

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel,  
C

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../2011 VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen**

**(Voor de EER relevante tekst)**

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van ...**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG <sup>(1)</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 1056/2008 heeft ingrijpende wijzigingen aangebracht in Verordening (EG) nr. 2042/2003, teneinde de bestaande vereisten aan te passen aan de complexiteit van de verschillende luchtvaartuigcategorieën en soorten luchtvaartactiviteit, zonder de veiligheid in het gedrang te brengen.
- (2) De maatregelen in deze verordening, die zijn gebaseerd op het advies<sup>(2)</sup> dat het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna "het Agentschap" genoemd) heeft uitgebracht overeenkomstig artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008, bevatten een wijziging van de definitie van ELA1.
- (3) Verordening (EG) nr. 2042/2003<sup>(3)</sup> bevat ook de definitie van ELA1 en dient te worden aangepast om in overeenstemming te blijven met de gewijzigde definitie van ELA1 in Verordening (EG) nr. 1702/2003.

---

<sup>1</sup> PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1108/2009 van de Commissie van 21.10.2009 (PB L 309 van 24.11.2009, blz. 51).

<sup>2</sup> Advies nr. 01/2011 betreffende de ELA-procedure en standaardwijzigingen en -reparaties.

<sup>3</sup> PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 962/2010 van de Commissie van 30.11.2009 (PB L 321 van 8.12.2009, blz. 5).

- (4) De in deze verordening opgenomen maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité dat is ingesteld bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 2, paragraaf k), wordt als volgt vervangen:

- "k) "ELA1-luchtvaartuig": een van de volgende bemande Europese lichte luchtvaartuigen (ELA – European Light Aircraft):
- i) een vleugelvliegtuig met een maximale startmassa (MTOM – Maximum Take-off Mass) van 1 200 kg of minder dat niet is geclassificeerd als een complex gemotoriseerd luchtvaartuig;
  - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximaal startgewicht (MTOW – Maximum Take-off Weight) van 1 200 kg of minder;
  - iii) een ballon ontworpen voor een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m<sup>3</sup> voor heteluchtballonnen, 1 050 m<sup>3</sup> voor gasballonnen en 300 m<sup>3</sup> voor Rozierballonnen;
  - iv) een luchtschip ontworpen voor maximaal vier inzittenden en een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m<sup>3</sup> voor hetelucht-luchtschepen en 1 000 m<sup>3</sup> voor gasluchtschepen."

*Artikel 2*

Bijlage I (Deel M) en bijlage II (Deel 145) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 3*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, ...

*Voor de Commissie*  
[...]  
*Lid van de Commissie*

## **BIJLAGE**

Bijlage I (Deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt als volgt gewijzigd:

1) Paragraaf M.A.302(d) wordt als volgt vervangen:

### **"M.A.302 Onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen**

d) Het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen dient in overeenstemming te zijn met:

- i) de instructies van de bevoegde autoriteit;
- ii) de instructies voor permanente luchtwaardigheid:
  - gegeven door de houders van het typecertificaat, het beperkte typecertificaat, het aanvullende typecertificaat, de goedkeuring van het ontwerp voor een grote reparatie, een ETSO-autorisatie of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van Verordening (EG) nr. 1702/2003 en de bijlage daarvan (Deel 21); en
  - opgenomen in de certificeringsspecificaties bedoeld in paragraaf 21A.90B of 21A.431B, indien van toepassing;
- iii) de aanvullende of andere instructies van de eigenaar of van de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid, zodra die zijn goedgekeurd overeenkomstig M.A. 302, behalve wat betreft de intervallen van veiligheidstaken als bedoeld in punt e), die mogen worden uitgebreid, op voorwaarde dat ze in het kader van punt g) positief worden beoordeeld en overeenkomstig punt M.A.302(b) rechtstreeks zijn goedgekeurd.

