

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη:

τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽¹⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1056/2008 της Επιτροπής επέφερε σημαντικές τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 για την προσαρμογή των υφιστάμενων απαιτήσεων στην περιπλοκότητα των διαφόρων κατηγοριών αεροσκαφών και των τύπων δραστηριοτήτων χωρίς να μειώνεται το επίπεδο ασφάλειας.
- (2) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, τα οποία βασίζονται στη γνώμη ⁽²⁾ που εξέδωσε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, περιλαμβάνουν αλλαγή στον ορισμό των αεροσκαφών ELA 1.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 ⁽³⁾ επίσης περιλαμβάνει τον ορισμό των αεροσκαφών ELA1 και πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να είναι συμβατός με την αλλαγή που επήλθε στον ορισμό των αεροσκαφών ELA1 στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.

¹ ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009 (ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 51).

² Γνώμη 01/2011 σχετικά με τη «Διαδικασία ELA» και τις «τυποποιημένες τροποποιήσεις και επισκευές».

³ ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 962/2010 της 30^{ης} Νοεμβρίου 2009 (ΕΕ L 321 της 8.12.2009, σ. 5).

- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Το στοιχείο ια) του άρθρου 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - ια) ως «αεροσκάφη ELA1» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
 - (i) αεροπλάνο μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 1200 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - (ii) ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως και 1200 kg·
 - (iii) αερόστατο με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3400 m³ για τα αερόστατα θερμού αέρα, 1050 m³ για τα αερόστατα αερίου και 300 m³ για τα προσδεδεμένα αερόστατα αερίου·
 - (iv) αερόπλοιο σχεδιασμένο για τέσσερις επιβαίνοντες κατ' ανώτατο όριο και με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3400 m³ για τα αερόπλοια θερμού αέρα και 1000 m³ για τα αερόπλοια αερίου.

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα (μέρος Μ και μέρος 145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες, ...

Για την Επιτροπή
[...]
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα (μέρος Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

1) Η παράγραφος Μ.Α.302, στοιχείο δ) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

δ) Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους πρέπει να αποκαθιστά συμμόρφωση με:

(i) οδηγίες που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή·

(ii) οδηγίες για τη διαρκή αξιοπλοΐα:

– που έχουν εκδώσει οι κάτοχοι του πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που έχει εκδοθεί βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 και του παραρτήματος (μέρος 21) αυτού· και

– έχουν συμπεριληφθεί στις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται στην παράγραφο 21Α.90Β ή την παράγραφο 21Α.431Β, αναλόγως της περίπτωσης·

(iii) πρόσθετες ή άλλες οδηγίες που προτείνει ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μόλις αυτές εγκριθούν βάσει της Μ.Α.302, εξαιρουμένων των διακοπών για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εργασίες που αναφέρονται στην παράγραφο ε), οι οποίες επιτρέπεται να κλιμακώνονται, υπό τον όρο ότι πραγματοποιούνται επαρκείς επιθεωρήσεις σύμφωνα με την παράγραφο ζ) και μόνον όταν υπόκεινται σε άμεση έγκριση σύμφωνα με την Μ.Α.302 στοιχείο β).»

2) Η παράγραφος Μ.Α.304 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

Γίνεται εκτίμηση των φθορών και οι μετατροπές και επισκευές εκτελούνται με χρήση, αναλόγως της περίπτωσης:

1. δεδομένων που έχουν εγκριθεί από τον Οργανισμό· ή

2. δεδομένων εγκεκριμένων από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο κατά το μέρος 21· ή

3. δεδομένων που έχουν συμπεριληφθεί στις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται στην παράγραφο 21Α.90Β ή την παράγραφο 21Α.431Β.»

3) Η παράγραφος Μ.Α.502, στοιχείο α) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

Μ.Α.502 Συντήρηση παρελκομένων

«α) Με την εξαίρεση των παρελκόμενων που αναφέρονται στην παράγραφο 21Α.307, στοιχείο γ), η συντήρηση των παρελκόμενων διενεργείται από φορείς συντήρησης δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (μέρος Μ) ή με το παράρτημα ΙΙ (μέρος 145).»

4) Στην Μ.Α.502 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ε):

«Μ.Α.502 Συντήρηση παρελκομένων

ε) Η συντήρηση των παρελκομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 21Α.307, στοιχείο γ) θα εκτελείται από φορέα με ικανότητα Α εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (μέρος Μ) ή με το μέρος 145, από το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στην Μ.Α.80, στοιχείο β), σημείο 2 ή από τον χειριστή-ιδιοκτήτη που αναφέρεται στην Μ.Α.80, στοιχείο β), σημείο 3 ενώ το παρελκόμενο αυτό βρίσκεται τοποθετημένο στο αεροσκάφος ή έχει αφαιρεθεί προσωρινά προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση. Η συντήρηση παρελκομένων που εκτελείται σύμφωνα με αυτήν την παράγραφο δεν είναι επιλέξιμη για την έκδοση του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία που προβλέπονται στην Μ.Α.801.»

