

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli
C

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../2011

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

Z ...

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES ⁽¹⁾,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (ES) č. 1056/2008 sa zaviedli výrazné zmeny a doplnenia v nariadení (ES) č. 2042/2003 s cieľom prispôsobiť existujúce požiadavky na komplexnosť jednotlivých kategórií lietadiel a druhov činností bez zníženia úrovne bezpečnosti.
- (2) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku ⁽²⁾ Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008 a obsahujú zmenu definície lietadiel ELA1.
- (3) Nariadenie (ES) č. 2042/2003 ⁽³⁾ obsahuje aj definíciu lietadiel ELA1 a malo by sa zmeniť a doplniť tak, aby zostalo v súlade so zmenou definície ELA1 v nariadení (ES) č. 1702/2003.
- (4) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 65 ods. 3 nariadenia (ES) č. 216/2008,

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 1108/2009 z 21. októbra 2009 (Ú. v. EÚ L 309, 24.11.2009, s. 51).

² Stanovisko č. 01/2011 o „osvedčovaní európskych ľahkých lietadiel (ELA)“ a o „štandardných zmenách a opravách“.

³ Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 962/2010 z 26. októbra 2010 (Ú. v. EÚ L 281, 27.10.2010, s. 78).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Písmeno k) v článku 2 sa nahrádza takto:

„k) „lietadlo ELA1“ znamená toto európske ľahké lietadlo s posádkou:

- i) letún s maximálnou vzletovou hmotnosťou 1 200 kg alebo menšou, ktorý nie je klasifikovaný ako zložitý motorové lietadlo,
- ii) vetroň alebo motorový vetroň s maximálnou vzletovou hmotnosťou 1 200 kg alebo menšou,
- iii) balón s maximálnym konštrukčným objemom nosného plynu alebo horúceho vzduchu najviac 3 400 m³ pre teplovzdušné balóny, 1 050 m³ pre plynové balóny, 300 m³ pre priviazané plynové balóny,
- iv) vzducholod' určená najviac pre štyroch pasažierov s maximálnym konštrukčným objemom nosného plynu alebo horúceho vzduchu najviac 3 400 m³ pre teplovzdušné vzducholode a 1 000 m³ pre plynové vzducholode.“

Článok 2

Príloha časť M a časť 145 k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli ...

Za Komisiu
[...]
člen Komisie

PRÍLOHA

Príloha časť M k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1) V bode M.A.302 sa písm. d) nahrádza takto:

M.A.302 Program údržby lietadla

„d) Program údržby lietadla musí byť v súlade s:

- i) pokynmi, ktoré vydal príslušný orgán,
- ii) pokynmi pre zachovanie letovej spôsobilosti:
 - ktoré vydali držitelia typového osvedčenia, obmedzeného typového osvedčenia, doplnkového typového osvedčenia, schválenia postupu väčšej opravy, uznania osvedčenia spôsobilosti ETSO alebo iného príslušného schválenia vydaného podľa nariadenia (ES) č. 1702/2003 a jeho prílohy (časť 21) a
 - ktoré sú súčasťou technických podmienok osvedčovania uvedených v 21A.90B alebo 21A.431B (ak je to vhodné),
- iii) dodatočnými alebo alternatívnymi pokynmi, ktoré navrhli vlastník alebo organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti po ich schválení podľa M.A.302, s výnimkou intervalov na vykonávanie úloh súvisiacich s bezpečnosťou uvedených v odseku e), ktoré možno zvyšovať, s výhradou dostatočných revízií vykonávaných v súlade s odsekom g) a len vtedy, keď podlieha priamemu schváleniu v súlade s M.A.302 ods. b).“

2) Bod M.A.304 sa nahrádza takto:

M.A.304 Údaje pre zmeny a opravy

„Podľa potreby sa poškodenie musí posúdiť a zmeny a opravy vykonať s použitím:

1. údajov schválených agentúrou, alebo
2. údajov schválených projekčnou organizáciou podľa časti 21, alebo
3. údajov nachádzajúcich sa v technických podmienkach osvedčovania uvedených v 21A.90B alebo 21A.431B.“

3) Bod M.A.502 sa nahrádza takto:

M.A.502 Údržba komponentov

„a) S výnimkou komponentov uvedených v 21A.307 ods. c) údržbu komponentov vykonávajú organizácie pre údržbu, ktoré sú riadne schválené v súlade s oddielom A podčasťou F tejto prílohy (časť M) alebo s prílohou II (časť 145).“

4) Do bodu M.A.502 sa vkladá písm. e), ktoré znie takto:

