

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli XXX

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../2010

z [...]

**ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru
a prevádzkové postupy**

(Text s významom pre EHP)

NÁVRH NARIADENIA KOMISIE (EÚ) č. .../2010

z [...]

**ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru
a prevádzkové postupy**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES ⁽¹⁾, v znení zmien a doplnení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 z 21. októbra 2009 v oblasti letísk, riadenia letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb, ktorým sa zrušuje smernica 2006/23/ES ⁽²⁾, a najmä na jeho články 8, 8b a 9,

keďže:

- (1) Podľa nariadenia (ES) č. 216/2008 sa vyžaduje, aby Komisia pomocou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) prijala potrebné vykonávacie predpisy pre spoločné všeobecné prevádzkové požiadavky v rámci Únie.
- (2) Na zabezpečenie všeobecných prevádzkových požiadaviek v rámci Únie by sa mali vzťahovať podmienky a obmedzenia v záujme bezpečnosti v súlade s článkom 8b nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (3) Pri prijímaní opatrení týkajúcich sa uplatňovania nariadenia (ES) č. 216/2008 Komisia musí prihliadať na to, aby zohľadňovali súčasný stav vývoja vrátane osvedčených postupov a vedecko-technického pokroku.
- (4) Je nevyhnutné zabezpečiť jednotné uplatňovanie všeobecných prevádzkových požiadaviek všetkými používateľmi vzdušného priestoru.
- (5) Na zabezpečenie hladkého prechodu na nový regulačný rámec agentúry je potrebné poskytnúť leteckému priemyslu dostatok času na prispôbenie sa tomuto novému nariadeniu.

⁽¹⁾ Ú.v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Ú.v. EÚ L 309, 24.11.2009, s. 51.

- (6) S cieľom zaistiť jednotnosť uplatňovania spoločných požiadaviek je potrebné, aby sa pri uplatňovaní týchto požiadaviek využívali spoločné časti, zariadenia, zložky a postupy; agentúra by mala vypracovať technické podmienky osvedčovania, prijateľné prostriedky preukázania zhody a usmernenia na uľahčenie nevyhnutnej regulačnej jednotnosti.
- (7) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku vydanom agentúrou v súlade s článkami 17 a 19 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zriadeného podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1 **Uplatniteľnosť**

Týmto nariadením sa ustanovujú spoločné požiadavky a postupy pre všetkých používateľov vzdušného priestoru, na ktorý sa vzťahuje Zmluva.

Článok 2 **Vymedzenie pojmov**

1. Na účely tohto nariadenia sa okrem pojmov stanovených v nariadení (ES) č. 216/2008 uplatňujú nasledujúce pojmy.
 - a. „Palubný protizrážkový systém (ACAS)“ je lietadlový systém založený na využití signálov odpovedača sekundárneho prehľadového radaru (SSR), ktorý pracuje nezávisle od pozemných zariadení a poskytuje pilotovi upozornenie na potenciálne konfliktné lietadlá vybavené odpovedačom SSR.
 - b. „ACAS II“ je systém ACAS, ktorý okrem informácií o prevádzke poskytuje aj rady na vertikálne vyhnutie.
 - c. „Rada na vyhnutie (RA)“ je signalizácia letovej posádke s odporúčaním:
 - i. manévru s cieľom poskytnúť odstup od všetkých hrozieb alebo
 - ii. obmedzenia manévru s cieľom zachovať existujúci odstup.
 - d. „Informácia o prevádzke“ je signalizácia letovej posádke, že blízkosť iného lietadla predstavuje potenciálnu hrozbu.

Článok 3
Využívanie vzdušného priestoru

Používatelia vzdušného priestoru definovaného v článku 1 musia dodržiavať požiadavky uvedené v prílohe 1.

Článok 4
Nadobudnutie účinnosti

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. marca 2012.
2. Na lietadlá s individuálnym osvedčením letovej spôsobilosti vydaným pred 1. marcom 2012 sa odchyľne od odseku 1 ustanovenia odsekov AUR.ACAS.100 a) a b) prílohy 1 vzťahujú až od 1. decembra 2015.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli ...

Za Komisiu
predseda

PRÍLOHA 1

ČASŤ-AUR

PODČASŤ ACAS – Palubný protizrážkový systém (ACAS) II

Oddiel I – Všeobecné požiadavky

AUR.ACAS.1005 ROZSAH

Táto podčasť ustanovuje špecifické požiadavky na vybavenie zariadením ACAS II, ktoré musia spĺňať všetci prevádzkovatelia prevádzkujúci lety v rámci vzdušného priestoru nad územím, na ktoré sa vzťahuje zmluva.

Oddiel II – Vybavenie

AUR.ACAS.2005 Požiadavky na výkon

- a) Všetky turbínové letúny:
 - 1. s maximálnou osvedčenou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg alebo
 - 2. oprávnené na prepravu viac než 19 pasažierov,musia byť vybavené systémom ACAS II s protizrážkovou logikou verzie 7.1;
- b) Lietadlá, ktoré nie sú uvedené v písmene a), ale vybavujú sa systémom ACAS II, sa vybavujú protizrážkovou logikou verzie 7.1;
- (c) Lietadlá, ktoré nie sú uvedené v písmene a), ale sú vybavené systémom ACAS II, by mali byť vybavené protizrážkovou logikou verzie 7.1;
- (d) Písmeno a) sa nevzťahuje na bezpilotné lietadlové systémy.

Oddiel III – Prevádzka

AUR.ACAS.3005 Používanie systému ACAS II

- a) Systém ACAS II sa počas letu musí používať v režime, ktorý umožňuje vytváranie rád na vyhnutie pre letovú posádku, keď sa zistí neprimeraná blízkosť k inému lietadlu, ak zastavenie režimu rád na vyhnutie (používanie len informácií o prevádzke alebo ekvivalentného režimu) nie je potrebné z dôvodu abnormálneho postupu alebo podmienok obmedzujúcich výkon.
- b) Keď systém ACAS II vytvorí radu na vyhnutie

1. riadiaci pilot bude okamžite konať podľa pokynov v rade na vyhnutie, aj ak sú v rozpore s pokynmi riadenia letovej prevádzky (ATC), s výnimkou prípadu, že takéto konanie by ohrozilo bezpečnosť lietadla;
2. ihneď, ako mu to umožní pracovné zaťaženie, oznámi príslušnému stanovišťa riadenia letovej prevádzky akúkoľvek radu na vyhnutie, ktorá vyžaduje odchýlenie od aktuálneho pokynu alebo povolenia riadenia letovej prevádzky;
3. po vyriešení konfliktu sa lietadlo:
 - i) ihneď vráti k podmienkam potvrdeného pokynu alebo povolenia riadenia letovej prevádzky a riadenia letovej prevádzky upozorneného na manéver alebo
 - ii) sa bude riadiť zmeneným povolením alebo pokynom vydaným riadením letovej prevádzky.

AUR.ACAS.3010 Výcvik týkajúci sa systému ACAS II

Prevádzkovatelia ustanovia prevádzkové postupy a výcvikové programy systému ACAS II tak, aby letové posádky boli vhodne vyškolené v oblasti vyhýbania sa zrážkam a vedeli používať systém ACAS II.
