

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles,  
C

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR .../2011 AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului Comisiei (CE) nr. 2042/2003 privind menținerea  
navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și  
autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR .../2011 AL COMISIEI**

**din ...**

**de modificare a Regulamentului Comisiei (CE) nr. 2042/2003 privind navigabilitatea inițială și continuă a produselor, reperelor și dispozitivelor și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE <sup>(1)</sup>,

întrucât:

- (1) Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1056/2008 a introdus modificări semnificative la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 pentru a adapta cerințele existente la complexitatea diferitelor categorii de aeronave și tipurilor de operațiuni, fără afectarea nivelului de siguranță.
- (2) Măsurile prevăzute de prezentul regulament pe baza conținutului avizului <sup>(2)</sup> emis de Agenția Europeană pentru Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția“), în conformitate cu articolele 17 alineatul (2) litera (b) și 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, cuprind o modificare a definiției aeronavei ELA 1.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 <sup>(3)</sup> conține și definiția aeronavei ELA1 și trebuie modificat pentru a rămâne în concordanță cu modificarea adusă definiției ELA1 în Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul Comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

---

<sup>1</sup> JO L 79, 19.3.2008, p. 1. Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1108/2009 din 21 octombrie 2010 (JO L 309, 24.11.2009, p. 51).

<sup>2</sup> Avizul 01/2011 privind „procesul ELA“ și „modificările și reparațiile standard“.

<sup>3</sup> JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 962/2010 din 30 noiembrie 2010 (JO L 321, 8.12.2009, p. 5).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. În articolul 2, litera (k) se înlocuiește cu următorul text:

- (k) „aeronavă ELA1“ înseamnă următoarele aeronave ultraușoare europene fără pilot:
- (i) un avion cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 1 200 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
  - (ii) un planor sau un planor motorizat cu o MTOM de 1 200 kg sau mai mică;
  - (iii) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu gaz, 300 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu gaz captive;
  - (iv) un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m<sup>3</sup> pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m<sup>3</sup> pentru dirijabilele cu gaz.

*Articolul 2*

Anexa partea M și partea 145 la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 3*

Prezenta directivă intră în vigoare în a 20-a zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, ...

*Pentru Comisie*  
[...]  
*Membru al Comisiei*

## ANEXĂ

Anexa partea M la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1) Alineatul M.A.302 litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

### **M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei**

„(d) Programul de întreținere a aeronavei trebuie să se conformeze:

- (i) instrucțiunilor emise de autoritatea competentă;
- (ii) instrucțiunilor privind menținerea navigabilității
  - emise de către titularii de certificat de tip, de certificat de tip restricționat, de certificat de tip suplimentar, de aprobare de proiect de reparație majoră, de autorizație ETSO sau de orice altă aprobare pertinentă eliberată în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 și al anexei sale (partea 21) și
  - conținute în specificațiile de certificare care apar în alineatele 21A.90B sau 21A.431B, dacă este cazul;
- (iii) instrucțiunilor suplimentare sau alternative propuse de proprietar sau de întreprinderea de management al menținerii navigabilității, după ce au fost aprobate în conformitate cu punctul M.A.302, cu excepția intervalelor la care trebuie îndeplinite sarcinile privind siguranța menționate la litera (e), care pot fi extinse, cu condiția să se efectueze suficiente revizuiți conform literei (g) și doar atunci când fac obiectul aprobării directe în conformitate cu punctul M.A.302 litera (b).”

2) Alineatul M.A.304 se înlocuiește cu următorul text:

### **„M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații**

Daunele se evaluează, iar modificările și reparațiile se efectuează folosindu-se, după caz:

1. datele aprobate de agenție sau
2. datele aprobate de o întreprindere cu atribuții de proiectare autorizată în conformitate cu partea 21 sau
3. datele conținute în specificațiile de certificare care apar în alineatele 21A.90B sau 21A.431B.”

3) Alineatul M.A.502 litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

### **M.A.502 Întreținerea componentelor**

„(a) Cu excepția componentelor de la punctul 21A.307 litera (c), întreținerea componentelor de aeronavă se efectuează de întreprinderi cu atribuții de întreținere, autorizate în mod corespunzător, în conformitate cu secțiunea A capitolul F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145).”