2) Paragraaf M.A.304 wordt als volgt vervangen:

### **"M.A.304 Gegevens voor wijzigingen en reparaties**

Naargelang het geval wordt schade beoordeeld en worden wijzigingen en reparaties uitgevoerd met behulp van:

1. gegevens die zijn goedgekeurd door het Agentschap, of
2. gegevens die zijn goedgekeurd door een ontwerporganisatie overeenkomstig Deel 21, of
3. gegevens die zijn opgenomen in de certificeringsspecificaties bedoeld in paragraaf 21A.90B of 21A.431B."

3) Paragraaf M.A.502(a) wordt als volgt vervangen:

### **M.A.502 Onderdelenonderhoud**

"a) Met uitzondering van de in 21A.307(c) bedoelde onderdelen wordt het onderdelenonderhoud uitgevoerd door de onderhoudsorganisaties die op gepaste manier zijn erkend krachtens sectie A, subdeel F, van deze bijlage (Deel M) of bijlage II (Deel 145)."

- 4) Paragraaf M.A.502(e) wordt als volgt ingevoegd:

#### **M.A.502 Onderdelenonderhoud**

"e) Het onderhoud van onderdelen als bedoeld in 21A.307(c) moet worden uitgevoerd door een krachtens sectie A, subdeel F, van deze bijlage (Deel M) of bijlage II (Deel 145) erkende organisatie met een classificatie Categorie A, door certificeringspersoneel als bedoeld in M.A.801(b)2 of door de piloot-eigenaar als bedoeld in M.A.801(b)3, wanneer het onderdeel in of op het luchtvaartuig is geïnstalleerd of wanneer het tijdelijk is verwijderd om het onderhoud te vergemakkelijken. Onderdelenonderhoud dat overeenkomstig deze paragraaf is uitgevoerd, komt niet in aanmerking voor de afgifte van een EASA-formulier 1 en moet voldoen aan de in M.A.801 bepaalde vereisten inzake de vrijgave van een luchtvaartuig."

- 5) Paragraaf M.A.613(a) wordt als volgt vervangen:

#### **M.A.613 Bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen**

"a) Bij de voltooiing van alle vereiste onderdelenonderhoud conform onderhavig subdeel, wordt overeenkomstig M.A.802 een bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen uitgegeven. EASA-formulier 1 wordt uitgegeven voor alle onderdelen behalve voor onderdelen die zijn onderhouden overeenkomstig M.A.502(b), M.A.502(d) of M.A.502(e) en onderdelen die zijn vervaardigd conform M.A.603(b)."

- 6) Paragraaf M.A.614(b) wordt als volgt vervangen:

#### **M.A.614 Onderhoudsgegevens (b)**

"b) De erkende onderhoudsorganisatie legt de eigenaar van het luchtvaartuig een kopie voor van elk bewijs van vrijgave voor gebruik, samen met een kopie van elke specifieke reparatie/wijzigingsgegevens die werden gebruikt voor de uitgevoerde reparaties/wijzigingen."

- 7) Paragraaf M.A.710(a) wordt als volgt vervangen:

#### **M.A.710 Herbeoordeling van de luchtwaardigheid**

"a) Om te voldoen aan de vereisten van een herbeoordeling van de luchtwaardigheid van een luchtvaartuig als bedoeld in punt M.A.901, dient een volledig gedocumenteerde herziening van de luchtvaartuignotities uitgevoerd te worden door de erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid, zodat er wordt voldaan aan het navolgende:

1. de vlieguuren en de eraan verbonden vluchtcycli van casco, motor en propeller zijn correct geregistreerd; en
2. het vlieghandboek is van toepassing op de configuratie van het luchtvaartuig en geeft de meest recente herzieningsstatus weer; en

