

**ET**

**ET**

**ET**



EUROOPA KOMISJON

Brüssel,  
C

Eelnõu

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,**

**[kuupäev],**

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ

Eelnõu

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,**

**[kuupäev],**

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ

**CAEP/8 rakendamine**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,<sup>1</sup> eriti selle artikli 6 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 6 lõige 1 nõuab, et tooted, osad ja seadmed vastaksid keskkonnakaitsenõuetele, mis sisalduvad rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon”) 20. novembri 2008. aasta redaktsiooni 16. lisa I ja II köites, välja arvatud selle liited.
- (2) Chicago konventsiooni ja selle lisasid on pärast määruse (EÜ) nr 216/2008 vastuvõtmist muudetud.
- (3) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 216/2008 vastavalt muuta.
- (4) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel, mis esitati kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 65 asutatud komitee arvamusega,

---

<sup>(1)</sup> ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

## ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

Määrust (EÜ) nr 216/2008 muudetakse järgmiselt:

1. Artikli 6 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„Tooted, osad ja seadmed peavad vastama keskkonnakaitseõuetele, mis sisalduvad alates 17. novembrist 2011 kohaldatava Chicago konventsiooni 16. lisa I köite 10. muudatuses ja II köite 7. muudatuses, välja arvatud 16. lisa liited.”

### *Artikkel 2*

1. Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

2. Heitkoguste tõttu tootmise lõpetamise nõuded.

a) Erandina lõikest 1 võivad liikmesriigid teha määramata tähtajaga erandeid Chicago konventsiooni 16. lisa II köite II osa 2. peatüki punkti 2.3.2 alapunktis d sätestatud tootmise heitkoguste tõttu lõpetamise nõudest kuni 31. detsembrini 2016.

b) Kõnealuseid erandeid teeb erandit taotleva organisatsiooni eest vastutav pädev asutus pärast ametiga nõupidamist.

Erandeid võib teha üksnes juhul, kui majandusmõju mootoreid tootvale organisatsioonile ületab keskkonnakaitsega seotud huve ning uutele õhusõidukitele paigaldatavate uute mootorite korral ei tehta erandeid üle 75 sama tüüpi mootorile.

c) Eranditaotlust kaaludes võtab pädev asutus arvesse:

(i) organisatsiooni esitatud põhjendust, sealhulgas tehnilisi aspekte, negatiivset majandusmõju, keskkonnamõju, ettenägematute asjaolude mõju ning võrdse kohtlemisega seonduvat;

(ii) asjaomaste mootorite kavandatavat kasutust, st kas need on varumootorid või uued mootorid (mis on ette nähtud paigaldamiseks uutele õhusõidukitele);

(iii) asjaomaste uute mootorite arvu;

(iv) samale mootoritüübile tehtud erandite arvu.

d) Erandi tegemisel märgib pädev asutus vähemalt järgmise:

(i) mootori tüübisertifikaadi numbrit;

- (ii) erandiga hõlmatud mootorite piirarvu;
  - (iii) asjaomaste mootorite kavandatava kasutuse ning tootmise lõpetamise aja.
- e) Käesoleva artikli kohaselt tehtud erandi alusel mootoreid tootvad organisatsioonid peavad:
- (i) tagama, et asjaomaste mootorite andmesildil on tähistus „EXEMPT NEW” või „EXEMPT SPARE”, nagu asjakohane;
  - (ii) omama kvaliteedikontrolli protsessi asjaomaste mootorite tootmise pidevaks järelevalveks ja juhtimiseks;
  - (iii) esitama pädevale asutusele ja projekteerimisorganisatsioonile korrapäraselt andmeid erandi alusel toodetud mootorite kohta, sealhulgas mudeli, seerianumbri, mootori kasutuse ning õhusõidukitüübi, millele uued mootorid paigaldatakse.
- f) Kõik punktis c ja punkti e alapunktis iii nimetatud andmed edastab erandi teinud pädev asutus viivitamata ametile. Amet koostab nende andmete registri, haldab seda ning teeb selle üldsusele kättesaadavaks.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, [...]

*Komisjoni nimel*  
[...]  
*komisjoni liige*