

IS

IS

IS



FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA

Brussel, ...
C

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. .../..

frá [...]

um starfsmannakröfur

(Texti sem varðar EES)

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. .../..

frá [...]

um starfsmannakröfur

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA

Hefur með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Hefur með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) frá 20. febrúar 2008 nr. 216/2008 um almennar reglur á sviði almenningsflugs, stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, og afnám tilskipunar Evrópuráðsins 91/670/E, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB¹, með breytingum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) frá 21. október 2009² (vísað til sem ‘grunnreglugerðin’ hér eftir), einkum grein 7 sérstaklega,

þar sem:

- (1) Grunnreglugerðin kemur á fót sameiginlegum grunnkröfum til að tryggja hátt samræmt öryggisstig í almannaflogi og umhverfisvernd; hún kveður á um að framkvæmdastjórnin skuli samþykkja nauðsynlegar útfærslureglur til að tryggja samræmda beitingu þeirra; hún stofnar ‘Flugöryggisstofnun Evrópu’ (vísað til sem ‘Stofnunin’ hér á eftir) til að aðstoða framkvæmdastjórnina við þróun slíkra útfærslureglna.
- (2) Það er nauðsynlegt að samþykkja sameiginlegar tæknilegar kröfur og stjórnsýslulegt verklag fyrir útgáfu skírteina fyrir flugmenn, í samræmi við grunnreglugerðina; slíkar kröfur og verklag ættu að tilgreina skilyrðin fyrir útgáfu, viðhaldi, breytingu, ógildingu tímabundið eða ógildingu viðkomandi skírteina og vottorða.
- (3) Við samþykkt aðgerða til upptöku sameiginlegra grunnkrafna á sviði útgáfu skírteina fyrir flugmenn, skal framkvæmdastjórnin gæta þess að þær endurspegli nýjustu tækni, þar á meðal viðurkennt verklag og vísindalegar og tæknilegar framfarir á sviði þjálfunar flugmanna.
- (4) Þörfin á að tryggja samræmi í beitingu sameiginlegra krafna við útgáfu skírteina fyrir flugmenn krefst þess að sameiginlegu verklagi sé fylgt af hálfu lögbærra stjórnvalda aðildarríkjanna og, þar sem það á við, Stofnuninni til að meta fylgni við þessar kröfur; Stofnunin ætti að þróa viðeigandi og tækar leiðir til að fullnægja skilyrðunum og leiðbeiningarefni til að auðvelda nauðsynlegt stjórnunarsamræmi.
- (5) Nauðsynlegt er að heimila snurðulausa umbreytingu yfir í hinn nýja öryggisstjórnunarramma stofnunarinnar og tryggja um leið að háu og samfelldu stigi öryggis almenningsflugs í bandalaginu sé viðhaldið; það er nauðsynlegt að veita flugmála-iðnaðinum og stjórnsýslu aðildarríkja nægilegan tíma til þess að aðlagast þessum nýja ramma og að viðurkenna áframhaldandi gildi skírteina og vottana sem gefin voru út fyrir gildistöku þessarar reglugerðar, í samræmi við grein 69 í grunnreglugerðinni.

¹ OJ L 79, 13.03.08, bls. 1.

² OJ L 309, 24.11.2009, bls. 51.

- (6) Ráðstafanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru byggðar á álit sem gefið var út af stofnuninni í samræmi við gr. 17(2)(b) og 19(1) í grunnreglugerðinni.
- (7) Ráðstafanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru í samræmi við álit nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með gr. 54(3) í grunnreglugerðinni,

HEFUR SAMÞYKKT ÞESSA REGLUGERÐ:

1. grein

Markmið og umfang

Þessi reglugerð kveður á um sameiginlegar tæknilegar kröfur fyrir:

1. skírteinisveitingu, þjálfun og prófun flugmanna sem eru viðriðnir stjórnun loftfara sem vísað er til í gr. 4(1)(b) og (c) í grunnreglugerðinni;
2. vottun starfsmanna sem bera ábyrgð á að veita flugþjálfun eða flughermisþjálfun og á að meta hæfni flugmanns.
3. skírteinisveitingu, þjálfun og prófun flugmanna loftfara sem vísað er til í (a)(ii), (d) og (h) í viðauka II í grunnreglugerðinni, þegar þau eru notuð í flutningaflugi.

2. grein

Skilgreiningar

Í sambandi við þessa reglugerð:

1. 'ICAO viðauki 1' á við viðauka 1 í samningnum um alþjóðlegt almenningsflug, sem undirritaður var í Chicago þann 7. desember 1944;
2. 'JAA' á við Flugöryggissamtök Evrópu (e. Joint Aviation Authorities);
3. 'Flugmannsskírteini fyrir létt loftför (e. Light Aircraft Pilot License, LAPL)' á við tómstundaflugsskírteinið sem gert er ráð fyrir í gr. 7 í grunnreglugerðinni;
4. 'Liður-21' á við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september 2003, um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar og framleiðslu;
5. 'Liður-AR' á við útfærslureglur um grunnreglugerðina sem kveður á um kröfur fyrir lögbær stjórnvöld;
6. 'Liður-OR' á við útfærslureglur um grunnreglugerðina sem kveður á um kröfur fyrir fyrirtæki;

3. grein

Útgáfa skírteina fyrir flugmenn

Starfsmenn sem vísað er til í 1. grein skulu búa yfir réttri hæfni í samræmi við ákvæðin í viðauka I í þessari reglugerð, hér vísað til sem liður-FCL.

