



OPINJONI NRU 06/2011

TAL-AĠENZIJA EWROPEA TAS-SIKUREZZA TAL-AVJAZZJONI

tat-2 ta' Diċembru 2011

għal Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jistabblixi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE

U

għal Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1702/2003 tal-24 ta' Settembru 2003 li jistabblixi regoli ta' implimentazzjoni biex inġenji tal-ajru, prodotti, partijiet u tagħmir relatat jiġu ċertifikati bħala tajbin għall-ajru u li ma jagħmlux ħsara ambjentali, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni tagħhom

'Implimentazzjoni tas-CAEP/8'

SOMMARJU EŻEKUTTIV

Fl-Artikolu 6 tiegħu, ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 (ir-'Regolament Bażiku') jiddefinixxi r-rekwiżiti essenzjali għal protezzjoni ambjentali billi jirrifere għall-Anness 16 tal-ICAO.

B'din il-Opinjoni, l-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tissuggerixxi lill-Kummissjoni sabiex temenda r-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003 u r-Regolament (KE) Nru 216/2008.

L-għan ta' dawn l-emendi huwa li jimplimentaw l-emendi tal-Anness 16 Vol. I u Vol. II li ġew rakkomandati mit-Tmien Kumitat tal-ICAO dwar il-Protezzjoni Ambjentali mill-Avjazzjoni u adottati mill-Kunsill tal-ICAO fl-4 ta' Marzu 2011.

L-għan tal-Emenda 10 tal-Anness 16 tal-ICAO Volum I huwa li tindirizza l-kwistjonijiet tekniċi li jirriżultaw mill-applikazzjoni tal-iskemi ta' dimostrazzjoni u l-gwida relatata għaċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss tal-inġenji tal-ajru. Il-proposti kollha għall-bidliet huma meqjusin bħala strettament newtrali (jiġifieri l-ebda bidla fil-limitu tal-ħoss).

L-għan tal-Emenda 7 tal-Anness 16 tal-ICAO Volum II huwa li taġġorna d-dispożizzjonijiet dwar l-istrettezza tal-emissjonijiet (jiġifieri zieda fl-istrettezza tal-limiti ta' ossidi tan-nitroġenu (NOx)) u li tindirizza l-kwistjonijiet tekniċi li jirriżultaw mill-applikazzjoni tal-iskemi ta' dimostrazzjoni u l-gwida relatata għaċ-ċertifikazzjoni tal-emissjonijiet tal-magni tal-inġenji tal-ajru. Il-bidliet jinkludu l-aġġornament tad-dispożizzjoni dwar il-qtugħ ta' produzzjoni għall-magni li ma jissodisfawx l-istandard tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6, b'data effettiva mill-1 ta' Jannar 2013, akkumpanjati minn proċess ta' eżenzjoni.

Il-kwistjoni prinċipali hija l-adozzjoni ta' standard ġdid għall-ossidi tan-nitroġenu u l-aġġornament tad-dispożizzjoni dwar il-qtugħ tal-produzzjoni għall-magni skont l-istandard tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6. Minkejja li mhuwiex possibbli li ssir evalwazzjoni kwantifikata tal-volum ta' negozju u tan-numru ta' persuni affettwati, wieħed jista' jassumi li l-emendi għar-Regolament Bażiku u għar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003 (Parti-21) ma jwasslux għal bidla importanti fis-sitwazzjoni li hi preżenti llum il-ġurnata.

I. Proċess, kamp ta' applikazzjoni u konsultazzjoni

1. B'din l-Opinjoni, l-Aġenzija dwar is-Sigurtà fl-Avjazzjoni (minn hawn 'il quddiem l-'Aġenzija') tissuggerixxi lill-Kummissjoni sabiex temenda l-paragrafi 214A.4 (a), 214.130 (b) u 214.165 (ċ) tat-Taqsima A għar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003¹ (minn hawn 'il quddiem il-'Parti-21') u l-Artikolu 6, paragrafu 1 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008² (minn hawn 'il quddiem ir-'Regolament Bażiku').
2. Din l-Opinjoni hija r-riżultat tal-kompitu ta' regolamentazzjoni li ġej:

Hidma ta' Regolamentazzjoni Nru	Titlu:	Termini ta' Referenza	NPA (Nru u data)	Nru ta' CRD (Nru u data)
RMT.BR.008	Implimentazzjoni tas-CAEP 8 emendi	07/08/2010	2011-08 (16/05/11)	2011-08 (17/10/11)