4) Se introduce alineatul M.A.502 litera (e) după cum urmează:

### **M.A.502 Întreținerea componentelor**

„(e) Întreținerea componentelor 21A.307 litera (c) se execută de către o întreprindere de clasă A, autorizată în conformitate cu secțiunea A capitolul F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145), de către personalul de certificare de la punctul M.A.801 litera (b) punctul 2 sau de către pilotul proprietar de la punctul

M.A.801 litera (b) punctul 3, în cazul în care o componentă este montată pe aeronavă sau demontată temporar, pentru a îmbunătăți accesul. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezentul alineat nu este eligibilă pentru emiterea unui Formular 1 EASA și se supune cerințelor de dare în exploatare a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.”

5) Alineatul M.A.613 litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

#### **M.A.613 Certificat de dare în exploatare a componentelor de aeronavă**

„(a) La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a componentelor de aeronavă în conformitate cu prezentul capitol, se eliberează un certificat de dare în exploatare a componentelor de aeronavă, în conformitate cu punctul M.A.802. Se eliberează un Formular 1 EASA, făcând excepție componentele de aeronavă întreținute în conformitate cu punctele M.A.502 litera (b), M.A.502 litera (d) sau M.A.502 litera (e) și componentele fabricate în conformitate cu punctul M.A.603 litera (b).”

6) Alineatul M.A.614 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

#### **M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere (b)**

„(b) Întreprinderea autorizată pentru întreținere furnizează proprietarului aeronavei o copie a fiecărui certificat de dare în exploatare, precum și o copie a oricăror date specifice de reparare/modificare, utilizate pentru reparațiile/modificările efectuate.”

7) Alineatul M.A.710 litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

#### **M.A.710 Examinarea navigabilității**

„(a) Pentru a satisface cerințele unei examinări a navigabilității unei aeronave în conformitate cu M.A.901, întreprinderea de management al menținerii navigabilității efectuează o examinare documentată completă a înregistrărilor aferente acestei aeronave, pentru a verifica dacă:

1. numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor, precum și ciclurile de zbor aferente au fost corect înregistrate; și
2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii; și
3. toate lucrările de întreținere, care trebuiau efectuate asupra aeronavei, în conformitate cu programul de întreținere aprobat, au fost executate; și
4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau, dacă este cazul, reportate într-un mod controlat; și
5. toate directivele de navigabilitate aplicabile au fost respectate și corect înregistrate; și
6. toate modificările și reparațiile efectuate la aeronavă au fost înregistrate și aprobate în conformitate cu anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003; și
7. toate componentele de aeronavă cu durată de viață limitată, montate pe aeronavă, sunt corect identificate și înregistrate și nu au depășit limita de viață aprobată; și
8. toate operațiunile de întreținere au fost efectuate în conformitate cu anexa I (partea M); și

9. raportul actual asupra centrajului aeronavei reflectă configurația acesteia și este valabil; și
10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului de tip aprobată de agenție; și
11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat privind emisiile sonore corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”

8) Alineatul M.A.802 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

#### **M.A.802 Certificat de dare în exploatare a componentelor de aeronavă**

„(b) Certificatul autorizat de dare în exploatare, identificat ca fiind Formularul 1 EASA, constituie certificatul de dare în exploatare a componentelor de aeronavă, exceptând situația în care o astfel de întreținere a componentelor de aeronavă a fost efectuată în conformitate cu punctul M.A.502 litera (b), M.A.502 litera (d) sau punctul M.A.502 litera (e), caz în care întreținerea se supune procedurilor de dare în exploatare a aeronavei, în conformitate cu punctul M.A.801.”

9) Alineatul M.A.902 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

#### **M.A.902 Valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității**

„(b) O aeronavă nu trebuie să zboare dacă certificatul de navigabilitate nu este valabil sau în oricare din următoarele cazuri:

1. menținerea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente de aeronavă montată pe aeronavă nu corespunde cerințelor prezentei părți; sau
2. aeronava nu este conformă proiectării tip aprobate de către agenție; sau
3. aeronava a fost exploatată în afara limitelor manualului de zbor aprobat sau a certificatului de navigabilitate, fără a se fi luat nicio măsură corespunzătoare; sau
4. aeronava a fost implicată într-un accident sau incident care afectează navigabilitatea sa, fără a se fi luat nicio măsură corespunzătoare pentru a se restabili navigabilitatea; sau
5. o modificare sau o reparație nu este în conformitate cu anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”

Anexa partea 145 la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

10) Alineatul 145.A.42 (a) se înlocuiește cu următorul text:

#### **145.A.42 Recepția componentelor de aeronavă**

„(a) Toate componentele de aeronavă sunt clasificate și separate în mod corespunzător, în următoarele categorii:

1. Componentele de aeronavă care sunt într-o stare satisfăcătoare și sunt date în exploatare în conformitate cu un Formular 1 EASA sau echivalent, conform cu partea 21 capitolul Q.
2. Componente de aeronavă inapte pentru exploatare și care sunt întreținute în conformitate cu această secțiune.