4. grein

Landsbundin flugmannsskírteini

1. Landsbundin flugmannsskírteini, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni, sem gefin eru út eða viðurkennd af aðildarríki í samræmi við JAA kröfurnar og ferla fyrir gildistöku þessarar reglugerðar, skulu teljast í samræmi við þessa reglugerð.
2. Fyrir nothæfi tengdra ákvæða liðs-FCL í samræmi við 10. grein, skulu handhafar landsbundinna flugmannsskírteina, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni, hafa látið breyta landsbundnum flugmannsskírteinum sínum í lið-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð af lögbærum stjórnvöldum þess aðildarríkis sem gaf út landsbundna flugmannsskírteinið.
3. Landsbundin flugmannsskírteini, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni:
 - (a) fyrir flugvélar og þyrlur, skal vera breytt í lið-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð í samræmi við ákvæðin í viðauka II í þessari reglugerð.
 - (b) fyrir aðra flokka loftfara, skal vera breytt í lið-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð í samræmi við þær meginreglur sem settar eru fram í umbreytingarskýrslu.
4. Umbreytingarskýrslan sem nefnd er í 3(b) skal:
 - (a) þróuð af lögbærum stjórnvöldum þess aðildarríkis sem gaf út landsbundna flugmannsskírteinið, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni og samþykkt af stofnuninni.
 - (b) lýsa landsreglum þeim sem útgáfa landsbundnu flugmannsskírteinanna byggðist á;
 - (c) lýsa umfangi gildissviðs þeirra sérréttinda sem flugmönnum var veitt;
 - (d) gefa til kynna fyrir hvaða kröfur liðs-FCL á að veita viðurkenningar;
 - (e) gefa til kynna allar takmarkanir sem þurfa hugsanlega að fylgja lið-FCL skírteinum og tengdum áritunum eða vottorðum, og þær kröfur sem flugmenn þurfa hugsanlega að uppfylla til að aflétta þessum takmörkunum;
 - (f) innihalda afrit af öllum skjölum sem nauðsynleg eru til að sýna fram á ofangreind atriði, þar á meðal afrit af viðeigandi kröfum og ferlum á landsvísu.
5. Gildissviði þeirra sérréttinda sem veitt eru flugmönnum sem eru handhafar flugmannsskírteina, þar á meðal tengdra áritana, vottorða og/eða hæfni er breytt í lið-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð ættu að minnsta kosti að hafa innan gildissviðs síns þá starfsemi sem flugmennirnir eru viðriðnir við dagsetningu gildistöku þessarar reglugerðar, að því gefnu að það hafi ekki áhrif á öryggisstig.
6. Þrátt fyrir málsgreinar (1) og (3) (a), skal umbreyta réttindum handhafa flokkaáritanakennara- eða prófdómaravottorðs sem hafa réttindi fyrir afkastamiklar mARBreytilegar einstjórnarflugvélar í tegundaáritunarkennara- eða prófdómaravottorð fyrir einstjórnarflugvélar.

5. grein

Reynsluflugmenn

1. Án skerðingar á 4. grein, skulu flugmenn sem hafa stjórnað flugprófum í flokki 1 og 2 við dagsetningu gildistöku þessarar reglugerðar eins og það er skilgreint í lið-21, eða hafa veitt leiðbeiningar fyrir reynsluflugmenn, láta umbreyta flugprófshæfni sinni á landsvísu í lið-FCL flugprófsáritanir og, ef við á, flugprófskennaravottorð af lögbæru yfirvaldi aðildarríkisins sem gaf út viðkomandi flugprófshæfni á landsvísu.
2. Framkvæma skal þessa umbreytingu í samræmi við þær meginreglur umbreytingarskýrslu sem skulu fylgja kröfum gr. 4(4) og (5), fyrir dagsetningu nothæfi tengdra ákvæða liðs-FCL, í samræmi við 10. grein.

6. grein

Flugverkfræðingar

1. Handhafar flugverkfræðingaskírteina á landsvísu, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni sem gefin eru út í samræmi við ICAO viðauka 1, sem óska þess að umbreyta flugverkfræðingaskírteinum sínum á landsvísu í liðs-FCL flugmannsskírteini og tengdar áritanir eða vottorð, skulu sækja um það hjá lögbæru yfirvaldi þess aðildarríkis sem gaf út viðkomandi flugverkfræðingaskírteini á landsvísu.
2. Flugverkfræðingaskírteinum á landsvísu, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni má umbreyta í liðs-FCL flugmannsskírteini og tengdar áritanir eða vottorð í samræmi við umbreytingarskýrslu sem skal fylgja kröfum greinar 4(4) og (5) og, þegar umsækjandi óskar eftir því að sækja um ATPL fyrir flugvélar, fylgja viðurkenningarákvæðum FCL.510.A(c)(2) í lið-FCL.