3. Il-kamp ta' applikazzjoni ta' din l-attività ta' regolamentazzjoni ġie deskritt fit-Termini ta' Referenza (ToR) RMT.BR.008. Abbażi ta' dawn it-ToRs, l-Aġenzija żviluppat l-Avviż ta' Emenda Proposta (NPA) 2011-08.
4. L-Avviż ta' Emenda Proposta (NPA) 2011-08³ li kien jinkludi l-abbozz ta' Opinjonijiet għal Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 216/2008 u (KE) Nru 1702/2003 jew il-Parti-21, ġie ppubblikat fuq l-websajt tal-Aġenzija fis-16 ta' Mejju 2011.
5. Sad-data ta' għeluq tas-16 ta' Awwissu 2011, l-Aġenzija kienet irċeviet 38 kumment mingħand awtoritajiet nazzjonali, organizzazzjonijiet professjonali u kumpaniji privati.
6. Il-kummenti kollha riċevuti ġew rikonoxxuti u inkorporati f'Dokument ta' Kummenti ta' Reazzjoni (CRD) 2011-08, li ġie ppubblikat fuq il-websajt tal-Aġenzija fis-17 ta' Ottubru 2011⁴. Dan is-CRD jinkludi lista tal-persuni u/jew l-organizzazzjonijiet kollha li taw il-kummenti tagħhom kif ukoll it-tweġibiet tal-Aġenzija. Bħala tweġiba għas-CRD waslu żewġ reazzjonijiet. Dawn ir-reazzjonijiet appoġġjaw is-CRD u għaldaqstant bħala riżultat ma kienet meħtieġa l-ebda bidla.

¹ Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003 tal-24 ta' Settembru 2003 li jstabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni biex inġenji tal-ajru, prodotti, partijiet u tagħmir relatat jiġu ċertifikati bħala tajbin għall-ajru u li ma jagħmlux ħsara ambjentali, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni tagħhom (ĠU L 243, 27.9.2003, p. 6). Ir-Regolament kif l-aħħar emendat bir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1194/2009 tat-30 ta' Novembru 2009 (ĠU L 321, 8.12.2009, p. 5).

² Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni civili u li jstabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jħassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE (ĠU L 79, 19.3.2008, p. 1). Ir-Regolament kif emendat l-aħħar bir-Regolament (KE) Nru 1108/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009, (ĠU L 309, 24.11.2009, p. 51.)

³ Ara l-Arkivji tar-Regolamentazzjoni fuq il-websajt <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php#npa>.

⁴ Ara l-Arkivji tar-Regolamentazzjoni fuq il-websajt <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php>.

7. Din l-Opinjoni giet adottata skont il-proċedura speċifikata mill-Bord ta' Tmexxija tal-Aġenzija⁵, b'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 19 u 52 tar-Regolament Bażiku.
8. Ir-regola proposta kkunsidrat l-iżvilupp tal-liġi internazzjonali u ta' dik tal-Unjoni Ewropea (ICAO), u l-armonizzazzjoni mar-regoli ta' awtoritajiet tal-imsieħba ewlenin tal-Unjoni Ewropea kif stabbilit fl-għanijiet tal-Artikolu 2 tar-Regolament Bażiku. Ir-regola proposta tqis l-istatus attwali tal-leġiżlazzjoni rilevanti tal-Unjoni Ewropea.

II. Harsa generali lejn il-bidliet proposti mill-Aġenzija

9. Ir-Regolament Bażiku jiddefinixxi r-rekwiżiti għall-protezzjoni ambjentali billi jirreferi għall-Anness 16 tal-ICAO. L-Artikolu 6(2) jispeċifika li meta l-Anness 16 tal-ICAO jkun ġie emendat, l-adattament jista' jitwettaq f'konformità mal-proċedura regolatorja bi skrutinju msemmi fl-Artikolu 65(5) tal-istess Regolament, sabiex ir-rekwiżiti essenzjali għall-protezzjoni ambjentali jiġu allinjati kif ikun xieraq mal-istandards tal-ICAO relatati.

