

**SL**

**SL**

**SL**



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj,  
C

Osnutek

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../2011**

**z dne [...]**

**o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami**

**(Besedilo velja za EGP)**

Osnutek

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...**

**z dne [...]**

**o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami**

**(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES<sup>(1)</sup>,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (ES) št. 1056/2008 je znatno spremenila Uredbo (ES) št. 2042/2003, da bi prilagodila obstoječe zahteve zahtevnosti različnih kategorij zrakoplovov in vrstam operacij brez poslabšanja ravni varnosti.
- (2) Ukrepi, določeni v tej uredbi na podlagi mnenja <sup>(2)</sup>, ki ga je izdala Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) v skladu s členoma 17(2)(b) in 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008, vsebujejo spremembo opredelitve zrakoplovov ELA 1.
- (3) Uredba (ES) št. 2042/2003 <sup>(3)</sup> prav tako vsebuje opredelitev zrakoplovov ELA1 in bi jo bilo treba spremeniti, da se ohrani skladnost s spremembo opredelitve ELA1 v Uredbi (ES) št. 1702/2003.
- (4) Ukrepi, določeni v tej uredbi, so v skladu z mnenjem Odbora, ustanovljenega s členom 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

---

<sup>1</sup> [UL L 79, 19.3.2008, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo \(ES\) št. 1108/2009 z dne 21. oktobra 2009 \(UL L 309, 24.11.2009, str. 51\).](#)

<sup>2</sup> [Mnenje 01/2011 o „postopku ELA“ ter „standardnih spremembah in popravilih“.](#)

<sup>3</sup> [UL L 315, 28.11.2003, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo \(ES\) št. 962/2010 z dne 30. novembra 2009 \(UL L 321, 8.12.2009, str. 5\).](#)

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### *Člen 1*

Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1. V členu 2 se odstavek (k) nadomesti z naslednjim:
  - (k) „zrakoplov ELA1“ pomeni naslednji evropski lahki zrakoplov s posadko:
    - (i) letalo z največjo vzletno maso (MTOM) 1 200 kg ali manj, ki ni razvrščeno kot kompleksni zrakoplov na motorni pogon;
    - (ii) jadralno letalo ali jadralno letalo s pogonom z največjo vzletno težo 1 200 kg ali manj;
    - (iii) balon z največjo deklarirano prostornino vzgonskega plina ali prostornino toplega zraka, ki ne presega 3 400 m<sup>3</sup> za toplozračne balone, 1 050 m<sup>3</sup> za prostoletne plinske balone, 300 m<sup>3</sup> za vezane plinske balone;
    - (iv) zračno ladjo, namenjeno največ štirim potnikom in z največjo deklarirano prostornino vzgonskega plina ali prostornino toplega zraka, ki ne presega 3 400 m<sup>3</sup> za toplozračne zračne ladje in 1 000 m<sup>3</sup> za plinske zračne ladje.

### *Člen 2*

Del M in del 145 iz priloge k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

### *Člen 3*

Ta uredba začne veljati 20. dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, ...

*Za Komisijo*  
*[...]*  
*član Komisije*

## **PRILOGA**

Del M iz priloge k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1) odstavek M.A.302 (d) se nadomesti z naslednjim:

### **M.A.302 Program vzdrževanja zrakoplova**

(d) Program vzdrževanja zrakoplova mora biti skladen z:

- (i) navodili, ki jih izda pristojni organ;
- (ii) navodili za stalno plovnost, ki:
  - so jih izdali nosilci certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa, odobritve načrta velikega popravila, dovoljenja ETSO ali katere koli druge zadevne odobritve, izdane v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003 in njeno Prilogo (del 21); in
  - so vključena v certifikacijske specifikacije iz odstavka 21A.90B ali 21A.431B, če je ustrezno;
- (iii) dodatnimi ali alternativnimi navodili, ki jih predlaga lastnik ali organizacija za vodenje stalne plovnosti, po potrditvi v skladu s točko M.A.302, razen za naloge, povezane z intervali varnosti, iz odstavka (e), ki se lahko stopnjujejo, pod pogojem da so pregledi zadostni, izvedeni v skladu z odstavkom (g), in samo če so predmet neposredne odobritve v skladu s točko M.A.302(b).