7. grein

Skírteini frá þriðja ríki

1. Án skerðingar á 1. grein, er aðildarríkjum heimilt að samþykkja skírteini frá þriðja ríki, þar á meðal allar tengdar áritanir, vottorð, vottanir og/eða hæfni og heilbrigðisvottorð sem gefin eru út af eða fyrir hönd þriðja ríkis, í samræmi við ákvæði viðauka III í þessari reglugerð.
2. Umsækjendur um liðs-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð sem hafa þegar að minnsta kosti jafngilt skírteini sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1 af þriðja ríki skulu uppfylla allar kröfur liðs-FCL, að því undanskildu að draga má úr kröfum um tímalengd námskeiðs, fjölda kennslustunda og tilteknar þjálfunarstundir.

Viðurkenningar þær sem veittar eru umsækjandanum skulu ákvarðast af lögbæru yfirvaldi þess aðildarríkis sem flugmaðurinn sækir um hjá á grundvelli meðmæla frá viðurkenndri þjálfunarstofnun.

3. Veita má handhöfum ATPL, sem gefið er út af eða fyrir hönd þriðja ríkis í samræmi við ICAO viðauka 1, sem hafa lokið reynslukröfunum fyrir útgáfu ATPL í viðeigandi flokki loftfara sem undirlíður F í lið-FCL hefur stofnsett, fulla viðurkenningu upp í kröfurnar til að undirgangast þjálfunarnámskeið áður en próf á fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fara fram, ef skírteini þriðja ríkis inniheldur gilda tegundaráritun fyrir loftfarið sem nota á fyrir ATPL hæfniprófið.

4. Gefa má út tegundaáritun fyrir flugvélar eða þylur til handhafa liðs-FCL skírteina og tengdra áritana eða vottorða sem uppfylla kröfur fyrir útgáfu þessara áritana sem stofnsettar eru af þriðja ríki.

Slíkar áritanir verða einskorðaðar við loftför sem skráð eru í því þriðja ríki.

Aflétta má þessum hömlum þegar flugmaðurinn uppfyllir kröfurnar í málsgrein C.1 í viðauka III í þessari reglugerð.

8. grein

Viðurkenning á þjálfun

1. Viðurkenna skal þjálfun sem fer fram fyrir dagsetningu gildistöku þessarar reglugerðar í samræmi við JAA kröfurnar og ferlana að fullu hvað snertir útgáfu liðs-FCL skírteina og tengdra áritana eða vottorða, að því gefnu að þjálfun og prófun sé lokið áður (*4 árum frá dagsetningu gildistöku þessarar reglugerðar*).
2. Þjálfun sem fer fram fyrir dagsetningu gildistöku þessarar reglugerðar í samræmi við ICAO viðauka 1 má viðurkenna hvað snertir útgáfu liðs-FCL skírteina og tengdra áritana eða vottorða á grundvelli viðurkenningarskýrslu sem þróuð er af lögbæru yfirvaldi og samþykkt af stofnuninni.

Skýrslan skal lýsa umfangi þjálfunarinnar, gefa til kynna fyrir hvaða kröfur liðs-FCL viðurkenning er veitt og, ef við á, hvaða kröfur umsækjendur þurfa að uppfylla til að hljóta liðs-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð.

Skýrslan skal innihalda afrit af öllum skjölum sem nauðsynleg eru til að sýna fram á umfang þjálfunarinnar og landsreglugerða og ferla í samræmi við framgangsmáta þjálfunarinnar.

9. grein

Viðurkenning fyrir herþjónustu

1. Flugáhafnar meðlimir í herþjónustu sem óska þess að fá liðs-FCL skírteini og tengdar áritanir eða vottorð skulu sækja um hjá lögbæru yfirvaldi þess aðildarríkis sem þeir gegndu herþjónustu í.
2. Sú þekking, reynsla og hæfni sem viðkomandi öðlast í herþjónustu skal viðurkennast með tilliti til viðeigandi krafna liðs-FCL í samræmi við meginreglur viðurkenningarskýrslu sem þróuð er af lögbæru yfirvaldi og samþykkt af stofnuninni.

Viðurkenningarskýrslan skal:

- (a) lýsa þeim landsreglum sem herþjónustuskírteinið, áritanirnar, vottorðin, vottanirnar og/eða hæfnin voru gefin út eftir;
- (b) lýsa umfangi gildissviðs þeirra sérréttinda sem flugmönnum var veitt;
- (c) gefa til kynna fyrir hvaða kröfur liðs-FCL á að veita viðurkenningar;
- (d) gefa til kynna allar takmarkanir sem þurfa hugsanlega að fylgja liðs-FCL skírteinum og tengdum áritunum eða vottorðum, og þær kröfur sem flugmenn þurfa hugsanlega að uppfylla til að aflétta þessum takmörkunum;
- (f) innihalda afrit af öllum skjölum sem nauðsynleg eru til að sýna fram á ofangreind atriði, þar á meðal þurfa afrit af viðeigandi kröfum og ferlum á landsvísu að fylgja.