Emenda 10 għall-Anness 16 tal-ICAO, Volum 1

10. L-għan tal-Emenda 10 tal-Anness 16 tal-ICAO Volum I huwa li tindirizza l-kwistjonijiet tekniċi li jirriżultaw mill-applikazzjoni tal-iskemi ta' dimostrazzjoni u l-gwida relatata għaċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss tal-inġenji tal-ajru. Il-proposti jinkludu:
 - a. Emendi għad-dispożizzjonijiet ta' applikabbiltà sabiex titneħħa l-kumplessità, ir-ripetizzjoni u n-natura superfluwa fit-test filwaqt li titjeb iċ-ċarezza u l-armonizzazzjoni fil-kapitoli differenti;
 - b. Aġġornament fl-Anness għar-referenzi għad-Doc 9501 tal-ICAO - Manwal Tekniku Ambjentali, Volum I - Proċeduri għaċ-Ċertifikazzjoni tal-ħoss tal-Inġenji tal-Ajru;
 - c. Test ġdid fil-Kapitolu 4 tal-Anness 16, Volum I biex tiġi ċċarata l-veloċità ta' referenza għat-tluġ taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss għal każijiet fejn il-veloċità ta' tluġ taċ-ċertifikazzjoni ta' ajrunavigabbiltà mhijiex speċifikata;
 - d. Titjeb fil-leġibbiltà u kjarifika tal-gwida vaga u mhux kompluta ta' qabel inkluż il-kalkolu tal-livell tal-ħoss effettivament perċepit (EPNL), l-aġġustament tad-dejta dwar il-ħoss tal-inġenji tal-ajru sabiex tagħmel referenza għall-kundizzjonijiet permezz ta' metodi simplifikati u integrati, kejl u karatterizzazzjoni tal-attenwazzjoni tal-ħoss atmosferiku, u kwistjonijiet tekniċi mixxellaniji u żbalji editorjali; u
 - e. Kjarifika li l-livelli massimi ta' ħoss applikabbli għall-ajruplani ġett supersoniċi jistgħu jintużaw bħala linji gwida għall-ajruplani supersoniċi.
11. Kull proposta għal tibdil fl-Anness 16 tal-ICAO, Volum I hija meqjusa bħala strettament newtrali (jiġifieri l-proposti għal tibdil ma jibdlux il-limiti tal-ħoss).

Emenda 7 għall-Anness 16 tal-ICAO, Volum II

12. L-għan tal-emenda 7 tal-SARPs fl-Anness 16 tal-ICAO, Volum II huwa li taggorna d-dispożizzjonijiet dwar l-istrettezza tal-emissjonijiet (jiġifieri żieda fl-istrettezza tal-limiti ta' ossidi tan-nitroġenu) u li tindirizza l-kwistjonijiet tekniċi li jirriżultaw mill-applikazzjoni tal-iskemi ta' dimostrazzjoni u l-gwida relatata għaċ-ċertifikazzjoni tal-emissjonijiet tal-magni tal-inġenji tal-ajru. Il-proposti jinkludu:

⁵ Deċiżjoni tal-Bord ta' Tmexxija dwar il-proċedura li għandha tiġi applikata mill-Aġenzija għall-ħruġ ta' Opinjonijiet, Speċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni u Materjal ta' Gwida (Proċedura ta' Regolamentazzjoni). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

- a. L-adozzjoni ta' standard ġdid għall-ossidi tan-nitroġenu rrankomandat mis-CAEP/8 biex jitnaqqsu ulterjorment l-emissjonijiet gassużi, li żżid l-istrettezza tal-limiti tal-ossidi tan-nitroġenu meta mqabbla mal-istandard CAEP/6 attwali⁶ bejn 5 u 15 fil-mija għall-magni żgħar u bi 15 fil-mija għall-magni kbar, b'data effettiva mill-1 ta' Jannar 2014;
- b. L-aġġornament tad-dispożizzjoni dwar il-qtuġh ta' produzzjoni għall-magni li ma jilħqux l-istandard tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6, b'data effettiva mill-1 ta' Jannar 2013;
- c. L-aġġornamenti tat-test biex il-kliem 'varjazzjonijiet fil-proċeduri' jinbidlu b'proċeduri ekwivalenti' sabiex titjeb il-konsistenza u l-armonizzazzjoni fl-Anness 16, Volum II u fid-Doc 9501 tal-ICAO - Manwal Tekniku Ambjentali, Volum II - Proċeduri għaċ-Ċertifikazzjoni tal-Emissjonijiet tal-Magni tal-Inġenji tal-Ajru; u
- d. Titjib fil-leġibbiltà billi ċerti paragrafi jitmexxew f'postijiet aktar adegwati u billi jiġu korretti xi kwistjonijiet tipografici u editorjali.

