

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, XXX  
C

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../2011 VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties**

**(Voor de EER relevante tekst)**

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van ...**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG<sup>(1)</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Om niet-complexe, gemotoriseerde luchtvaartuigen, recreatieve luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken te onderwerpen aan maatregelen die in verhouding staan tot de eenvoud van het ontwerp en de aard van het gebruik ervan, en tegelijkertijd een hoog en uniform niveau van veiligheid in de luchtvaart in Europa te waarborgen, is het nodig de vereisten en procedures voor de certificering van recreatieve luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken alsmede van ontwerp- en productieorganisaties te wijzigen.
- (2) Verordening (EG) nr. 1702/2003<sup>(2)</sup> moet daarom dienovereenkomstig worden aangepast.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies<sup>(3)</sup> dat het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna "het Agentschap" genoemd) heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (4) De in deze verordening opgenomen maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité dat is ingesteld bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

---

<sup>1</sup> PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1108/2009 van de Commissie van 21.10.2009 (PB L 309 van 24.11.2009, blz. 51).

<sup>2</sup> PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1194/2009 van de Commissie van 30.11.2009 (PB L 321 van 8.12.2009, blz. 5).

<sup>3</sup> Advies nr. 01/2011 betreffende de ELA-procedure en standaardwijzigingen en -reparaties.

## HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### *Artikel 1*

Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan artikel 1 worden de volgende nieuwe definities van ELA1 en ELA2 toegevoegd:
  - j) "ELA1-luchtvaartuig": een van de volgende bemande Europese lichte luchtvaartuigen (ELA – European Light Aircraft):
    - i) een vleugelvliegtuig met een maximale startmassa (MTOM – Maximum Take-off Mass) van 1 200 kg of minder dat niet is geclassificeerd als een complex gemotoriseerd luchtvaartuig;
    - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximaal startgewicht (MTOW – Maximum Take-off Weight) van 1 200 kg of minder;
    - iii) een ballon ontworpen voor een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m<sup>3</sup> voor heteluchtballonnen, 1 050 m<sup>3</sup> voor gasballonnen en 300 m<sup>3</sup> voor Rozierballonnen;
    - iv) een luchtschip ontworpen voor maximaal vier inzittenden en een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m<sup>3</sup> voor hetelucht-luchtschepen en 1 000 m<sup>3</sup> voor gasluchtschepen;
  - k) "ELA2-luchtvaartuig": een van de volgende bemande Europese lichte luchtvaartuigen (ELA – European Light Aircraft):
    - i) een vleugelvliegtuig met een maximale startmassa (MTOM – Maximum Take-off Mass) van 2 000 kg of minder dat niet is geclassificeerd als een complex gemotoriseerd luchtvaartuig;
    - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximaal startgewicht (MTOW – Maximum Take-off Weight) van 2 000 kg of minder;
    - iii) een ballon;
    - iv) een hetelucht-luchtschip;
    - v) een gasluchtschip dat voldoet aan elk van de volgende criteria:
      - statische last van maximaal 3%,
      - niet-gerichte stuwkracht (behalve omgekeerde stuwkracht),
      - conventioneel en eenvoudig ontwerp van:
        - structuur,
        - besturingssysteem,
        - ballonetsysteem,
      - geen semimachinale besturing;
    - vi) een heel licht draagschroefvliegtuig.

*Artikel 2*

De bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 3*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Commissie*  
*[...]*  
*Lid van de Commissie*

## **BIJLAGE**

De bijlage (deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

1) Paragraaf 21A.14(b) wordt vervangen door de volgende tekst:

### **21A.14 Bewijs van bekwaamheid**

"b) In afwijking van paragraaf a) kan een aanvrager, als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven met welke specifieke ontwerppraktijken, -middelen en -werkzaamheden zal worden voldaan aan dit deel, als het product een van de volgende is:

1. een ELA2-luchtvaartuig;
2. een in een ELA2 geïnstalleerde motor of propeller;
3. een zuigermotor;
4. een vaste of instelbare schuine propeller."

