

CS

CS

CS



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES

Provádění CAEP/8

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 6 odst. 2 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 6 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 vyžaduje, aby výrobky, letadlové části a zařízení splňovaly požadavky na ochranu životního prostředí obsažené v příloze 16 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“) ve znění ze dne 20. listopadu 2008 pro svazek I a II, s výjimkou dodatků k této příloze.
- (2) V době po přijetí nařízení (ES) č. 216/2008 byly Chicagská úmluva a její přílohy změněny.
- (3) Nařízení (ES) č. 216/2008 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (4) Opatření tohoto nařízení se zakládají na stanovisku agentury v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (5) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 216/2008 se mění takto:

1. Čl. 6 odst. 1 se nahrazuje tímto:

„Výrobky, letadlové části a zařízení musí splňovat požadavky na ochranu životního prostředí obsažené v novele 10 svazku I a novele 7 svazku II přílohy 16 Chicagské úmluvy, platné ke dni 17. listopadu 2011, s výjimkou dodatků k příloze 16.“

Článek 2

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.
2. Požadavky na ukončení výroby motorů, jež nesplňují emisní normy.

- a) Odchylně od odstavce 1 mohou členské státy do 31. prosince 2016 udělovat časově neomezené výjimky z požadavku na ukončení výroby motorů, jež nesplňují emisní normy, obsaženého v písm. d) bodu 2.3.2 hlavy 2 části II svazku II přílohy 16 Chicagské úmluvy.
- b) Takové výjimky uděluje příslušný úřad odpovědný za organizaci žádající o výjimku, v konzultaci s agenturou.

Výjimky mohou být udělovány jen v případě, že by ekonomický dopad na organizaci vyrábějící motory převažoval nad zájmy ochrany životního prostředí, a v případě nových motorů určených k instalaci na nová letadla nesmí být udělovány na více než 75 motorů pro každý typ motoru.

- c) Při posuzování žádosti o výjimku příslušný úřad vezme v úvahu:
 - i) odůvodnění poskytnuté organizací, včetně – avšak nikoli výlučně – posouzení technických otázek, nepříznivých ekonomických dopadů, dopadů na životní prostředí, dopadů nepředvídaných okolností a rovného postavení;
 - ii) zamýšlené využití dotčených motorů, a sice zda se jedná o náhradní motory nebo o nové motory (určené k instalaci na nová letadla);
 - iii) počet dotčených nových motorů;
 - iv) počet udělených výjimek pro daný typ motoru.
- d) Při udělení výjimky příslušný orgán přinejmenším specifikuje:
 - i) číslo typového osvědčení motoru;

- ii) maximální počet motorů, kterých se výjimka týká;
 - iii) zamýšlené využití dotyčných motorů a dokdy budou vyráběny.
- e) Organizace vyrábějící motory na základě výjimky udělené podle tohoto článku musí:
- i) zajistit, aby identifikační štítky na dotyčných motorech byly označeny „EXEMPT NEW” (výjimka – nový) nebo případně „EXEMPT SPARE” (výjimka – náhradní);
 - ii) mít zaveden postup kontroly jakosti pro zajištění dohledu nad výrobou a řízením výroby dotyčných motorů;
 - iii) pravidelně poskytovat příslušnému úřadu a projekční organizaci údaje o vyrobených motorech, na něž byla udělena výjimka, včetně modelu, sériového čísla, využití motoru a typu letadel, na nichž jsou nové motory instalovány.
- f) Všechny údaje uvedené v písmeni c) a písmeni e) podbodě iii) sděluje příslušný úřad, který výjimku udělil, bez zbytečného odkladu agentuře. Agentura vytvoří a vede evidenci těchto informací a veřejně ji zpřístupní.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

Za Komisi
[...]
člen/členka Komise