10. grein

Gildistaka og nothæfi

1. Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún hefur verið auglýst í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins og skal verða gild þann 8. apríl 2012.
2. Með frávikum frá málsgrein 1, geta aðildarríki kosið að sækja ekki um eftirfarandi ákvæði liðs-FCL þar til (*3 árum eftir gildistöku þessarar reglugerðar*):
 - (a) ákvæðin sem tengjast skírteinum og tengdum áritunum eða vottorðum flugmanna loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt, loftskipa, loftbelgja og sviffluga;
 - (b) ákvæðin í undirlið B (*LAPL*) og lið 2 (*LAFI*), lið 8 (*MCCI*), hvað varðar þyrflur, lið 10 (*fjallaflugskenari*) og lið 11 (*flugprófskenari*) í undirlið J;
 - (c) ákvæðin í málsgreinum FCL.800 (*listflugáritun*), FCL.805 (*svifflugudráttar- og borðadráttaráritanir*), FCL.815 (*fjallaflugsáritun*) og FCL.820 (*flugprófsáritun*).
3. Með frávikum frá málsgrein 4 (2), geta aðildarríki kosið að umbreyta ekki flugvéla- og þyrfluskírteinum sínum á landsvísu þar til (2 árum eftir gildistöku þessarar reglugerðar).

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún hefur verið auglýst í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel, [...]

Fyrir hönd Framkvæmdastjórnarinnar

[...]

Meðlimur Framkvæmdastjórnarinnar

VIÐAUKI I
VIÐ FRAMKVÆMDAREGLUGERÐ
LÍÐS-FCL
UNDIRLIÐ A
ALMENNAR KRÖFUR

FCL.001 Lögbært stjórnvald

Að því er varðar þennan lið, skal lögbært stjórnvald vera stjórnvald sem útnefnt er af aðildarríkinu innan hvers persóna sækir um útgáfu flugmannsskírteinis eða tengdra áritana eða vottorða.

FCL.005 Umfang

Þessi liður stofnsetur kröfurnar fyrir útgáfu flugmannsskírteina og tengdra áritana og vottorða og skilyrðin fyrir gildi þeirra og notkun.

FCL.010 Skilgreiningar

Að því er varðar þennan lið skulu eftirfarandi skilgreiningar gilda:

‘Listflug’ vísar til flugbragðs sem framkvæmt er af ásetningu sem felur í sér skyndilega breytingu á stöðu loftfars, afbrigðilega stöðu, eða afbrigðilega hröðun, sem ekki er nauðsynleg í hefðbundnu flugi eða fyrir leiðsögn fyrir skírteini eða áritanir aðrar en listflugsáritunina.

‘Flugvél’ vísar til véldrifins, fastvængjaðs loftfars sem er þyngra en loft og er borið á flugi af aflrænum áhrifum lofts á vængi þess.

‘Flugvél sem krefst þess að við stjórn hennar sé aðstoðarflugmaður til staðar’ vísar til þeirrar gerðar flugvélar sem krefst þess að við stjórn hennar sé aðstoðarflugmaður til staðar eins og tilgreint er í flughandbókinni eða í flugrekstrarleyfinu.

‘Loftfar’ vísar til hverrar þeirrar vélar sem haldið er uppi í andrúmsloftinu af áhrifum lofts annarra en þeirra áhrifa sem verða milli lofts og yfirborðs jarðar.

‘Flugmennska’ á við samræmda notkun góðrar dómgreindar og þróaðrar þekkingar, hæfni og viðhorfs við að ljúka markmiðum í flugi.

‘Loftskip’ á við aflknúid loftfar sem er léttara en loft, að undanskildum loftskipum fylltum með heitu lofti sem eru, að því er varðar þennan lið, skilgreind sem loftbelgir.

‘Loftbelgur’ á við loftfar sem er léttara en loft en er ekki vélknúid og helst á lofti með notkun gass eða hitara. Að því er varðar þennan lið, er einnig litið á loftskip sem fyllt er með heitu lofti sem loftbelg, þrátt fyrir að það sé vélknúid.

‘Grunnblindflugspjálfunartæki (e. Basic Instrument Training Devices, BITD)’ á við þjálfunartæki á jörðu niðri sem líkir eftir stjórnstöð flugnemans fyrir flokk flugvéla. Það notast ef til vill við tækjastjórnborð af skjá og fjaðurspennt flugstjórnartæki, og er þjálfunarkerfi fyrir að minnsta kosti verklagsþætti blindflugs.

‘Flokkur loftfars’ á við flokkun loftfars samkvæmt tilteknum grundvallareiginleikum, til dæmis flugvél, loftfar sem lendir eða hefur flug lóðrétt, þyrla, loftskip, sviffluga, laus loftbelgur.

‘Flokkur flugvélar’ á við flokkun á einstjórnarflugvélum sem krefjast ekki tegundaráritunar.

‘Flokkur loftbelgs’ á við flokkun á loftbelgjum sem tekur tillit til þess hvernig loftbelgurinn heldur sér á flugi.

‘Flutningaflug’ vísar til flutnings á farþegum, vörum eða pósti gegn endurgjaldi.

‘Hæfni’ vísar til samsetningar færni, þekkingar og viðhorfs sem krafist er til þess að vinna verk eftir tilskildum stöðlum.

‘Starfshæfnihluti’ vísar til aðgerðar sem er hluti af verki sem á sér upphafsátburð og endaatburð sem báðir skilgreina mörk þess á skýran hátt, sem og sjáanlega niðurstöðu.

‘Starfshæfnieining’ vísar til stakrar aðgerðar sem samanstendur af fjölda starfshæfnihluta.

‘Aðstoðarflugmaður’ vísar til starfandi flugmanns annars en flugstjórans, á loftfari sem krefst tveggja eða fleiri flugmanna, en að undanskildum flugmanni sem er um borð í loftfarinu í þeim eina tilgangi að taka á móti leiðbeiningum er varða flug vegna skírteinis eða áritunar.

