

IS

IS

IS



FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA

Brussel, XXX
C

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr .../2011

frá [...]

um breytingar á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja

(Texti sem varðar EES)

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr. .../...

frá ...

um breytingar á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA

Hefur með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Hefur með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og Evrópuráðsins (EB) nr. 216/2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug, stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, og afnám tilskipunar Evrópuráðsins 91670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002, og tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾,

Þar sem:

- (1) Nauðsynlegt er, svo að einföld vélknúin loftför, tómsfundalofför og tilheyrandi framleiðsluvörur, íhlutir og búnaður heyri undir aðgerðir sem samræmast einfaldri hönnun þeirra og tegund notkunar, en á sama tíma sé háu og samræmdu stigi flugöryggis í Evrópu viðhaldið, að innleiða breytingar á kröfum og ferlum er lúta að vottun tómsfundaloffara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar sem og hönnunar- og framleiðslufyrirtækja.
- (2) Reglugerð (EB) nr. 1702/2003 ⁽²⁾ ætti því að breyta til samræmis.
- (3) Aðgerðir þær sem kveðið er á um í þessari reglugerð byggja á álitinu ⁽³⁾ sem gefið er út af Flugöryggisstofnun Evrópu (hér eftir nefnd 'stofnunin') í samræmi við greinar 17(2)(b) og 19(1) reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- (4) Þær aðgerðir sem eru tilgreindar í þessari reglugerð eru í samræmi við álit nefndarinnar sem var stofnsett með 65. grein reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

¹ OJ L 79, 19.03.08, bls. 1. Reglugerð eins og henni var síðast breytt með reglugerð (EB) 1108/2009 frá 21.10.09 (OJ L 309, 24.11.09, bls. 51).

² OJ L 243, 27.09.03, bls. 6. Reglugerð eins og henni var síðast breytt með reglugerð (EB) 1194/2009 frá 30.11.09 (OJ L 321, 08.12.09, bls. 5).

³ Álit 01/2011 varðandi 'ELA ferlið' og 'staðlaðar breytingar og viðgerðir'.

SAMÞYKKT ÞESSA REGLUGERÐ :

1. grein

Reglugerð (EB) nr. 1702/2003 er hér með breytt sem hér segir:

1. Nýjum skilgreiningum fyrir ELA1 og ELA2 er bætt við 1. grein eins og hér segir:
 - (j) 'ELA1 loftfar' merkir eftirtalið mannað evrópskt létt loftfar:
 - (i) flugvél með hámarks flugtaksþyngd (e. Maximum Take-off Mass, MTOM) sem nemur 1.200 kg eða minna sem flokkast ekki sem flókið vélknúið loftfar;
 - (ii) sviffluga eða vélfluga sem hefur 1.200 kg MTOW eða minna;
 - (iii) loftbelgur með hannað hámarksmagn lyftigass eða heits lofts sem nemur 3.400 m³ að hámarki fyrir loftbelgi með heitu lofti, 1.050 m³ fyrir loftbelgi með gasi, 300 m³ fyrir tjóðraða loftbelgi með gasi;
 - (iv) loftskip sem hannað er fyrir fjóra í mesta lagi og hefur hannað hámarksmagn lyftigass eða heits lofts sem nemur 3.400 m³ að hámarki fyrir loftskip með heitu lofti og 1.000 m³ að hámarki fyrir loftskip með gasi;
 - (k) 'ELA2 loftfar' merkir eftirtalið mannað evrópskt létt loftfar:
 - (i) flugvél með hámarks flugtaksþyngd (e. Maximum Take-off Mass, MTOM) sem nemur 2.000 kg eða minna sem flokkast ekki sem flókið vélknúið loftfar;
 - (ii) sviffluga eða vélfluga sem hefur 2.000 kg MTOW eða minna;
 - (iii) loftbelgur;
 - (iv) loftskip með heitu lofti;
 - (v) loftskip fyllt með gasi, þar sem allir eftirfarandi þættir eru til staðar:
 - hámark 3% kyrrstöðuþyngd,
 - Enginn stefniknýr (nema vendiknýr),
 - Hefðbundin og einföld hönnun á:
 - Burðarvirki,
 - Stjórnkerfi,
 - Loftpokakerfi,
 - Stjórnþæki sem ekki eru aflstýrð;
 - (vi) Mjög létt þyrilknúin vél.

2. grein

Hluta-21 í viðauka við reglugerð (EB) nr. 1702/2003 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

3. grein

Reglugerð þessi öðlast gildi á 20sta degi eftir birtingu hennar í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel,

Fyrir hönd Framkvæmdastjórnarinnar

[...]