2) De volgende nieuwe paragraaf 21A.14(c) wordt ingevoerd:

"c) In afwijking van paragraaf a) kan een aanvrager ervoor kiezen om zijn bekwaamheid aan te tonen door het Agentschap het in 21A.20(b)<sup>4</sup> bedoelde certificeringsprogramma te verstrekken, als het product een van de volgende is:

1. een ELA1-luchtvaartuig;
2. een in een ELA1 geïnstalleerde motor of propeller."

3) Paragraaf 21A.35(b) wordt als volgt vervangen:

### **21A.35 Vliegproeven**

"b) De aanvrager moet alle vliegproeven ondernemen die het Agentschap nodig acht:

1. om vast te stellen of voldaan wordt aan de toepasselijke basis voor typecertificering en milieueisen, en
2. voor certificering van luchtvaartuigen overeenkomstig deze sectie, met uitzondering van:
  - i) zweefvliegtuigen en gemotoriseerde zweefvliegtuigen, en
  - ii) ballonnen en luchtschepen volgens de definitie van ELA1 of ELA2, en
  - iii) vleugelvliegtuigen met een maximale startmassa van 2 722 kg of minder,

teneinde vast te stellen of redelijkerwijs is gewaarborgd dat het luchtvaartuig en de onderdelen en uitrustingsstukken ervan betrouwbaar zijn en naar behoren werken."

4) Paragraaf 21A.90 wordt als volgt vervangen:

### **"21A.90A Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van wijzigingen aan typeontwerpen en typecertificaten, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze goedkeuringen. Dit subdeel definieert tevens de standaardwijzigingen die niet zijn onderworpen aan een goedkeuringsprocedure

---

<sup>4</sup> 21A.20(b), zoals voorgesteld in Advies nr. 01/2010.

overeenkomstig dit subdeel. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten."

(5) De volgende nieuwe paragraaf 21A.90B wordt ingevoerd:

#### **"21A.90B Standaardwijzigingen**

- a) Standaardwijzigingen zijn wijzigingen van een typeontwerp:
1. met betrekking tot:
    - i) vleugelvliegtuigen met een maximale startmassa van 5 700 kg of minder;
    - ii) hefschroefvliegtuigen met een maximale startmassa van 3 175 kg of minder;
    - iii) zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, ballonnen en luchtschepen volgens de definitie van ELA1 of ELA2,
  2. die zijn gebaseerd op de ontwerpgegevens in een door het Agentschap uitgegeven certificeringsspecificatie van aanvaardbare methoden, technieken en praktijken voor het uitvoeren en identificeren van standaardwijzigingen, met inbegrip van de bijbehorende instructies voor permanente luchtwaardigheid; en
  3. die niet in strijd zijn met de gegevens van typecertificaathouders.
- b) De paragrafen 21A.91 tot en met 21A.109 zijn niet van toepassing op standaardwijzigingen."
- 6) Aan paragraaf 21A.112B wordt de volgende paragraaf c) toegevoegd:
- "c) In afwijking van de paragrafen a) en b) kan een aanvrager ervoor kiezen zijn bekwaamheid te bewijzen middels goedkeuring door het Agentschap van een certificeringsprogramma dat beschrijft op welke wijzen naleving wordt aangetoond betreffende een aanvullend typecertificaat van een luchtvaartuig, motor en propeller overeenkomstig paragraaf 21A.14(c)."
- 7) Paragraaf 21A.116 wordt als volgt vervangen:

#### **"21A.116 Overdraagbaarheid**

Een aanvullend typecertificaat mag alleen worden overgedragen aan een natuurlijke of rechtspersoon die in staat is om de verplichtingen van 21A.118A na te komen en te dien einde zijn bekwaamheid overeenkomstig de criteria van 21A.112B heeft bewezen, behalve voor ELA1 waarvoor de natuurlijke of rechtspersoon het Agentschap heeft verzocht om goedkeuring van het gebruik van procedures die zijn activiteiten beschrijven ter nakoming van deze verplichtingen."