‘Viðurkenning’ vísar til viðurkenningar á fyrri reynslu eða hæfni.

‘Viðavangsflug’ vísar til flugs á milli brottfararstaðar og áfangastaðar sem fylgir áður skipulagðri leið og notar staðlaða flugleiðsöguferla.

‘Aðstoðarflugmaður sem leysir af í farflugi’ vísar til flugmanns sem leysir aðstoðarflugmanninn af við skyldur hans/hennar við stjórnþæki á farflugsstigi fjölstjórnar ofar FL 200.

‘Fartími með kennara’ vísar til flugtíma eða blindflugstíma á jörðu þar sem viðkomandi fær flugleiðsögn frá réttilega viðurkenndum leiðbeinanda.

‘Mistök’ vísa til aðgerða eða aðgerðaleyfis flugáhafnar sem leiðir til frávika frá skipulagslegum eða flugmálalegum ætlunum eða væntingum.

‘Stjórnun mistaka’ vísar til þess ferlis að greina mistök og bregðast við þeim með mótaðgerðum sem draga úr eða útrýma afleiðingum mistaka og draga úr líkindum mistaka eða óæskilegs ástands loftfara.

‘Flughermar með fullri hreyfingu (e. Full Flight Simulator, FFS)’ vísar til eftirlíkingar í fullri stærð af tiltekinni tegund eða gerð, árgerð og línu flugstjórnarklefa, þar á meðal samsetning allra tækja og tölvuhugbúnaðar sem samsvara stjórnun loftfarsins í aðgerðum á jörðu niðri og á flugi, sjónrænt kerfi sem gefur sama útsýni og út úr flugstjórnarklefanum ásamt aflhreyfikerfi.

‘Flugtími’:

fyrir flugvélar, ferðavélsvifflugur og loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, vísar til þess heildartíma sem líður frá því að loftfar hreyfist fyrst í þeim tilgangi að hefja sig á loft til þess augnabliks að það stöðvast að fullu við lok flugsins;

fyrir þyrlur, vísar hann til þess heildartíma sem líður frá því að skrófublöð þyrlunnar byrja að snúast þar til að þyrlan hefur loks stöðvast við lok flugsins og skrófublöð hennar hafa stöðvast;

fyrir loftskip, vísar hann til þess heildartíma sem líður frá því að loftskipi er sleppt frá mastrinu í þeim tilgangi að hefja það á loft þar til að loftskipið hefur loks stöðvast við lok flugsins og hefur verið bundið við mastrið;

fyrir svifflugur, vísar hann til þess heildartíma sem líður frá því að svifflugan hefur keyrslu sína á jörðu niðri í því skyni að hefja sig á loft þar til að svifflugan hefur loks stöðvast við lok flugsins;

fyrir loftbelgi, vísar hann til þess heildartíma sem líður frá því að karfan lyftist frá jörðu í því skyni að hefja sig á loft þar til að hún hefur loks stöðvast við lok flugsins;

‘Flugtími sem heyrir undir blindflugsreglur (e. Instrument Flight Rules, IFR) vísar til alls flugtíma þar sem loftfarinu er stjórnað á meðan það heyrir undir blindflugsreglur.

‘Flugþjálfunartæki (e. Flight Training Device, FTD)’ vísar til eftirlíkingar í fullri stærð af mælum, búnaði, stjórnborðum og stjórnþækjum tiltekinnar gerðar loftfars á opnu flugstjórnarklefasvæði eða í lokuðum flugstjórnarklefa loftfars, þar á meðal samsetning þess búnaðar og tölvuhugbúnaðar sem nauðsynlegur er til þess að samsvara loftfarinu við aðstæður á jörðu niðri og í flugi að því marki

sem uppsetning kerfanna í búnaðinum leyfir. Það krefst ekki aflhreyfikerfis eða sjónræns kerfis, nema að því er varðar FTD stig þýrlna 2 og 3, þar sem sjónrænna kerfa er krafist.

‘Flug- og flugleiðsöguferlaþjálfí (e. Flight and Navigation Procedures Trainer, FNPT)’ vísar til þjálfunarbúnaðar sem samsvarar flugstjórnarklefa eða umhverfi stjórnklefa, þar á meðal samsetning búnaðar og tölvuhugbúnaðar sem nauðsynlegur er til þess að samsvara tegund eða flokki loftfars í flugstjórnun að því marki sem kerfin virðast starfa eins og í loftfari.

‘Hópur loftbelgja’ vísar til flokkunar loftbelgja, sem tekur mið af stærð eða burðargetu belgsins.

‘Þýrla’ vísar til loftfars sem er þyngra en loft sem er borið í flugi fyrst og fremst af áhrifum loftsins á eina eða fleiri skrúfur á nokkurn veginn lóðréttum ásum.

‘Blindflugstími’ vísar til þess tíma sem flugmaðurinn stjórnar loftfari á flugi eingöngu út frá mælum.

‘Blindflugstími á jörðu’ vísar til þess tíma sem flugmaður fær leiðbeiningar við eftirlíkt blindflug, í flughermiþjálfunarbúnaði (e. flight simulation training devices, FSTD).