Meðlimur Framkvæmdastjórnarinnar

VIÐAUKI

Lið-21 í viðauka við reglugerð (EB) nr. 1702/2003 er breytt sem hér segir:

1) Málsgrein 21A.14(b) er skipt út fyrir eftirfarandi:

21A.14 Sannprófun á getu

‘(b) Með frávikum frá málsgrein (a), er önnur leið til að sýna fram á getu, að umsækjandi fari fram á það við stofnunina að hún samþykki sérstök ferli sem við eiga um hönnunarverklag, aðföng og röð aðgerða sem nauðsynlegar eru til að uppfylla þennan lið, þegar framleiðsluvaran er ein eftirtalinna:

1. ELA2 loftfar;
2. hreyfill eða skrúfa sem uppsett er á ELA2 loftfari;
3. bulluhreyfill;
4. skrúfa með föstum eða stillanlegum skurði.’

2) Ný málsgrein 21A.14(c) er innleidd á eftirfarandi hátt:

‘(c) Með frávikum frá málsgrein (a), getur umsækjandi kosið að sýna fram á getu sína með því að láta stofnuninni í té vottunaráætlunina sem 21A.20(b)⁴ krefst þegar framleiðsluvaran er ein eftirtalinna:

1. ELA1 loftfar;
2. hreyfill eða skrúfa sem uppsett er á ELA1 loftfari;

3) Málsgrein 21A.35(b) er skipt út fyrir eftirfarandi:

21A.35 Flugprófanir

‘(b) Umsækjandinn skal standast öll flugpróf sem stofnunin telur nauðsynleg:

1. til að skera úr um fylgni við viðeigandi tegundarvottorðsgrunn og umhverfisverndarkröfur, og
2. fyrir loftfar sem votta skal samkvæmt þessum kafla, nema:
 - (i) svifflugur og vélflugur, og
 - (ii) loftbelgi og loftskip eins og þau eru skilgreind í ELA1 eða ELA2, og
 - (iii) flugvélar með 2.722 kg eða minni hámarks flugtaksþyngd (MTOM),

til að skera úr um hvort nægileg fullvissa sé fyrir því að loftfarið, íhlutir þess og búnaður sé áreiðanlegur og starfi rétt.’

4) Málsgrein 21A0.90 er skipt út fyrir eftirfarandi:

‘21A.90A Gildissvið

Þessi undirliður kveður á um ferlið fyrir samþykkt breytinga á tegundarhönnun og tegundarvottorðum, og kveður á um réttindi og skyldur umsækjenda um, og handhafa þessara samþykkt. Þessi undirliður skilgreinir einnig staðlaðar breytingar sem eru ekki háðar samþykkisferli samkvæmt undirlið þessum. Í þessum undirlið fela tilvísanir í tegundarvottorð í sér tegundarvottorð sem og takmarkað tegundarvottorð.’

(5) Ný málsgrein 21A.90B er innleidd á eftirfarandi hátt:

⁴ 21A.20(b) eins og lagt er til í álit 01/2010.

‘21A.90B Staðlaðar breytingar

- (a) Staðlaðar breytingar eru breytingar á tegundarhönnun:
1. í tengslum við:
 - (i) flugvélar með 5.700 kg hámarks flugtaksþyngd (MTOM), eða minna;
 - (ii) þyrilknúna vél með 3.175 MTOM eða minna;
 - (iii) sviffflugur, vélflugur, loftbelgi og loftskip, eins og skilgreint er í ELA1 eða ELA2,
 2. sem fylgir hönnunarupplýsingum sem innifaldar eru í vottunarforskrift sem gefin er út af stofnuninni, sem inniheldur ásættanlegar aðferðir, tækni og verklag til að framkvæma og bera kennsl á staðlaðar breytingar, þ.á.m. skyldar leiðbeiningar fyrir áframhaldandi lofthæfi; og
 3. sem eru ekki í mótsögn við upplýsingar handhafa tegundarvottorðs.
- (b) Málsgreinar 21A.91 til og með 21A.109 eiga ekki við þegar talað er um staðlaðar breytingar.’
- 6) Í málsgrein 21A.112B, er atriði (c) skotið inn í á eftirtalinn hátt:
- ‘(c) Með frávikum frá málsgrein (a) og (b), getur umsækjandi kosið að sýna fram á getu með samþykki stofnunarinnar á vottunaráætlun sem útlistar á hvaða hátt skal sýnt fram á getu fyrir viðbótar tegundarvottorð loftfars, hreyfils og skrófu eins og skilgreint er í málsgrein 21A.14(c).’
- 7) Málsgrein 21A.116 er skipt út fyrir eftirfarandi:

‘21A.116 Framsal

Aðeins má framselja viðbótar tegundarvottorð einstaklingi eða lögaðila sem er fær um að taka á sig skyldur sem honum eru lagðar á herðar í 21A.118A og hvað þetta varðar, hefur sýnt fram á getu sína til að uppfylla viðmiðanir 21A.112B, nema hvað varðar ELA1 loftfar sem einstaklingurinn eða lögaðilinn hefur leitast eftir samþykki stofnunarinnar fyrir, vegna sérstakra ferla sem eiga við um aðgerðir hans til að undirgangast þessar skyldur.’