8) Paragraaf 21A.307 wordt als volgt vervangen:

#### **"21A.307 Geschiktheid van onderdelen en uitrustingsstukken om te worden geïnstalleerd**

Een onderdeel of uitrustingsstuk wordt geschikt bevonden om te worden geïnstalleerd in een product met typecertificaat wanneer het veilig kan worden gebruikt en het:

- a) vergezeld gaat van een certificaat van geschiktheid voor gebruik (EASA-formulier 1) waaruit blijkt dat het vervaardigd is volgens goedgekeurde ontwerpgegevens en is gekenmerkt in overeenstemming met subdeel Q; of
- b) een standaardonderdeel is; of

- c) een onderdeel of uitrustingsstuk van een ELA1 of ELA2 is dat:
1. niet een beperkte levensduur heeft en geen deel uitmaakt van de primaire structuur of de stuurorganen; en
  2. geacht wordt geschikt te zijn bevonden om te worden geïnstalleerd in het luchtvaartuig door de eigenaar van het luchtvaartuig zelf; en
  3. gekenmerkt is in overeenstemming met subdeel Q; en
  4. geïdentificeerd is voor installatie in het specifieke luchtvaartuig."
- 9) Paragraaf 21A.431 wordt als volgt vervangen:

**"21A.431A Toepassingsgebied**

- a) In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van reparatieontwerpen, en worden ook de rechten en plichten vastgelegd van de aanvragers en houders van deze goedkeuringen.
- b) Dit subdeel definieert de standaardreparaties die niet zijn onderworpen aan een goedkeuringsprocedure overeenkomstig dit subdeel.
- c) Een "reparatie" betekent het verwijderen van schade en/of het opnieuw in een luchtwaardige toestand brengen van een product, onderdeel of uitrustingsstuk nadat het oorspronkelijk door de fabrikant voor gebruik is vrijgegeven.
- d) Als schade wordt verwijderd door onderdelen of uitrustingsstukken te vervangen zonder dat enige ontwerpactiviteit nodig is, wordt dit beschouwd als een onderhoudstaak en is hiervoor bijgevolg geen goedkeuring overeenkomstig dit deel vereist.
- e) Een reparatie van een ETSO-artikel moet worden behandeld als een wijziging aan het ETSO-ontwerp en moet worden behandeld in overeenstemming met 21A.611."
- 10) De volgende nieuwe paragraaf 21A.431B wordt ingevoerd:

**"21A.431B Standaardreparaties**

- a) Standaardreparaties zijn reparaties:
- 1) met betrekking tot:
    - i) vleugelvliegtuigen met een maximale startmassa van 5 700 kg of minder;
    - ii) hefschroefvliegtuigen met een maximale startmassa van 3 175 kg of minder;
    - iii) zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, ballonnen en luchtschepen volgens de definitie van ELA1 of ELA2,
  - (2) die zijn gebaseerd op de ontwerpgegevens in een door het Agentschap uitgegeven certificeringsspecificatie van aanvaardbare methoden, technieken en praktijken voor het uitvoeren en identificeren van standaardreparaties, met inbegrip van de bijbehorende instructies voor permanente luchtwaardigheid; en
  - (3) die niet in strijd zijn met de gegevens van typecertificaathouders.
- b) De paragrafen 21A.432A tot en met 21A.451 zijn niet van toepassing op standaardreparaties."
- 11) Paragraaf 21A.432B wordt als volgt vervangen:



### **"21A.432B Bewijs van bekwaamheid**

- a) Een aanvrager van een goedkeuring van een ontwerp voor een grote reparatie moet zijn bekwaamheid bewijzen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.
  - b) In afwijking van paragraaf a) kan een aanvrager, als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven met welke specifieke ontwerppraktijken, -middelen en -werkzaamheden zal worden voldaan aan dit subdeel.
  - c) In afwijking van de paragrafen a) en b) kan een aanvrager het Agentschap verzoeken om goedkeuring van een certificeringsprogramma dat de specifieke ontwerppraktijken, -middelen en -werkzaamheden beschrijft die nodig zijn om te voldoen aan dit deel met betrekking tot een reparatie van een product volgens 21A.14(c)."
- 12) Paragraaf 21A.441 wordt als volgt vervangen:

### **"21A.441 Uitvoering van een reparatie**

- a) De uitvoering van een reparatie moet gebeuren overeenkomstig deel M of deel 145, naargelang het geval, of door een productieorganisatie die is erkend in overeenstemming met subdeel G, overeenkomstig voorrecht 21A.163(d).
- b) De ontwerporganisatie moet de organisatie die de reparatie uitvoert alle nodige installatie-instructies bezorgen."