‘Mælatími’ vísar til blindflugstíma á lofti eða á jörðu.

‘Fjölstjórnaraðgerð’:

fyrir flugvélar, vísar það til flugstjórnar sem krefst áhafnarsamstarfs að minnsta kosti tveggja flugmanna fjölstjórnar- eða einstjórnarflugvéla;

fyrir þýrlur, vísar það til flugstjórnar sem krefst áhafnarsamstarfs að minnsta kosti tveggja flugmanna á fjölstjórnarþýrlum.

‘Áhafnarsamstarf (e. multi-crew cooperation, MCC), vísar til virkni flugáhafnar sem teymi aðila sem starfa saman undir forystu flugstjórans.

‘Fjölstjórnarloftar’:

fyrir flugvélar, vísar það til flugvéla sem vottaðar eru til starfrækslu með lágmarksáhöfn sem nemur tveimur flugmönnum;

fyrir þýrlur, loftskip og loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, vísar það til þeirrar gerðar loftfars sem krefst þess að við stjórn þess sé aðstoðarflugmaður til staðar eins og tilgreint í flughandbókinni eða í flugrekstrarhandbókinni eða í samsvarandi skjali.

‘Nótt’ vísar til tímabilsins milli loka ljósaskipta að kvöldi og upphafs ljósaskipta að morgni eða annars slíks tímabils á milli sólarupprásar og sólseturs eins og kann að vera fyrirskipað af viðeigandi yfirvaldi, eins og það er skilgreint af aðildarríkinu.

‘Annar þjálfunarbúnaður (e. other training devices, OTD)’ vísar til þjálfunarhjálpartækja annarra en flugherma, flugþjálfunarbúnaðar eða flug- og flugleiðsöguferlaþjálfna sem láta í té þjálfun þar sem fullkomins flugstjórnarklefa er ekki krafist.

‘Framkvæmdageta’ vísar til einfaldrar matsumsagnar varðandi þá útkomu starfshæfnihlutans sem krafist er og lýsingar á þeim viðmiðunum sem eru notaðar til þess að skera úr um hvort sú frammistaða sem krafist er hafi náðst.

‘Flugstjóri (e. pilot-in-command, PIC)’ vísar til þess flugmanns sem er útnefndur til þess að vera í forsvari og falið að tryggja flugöryggi.

‘Flugstjóri undir umsjón (e. pilot-in-command under supervision, PICUS)’ vísar til aðstoðarflugmanns sem innir af hendi, undir umsjón flugstjóra, skyldur og störf flugstjórans.

‘Lofffar sem lendir eða hefur flug lóðrétt’ vísar til hvers þess lofffars sem fær lóðréttu lyftingu og afl/lyftingu á flugi frá skrúfum með breytilegu umfangi eða hreyflum/knýjandi búnaði sem festur er á eða er innan í bolnum eða vængjunum.

‘Vélfluga’ vísar til lofffars sem útbúið er með einum eða fleiri hreyflum og hefur einkenni sviffluglu þegar hreyflar eru óstarfhæfir.

‘Einkaflugmaður’ vísar til flugmanns sem er handhafi skírteinis sem bannar stjórn lofffars í aðgerðum þar sem þóknun er veitt, að undanskildum aðgerðum sem fela í sér kennslu eða próf, eins og kveðið er á um í þessum hluta.

‘Hæfniathugun’ vísar til þess þegar sýnt er fram á hæfni til þess að endurfullgilda eða endurnýja áritanir, og þar á meðal þau munnlegu próf sem krafist er.

‘Endurnýjun’ (t.d. áritunar eða vottorðs) vísar til þeirrar stjórnsýsluaðgerðar sem gripið er til eftir að áritun eða vottorð hefur runnið út, í þeim tilgangi að endurnýja réttindi áritunarinnar eða vottorðsins um tiltekið tímabil að tilteknum skilyrðum uppfylltum.

‘Endurfullgilding’ (t.d. áritunar eða vottorðs) vísar til þeirrar stjórnsýsluaðgerðar sem gripið er til innan gildistíma áritunar eða vottorðs sem gerir handhafanum kleift að halda áfram iðkun réttinda áritunar eða vottorðs um tiltekið framlengt tímabil að tilteknum skilyrðum uppfylltum.

‘Flug’ vísar til flugs sem samanstendur af flugtaki, brottflugi, farflugi sem er ekki skemmra en 15 mínútur, komu, aðflugi og landingu.

‘Sviffluga’ vísar til lofffars sem er þyngra en loft sem er borið á flugi af aflrænum áhrifum lofts á fast yfirborð hennar, og flug hennar er ekki vélknúið.

‘Einstjórnarlofffar’ vísar til lofffars sem vottað er fyrir starfrækslu eins flugmanns.

‘Hæfnipróf’ vísar til þess þegar sýnt er fram á hæfni til þess að hljóta skírteini eða áritun, þar á meðal þau munnlegu próf sem krafist er.

‘Einflugstími’ vísar til þess flugtíma sem flugnemi er einn í lofffarinu.

‘Flugnemi sem flugstjóri (e. student pilot-in-command, SPIC)’ vísar til flugnema sem starfar sem flugstjóri með kennara þar sem sá síðarnefndi fylgist einungis með flugnemanum fljúga en á ekki að hafa áhrif á eða stjórna flugi lofffarsins.