3. conform het goedgekeurde onderhoudsprogramma is alle verplichte onderhoud op het luchtvaartuig uitgevoerd; en
4. alle bekende defecten zijn verholpen of werden, waar mogelijk, op een gecontroleerde manier overgedragen; en
5. alle toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen zijn toegepast en correct geregistreerd; en
6. alle modificaties en reparaties aan het luchtvaartuig zijn opgetekend en in overeenstemming met de bijlage (Deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003; en
7. alle onderdelen met beperkte levensduur die in het luchtvaartuig zijn gemonteerd, zijn correct geïdentificeerd, geregistreerd en hebben hun goedgekeurde levensduurbepending niet overschreden; en
8. alle onderhoud is vrijgegeven conform bijlage I (Deel M); en
9. het lopende massa- en zwaartepuntrapport geeft de configuratie van het luchtvaartuig weer en is geldig; en
10. het luchtvaartuig voldoet aan de laatste herziening van zijn typeontwerp die door het Agentschap is goedgekeurd; en
11. indien nodig, is een geluidscertificaat afgegeven voor de huidige configuratie van het luchtvaartuig overeenkomstig subdeel I van de bijlage (Deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003."

8) Paragraaf M.A.802(b) wordt als volgt vervangen:

#### **M.A.802 Bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen**

"b) Het certificaat van geschiktheid voor gebruik, aangeduid als EASA-formulier 1, vormt het bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen, behalve wanneer dergelijk onderhoud aan luchtvaartuigonderdelen is uitgevoerd overeenkomstig punt M.A.502(b), punt M.A.502(d) of punt M.A.502(e), in welk geval het onderhoud onderworpen is aan procedures voor de vrijgave van luchtvaartuigen overeenkomstig punt M.A.801."

9) Paragraaf M.A.902(b) wordt als volgt vervangen:

#### **M.A.902 Geldigheid van het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid**

"b) Een luchtvaartuig mag niet vliegen als het bewijs van luchtwaardigheid ongeldig is of als:

1. de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig of van een onderdeel dat op het luchtvaartuig is gemonteerd, niet voldoet aan de vereisten van dit Deel; of
2. het luchtvaartuig niet conform het typeontwerp blijft dat door het Agentschap werd goedgekeurd; of



3. het luchtvaartuig gebruikt werd buiten de beperkingen van het goedgekeurde vlieghandboek of het bewijs van luchtwaardigheid, zonder dat gepaste actie wordt genomen; of
4. het luchtvaartuig betrokken was bij een ongeval of een incident dat de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig beïnvloedt, zonder erop volgende gepaste actie om de luchtwaardigheid te herstellen; of
5. een wijziging of reparatie niet in overeenstemming is met de bijlage (Deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003.

Bijlage (Deel 145) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt als volgt gewijzigd:

10) Paragraaf 145.A.42(a) wordt als volgt vervangen:

#### **145.A.42 Aanvaarding van onderdelen**

- "a) Alle onderdelen dienen in de volgende categorieën te worden geordend en passend te worden gescheiden.
1. Onderdelen die zich in aanvaardbare toestand bevinden, voor gebruik zijn vrijgegeven middels een EASA-formulier 1 of het equivalent daarvan en zijn gemarkeerd in overeenstemming met Deel 21, subdeel Q.
  2. Onbruikbare onderdelen die moeten worden onderhouden in overeenstemming met deze sectie.
  3. Niet meer te gebruiken onderdelen die zijn geclassificeerd in overeenstemming met 145.A.42(d).
  4. Standaardonderdelen die worden gebruikt in een luchtvaartuig, motor, propeller of ander luchtvaartuigonderdeel, wanneer deze in de geïllustreerde onderdelencatalogus en/of de onderhoudsgegevens van de fabrikant zijn opgenomen.
  5. Grondstoffen en hulpstoffen die tijdens het onderhoud worden gebruikt, indien de organisatie ervan overtuigd is dat deze stoffen voldoen aan de vereiste specificatie en de stoffen voldoende traceerbaar zijn. Alle stoffen moeten vergezeld gaan van documentatie die duidelijk betrekking heeft op de stoffen, een conformiteitsverklaring aan de specificatie en gegevens waaruit blijkt van welke fabrikant en leverancier de stoffen afkomstig zijn.
  6. Onderdelen bedoeld in 21A.307(c)."