M.A.502 Údržba komponentov

„e) Údržbu komponentov uvedených v 21A.307 ods. c) vykonávajú organizácie pre údržbu kategórie A, ktoré sú schválené v súlade s oddielom A podčasťou F tejto prílohy (časť M) alebo s časťou 145, osvedčujúci personál uvedený v M.A.801 ods. b) bod 2, alebo pilot – vlastník uvedený v M.A.801 ods. b) bod 3, ak je takýto komponent namontovaný v lietadle, alebo dočasne odmontovaný, aby sa uľahčil prístup. Údržba komponentu vykonaná v súlade s týmto odsekom neumožňuje vydanie EASA formulára 1 a podlieha požiadavkám na uvoľnenie lietadla do prevádzky podľa M.A.801.“

5) Bod M.A.613 písm. a) sa nahrádza takto:

M.A.613 Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky

„a) Po dokončení všetkých požadovaných údržbárskych prác na komponente v súlade s touto podčasťou sa vydá osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky v súlade s bodom M.A.802. Vydá sa EASA formulár 1, s výnimkou tých komponentov, ktorých údržba sa vykonala v súlade s bodom M.A.502 ods. b), bodom M.A.502 ods. d) alebo bodom M.A.502 ods. e) a komponentov vyrobených v súlade s bodom M.A.603 ods. b).“

6) Bod M.A.614 písm. b) sa nahrádza takto:

M.A.614 Záznamy o údržbe (b)

„b) Organizácia s povolením na údržbu musí poskytnúť kópiu každého osvedčenia o uvoľnení do prevádzky vlastníčkovi lietadla spolu s kópiou akýchkoľvek špecifických údajov o oprave/zmene, použitých na vykonané opravy/zmeny.“

7) Bod M.A.710 písm. a) sa nahrádza takto:

M.A.710 Overenie letovej spôsobilosti

„a) Na splnenie požiadavky na overenie letovej spôsobilosti lietadla podľa bodu M.A.901 musí organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti vykonať plne zdokumentované overenie záznamov lietadla, aby sa presvedčila, že:

1. letové hodiny pre rám lietadla, motor a vrtuľu a príslušné letové cykly boli riadne zaznamenané a
2. letová príručka je platná pre konfiguráciu lietadla a odráža posledný stav overenia a
3. boli vykonané všetky úkony údržby pripadajúce na lietadlo podľa schváleného programu údržby a
4. boli odstránené všetky poruchy, alebo prípadne boli stanoveným spôsobom oznámené a
5. boli uplatnené a riadne zaregistrované všetky príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti a
6. všetky zmeny a opravy, ktoré sa vykonali na lietadle, boli zaregistrované a sú schválené podľa prílohy (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003 a
7. všetky komponenty s obmedzenou životnosťou inštalované v lietadle boli riadne označené, zaregistrované a nebol prekročený ich schválený limit životnosti a
8. všetky úkony údržby boli uvoľnené v súlade s prílohou I (časť M) a
9. aktuálna správa o hmotnosti a vyvážení odráža konfiguráciu lietadla a je platná a
10. lietadlo zodpovedá poslednému overeniu svojej typovej konštrukcie schválenej agentúrou a
11. v prípade potreby lietadlo vlastní hlukové osvedčenie zodpovedajúce aktuálnej konfigurácii lietadla v súlade s podčasťou I prílohy (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003.“

8) Bod M.A.802 písm. b) sa nahrádza takto:

M.A.802 Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky

- „b) Uznané osvedčenie o uvoľnení označené ako EASA formulár 1 predstavuje osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky, okrem prípadov, keď sa takáto údržba komponentov lietadla vykonala podľa bodu M.A.502 ods. b), bodu M.A.502 ods. d) alebo bodu M.A.502 ods. e), pričom v takom prípade údržba podlieha postupom uvoľnenia lietadla do prevádzky v súlade s bodom M.A.801.“
- 9) Bod M.A.902 písm. b) sa nahrádza takto:

M.A.902 Platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti

- „b) Lietadlo nesmie lietať, ak je osvedčenie o letovej spôsobilosti neplatné alebo ak:
1. zachovaná letová spôsobilosť lietadla alebo akéhokoľvek komponentu namontovaného na lietadlo nespĺňa požiadavky tejto časti, alebo
 2. lietadlo už nezodpovedá typovej konštrukcii schválenej agentúrou, alebo
 3. lietadlo bolo prevádzkované mimo obmedzení schválenej letovej príručky alebo osvedčenia o letovej spôsobilosti, bez prijatia zodpovedajúceho opatrenia, alebo
 4. lietadlo bolo účastníkom nehody alebo incidentu, ktoré mali vplyv na letovú spôsobilosť lietadla, bez následného opatrenia na obnovenie letovej spôsobilosti, alebo
 5. zmena alebo oprava nie sú v súlade s prílohou (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003.“

Príloha časť 145 k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

- 10) Bod 145.A.42 písm. a) sa nahrádza takto:

145.A.42 Preberanie komponentov

- „a) Všetky komponenty sa klasifikujú a začlenia do týchto kategórií:
1. komponenty, ktoré sú v primeranom stave, uvoľnené na EASA formulári 1 alebo rovnocennom dokumente a označené v súlade s časťou 21 podčasťou Q;
 2. komponenty neschopné prevádzky, ktoré sa musia udržiavať v súlade s týmto oddielom;
 3. nepoužiteľné komponenty klasifikované v súlade so 145.A.42 ods. d);
 4. normalizované časti používané na lietadle, motore, vrtuli alebo iných lietadlových komponentoch, keď je to stanovené v ilustrovanom katalógu dielov výrobcu a/alebo údajoch o údržbe;
 5. suroviny, ako aj spotrebný materiál použitý v priebehu údržby, keď je organizácia presvedčená, že spĺňa požadované technické podmienky a jeho pôvod sa dá vysledovať. Všetok materiál musí byť sprevádzaný dokumentáciou vzťahujúcou sa jednoznačne ku konkrétnemu materiálu a obsahujúcou vyhlásenie o zhode s technickými podmienkami, ako aj výrobný a dodávateľský zdroj;
 6. komponenty uvedené v 21A.307 ods. c).“

- 11) Do bodu 145.A.42 sa vkladá písm. e), ktoré znie takto:

145.A.42 Preberanie komponentov

„e) Komponenty uvedené v 21A.307 ods. c) sa inštalujú, iba ak sa považujú za vhodné na inštaláciu vlastníkom lietadla v jeho vlastnom lietadle.

12) Bod 145.A.50 písm. d) sa nahrádza takto:

145.A.50 Osvedčovanie údržby

„d) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa vydá po dokončení akejkoľvek údržby komponentu, keď sa tento komponent odinštaluje z lietadla. Úradné osvedčenie o uvoľnení, EASA formulár 1, uvedené v doplnku II prílohy I (časť M) predstavuje osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky, s výnimkou prípadu, keď je inak stanovené v bode M.A.502 ods. b) alebo M.A.502 ods. e). Keď organizácia vykonáva údržbu komponentu pre svoju vlastnú potrebu, nemusí byť použitie EASA formulára 1 nevyhnutné v závislosti od vnútorných postupov pre uvoľnenie definovaných v príručke organizácie.“

13) Bod 145.A.55 písm. b) sa nahrádza takto:

145.A.55 Záznamy o údržbe

„b) Organizácia prevádzkovateľovi lietadla poskytne kópiu každého osvedčenia o uvoľnení do prevádzky spolu s kópiou akýchkoľvek špecifických údajov o oprave/zmene použitých pri vykonávaných opravách/zmenách.“

14) Bod 145.A.65 písm. b) sa nahrádza takto:

145.A.65 Politika bezpečnosti a kvality, postupy údržby a systém kvality

(b) Organizácia musí, berúc do úvahy ľudské faktory a výkonnosť, zaviesť postupy schválené príslušným orgánom, ktorými zabezpečí správne vykonávanie údržby a zhodu s požiadavkami tejto časti, ktoré budú obsahovať jasnú objednávku prác alebo zmluvu, aby lietadlo a komponenty mohli byť uvoľnené do prevádzky v súlade so 145.A.50.

1. Postupy údržby podľa tohto odseku sa vzťahujú na body 145.A.25 až 145.A.95.
2. Postupy údržby stanovené organizáciou alebo postupy, ktoré má organizácia podľa tohto odseku stanoviť, musia obsahovať všetky aspekty vykonávania údržby vrátane poskytovania a riadenia špecializovaných služieb a stanovenia štandardov, podľa ktorých chce organizácia pracovať.
3. Vzhľadom na traťovú údržbu a údržbu lietadiel na technickej základni, musí organizácia stanoviť postupy na minimalizáciu rizika viacnásobných chýb a na zachytenie chýb kritických systémov a musí zabezpečiť, aby sa od žiadnej osoby nepožadovalo vykonávanie a kontrola úloh údržby, ktoré zahŕňajú niektorý prvok demontáže/opätovnej montáže niekoľkých komponentov rovnakého typu zabudovaných do viac než jedného systému toho istého lietadla počas určitej kontroly údržby. Ak je však k dispozícii len jedna osoba na vykonávanie týchto úloh, potom pracovná karta alebo pracovný list organizácie musí obsahovať dodatočnú etapu opätovnej kontroly tejto práce touto osobou po dokončení všetkých rovnakých úloh.
4. Musia sa stanoviť postupy údržby, aby bolo zabezpečené, že poškodenia sa posúdia a zmeny a opravy sa vykonávajú s použitím údajov uvedených v bode M.A.304.