Ir-rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu u l-proċess ta' eżenzjoni

13. L-Emenda 7 għall-Anness 16, Volum II tinkludi rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu li jgħid li l-magni prodotti fi jew wara l-1 ta' Jannar 2013 għandhom jikkonformaw mal-livell ta' strettezza għall-ossidi tan-nitroġenu li ġie approvat fis-CAEP/6. Ir-rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6 jipprovdi ċertezza li l-magni li mhumiex konformi miegħu, mhux se jibqgħu jiġu prodotti wara dik id-data. Madankollu, l-Anness 16, Volum II jintroduci wkoll il-possibbiltà li jingħataw eżenzjonijiet għal dan ir-rekwiżit billi jippermettu li l-aġġustamenti ta' żmien inaqqsu l-impatti ekonomiċi negattivi. Il-proċess ta' eżenzjoni huwa deskritt fid-Doc 9501 tal-ICAO - Manwal Tekniku Ambjentali, Volum II - Proċeduri għaċ-Ċertifikazzjoni tal-Emissjonijiet tal-Magni tal-Inġenji tal-Ajru.
14. Fil-każ tal-attività ta' regolamentazzjoni attwali, it-test relatat mal-proċess ta' eżenzjoni mill-Manwal Tekniku Ambjentali, Volum II kien jeħtieġ xi adattamenti sabiex jissodisfa l-ħtiġijiet tas-sistema ta' regolamentazzjoni tal-Aġenzija. Barra minn hekk, sabiex jiġi żgurat li jinżamm l-iskop tar-rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni, kien neċessarju li wħud mill-punti ewlenin isiru vinkolanti (pereżempju l-perjodu ta' żmien li fih jistgħu jingħataw l-eżenzjonijiet u l-limitazzjoni tan-numru ta' eżenzjonijiet). Minħabba dan, l-Aġenzija ddecidiet li tintroduci l-proċess ta' eżenzjoni fil-livell tar-Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 216/2008 u (KE) Nru 1702/2003.
15. Konsegwentement, it-test għall-Opinjoni dwar ir-rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni u l-proċess ta' eżenzjoni, jissuġġerixxi dan li ġej:
 - a. Il-Paragrafu 2 tal-Artikolu 3 tar-Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 216/2008 u (KE) Nru 1702/2003 jintroduci perjodu ta' tranżizzjoni ta' erba' snin wara d-data li fiha l-magna prodotta għandha tikkonforma mar-rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6 (li hija l-1 ta' Jannar 2013). Matul dan il-perjodu ta' tranżizzjoni (mill-1 ta' Jannar 2013 sal-31 ta' Diċembru 2016) l-Istati Membri jistgħu jagħtu eżenzjonijiet. Fil-każ ta' magni ġodda installati fuq inġenji tal-ajru ġodda n-numru ta' eżenzjonijiet huwa limitat. L-Aġenzija għandha tistabblixxi u żżomm regjistru li jkun jinkludi d-dejta relatata ma' dawn l-eżenzjonijiet.
 - b. Id-dispożizzjonijiet għar-rekwiżit ta' qtuġh tal-produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu li jemendaw ir-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003, jiġifieri d-dispożizzjonijiet fit-Taqsima A tal-Parti-21 (21A.4 (a), 21A.130 (b) u 21A.165 (c)).

⁶ L-Istandard CAEP/6 kien irrakkomandat fil-laqgħa tas-CAEP/6 fi Frar 2004.

III. Sommarju tal-Valutazzjoni tal-Impatt Regulatorju

16. L-Emenda 10 għall-Anness 16 tal-ICAO, Volum I, u l-Emenda 7 għall-Anness 16 tal-ICAO, Volum II, kif inhuma spjegati hawn fuq, jagħlqu l-lakuni u jgħinu sabiex jinkiseb trattament indaqs tal-applikanti kollha. Peress li wħud minn dawn il-bidliet jaffettwaw il-formulazzjoni tar-rekwiżiti fihom infushom, jeħtieġ li dan it-titjib tal-Anness 16 tal-ICAO jiġi inkluz fil-liġi tal-UE.
17. Madankollu, il-firxa ta' rekwiżiti li għandhom jinbidlu, mhijiex limitata biss għall-Artikolu 6 tar-Regolament Bażiku. Kif ġie deskritt hawn fuq, ir-rekwiżit ta' qtugħ tal-produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu u l-proċess ta' eżenzjoni jeħtieġu l-emenda tal-Parti 21 tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003.
18. F'dan ir-rigward il-kwistjoni prinċipali hija l-adozzjoni ta' standard ġdid għall-ossidi tan-nitroġenu u l-aġġornament tad-dispożizzjoni ta' qtugħ tal-produzzjoni għall-magni skont l-istandard tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6. Minkejja li mhuwiex possibbli li ssir evalwazzjoni kwantifikata tal-volum ta' negozju u tan-numru ta' persuni affettwati, wieħed jista' jassumi li l-emendi għar-Regolament Bażiku u għar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003 (Parti-21) ma jwasslux għal bidla importanti fis-sitwazzjoni li hi preżenti llum il-ġurnata.
19. Ġew identifikati tliet għażliet:
 - a. **Għażla 1:** Ma jsir xejn.
 - b. **Għażla 2:** Jiġu implimentati għażliet alternattivi li jipprovdu għal livell ekwivalenti ta' protezzjoni ambjentali.
 - c. **Għażla 3:** Jiġu adottati l-emendi mhux mibdula kif miftiehem fl-ICAO

