

EL

EL

EL



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες,
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ

CAEP/8 Εφαρμογή

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός πρέπει να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις περιβαλλοντικής προστασίας του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (εφεξής η «σύμβαση του Σικάγου») όπως εκδόθηκε την 20ή Νοεμβρίου 2008 για τους τόμους I και II, πλην των προσαρτημάτων του.
- (2) Η σύμβαση του Σικάγου και τα παραρτήματά έχουν τροποποιηθεί από τη θέσπιση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (3) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

⁽¹⁾ ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 τροποποιείται ως εξής:

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 6 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας της δέκατης τροποποίησης του τόμου I και της έβδομης τροποποίησης του τόμου II του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπως εφαρμόζεται από τις 17 Νοεμβρίου 2011, πλην των προσαρτημάτων του παραρτήματος 16.»

Άρθρο 2

1. Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Απαιτήσεις διακοπής παραγωγής εκπομπών.

α) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν εξαιρέσεις απεριόριστης διάρκειας από την απαίτηση διακοπής παραγωγής εκπομπών του στοιχείου δ) του τόμου II μέρος II κεφάλαιο 2 παράγραφος 2.3.2 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου έως την 31η Δεκεμβρίου 2016.

β) Οι εν λόγω εξαιρέσεις χορηγούνται από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον φορέα που ζητά την εξαίρεση, σε διαβούλευση με τον Οργανισμό.

Εξαιρέσεις μπορούν να χορηγούνται μόνο όταν οι οικονομικές επιπτώσεις στον φορέα που παράγει τους κινητήρες είναι σημαντικότερες από τα συμφέροντα περιβαλλοντικής προστασίας και, στην περίπτωση νέων κινητήρων που θα εγκατασταθούν σε νέα αεροσκάφη, δεν χορηγούνται σε περισσότερους των 75 κινητήρες ανά τύπο κινητήρα.

γ) Κατά την εξέταση αιτήματος για εξαίρεση, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη:

(i) την αιτιολόγηση που υποβάλλει ο φορέας, όπως είναι ενδεικτικά τεχνικά ζητήματα, αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις, περιβαλλοντικές επιπτώσεις, επιπτώσεις απρόβλεπτων περιστάσεων και ζητήματα ισότητας·

(ii) τη σκοπούμενη χρήση των σχετικών κινητήρων, δηλαδή εάν είναι εφεδρικοί ή νέοι κινητήρες (προς εγκατάσταση σε νέα αεροσκάφη)·

(iii) τον αριθμό των νέων σχετικών κινητήρων·

- (iv) τον αριθμό των χορηγούμενων εξαιρέσεων για το συγκεκριμένο τύπο κινητήρα.
- δ) Όταν χορηγεί εξαίρεση, η αρμόδια αρχή ορίζει κατ' ελάχιστον:
- (i) τον αριθμό πιστοποιητικού τύπου του κινητήρα·
 - (ii) το μέγιστο αριθμό των κινητήρων που συμπεριλαμβάνονται στην εξαίρεση·
 - (iii) τη σκοπούμενη χρήση των σχετικών κινητήρων και την προθεσμία για την παραγωγή τους.
- ε) Οι φορείς που παράγουν κινητήρες στο πλαίσιο εξαίρεσης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο:
- (i) διασφαλίζουν ότι οι πινακίδες αναγνώρισης στους σχετικούς κινητήρες φέρουν την ένδειξη «ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΣ ΝΕΟΣ» ή «ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ», ανάλογα με την περίπτωση·
 - (ii) διαθέτουν διαδικασία ποιοτικού ελέγχου για τη διατήρηση της επιτήρησης και της διαχείρισης της παραγωγής των σχετικών κινητήρων·
 - (iii) παρέχουν τακτικά στην αρμόδια αρχή κα στον φορέα σχεδιασμού στοιχεία σχετικά με τους εξαιρούμενους κινητήρες που έχουν παραχθεί, συμπεριλαμβανομένου του μοντέλου, του αριθμού σειράς, της χρήσης του κινητήρα και του τύπου αεροσκάφους όπου βρίσκονται εγκατεστημένοι οι νέοι κινητήρες.
- ζ) Όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο στοιχείο γ) και στο στοιχείο ε) σημείο (iii) κοινοποιούνται, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στον Οργανισμό από την αρμόδια αρχή που χορήγησε την εξαίρεση. Ο Οργανισμός δημιουργεί και διατηρεί μητρώο που περιέχει αυτά τα στοιχεία και το καθιστά διαθέσιμο δημοσίως.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες, [...]

Για την Επιτροπή
[...]
Μέλος της Επιτροπής