‘Hætta’ vísar til atburða eða mistaka sem eiga sér stað án þess að flugáhöfn fái við það ráðið og auka margbreytileika aðgerða en nauðsynlegt er að hafa á þeim stjórn til að viðhalda öryggissvigrúmi.

‘Stjórnun hættu’ vísar til þess ferlis að greina og bregðast við hættunum með mótaðgerðum sem draga úr eða útrýma afleiðingum hættu og draga úr líkindum mistaka eða óæskilegs ástands lofffara.

‘Ferðavélsviffluga (e. Touring Motor Glider, TMG)’ vísar til tiltekins flokks vélfluglu sem hefur sambyggðan, óinndrægan hreyfil og óinndræga skrúfu. Hún skal geta hafið sig á loft og klifrað fyrir eigin afli í samræmi við flughandbók viðkomandi sviffluglu.

‘Tegund lofffars’ vísar til flokkunar lofffars sem krefst tegundaáritunar eins og ákvarðað hefur verið í rekstrarhæfigögnum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21 og sem inniheldur öll loftför af sömu grundvallarhönnun, þar á meðal allar breytingar þar á, nema að þeim undanskildum sem leiða til breytinga á meðhöndlun eða flugeinkennum.

FCL.015 Umsókn og útgáfa skírteina, áritanir og vottorð

- (a) Umsókn um útgáfu, endurfullgildinguna eða endurnýjun flugmannsskírteina og tengdra áritana og vottorða skal lögð fram við lögbæra stjórnvaldið í því formi og á þann hátt sem það stjórnvald krefst. Umsókninni skulu fylgja sönnunargögn þess efnis að umsækjandi

standist viðeigandi kröfur, endurfullgilding eða endurnýjun skírteinisins eða vottorðsins sem og tengdar áritanir eða viðbótaráritanir, eins og kveðið er á um í þessum lið og lið-Medical.

- (b) Allar takmarkanir eða framlengingar á sérréttindum þeim sem skírteini, áritanir eða vottorð veita skulu studdar í skírteininu eða vottorðinu af lögbæru stjórnvaldi.
- (c) Einstaklingur skal aldrei hafa fleiri en eitt skírteini á sama tíma í hverjum flokki loftfara sem gefið er út í samræmi við þennan lið.
- (d) Umsókn um útgáfu skírteinis fyrir annan flokk loftfars, eða um útgáfu frekari áritana eða vottorða, sem og breytingu, endurfullgildingu eða endurnýjun þessara skírteina, áritana eða vottorða, skal lögð fyrir það lögbæra stjórnvald sem upphaflega gaf út flugmannsskírteinið, nema þegar flugmaðurinn hefur beðið um breytingu á lögbæru stjórnvaldi og flutning á leyfisveitingu og sjúkraskýrslum hans til þess stjórnvalds.

FCL.020 Flugnemi

- (a) Flugnemi skal ekki fljúga einn nema að hann hafi til þess leyfi og sé undir eftirliti flugkennara.
- (b) Áður en fyrsta einflug hans/hennar fer fram, skal flugnemi að minnsta kosti vera:
 - (1) hvað varðar flugvélar, þyrlur og loftskip: 16 ára að aldri;
 - (2) hvað varðar svifflugur og loftbelgi: 14 ára að aldri.

FCL.025 Próf á fræðilegri þekkingu fyrir útgáfu skírteina

(a) *Skyldur umsækjandans*

- (1) Umsækjendur skulu taka öll próf til sérstaks skírteinis eða áritunar og eru þau á ábyrgð viðkomandi aðildarríkis.
- (2) Umsækjendur skulu aðeins taka próf þegar með því er mælt af þar til bærum þjálfunarsamtökum (e. approved training organisation, ATO) sem bera ábyrgð á þjálfun þeirra, þegar þeir hafa lokið viðeigandi atriðum þjálfunarnámskeiðsins hvað varðar fræðilega þekkingu á fullnægjandi hátt.
- (3) Meðmælin frá ATO skulu gilda í 12 mánuði. Ef umsækjandinn hefur ekki þreytt að minnsta kosti eina prófritgerð í fræðilegri þekkingu innan þessa gildistíma, skal ATO ákveða hvort þörf sé á frekari þjálfun, byggt á þörfum umsækjandans.

(b) *Prófstaðlar*

- (1) Svo að umsækjandi standist prófritgerð verður hann að hljóta að minnsta kosti 75% einkunn. Engin refsistig eru gefin.
- (2) Umsækjandi hefur, nema kveðið sé um annað í þessum lið, lokið prófi á fræðilegri þekkingu til viðeigandi flugmannsskírteinis eða áritunar á fullnægjandi hátt þegar hann/hún hefur staðist allar prófritgerðir sem krafist er innan 18 mánaða tímabils frá þeim almanaksmánuði sem umsækjandinn þreytti fyrst próf.
- (3) Ef umsækjandi hefur ekki staðist eina prófritgerðanna eftir 4 tilraunir, eða hefur ekki staðist allar ritgerðir eftir annað hvort 6 lotur eða innan þess tímabils sem nefnt er í málsgrein (2), skal hann/hún þreyta allar prófritgerðirnar á ný.

