin asennettavien uusien moottoreiden osalta poikkeuslupia saa myöntää enintään 75 moottorille moottorityyppiä kohti.

- c) Käsitellessään poikkeuslupahakemusta toimivaltaisen viranomaisen tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:
 - (i) organisaation esittämät perustelut, mukaan luettuina (mutta ei niihin rajoittuen) teknisiä seikkoja koskevat pohdinnat, kielteiset taloudelliset vaikutukset, ympäristövaikutukset, yllättävien olosuhteiden vaikutus sekä tasapuolisuuteen liittyvät seikat
 - (ii) kyseisten moottoreiden käyttötarkoitus, eli ovatko ne varamoottoreita vai uusia moottoreita (jotka asennetaan uuteen ilma-alukseen)
 - (iii) kyseisten uusien moottoreiden lukumäärä
 - (iv) kyseistä moottorityyppiä varten myönnettyjen poikkeuslupien lukumäärä.

- (d) Myöntäessään poikkeusluvan toimivaltaisen viranomaisen on täsmennettävä vähintään seuraavat seikat:
- (i) moottorin tyyppihyväksyntätodistuksen numero
 - (ii) poikkeuslupaan sisältyvien moottoreiden enimmäismäärä
 - (iii) kyseisten moottoreiden käyttötarkoitus ja niiden tuotantoa koskeva aikaraja.
- (e) Tämän artiklan nojalla myönnetyn poikkeusluvan perusteella moottoreita valmistavien organisaatioiden on
- (i) varmistettava, että kyseisten moottoreiden tunnistelevyissä on merkintä ”EXEMPT NEW” tai ”EXEMPT SPARE”
 - (ii) kehitettävä laadunvalvontamenettely, jonka avulla kyseisten moottoreiden tuotantoa valvotaan ja hallitaan
 - (iii) toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ja suunnitteluorganisaatiolle poikkeusluvalla valmistetuista moottoreista säännöllisesti yksityiskohtaisia tietoja, kuten malli, sarjanumero, moottorin käyttötarkoitus sekä ilma-alustyyppi, johon uudet moottorit on asennettu.
- (f) Poikkeusluvan myöntäneen toimivaltaisen viranomaisen on toimitettava kaikki c kohdassa ja e kohdan iii luetelmakohdassa tarkoitetut tiedot virastolle viipymättä. Virasto perustaa näitä tietoja sisältävän rekisterin, jota se ylläpitää ja jonka se toimittaa julkisesti saataville.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä [...]

Komission puolesta

[...]

Komission jäsen