5) Η παράγραφος Μ.Α.613, στοιχείο α) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

α) Με την περάτωση όλης της απαιτούμενης συντήρησης του παρελκομένου σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης αυτού σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α. 802. Εκδίδεται το έντυπο 1 του EASA με εξαίρεση των παρελκόμενων που έχουν συντηρηθεί σύμφωνα με την Μ.Α.502, στοιχείο β), την Μ.Α.502, στοιχείο δ) ή την Μ.Α.502, στοιχείο ε) και των παρελκομένων που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με την Μ.Α.603, στοιχείο β).»

6) Η παράγραφος Μ.Α.614, στοιχείο β) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.614 Αρχεία συντήρησης, στοιχείο β)

β) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης χορηγεί στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συνοδευόμενο από αντίγραφο όλων των συγκεκριμένων στοιχείων επισκευών/μετατροπών που χρησιμοποιήθηκαν για τις σχετικές εργασίες.»

7) Η παράγραφος Μ.Α.710, στοιχείο α) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας

α) Προκειμένου να εκπληρωθεί η απαίτηση για την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους κατά την Μ.Α.901, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διενεργεί πλήρη και τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων του αεροσκάφους ώστε να βεβαιωθεί ότι:

1. οι ώρες πτήσης και οι σχετικοί κύκλοι πτήσης της δομής του αεροσκάφους, των κινητήρων και των ελίκων έχουν εγγραφεί σωστά· και
2. το εγχειρίδιο πτήσης ισχύει για τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και αντιστοιχεί στην τελευταία αναθεωρημένη κατάσταση· και
3. έχει εκτελεστεί όλη η συντήρηση που απαιτείται στο αεροσκάφος σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης· και
4. έχουν επιδιορθωθεί όλα τα γνωστά ελαττώματα, ή, όταν επιτρέπεται, η επιδιόρθωση αναβλήθηκε αλλά το ελάττωμα βρίσκεται υπό έλεγχο· και
5. έχουν εφαρμοστεί και έχουν εγγραφεί με ορθό τρόπο όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοπλοΐας· και
6. όλες οι τροποποιήσεις και επισκευές που έγιναν στο αεροσκάφος έχουν εγγραφεί και συμμορφώνονται προς το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003· και

7. όλα τα παρελκόμενα με πεπερασμένη διάρκεια ζωής που είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος έχουν κατάλληλα εντοπιστεί, εγγραφεί και δεν έχουν υπερβεί το εγκεκριμένο όριο ζωής τους· και
8. ό,τι υπέστη συντήρηση διατέθηκε σε υπηρεσία σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος M)· και
9. η τρέχουσα δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και βρίσκεται σε ισχύ· και
10. το αεροσκάφος συμμορφώνεται με την τελευταία αναθεώρηση σχεδιασμού του τύπου του που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό· και
11. αν απαιτείται, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»

8) Η παράγραφος Μ.Α.802, στοιχείο β) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

«(β) Το επίσημο πιστοποιητικό διάθεσης που χαρακτηρίζεται ως έντυπο 1 του EASA αποτελεί το πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία, εξαιρουμένης της περίπτωσης που τα παρελκόμενα αεροσκάφους συντηρήθηκαν σύμφωνα με την Μ.Α.502 στοιχείο β), δ) ή ε), οπότε η συντήρηση του αεροσκάφους υπόκειται στις διαδικασίες διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α.801.»

9) Η παράγραφος Μ.Α.902, στοιχείο β) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Μ.Α.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας

β) Δεν επιτρέπεται η πτήση αεροσκάφους εάν το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας δεν βρίσκεται σε ισχύ ή εάν:

1. η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους· ή
2. το αεροσκάφος έχει παύσει να συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό τύπου που έχει εγκριθεί από τον οργανισμό· ή
3. έχει γίνει πτήση του αεροσκάφους πέραν των περιορισμών του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσης ή του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, χωρίς να έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα· ή
4. το αεροσκάφος έχει εμπλακεί σε ατύχημα ή συμβάν που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του, χωρίς στη συνέχεια να έχουν γίνει οι κατάλληλες ενέργειες για την αποκατάσταση της αξιοπλοΐας· ή
5. κάποια τροποποίηση ή επισκευή δεν συμμορφώνεται με το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»

Το παράρτημα (μέρος 145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

10) Η παράγραφος 145.A.42, στοιχείο α) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«145.A.42 Αποδοχή παρελκομένων

