

**BG**

**BG**

**BG**



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел,  
С

Проект

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../... НА КОМИСИЯТА**

**от [...]**

за изменение на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) №1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО

Проект

## РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО

### Прилагане на правилата САЕР/8

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО<sup>1</sup>, и по-специално член 6, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета изисква продуктите, частите и приборите да отговарят на изискванията за защита на околната среда от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „Чикагската конвенция“), публикувано на 20 ноември 2008 г. – томове I и II, с изключение на допълненията към него.
- (2) Чикагската конвенция и приложенията към нея бяха изменени след приемането на Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (3) Следователно Регламент (ЕО) № 216/2008 следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, формулирано от Агенцията в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

---

<sup>(1)</sup> ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр. 1.

## ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

### *Член 1*

Регламент (ЕО) № 216/2008 се изменя както следва:

1. Член 6, параграф 1 се заменя със следното:

„Продуктите, частите и приборите следва да отговарят на изискванията за защита на околната среда, съдържащи се в изменение 10 на том I и в изменение 7 на том II на приложение 16 към Чикагската конвенция, приложими към 17 ноември 2011 г., с изключение на допълненията към приложение 16.“

### *Член 2*

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

2. Изисквания за намаляване на емисиите.

а) Чрез дерогация от параграф 1 държавите-членки могат да предоставят освобождавания с неограничена продължителност от изискването за намаляване на емисиите на буква г) от том II, част II, глава 2, параграф 2.3.2 от приложение 16 към Чикагската конвенция до 31 декември 2016 г.

б) Тези освобождавания се предоставят от компетентния орган, който отговаря за организацията, която иска освобождаване, след консултации с Агенцията.

Освобождавания могат да се предоставят само, когато икономическото въздействие за организацията, произвеждаща двигателите, надделява над интересите за защита на околната среда, и в случай на нови двигатели, които ще бъдат монтирани на нови въздухоплавателни средства, не се предоставят за повече от 75 двигателя от даден тип.

в) Когато разглежда искане за освобождаване, компетентният орган взема предвид:

(i) обосновката, представена от организацията, включително но не само съобразяването с технически проблеми, неблагоприятни икономически въздействия, екологични ефекти, въздействие на непредвидени обстоятелства и въпроси, свързани с равенството;

(ii) предназначението на въпросните двигатели, а именно дали са резервни двигатели или нови двигатели (които ще се монтират на нови въздухоплавателни средства);

(iii) брой двигатели, за които се отнася освобождаването;

- (iv) брой предоставени освобождавания за този тип двигател.
- г) Когато предоставя освобождаване, компетентният орган посочва минимум:
  - (i) номер на типовия сертификат на двигателя;
  - (ii) максимален брой двигатели, включени в освобождаването;
  - (iii) предназначение на въпросните двигатели и срок за тяхното производство.
- д) Организациите, които произвеждат двигатели съгласно освобождаване, предоставено в съответствие с настоящия член:
  - (i) осигуряват маркировка „ОСВОБОДЕН НОВ“ или „ОСВОБОДЕН РЕЗЕРВЕН“ върху идентификационните табели на въпросните двигатели, според случая;
  - (ii) имат контрол на качеството за поддържане на надзор и управление на производството на въпросните двигатели;
  - (iii) редовно предоставят на компетентния орган и проектантската организация подробности за освободените двигатели, които са произведени, включително модел, сериен номер, предназначение на двигателя и тип на въздухоплавателните средства, на които са монтирани нови двигатели.
- е) Компетентният орган, предоставил освобождаване, незабавно съобщава на Агенцията всички данни, посочени в букви в) и д), подточка iii). Агенцията създава и поддържа регистър, съдържащ тези данни, и осигурява публичен достъп до него.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел, [...]

*За Комисията*  
*[...]*  
*Член на Комисията*