

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis,
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../2011

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

...

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB ⁽¹⁾,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1056/2008 nustatyti svarbūs Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 pakeitimai siekiant pritaikyti esamus reikalavimus prie įvairių orlaivių kategorijų sudėtingumo ir vykdomų skrydžių tipo nemažinant saugos lygio.
- (2) Šiame reglamente numatytos priemonės, pagrįstos Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – agentūra) nuomone ⁽²⁾, pateikta pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį, apima orlaivio ELA1 apibrėžimo pakeitimą.
- (3) Reglamente (EB) Nr. 2042/2003 ⁽³⁾ taip pat pateiktas orlaivio ELA1 apibrėžimas, ir jį reikėtų pakeisti, kad jis atitiktų pakeistą Reglamente (EB) Nr. 1702/2003 pateikiamą orlaivio ELA1 apibrėžimą.
- (4) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę.

¹ OL L 79, 2008 3 19, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. spalio 21 d. Reglamentu (EB) Nr. 1108/2009 (OL L 309, 2009 11 24, p. 51).

² Nuomonė Nr. 01/2011 dėl „ELA proceso“ ir „standartinių pakeitimų ir remonto darbų“.

³ OL L 315, 2010 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. lapkričio 30 d. Reglamentu (EB) Nr. 962/2010 (OL L 321, 2009 12 8, p. 5).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 iš dalies keičiamas taip:

1. 2 straipsnio k punktas pakeičiamas taip:
 - k) Orlaivis ELA1 – bet kuris iš toliau išvardytų pilotuojamų Europos lengvųjų orlaivių:
 - i) lėktuvas, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra 1 200 kg arba mažesnė, nepriskirtas sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams;
 - ii) sklandytuvas arba motorinis sklandytuvas, kurio MTOW yra 1 200 kg arba mažesnė;
 - iii) oro balionas, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro keliamasis tūris yra ne didesnis kaip 3 400 m³, jei tai karšto oro balionas, 1 050 m³, jei tai dujomis pildomas oro balionas, ir 300 m³, jei tai pririšamasis dujomis pildomas oro balionas;
 - iv) ne daugiau kaip keturiems keleiviams sukonstruotas dirižablis, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro keliamasis tūris yra ne didesnis kaip 3 400 m³, jei tai karšto oro dirižablis, ir ne didesnis kaip 1 000 m³, jei tai dujomis pildomas dirižablis.

2 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 priedo M ir 145 dalys iš dalies keičiamos pagal šio reglamento priedą.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ... Briuselyje

Komisijos vardu

[...]

Komisijos narys

PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 priedo M dalis iš dalies keičiama taip:

1) M.A.302 dalies d punktas pakeičiamas taip:

M.A.302 Orlaivių techninės priežiūros programa

„d) Orlaivių techninės priežiūros programa būtina užtikrinti, kad būtų laikomasi:

- i) kompetentingos institucijos nurodymų;
- ii) nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymų:
 - kuriuos parengė tipo pažymėjimų, riboto galiojimo tipo pažymėjimų, papildomų tipo pažymėjimų, esminio remonto projekto patvirtinimo, taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) išduoto leidimo arba kito atitinkamo patvirtinimo, išduoto pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 ir jo priedą (21 dalį), turėtojai; ir
 - pateiktų, jei taikoma, 21A.90B arba 21A.431B dalyje nurodytose sertifikavimo specifikacijose;
- iii) savininko arba nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos siūlomų papildomų arba alternatyvių nurodymų, kai jie patvirtinti pagal M.A.302 dalį, išskyrus e punkte nurodytas su sauga susijusias užduotis, kurias galima išplėsti atlikus tinkamą peržiūrą pagal g punktą ir tik kai taikoma tiesioginio patvirtinimo tvarka pagal M.A.302 dalies b punktą.“

2) M.A.304 dalis pakeičiama taip:

„M.A.304 Keitimų ir remonto darbų duomenys

Pažeidimas įvertinamas, o keitimai ir remonto darbai atliekami, jei reikia, naudojant:

1. agentūros patvirtintus duomenis arba
2. pagal 21 dalį patvirtintos projektavimo organizacijos patvirtintus duomenis, arba
3. 21A.90B arba 21A.431B dalyje nurodytose sertifikavimo specifikacijose pateiktus duomenis.“

3) M.A.502 dalies a punktas pakeičiamas taip:

M.A.502 Komponento techninė priežiūra

„a) Komponentų, išskyrus 21A.307 dalies c punkte nurodytus komponentus, techninę priežiūrą atlieka pagal šio priedo A skyriaus F poskyrį (M dalį) arba II priedą (145 dalį) atitinkamai patvirtintos techninės priežiūros organizacijos.“

4) M.A.502 dalyje įterpiamas toks e punktas:

M.A.502 Komponento techninė priežiūra

„e) 21A.307 dalies c punkte nurodytų komponentų techninę priežiūrą atlieka pagal šio priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį arba 145 dalį patvirtinta A kategorijai priskirta organizacija, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai arba M.A.801 dalies b punkto 3 papunktyje nurodytas pilotas savininkas, kai toks komponentas įmontuojamas į orlaivį arba laikinai pašalinamas siekiant pagerinti prieigą. Komponento techninę priežiūrą atlikus pagal šį punktą

negali būti išduodama EASA 1 forma ir yra taikomi pagal M.A.801 dalį orlaivio išleidimui naudoti keliavimais reikalavimai.“

5) M.A.613 dalies a punktas pakeičiamas taip:

M.A.613 Komponento išleidimo naudoti pažymėjimas

„a) Pagal šį poskyrį užbaigus visą nustatytą komponento techninę priežiūrą, pagal M.A.802 dalį išduodamas komponento išleidimo naudoti pažymėjimas. Išduodama EASA 1 forma, išskyrus komponentus, kurių techninė priežiūra atliekama pagal M.A.502 dalies b, d arba e punktą, ir komponentus, pagamintus pagal M.A.603 dalies b punktą.“

6) M.A.614 dalies b punktas pakeičiamas taip:

M.A.614 Techninės priežiūros užrašai (b)

„b) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija pateikia orlaivio savininkui visų išleidimo naudoti pažymėjimų ir visų specialių remonto ir (arba) keitimo duomenų, kurie naudoti atliekant remontą ir (arba) keitimus, kopiją.“

7) M.A.710 dalies a punktas pakeičiamas taip:

M.A.710 Tinkamumo skraidyti patikra

„a) Vykdydama M.A.901 dalyje nurodytos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros reikalavimą, patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija atlieka išsamų dokumentais pagrįstą orlaivio užrašų patikrinimą, siekdama įsitikinti, kad:

- 1) sklandmens, variklio ir oro sraigto skraidytų valandų skaičius ir susiję skrydžio ciklai tinkamai užregistruoti;
- 2) orlaivio konfigūracijai yra taikomas skrydžio žinynas ir jame atsispindi padėtis po paskutinio patikrinimo;
- 3) orlaivyje atlikti visi pagal patvirtintą techninės priežiūros programą privalomi techninės priežiūros darbai;
- 4) pašalinti visi žinomi defektai arba, jei būtina, apie juos pranešta nustatytu būdu;
- 5) taikyti ir nustatytu būdu užregistruoti visi galiojantys tinkamumo skraidyti nurodymai;
- 6) visi orlaivyje atlikti keitimai ir remonto darbai užregistruoti ir atitinka Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedą (21 dalį);
- 7) visi orlaivyje įmontuoti ribotos naudojimo trukmės komponentai tinkamai paženklinėti, užregistruoti ir patvirtinta jų naudojimo trukmė nėra pasibaigusi;
- 8) visi techninės priežiūros darbai atlikti pagal I priedo (M dalies) reikalavimus;
- 9) einamasis pareiškimas apie masės ir sunkio centro nustatymą atitinka orlaivio konfigūraciją ir galioja;
- 10) orlavis atitinka paskutinius agentūros patvirtintus jo konstrukcijos tipo pakeitimus ir,
- 11) jei reikia, orlavis turi einamąją orlaivio konfigūraciją atitinkantį triukšmo pažymėjimą pagal Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) I poskyrį.“

8) M.A.802 dalies b punktas pakeičiamas taip:

M.A.802 Komponento išleidimo naudoti pažymėjimas

„b) Valstybių narių oficialus išleidimo pažymėjimas, t. y. Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma, – tai orlaivio komponento išleidimo naudoti pažymėjimas, išskyrus atvejus, kai tokia orlaivio komponentų techninė priežiūra atliekama pagal M.A.502 dalies b, d arba e punktą ir techninei priežiūrai taikomos orlaivio išleidimo naudoti procedūros pagal M.A.801 dalį.“

9) M.A.902 dalies b punktas pakeičiamas taip:

M.A.902 Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimas

„b) Orlaiviui neturi būti leidžiama skristi, jei negalioja jo tinkamumo skraidyti pažymėjimas arba jei:

1. orlaivio nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti arba bet koks orlaivyje įmontuotas komponentas neatitinka šios dalies reikalavimų; arba
2. orlaivis nebeatitinka agentūros patvirtinto konstrukcijos tipo; arba
3. orlaivis buvo naudojamas ilgiau, nei nustatyta patvirtintame skrydžio žurnale arba tinkamumo skraidyti pažymėjime nesiimant atitinkamų veiksmų; arba
4. orlaivį buvo ištikusi jo tinkamumui skraidyti turėjusi įtakos avarija arba buvo sutrikęs veikimas, tačiau po avarijos arba sutrikus veikimui nebuvo imtasi atitinkamų veiksmų, kad būtų atkurtas orlaivio tinkamumas skraidyti, arba
5. keitimas arba remontas nebeatitinka Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) nuostatų.“

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 priedo 145 dalis iš dalies keičiama taip:

10) 145.A.42 dalies a punktas pakeičiamas taip:

145.A.42 Komponentų priėmimas

„a) Visi komponentai klasifikuojami ir atitinkamai priskiriami šioms kategorijoms:

- 1) komponentai, kurių būklė atitinka nustatytus reikalavimus, išleisti jiems išdavus EASA 1 formą arba lygiavertį dokumentą ir paženklinėti pagal 21 dalies Q poskyrį;
- 2) netinkami naudoti komponentai, kurie turi būti prižiūrimi pagal šio skirsnio reikalavimus;
- 3) pakartotiniam naudojimui netinkami komponentai, klasifikuojami pagal 145A.42 dalies d pastraipos nuostatas;
- 4) standartinės orlaivio, variklio, oro sraigto arba kito orlaivio komponento dalys, nurodytos iliustruotame gamintojo dalių kataloge ir (arba) techninės priežiūros duomenyse;
- 5) žaliavos ir medžiagos, naudojamos techninei priežiūrai atlikti, jei organizacija yra įsitikinusi, kad medžiagos atitinka nustatytą specifikaciją ir yra tinkamai atsekamos; su visomis medžiagomis būtina pateikti dokumentus, kuriais jos susiejamos su tam tikra medžiaga ir kuriuose pateikiamas pareiškimas dėl atitikties specifikacijai bei nurodomas gamintojas ir tiekėjas;
- 6) 21A.307 dalies c punkte nurodyti komponentai.“

11) 145.A.42 dalyje įterpiamas toks e punktas:

145.A.42 Komponentų priėmimas

„e) 21A.307 dalies c punkte nurodyti komponentai įmontuojami tik tuo atveju, jei orlaivio savininkas mano, kad juos galima įmontuoti jo orlaivyje.“

12) 145.A.50 dalies d punktas pakeičiamas taip:

145.A.50 Techninės priežiūros sertifikavimas

„d) Išleidimo naudoti pažymėjimas išduodamas užbaigus bet kokią komponento techninę priežiūrą, bet to komponento dar neįmontavus į orlaivį. I priedo (M dalies) II priedėlyje nurodytas oficialus išleidimo pažymėjimas, t. y. „EASA 1 forma“ – tai komponento išleidimo naudoti pažymėjimas, nebent M.A.502 dalies b arba e punkte nurodyta kitaip. Jei organizacija komponento techninę priežiūrą atlieka savoms reikmėms, EASA 1 forma nebūtina, atsižvelgiant į organizacijos žinyne nustatytas vidaus išleidimo procedūras.“

13) 145.A.55 dalies b punktas pakeičiamas taip:

145.A.55 Techninės priežiūros užrašai

„b) Organizacija orlaivio operatoriui pateikia kiekvieno išleidimo naudoti pažymėjimo ir visų tam tikrų patvirtintų remonto ir (arba) keitimo duomenų, kurie naudoti atliekant remontą ir (arba) keitimus, kopiją.“

14) 145.A.65 dalies b punktas pakeičiamas taip:

145.A.65 Sauga ir kokybės politika, techninės priežiūros procedūros ir kokybės užtikrinimo sistema

„b) Atsižvelgdama į žmogaus veiksnius ir galimybes, organizacija nustato su kompetentinga institucija sutartas procedūras, kad būtų laikomasi geros techninės priežiūros praktikos ir šios dalies nuostatų, kurios turi apimti aiškų užsakymą atlikti darbą arba tokią sutartį, pagal kurią orlaivį ir komponentus būtų galima išleisti naudoti pagal 145.A.50 dalį.

1. Šios dalies techninės priežiūros procedūros taikomos 145.A.25–145.A.95 dalims.
2. Techninės priežiūros procedūros, kurias pagal šią dalį organizacija nustatė arba turi nustatyti, apima visus techninės priežiūros veiklos vykdymo aspektus, įskaitant specialių paslaugų teikimą ir jų kontrolę bei standartų, pagal kuriuos organizacija ketina dirbti, nustatymą.
3. Jei techninė orlaivio priežiūra yra priešskrydinė ir atliekama angare, organizacija nustato procedūras, kuriomis siekiama sumažinti daugkartinių klaidų kritinėse sistemose ir tų klaidų nustatymo riziką bei užtikrinti, kad atliekant tam tikrą techninės priežiūros patikrą jokiame asmeniui nereikėtų atlikti ir tikrinti techninės priežiūros užduoties, susijusios su daugiau nei vienoje to paties orlaivio sistemų sumontuotų kelių to paties tipo komponentų tam tikrų elementų išmontavimu ir (arba) sumontavimu. Vis dėlto jei šias užduotis gali atlikti tik vienas žmogus, į organizacijos technologinę kortelę arba technologinį lapą reikia įtraukti papildomą etapą, kad tas asmuo, užbaigęs visas tipines užduotis, dar kartą patikrintų atliktą darbą.

4. Reikia nustatyti techninės priežiūros procedūras siekiant užtikrinti, kad pažeidimai būtų įvertinami, o keitimai ir remonto darbai atliekami naudojant M.A.304 dalyje nurodytus duomenis.“