3. Componente de aeronavă nerecuperabile care sunt clasificate în conformitate cu 145.A.42 litera (d).
4. Reperele standard utilizate pe o aeronavă, motor, elice sau orice altă componentă, în cazul în care ele sunt specificate în catalogul de reperi ilustrat al producătorului și/sau în datele privind întreținerea.
5. Materiile prime și consumabilele utilizate în cursul întreținerii în cazul în care întreprinderea s-a asigurat că materialele răspund specificațiilor impuse și au o origine detectabilă corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile producătorului și sursa furnizorului.
6. Componentele de la punctul 21A.307 litera (c).”

11) Se introduce alineatul 145.A.42 litera (e) după cum urmează:

#### **145.A.42 Recepția componentelor de aeronavă**

„(e) Componentele de la punctul 21A.307 litera (c) se instalează doar dacă sunt considerate eligibile pentru instalare pe aeronavă de către proprietarul acesteia.”

12) Alineatul 145.A.50 litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

#### **145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere**

„(d) Se eliberează un certificat de dare în exploatare la finalizarea tuturor lucrărilor de întreținere efectuate asupra unei componente demontate de pe aeronavă. Certificatul de autorizare a dării în exploatare „Formularul 1 EASA” menționat în apendicele II la anexa I (partea M) constituie certificatul de dare în exploatare al componentei de aeronavă, cu excepția cazului în care se specifică altfel la punctele M.A.502 litera (b) sau M.A. 502 litera (e). În cazul în care o întreprindere efectuează întreținerea unei componente de aeronavă pentru uzul său propriu, se poate să nu fie necesar un formular 1 EASA, în funcție de procedurile interne de dare în exploatare ale întreprinderii, definite în manualul său de specificații.”

13) Alineatul 145.A.55 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

#### **145.A.55 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere**

„(b) Întreprinderea furnizează operatorului aeronavei o copie a fiecărui certificat de dare în exploatare, precum și o copie a oricăror date specifice de reparare/modificare, utilizate pentru reparațiile/modificările efectuate.”

14) Alineatul 145.A.65 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

#### **145.A.65 Politica în domeniul siguranței și al controlului calității, procedura de întreținere și sistemul de control al calității**

„(b) Întreprinderea pune în practică proceduri aprobate de autoritatea competentă, ținând cont de factorii umani și de performanțele umane, pentru a garanta bune tehnici de întreținere, precum și conformitatea cu prezenta parte, care include o comandă clară sau un contract clar de lucrări pentru ca aeronava și componentele de aeronavă să poată fi date în exploatare în conformitate cu 145.A.50.

1. Procedurile de întreținere conforme cu prezentul alineat se aplică de la 145.A.25 până la 145.A.95.
2. Procedurile de întreținere stabilite sau care urmează să fie stabilite de către întreprindere, în conformitate cu prezentul alineat, se referă la toate aspectele



activității de întreținere, inclusiv furnizarea și controlul serviciilor specializate, precum și stabilirea standardelor pe baza cărora va lucra întreprinderea.

3. Referitor la întreținerea în linie și de bază a aeronavei, întreprinderea stabilește proceduri pentru a reduce la minimum riscul de apariție a erorilor multiple și pentru a identifica erorile la sistemele de importanță critică, precum și pentru a se asigura că nici unei persoane nu i se va cere să efectueze sarcini sau inspecții în legătură cu o sarcină de întreținere referitoare la un element de demontare/reasamblare din mai multe componente de același tip, care sunt montate pe mai mult de un sistem al aceleiași aeronave, în cursul unei verificări de întreținere specifice. Cu toate acestea, în cazul în care, pentru efectuarea acestor sarcini, este disponibilă o singură persoană, atunci fișa sau foaia de lucru a întreprinderii include o etapă suplimentară pentru reinspectarea lucrării de către această persoană, după realizarea tuturor sarcinilor identice.
4. Se stabilesc proceduri de întreținere în așa fel încât să asigure evaluarea daunelor și efectuarea modificărilor și reparațiilor în conformitate cu datele specificate la M.A.304.”