

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, ХХХ
С

Проект за

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../2011 НА КОМИСИЯТА

от [...] година

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

Проект за

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../...НА КОМИСИЯТА

от ...година

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕС⁽¹⁾,

като има предвид, че:

- (1) С цел въздухоплавателните средства с опростена моторна тяга, въздухоплавателните средства с развлекателна цел и свързаните с тях продукти, части и оборудване, да бъдат подчинени на мерки, които са пропорционални на тяхната опростена конструкция и начин на експлоатация, като същевременно се поддържа уеднаквено високо равнище на безопасност на въздухоплаването в Европа, е необходимо да се въведат промени в изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателните средства с развлекателна цел и свързаните с тях продукти, части и оборудване и на проектантските и производствените организации.
- (2) Регламент (ЕО) № 1702/2003 ⁽²⁾ следва да бъде съответно изменен.
- (3) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището³, издадено от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1108/2009 от 21 октомври 2009 г. (ОВ L 309, 24.11.2009 г., стр. 51).

² ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1194/2009 от 30 ноември 2009 година (ОВ L 321, 8.12.2009, р. 5).

³ Становище 01/2011 относно „процес за европейски леки въздухоплавателни средства (ELA)“ и „стандартни промени и ремонти“.

- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

1. В член 1 се добавят следните нови определения за ELA1 и ELA2:

- (й) „въздухоплавателно средство ELA1“ означава следните видове пилотирани европейски леки въздухоплавателни средства:
- (i) самолет с максимална излетна маса (МТОМ) равна или по-малка от 1 200 кг, който не е класифициран като въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга;
 - (ii) планер или мотопланер с МТОМ равна или по-малка от 1 200 кг;
 - (iii) балон с максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3 400 м³ за балоните с горещ въздух, 1 050 м³ за балоните с газ и 300 м³ за привързаните балони с газ;
 - (iv) дирижабъл, проектиран за не повече от четирима пътници и максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3 400 м³ за дирижабли с горещ въздух и 1 000 м³ за дирижабли с газ;
- (к) „въздухоплавателно средство ELA2“ означава следните видове пилотирани европейски леки въздухоплавателни средства:
- (i) самолет с максимална излетна маса (МТОМ) равна или по-малка от 2 000 кг, който не е класифициран като въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга;
 - (ii) планер или мотопланер с МТОМ равна или по-малка от 2 000 кг;
 - (iii) балон;
 - (iv) дирижабъл с горещ въздух;
 - (v) дирижабъл с газ, който отговаря на всички изброени елементи:
 - 3% максимална статична тежест,
 - невекторна тяга (освен обратната тяга),
 - конвенционално и опростено проектиране на:
 - конструкцията,
 - системата за управление,
 - балонетната система,
 - безмоторно асистирано управление;
 - (vi) много лек хеликоптер.

Член 2

Приложение част 21 към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията
[...]
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение част 21 към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя както следва:

1) Буква б) от параграф 21А.14 се заменя със следното:

21А.14 Доказване на капацитет

„б) Чрез дерогация от буква а) като алтернативна процедура за доказване на капацитет заявителят може да поиска споразумение с Агенцията за използване на процедури, установяващи специфични проектантски практики, ресурси и последователност от действия, необходими за съответствие с настоящата част, когато продуктът е един от следните:

1. въздухоплавателно средство ЕLА2;
2. двигател или витло, вградени във въздухоплавателно средство ЕLА2;
3. бутален двигател;
4. витло с фиксирана или променяща се стъпка.“

2) В 21А.14 се въвежда се нова буква в) със следния текст:

„в) Чрез дерогация от буква а) заявителят може да реши да докаже капацитет, като представи на Агенцията програмата за сертифициране, която се изисква с параграф 21А.20, буква б) ⁴, когато продуктът е един от следните:

1. въздухоплавателно средство ЕLА1;
2. двигател и витло, вградени във въздухоплавателно средство ЕLА1.

3) Буква б) от параграф 21А.35 се заменя със следния текст:

21А.35 Полетни тестове

„б) Заявителят извършва всички полетни тестове, които Агенцията счита за необходими:

1. да определи съответствие с приложимо основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда, и
2. за въздухоплавателни средства, които се сертифицират съгласно настоящия раздел, освен:

- (i) планери и мотопланери и
- (ii) балони и дирижабли, определени като ЕLА1 или ЕLА2, и
- (iii) самолети с максимална излетна маса (МТОМ) не по-голяма от 2 722 кг,

да определи дали съществува сигурност, че въздухоплавателното средство, неговите части и оборудване са надеждни и работят надлежно.“

4) Параграф 21А.90 се заменя със следния текст:

„21А.90А Приложно поле

С настоящата подчаст се създава процедура за одобряване на промени в типов проект и типови сертификати и създава правата и задълженията на заявители за или на

⁴ параграф 21А.20, буква б), предложен в становище 01/2010.

притежатели на такива одобрения. В настоящата подчаст се определят стандартните промени, които не подлежат на процес на одобряване съгласно настоящата подчаст. В настоящата подчаст под „типови сертификати“ се разбира типови сертификати и ограничени типови сертификати.“

(5) Въвежда се нов параграф 21А.90Б какво следва:

„21А.90Б Стандартни промени

а) Стандартните промени са промени в типов проект:

1. по отношение на:

- (i) самолети с максимална излетна маса (МТОМ) равна или по-малка от 5700 кг;
- (ii) хеликоптери с МТОМ равна или по-малка от 3175 кг;
- (iii) планери и мотопланери, балони и дирижабли, определени в ЕLА1 или ЕLА2,

2. които са съобразени с данните от проекта, включени в спецификацията за сертифициране, издадена от Агенцията, съдържаща приемливи методи, техники и практики за извършване и определяне на стандартни промени, включително съответните инструкции за продължаване на летателна годност; и

3. които не противоречат на данните на притежатели на типов сертификат.