- 8) Málsgrein 21A.307 er skipt út fyrir eftirfarandi:

‘21A.307 Afhending íhluta og búnaðar fyrir uppsetningu

Íhlutur eða búnaður skal vera hæfur til uppsetningar á tegundarvottaðri framleiðsluvöru þegar hann er í ástandi sem hæfir öruggri notkun; og að:

- (a) honum fylgi samþykkt afhendingarvottorð (EASA Eyðublað 1), sem staðfestir að hluturinn hafi verið framleiddur í samræmi við samþykktar hönnunarupplýsingar og sé merktur í samræmi við undirlið Q; eða
- (b) hann sé staðlaður íhlutur; eða
- (c) hann sé íhlutur eða búnaður ELA1 eða ELA2 loftfars sem:
 1. hefur ekki takmarkaðan líftíma, né er hluti af meginburðarvirki, né hluti af flugstjórnartækjum; og
 2. er talinn hæfur til uppsetningar á eigin loftfari af eiganda loftfarsins; og
 3. er merktur í samræmi við undirlið Q; og
 4. er auðkenndur fyrir uppsetningu á viðkomandi loftfari.’

9) Málsgrein 21A.0.431 er skipt út fyrir eftirfarandi:

‘21A.431A Gildissvið

- (a) Þessi undirliður kveður á um ferlið fyrir samþykkt breytinga á viðgerðarhönnun og kveður á um réttindi og skyldur umsækjenda um, og handhafa þessara samþykktu.
- (b) Þessi undirliður skilgreinir einnig staðlaðar viðgerðir sem eru ekki háðar samþykkisferli samkvæmt undirlið þessum.
- (c) ‘Viðgerð’ merkir eyðing skemmda og/eða endurheimt lofthæfs ástands í kjölfar upphaflegrar afhendingar til viðgerðar af framleiðanda nokkurrar framleiðsluvöru, íhlutar eða búnaðar.
- (d) Eyðing skemmda með því að skipta um íhluti eða búnað án þess að þörf sé á hönnunaraðgerðum skal teljast viðhaldsverkefni og krefst því ekki samþykkis samkvæmt þessum lið.
- (e) Viðgerð á ETSO hlut skal teljast breyting á ETSO hönnun og því skal framkvæma hana í samræmi við 21A.611.’

10) Ný málsgrein 21A.43B er innleidd á eftirfarandi hátt:

‘21A.431B Staðlaðar viðgerðir

- (a) Staðlaðar viðgerðir eru viðgerðir:
 - (1) í tengslum við:
 - (i) flugvélar með 5.700 kg hámarks flugtaksþyngd (MTOM), eða minna;
 - (ii) þryllknúna vél með 3.175 MTOM eða minna;
 - (iii) sviffflugur og vélflugur, loftbelgi og loftskip, eins og skilgreint er í ELA1 eða ELA2.
 - (2) sem fylgja hönnunarupplýsingum sem innifaldar eru í vottunarforskrift sem gefin er út af stofnuninni, sem inniheldur ásættanlegar aðferðir, tækni og verklag til að framkvæma og bera kennsl á staðlaðar viðgerðir, þ.á.m. skyldar leiðbeiningar fyrir áframhaldandi lofthæfi; og
 - (3) sem eru ekki í mótsögn við upplýsingar handhafa tegundarvottorðs.
- (b) Málsgreinar 21A.432A til og með 21A.451 eiga ekki við þegar talað er um staðlaðar viðgerðir.’

11) Málsgrein 21A.432B er skipt út fyrir eftirfarandi:

‘21A.432B Sannprófun getu

- (a) Umsækjandi um samþykki á meiriháttar viðgerðarhönnun skal sýna fram á getu sína með því að vera handhafi samþykkis frá hönnunarfyrirtæki, sem gefið er út af stofnuninni í samræmi við undirlið J.
- (b) Með frávikum frá málsgrein (a), er önnur leið til að sýna fram á getu, að umsækjandi fari fram á það við stofnunina að hún samþykki sérstök ferli sem við eiga um hönnunarverklag, aðföng og röð aðgerða sem nauðsynlegar eru til að uppfylla þennan undirlið.
- (c) Með frávikum frá málsgreinum (a) og (b), getur umsækjandi leitast eftir því við stofnunina að hún samþykki vottunaráætlun sem á við um tiltekið hönnunarverklag,

aðföng og röð aðgerða sem nauðsynlegar eru til uppfyllingar þessa liðs fyrir viðgerð á framleiðsluvöru sem skilgreind er í málsgrein 21A.14(c).’

12) Málsgrein 21A.441 er skipt út fyrir eftirfarandi:

‘21A.441 Útfærsla viðgerða

- (a) Útfærsla viðgerða skal framkvæmd í samræmi við lið-M eða lið-145 eftir því sem við á, eða af framleiðslufyrirtæki sem er samþykkt á viðunandi hátt í samræmi við undirlið G, samkvæmt sérréttindum 21A.163(d).
- (b) Hönnunarfyrirtækið skal senda því fyrirtæki sem framkvæmir viðgerðina allar nauðsynlegar leiðbeiningar um uppsetningu.’