Sigurtà

20. B'dawn il-miżuri ma huwa mistenni ebda impatt fuq is-sigurtà għall-ebda għażla.

Ekonomiċi

21. Huma mistennija impatti ekonomiċi fuq l-industrija minn kull għażla. Fir-rigward tal-Għażliet 1 u 2, jista' jingħad li kull devjazzjoni mill-miżuri adottati mill-ICAO żżid ir-riskju li l-prodotti Ewropej ma jiġux aċċettati f'partijiet differenti tad-dinja, bl-ispejjeż assoċjati li dan iġib miegħu. Fir-rigward tal-Għażla 3, l-adozzjoni ta' standard ġdid għall-ossidi tan-nitroġenu u l-aġġornament tad-dispożizzjoni ta' qtugħ tal-produzzjoni għall-magni li ma jilħqux l-istandard tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6, se jwassal għal spejjeż addizzjonali għall-manifatturi u l-linji tal-ajru. Min-naħa l-oħra u meta mqabbla mal-Għażliet 1 u 2 (li t-tnejn li huma jiddevjaw mill-miżuri adottati mill-ICAO), it-tnaqqis fil-piż amministrattiv għall-industrija li ġġib magħha l-Għażla 3 (l-adozzjoni tal-miżuri tal-ICAO kif inhuma) hija mistennija li tħalli effett ekonomiku pożittiv.

Ambjentali

22. L-Għażla 1 (l-għażla 'ma jsir xejn') tħalli impatt negattiv fuq l-ambjent, filwaqt li l-Għażliet 2 u 3 huma mistennija li jħallu impatt pożittiv fuq l-ambjent. Fir-rigward tal-Għażla 3, dan japplika speċjalment għall-adozzjoni ta' standard ġdid għall-ossidi tan-nitroġenu u l-aġġornament tad-dispożizzjoni ta' qtugħ tal-produzzjoni għall-magni skont l-istandard tal-ossidi tan-nitroġenu tas-CAEP/6. Madankollu, huwa maħsub ukoll li bidliet oħra implimentati fl-Anness 16 tal-ICAO, Volumi I u II se jħallu impatt pożittiv fuq l-ambjent. Dawn il-bidliet jirrisolvu l-ambigwitatiet u l-inkonsistenzi, jipprovdu kjarifika, jipprovdu aġġornament għall-aħħar żviluppi tekniċi u jintroduċu speċifikazzjonijiet li huma teknikament tajba u definiti sew.

Soċjali

23. Ma huwa mistenni ebda impatt soċjali mill-għażliet l-oħra għajr l-effett indirett tat-taffija ta' effetti ambjentali negattivi tal-avjazzjoni fuq l-ambjent

Armonizzazzjoni mal-liġi internazzjonali

24. Ir-regola proposta qieset l-iżvilupp tal-liġi internazzjonali (ICAO). Ir-regola proposta bbażata fuq l-għażla 3:

- a. hija ekwivalent għall-Istandards u l-Prattiki Rakkomandati tal-ICAO;
- b. għad m'hemmx ċertezza fuq il-kontenut tar-regoli FAA u TCCA, iżda jaf ikun hemm xi differenzi fir-rigward tal-implimentazzjoni tar-rekwiżit ta' qtugħ ta' produzzjoni tal-ossidi tan-nitroġenu; l-Aġenzija hija tal-fehma li xorta waħda huwa fl-interess tal-UE li tadotta l-emendi kif miftiehem fl-ICAO.

Cologne, **jj xahar SSSS**

P. GOUDOU

Direttur Eżekuttiv