2) Odstavek M.A.304 se nadomesti z naslednjim:

### **M.A.304 Podatki za modifikacije in popravila**

Poškodba se oceni, modifikacije in popravila pa se opravijo z ustrezno uporabo:

1. podatkov, ki jih je odobrila Agencija; ali
2. podatkov, ki jih je odobrila projektivna organizacija iz dela 21; ali
3. podatkov iz certifikacijskih specifikacij iz odstavka 21A.90B ali 21A.431B.“

3) Odstavek M.A.502 (a) se nadomesti z naslednjim:

### **M.A.502 Vzdrževanje komponent**

„(a) Razen komponent iz 21A.307 (c), vzdrževanje komponent opravljajo organizacije za vzdrževanje, ustrezno odobrene v skladu z Oddelkom A Poddela F te priloge (Del M) ali Prilogo II (del 145).“

4) Vstavi se odstavek M.A.502 (e):

### **M.A.502 Vzdrževanje komponent**

(e) Vzdrževanje komponent iz 21A.307 (c) opravi organizacija ratinga A, potrjena v skladu s poddelom F oddelka A te priloge (del M) ali delom 145, potrditveno osebje iz točke M.A.801(b)2 ali pilot lastnik iz točke M.A.801(b), ko je taka komponenta nameščena na zrakoplovu ali začasno odstranjena zaradi lažjega dostopa. Vzdrževanje komponent, opravljeno v skladu s tem odstavkom, ni predmet izdaje obrazca EASA 1 in zanj veljajo zahteve o sprostitvi zrakoplova iz točke M.A.801.“

5) Odstavek M.A.613 (a) se nadomesti z naslednjim:

### **M.A. 613 Potrdilo o sprostitev komponente v obratovanje**

(a) Ob zaključku vsega zahtevanega vzdrževanja komponent v skladu s tem poddelom se na podlagi M.A.802 izda potrdilo o sprostitev komponente v obratovanje. Izda se EASA obrazec 1, razen za komponente, vzdrževane v skladu s točkami M.A.502(b), M.A.502(d) ali M.A.502 (e), in komponente, izdelane v skladu s točko M.A.603(b).“

6) Odstavek M.A.614 (b) se nadomesti z naslednjim:

### **M.A.614 Evidenca o vzdrževanju (b)**

(b) Potrjena vzdrževalna organizacija zagotovi kopijo vsakega potrdila o sprostitev v obratovanje lastniku zrakoplova skupaj s kopijo podatkov o kakršnem koli specifičnem popravilu/spremembi, uporabljenih za opravljena popravila/modifikacije.

7) Odstavek M.A.710 (a) se nadomesti z naslednjim:

### **M.A.710 Pregled plovnosti**

(a) Da bi izpolnili zahtevo po pregledu plovnosti zrakoplova iz točke M.A.901, potrjena organizacija za stalno plovnost opravi polni dokumentirani pregled evidence zrakoplova, da se zadovoljivo prepriča, ali:

1. je bilo pravilno evidentirano skupno število ur letenja in z njimi povezanih ciklov letenja za strukturo, motor in propeler, in
2. letalski priročnik velja za konfiguracijo zrakoplova in odraža status zadnje spremembe, in
3. je bilo opravljeno vse potrebno vzdrževanje zrakoplova po potrjenem programu vzdrževanja, in
4. so bile popravljene vse znane okvare ali ustrezno nadzorovano prenesene naprej, in
5. so bile uporabljene in ustrezno evidentirane vse veljavne plovnostno tehnične zahteve, in
6. so bile registrirane vse modifikacije in popravila, narejena na zrakoplovu, ter so potrjena v skladu s Prilogo (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003, in
7. so vse komponente z omejeno življenjsko dobo, vgrajene v zrakoplov, pravilno identificirane, registrirane in niso presegle potrjene omejitve življenjske dobe, in
8. je bilo vse vzdrževanje sproščeno v skladu s Prilogo I (del M), in
9. tekoče poročilo o masi in ravnotežju odraža konfiguracijo zrakoplova in je veljavno, in
10. je zrakoplov skladen z zadnjo revizijo svojega projekta tipa, ki ga je odobrila agencija, ter
11. po potrebi, ima zrakoplov spričevalo o hrupu, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova v skladu s poddelom I Priloge (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003.

8) Odstavek M.A.802 (b) se nadomesti z naslednjim:

## **M.A. 802 Potrdilo o sprostitev komponente v obratovanje**

- „(b) Potrdilo o sprostitev v obratovanje, identificirano kot obrazec EASA 1, predstavlja dovoljenje za sprostitev komponente v uporabo, razen ko je bilo tako vzdrževanje komponent zrakoplova opravljeno v skladu s točko M.A.502(b), M.A.502(d) ali M.A.502(e); v tem primeru so za vzdrževanje predpisani postopki sprostitev zrakoplova v skladu s točko M.A.801.“
- 9) Odstavek M.A.902 (b) se nadomesti z naslednjim:

### **M.A.902 Veljavnost potrdila o pregledu plovnosti**

- (b) Zrakoplov ne sme leteti, če je spričevalo o plovnosti neveljavno ali če:
1. stalna plovnost zrakoplova ali katere koli komponente, nameščene na zrakoplov, ne izpolnjuje zahtev tega dela; ali
  2. zrakoplov ne ostaja skladen s projektom tipa, ki ga je odobrila Agencija; ali
  3. je zrakoplov pri delovanju presegel omejitve potrjenega letalskega priročnika ali spričevala o plovnosti, ne da bi se ustrezno ukrepalo; ali
  4. je bil zrakoplov vpleten v nesrečo ali nezgodo, ki vpliva na plovnost zrakoplova brez nadaljnjega ukrepanja za obnovitev plovnosti; ali
  5. sprememba ali popravilo ni v skladu s Prilogo (delom 21) Uredbe (ES) št. 1702/2003.