α) Όλα τα παρελκόμενα ταξινομούνται και διαχωρίζονται ανάλογα με την περίπτωση στις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί καταλλήλως σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν σημανθεί σύμφωνα με το μέρος 21 τμήμα IZ.
2. Παρελκόμενα που έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας τα οποία πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με την παρούσα ενότητα.
3. Μη ανακτήσιμα παρελκόμενα τα οποία ταξινομούνται σύμφωνα με την 145.A.42, στοιχείο δ).
4. Τυποποιημένα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται σε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή άλλο παρελκόμενο αεροσκάφους, όταν αυτά καθορίζονται στον εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών του κατασκευαστή ή/και στα στοιχεία συντήρησης.
5. Υλικά, ακατέργαστα και αναλώσιμα, που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία της συντήρησης, εφόσον ο φορέας κρίνει ότι το υλικό πληροί τις αναγκαίες προδιαγραφές και υπάρχει κατάλληλη δυνατότητα εντοπισμού της προέλευσής του. Όλα τα υλικά πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης που αναφέρονται με σαφήνεια στο συγκεκριμένο υλικό και περιέχουν δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές καθώς και την προέλευση κατασκευής και τον προμηθευτή.
6. Τα παρελκόμενα που αναφέρονται στην 21A.307, στοιχείο γ).»

11) Στην παράγραφο 145.A.42 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ε):

«145.A.42 Αποδοχή παρελκομένων

ε) Τα παρελκόμενα που αναφέρονται στην 21A.307, στοιχείο γ) εγκαθίστανται μόνο αν ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους τα θεωρεί επιλέξιμα για εγκατάσταση σε δικό του αεροσκάφος.»

12) Η παράγραφος 145.A.50, στοιχείο δ) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης

δ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης σε παρελκόμενο ενώ αυτό δεν έχει τοποθετηθεί ακόμα στο αεροσκάφος. Το επίσημο πιστοποιητικό διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) που αναφέρεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (μέρος M) αποτελεί το πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στην M.A.502 στοιχείο β) ή ε) Όταν ένας φορέας συντηρεί παρελκόμενο για ίδια χρήση, μπορεί να μην είναι απαραίτητο έντυπο 1 του EASA, ανάλογα με τις εσωτερικές διαδικασίες διάθεσης που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.»

13) Η παράγραφος 145.A.55, στοιχείο β) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«145.A.55 Αρχεία συντήρησης

β) Ο φορέας χορηγεί στον αερομεταφορέα αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συνοδευόμενο από αντίγραφο κάθε συγκεκριμένου στοιχείου επισκευής/μετατροπής που χρησιμοποιήθηκε για τις επισκευές/μετατροπές που εκτελέστηκαν.»

14) Η παράγραφος 145.A.65, στοιχείο β) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας

β) Ο φορέας θεσπίζει διαδικασίες αποδεκτές από την αρμόδια αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τον ανθρώπινο παράγοντα και την ανθρώπινη απόδοση, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της συντήρησης και η συμμόρφωση προς το παρόν μέρος. Οι διαδικασίες περιλαμβάνουν σαφή εντολή ή σύμβαση εργασιών, ώστε τα αεροσκάφη και τα παρελκόμενά τους να μπορούν να διατίθενται σε υπηρεσία σύμφωνα με την 145.A.50.

1. Οι διαδικασίες συντήρησης σύμφωνα με το παρόν στοιχείο εφαρμόζονται στα στοιχεία 145.A.25 έως 145.A.95.
2. Οι διαδικασίες συντήρησης που θεσπίστηκαν ή πρόκειται να θεσπιστούν από τον φορέα σύμφωνα με το παρόν στοιχείο καλύπτουν όλες τις πτυχές της εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης, συμπεριλαμβανόμενης της παροχής και του ελέγχου εξειδικευμένων υπηρεσιών καθώς και του καθορισμού των προτύπων, σύμφωνα με τα οποία ο φορέας σκοπεύει να εκτελέσει τις εργασίες.
3. Όσον αφορά τη συντήρηση γραμμής και βάσης αεροσκαφών, ο φορέας θεσπίζει διαδικασίες για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου πολλαπλών σφαλμάτων και για τον προσδιορισμό των σφαλμάτων στα κρίσιμα συστήματα, καθώς και για να διασφαλίζει ότι δεν ζητείται από εργαζόμενο να εκτελέσει και να επιθεωρήσει εργασία συντήρησης που περιλαμβάνει κάποιο βαθμό αποσυναρμολόγησης/επανασυναρμολόγησης παρελκομένων του ίδιου τύπου που τοποθετούνται σε περισσότερα από ένα συστήματα του ίδιου αεροσκάφους κατά τη διάρκεια συγκεκριμένου ελέγχου συντήρησης. Εάν, όμως, υπάρχει μόνο ένα πρόσωπο διαθέσιμο για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών, τότε η κάρτα ή το φύλλο εργασιών του φορέα πρέπει να περιλάβει ένα πρόσθετο στάδιο για την εκ νέου επιθεώρηση της εργασίας από το συγκεκριμένο πρόσωπο, μετά την ολοκλήρωση όλων των παραπάνω εργασιών.
4. Οι διαδικασίες συντήρησης θεσπίζονται προκειμένου να διασφαλιστεί ότι γίνεται εκτίμηση της ζημιάς και ότι οι τροποποιήσεις και οι επισκευές εκτελούνται με τη χρήση στοιχείων που ορίζονται στην M.A.304.»