б) Параграфи 21А.91—21А.109 не са приложими за стандартни промени.“

б) В параграф 21А.112Б се създава буква в) както следва:

„в) Чрез дерогация от точка а) и б) заявителят може да реши да докаже капацитет чрез одобрение от страна на Агенцията на програма за сертифициране, в която се описват начините за доказване на съответствие за допълнителен типов сертификат (STC) за въздухоплавателно средство, двигател или витло, определени в буква в) от 21а.14.“

7) Параграф 21А.116 се заменя със следния текст:

„21А.116 Прехвърляемост

Допълнителен типов сертификат може да се прехвърля само на физически или юридически лица, които могат да се задължават съгласно параграф 21А.118А и за тази цел са доказали своите възможности да изпълняват критериите на параграф 21А.112Б, освен за въздухоплавателните средства ЕLА1, за които физическите или юридическите лица са поискали споразумение с Агенцията за прилагане на процедури, установяващи действията за поемане на тези задължения.“

8) Параграф 21А.307 се заменя със следния текст:

„21А.307 Пускане на части и оборудване за вграждане

Част или оборудване са годни за вграждане в продукт с типов сертификат, когато са в състояние за безопасна експлоатация и са:

а) придружени от сертификат за пускане в експлоатация (формуляр 1 на ЕАSА), сертифициращ, че артикулят е произведен в съответствие с одобрени проектни данни и е маркиран в съответствие с подчаст Р; или

- б) стандартна част; или
- в) част или оборудване от въздухоплавателно средство ELA1 или ELA2, които:
 - 1. нямат ограничение за срок на годност, нито са част от основните елементи или от управлението; и
 - 2. се считат за годни за вграждане във въздухоплавателното средство от страна на собственика на въздухоплавателно средство; и
 - 3. са маркирани в съответствие с подчаст Р; и
 - 4. са определени за вграждане в конкретното въздухоплавателно средство.“
- 9) Параграф 21А.431 се заменя със следното:

„21А.431А Приложно поле

- а) Настоящата подчаст създава процедура за издаване на одобрение на проект за ремонт и правила, регулиращи правата и задълженията на заявителите или притежателите на тези одобрения.
- б) В настоящата подчаст се определят стандартните ремонти, които не подлежат на процес на одобряване съгласно настоящата част.
- в) „Ремонт“ означава отстраняване на повреда и/или възстановяване на условие за летателна годност след първоначалното пускане в експлоатация на продукт, част или оборудване от производителя.
- г) Отстраняването на повреда чрез подмяна на части или оборудване, без да е необходимо проектиране, се счита за задача за поддръжка и следователно не изисква одобрение съгласно настоящата част.
- д) Ремонтът на предмет ETSO се разглежда като промяна в ETSO проекта и се извършва в съответствие с параграф 21А.611.“
- 10) Въвежда се нов параграф 21А.431Б както следва:

„21А.431Б Стандартен ремонт

- а) Стандартен ремонт е ремонт:
 - (1) по отношение на:
 - (i) самолети с максимална излетна маса (МТОМ) равна или по-малка от 5700 кг;
 - (ii) хеликоптери с МТОМ равна или по-малка от 3175 кг;
 - (iii) планери и мотопланери, балони и дирижабли, определени като ELA1 или ELA2.
 - (2) които са съобразени с данните от проекта, включени в сертификационната спецификация, издадена от Агенцията, съдържаща приемливи методи, техники и практики за извършване и определяне на стандартни ремонти, включително съответните инструкции за продължаване на летателна годност; и
 - (3) които не противоречат на данните на притежателите на типов сертификат.
- б) Параграфи 21А.432А—21А.451 не са приложими за стандартни ремонти.“
- 11) Параграф 21А.432Б се заменя със следния текст:

„21A.432В Доказване на капацитет

- а) Заявителят за одобрение на проект за значителен ремонт доказва своя капацитет, притежавайки разрешение за проектантска организация, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й.
 - б) Чрез дерогация от буква а) като алтернативна процедура за оказване на капацитет заявителят може да поиска споразумение с Агенцията за използване на процедури, установяващи специфични проектантски практики, ресурси или последователност от действия, необходими за съответствие с настоящата подчаст.
 - в) Чрез дерогация от букви а) и б) заявителят може да поиска споразумение с Агенцията за одобрение на програма за сертифициране, в която се установяват специфичните проектантски практики, ресурси и последователност от действия, необходими за съответствие с настоящата част за ремонт на продукти, определени в буква в) от параграф 21А.14.“
- 12) Параграф 21А.441 се заменя със следния текст:

„21А.441 Реализация на ремонт

- а) Реализацията на ремонт се извършва в съответствие с част М или част 145 по целесъобразност, или от производствена организация, одобрена в съответствие с подчаст Ж, съгласно привилегиите по параграф 21А.163, буква г).
- б) Проектантската организация предоставя на организацията, извършваща ремонта, всички необходими инструкции за вграждане.“