11) Paragraaf 145.A.42(e) wordt als volgt ingevoegd:

#### **145.A.42 Aanvaarding van onderdelen**

- "e) Onderdelen bedoeld in 21A.307(c) mogen slechts worden geïnstalleerd als zij geacht worden geschikt te zijn bevonden om te worden geïnstalleerd in het luchtvaartuig door de eigenaar van het luchtvaartuig zelf."

12) Paragraaf 145.A.50(d) wordt als volgt vervangen:

#### **145.A.50 Certificering van het onderhoud**

"d) Een bewijs van vrijgave voor gebruik dient te worden afgegeven na voltooiing van ieder onderhoud van een luchtvaartuigonderdeel dat los is van het luchtvaartuig. Het in aanhangsel II van bijlage I (Deel M) bedoelde certificaat van geschiktheid voor gebruik (EASA-formulier 1) vormt het vrijgavebewijs voor onderdelen, tenzij anders is bepaald in M.A.502(b) of M.A. 502(e). Wanneer een organisatie een onderdeel onderhoudt voor eigen gebruik, is een EASA-formulier 1 niet altijd nodig, afhankelijk van de interne vrijgaveprocedures van de organisatie zoals deze zijn vastgelegd in het handboek."

13) Paragraaf 145.A.55(b) wordt als volgt vervangen:

#### **145.A.55 Onderhoudsadministratie**

"b) De organisatie dient de luchtvaartuigexploitant te voorzien van een exemplaar/afschrift van ieder certificaat van geschiktheid voor gebruik samen met een exemplaar/afschrift van alle specifieke luchtwaardigheidsgegevens die gebruikt zijn bij uitgevoerde reparaties/wijzigingen."

14) Paragraaf 145.A.65(b) wordt als volgt vervangen:

#### **145.A.65 Veiligheids- en kwaliteitsbeleid, onderhoudsprocedures en kwaliteitssysteem**

"b) De organisatie dient procedures vast te stellen die door de bevoegde instantie zijn goedgekeurd, daarbij rekening houdend met menselijke factoren en menselijke prestaties, teneinde goede onderhoudspraktijken en overeenstemming met het onderhavige deel te waarborgen; in genoemde procedures dienen een duidelijke werkopdracht of aanbesteding te zijn opgenomen zodat luchtvaartuigen en luchtvaartuigonderdelen vrijgegeven kunnen worden voor gebruik overeenkomstig 145.A.50.

1. De onderhoudsprocedures in deze paragraaf zijn van toepassing op 145.A.25 - 145.A.95.
2. De door de organisatie krachtens deze paragraaf vastgestelde of vast te stellen onderhoudsprocedures dienen betrekking te hebben op alle aspecten van de tenuitvoerbrenging van de onderhoudsactiviteit, met inbegrip van de levering van en het toezicht op gespecialiseerde diensten, en dienen de normen waarnaar de organisatie beoogt te werken vast te leggen.
3. Met betrekking tot lijnonderhoud en groot onderhoud van luchtvaartuigen dient de organisatie procedures vast te stellen waarmee het risico van meerdere fouten tot een minimum wordt beperkt en fouten in kritieke systemen worden opgespoord, en waarmee wordt gewaarborgd dat het, met betrekking tot onderhoudstaken, geen enkele persoon is toegestaan werkzaamheden uit te voeren en te inspecteren wanneer er tijdens onderhoudscontroles sprake is van enige vorm van demontage/montage van verschillende onderdelen van hetzelfde type die op meer dan een systeem van hetzelfde luchtvaartuig geïnstalleerd worden. Indien er slechts één persoon beschikbaar is om deze taken uit te voeren, dient de werkaart of het werkblad van de organisatie een extra stap te bevatten waarin het werk van deze persoon na voltooiing van alle gelijke taken opnieuw aan een inspectie wordt onderworpen.

4. De onderhoudsprocedures worden vastgelegd teneinde te waarborgen dat beschadigingen worden beoordeeld en veranderingen respectievelijk reparaties worden uitgevoerd met gebruikmaking van gegevens zoals gespecificeerd in M.A.304."