Priloga (del 145) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

- 10) odstavek 145.A.42 (a) se nadomesti z naslednjim:

#### **145.A.42 Sprejem komponent**

- (a) Vse komponente se razvrstijo in ustrezno ločijo v naslednje kategorije:
1. komponente, ki so v zadovoljivem stanju, sproščene na obrazcu EASA 1 ali enakovrednem, in označene po delu 21, poddel Q;
  2. neuporabne komponente, ki se vzdržujejo v skladu s tem oddelkom;
  3. nepopravljive komponente, ki so razvrščene v skladu s 145.A.42(d);
  4. standardni deli, ki se uporabljajo na zrakoplovu, motorju, propelerju ali drugi komponenti zrakoplova, če so navedeni v ilustriranem katalogu delov in/ali podatkih za vzdrževanje;
  5. material, ki je surovina in potrošni material hkrati, ter se uporablja med vzdrževanjem, ko se je organizacija zadovoljivo prepričala, da izpolnjuje zahtevano specifikacijo in ima ustrezno sledljivost. Ves material mora spremljati dokumentacija, ki se jasno nanaša na določen material in vsebuje izjavo o skladnosti s specifikacijo ter oba vira, proizvodni in dobaviteljev.
  6. Komponente iz 21A.307 (c).
- 11) Vstavi se odstavek 145.A.42 (e):

#### **145.A.42 Sprejem komponent**

- (e) Komponente iz 21A.307 (c) se vgradijo samo, če po mnenju lastnika zrakoplova izpolnjujejo zahteve za vgradnjo v njegov zrakoplov.
- 12) Odstavek 145.A.50 (d) se nadomesti z naslednjim:

#### **145.A.50 Potrjevanje vzdrževanja**

d) Potrdilo o sprostitev v obratovanje se izda ob zaključku kakršnega koli vzdrževanja na komponenti v času, ko ni na zrakoplovu. Dovoljenje za sprostitev v uporabo „obrazec EASA 1“ iz Dodatka II k Prilogi I (del M) predstavlja dovoljenje za sprostitev komponente v uporabo, razen če je v M.A.502(b) ali M.A. 502(e). drugače določeno. Če organizacija zadrži komponento za lastno uporabo, EASA obrazec 1 ni nujno potreben, odvisno od notranjih postopkov organizacije za sprostitev iz priročnika.

13) Odstavek 145.A.55 (b) se nadomesti z naslednjim:

#### **145.A.55 Evidenca vzdrževanja**

(b) Organizacija zagotovi kopijo vsakega potrdila o sprostitev v obratovanje lastniku zrakoplova skupaj s kopijo podatkov o kakršnem koli specifičnem popravilu/spremembi podatkov, uporabljenih za opravljena popravila/modifikacije.

14) Odstavek 145.A.65 (b) se nadomesti z naslednjim:

#### **145.A.65 Politika varnosti in kakovosti, postopki vzdrževanja in sistem kakovosti**

(b) Organizacija vzpostavi postopke, dogovorjene s pristojnim organom ob upoštevanju človeških dejavnikov in človekove storilnosti za zagotovitev dobre prakse vzdrževanja in skladnost s tem delom, kar vključuje jasen delovni nalog ali pogodbo, po kateri je mogoče zrakoplov in komponente sprostiti v obratovanje v skladu s 145.A.50.

1. Postopki vzdrževanja po tem odstavku se uporabljajo za 145.A.25 do 145.A.95.
2. Postopki vzdrževanja, ki jih je ali jih mora vzpostaviti organizacija po tem odstavku, zajemajo vse vidike opravljanja dejavnosti vzdrževanja, vključno z zagotovitvijo in nadzorom specializiranih storitev, ter določajo standarde, po katerih namerava organizacija delati.
3. V zvezi z linijskim vzdrževanjem zrakoplova in vzdrževanjem v bazi organizacija vzpostavi postopke za kar največje zmanjšanje večkratnih napak in napak pri zajemanju na kritičnih sistemih ter za zagotovitev, da se od nobene osebe ne zahteva, da v zvezi z vzdrževalno nalogo, ki zajema nek element razstavljanja/ponovnega sestavljanja več komponent istega tipa, nameščenih na več kot en sistem na istem zrakoplovu, opravlja izvedbo in pregled med določeno kontrolo vzdrževanja. Kadar pa je za opravljanje teh nalog na voljo samo ena oseba, potem delovne kartice in delovne pole organizacije vključujejo dodatno stopnjo, ko ta oseba opravi ponoven pregled dela po zaključku vseh enakih nalog.
4. Vzpostavijo se postopki vzdrževanja za zagotovitev, da se poškodbe ocenijo, opravijo modifikacije in popravila z uporabo podatkov iz M.A.304.