Áður en umsækjandinn þreytir prófin skal hann undirgangast frekari þjálfun hjá ATO. Umfang og yfirgrip þeirrar þjálfunar sem þörf er á skal ákvarðast af þjálfunarsamtökunum, og skal sú ákvörðun byggjast á þörfum umsækjandans.

(c) *Gildistími*

- (1) Þegar prófi á fræðilegri þekkingu er lokið á fullnægjandi hátt gildir það:
 - (i) fyrir útgáfu flugmannsskírteinis fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteini, skírteini fyrir svifflugu eða loftbelg, í 24 mánuði;
 - (ii) fyrir útgáfu á atvinnuflugmannsskírteini eða blindflugsáritun (IR), í 36 mánuði;
 - (iii) talning á tímabilunum í (i) og (ii) skal hefjast frá þeim degi sem flugmaður lýkur prófi á fræðilegri þekkingu á fullnægjandi hátt, í samræmi við (b)(2).
- (2) Lúkning prófs á fræðilegri þekkingu til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks (e. airline transport pilot license, ATPL) skal vera gild fyrir útgáfu ATPL í 7 ár frá síðasta gildisdegi:
 - (i) IR sem skráð er í skírteinið; eða
 - (ii) hvað varðar þyrlur, þeirrar tegundaáritunar sem skráð er í það skírteini.

FCL.030 Starfshæfnipróf

- (a) Áður en hæfnipróf fyrir útgáfu skírteinis, áritunar eða vottorðs er þreytt, skal umsækjandi hafa staðist viðkomandi próf í fræðilegri þekkingu, nema hvað varðar þá umsækjendur sem undirgangast námskeið í samþættri flugþjálfun.
Hvað sem öðru líður, skal kennslu í fræðilegri þekkingu ávallt hafa verið lokið áður en hæfniprófin eru þreytt.
- (b) Að undanskyldri útgáfu á atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks, skulu þau samtök/aðili sem ber ábyrgð á þjálfuninni mæla með umsækjanda til hæfniprófs, þegar þjálfuninni hefur verið lokið. Þjálfunarskýrslurnar skulu liggja fyrir prófdómaranum.

FCL.035 Viðurkenning á flugtíma og fræðilegri þekkingu

(a) *Viðurkenning á flugtíma*

- (1) Nema kveðið á sé um annað í þessum lið, skal sá flugtími sem viðurkenna á fyrir skírteini, áritun eða vottorð hafa farið fram á sama flokki loftfars og sá sem skírteinið eða áritunin eru ætluð fyrir.
- (2) Flugstjóri eða flugmaður í kennslu
 - (i) Umsækjandi um skírteini, áritun eða vottorð skal hljóta fulla viðurkenningu á öllu einflugi, fartíma með kennara eða PIC flugtíma upp í þann heildarflugtíma sem krafist er fyrir skírteinið, áritunina eða vottorðið.
 - (ii) Útskrifaður aðili í samþættu ATP þjálfunarnámskeiði hefur rétt á viðurkenningu á allt að 50 stundum sem nemi í flugstjórablindflugi, upp í þann PIC tíma sem krafist er fyrir útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks, atvinnuflugmannsskírteinis og fjölhreyfla tegunda- eða flokkaáritunar.
 - (iii) Útskrifaður aðili í samþættu CPL/IR þjálfunarnámskeiði hefur rétt á viðurkenningu á allt að 50 stundum sem nemi í flugstjórablindflugi, upp í þann PIC tíma sem krafist er fyrir útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis og fjölhreyfla tegunda- eða flokkaáritunar.
- (3) Flugtími sem aðstoðarflugmaður. Sé ekki annað tekið fram í þessum lið, hefur handhafi flugmannsskírteinis, þegar hann starfar sem aðstoðarflugmaður eða aðstoðarflugmaður undir umsjón, rétt á viðurkenningu á öllum

aðstoðarflugmannstíma upp í þann heildartíma sem krafist er fyrir hærra stig flugmannsskírteinis.

(b) *Viðurkenning á fræðilegri þekkingu*

- (1) Umsækjandi sem hefur staðist próf í fræðilegri þekkingu fyrir atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks skal hljóta viðurkenningu á kröfum um fræðilega þekkingu fyrir flugmannsskírteinið fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteinið, atvinnuflugmannsskírteinið og, nema hvað varðar þyrlur, IR í sama loftfarsflokki.
- (2) Umsækjandi sem hefur staðist próf í fræðilegri þekkingu fyrir atvinnuflugmannsskírteini skal hljóta viðurkenningu á kröfum um fræðilega þekkingu fyrir flugmannsskírteini fyrir létt loftför eða einkaflugmannsskírteini í sama loftfarsflokki.
- (3) Handhafi IR eða umsækjandi sem hefur staðist blindflugspróf í fræðilegri þekkingu fyrir loftfarsflokk skal hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfur um kennslu í fræðilegri þekkingu og próf til IR í öðrum loftfarsflokki.
- (4) Handhafi flugmannsskírteinis skal hljóta viðurkenningu upp í kröfur um kennslu í fræðilegri þekkingu og próf fyrir skírteini í öðrum loftfarsflokki í samræmi við viðauka 1 í þessum lið.

Þessi viðurkenning á einnig við um umsækjendur um flugmannsskírteini sem hafa þegar lokið prófi í fræðilegri þekkingu á fullnægjandi hátt vegna útgáfu þess skírteinis í öðrum loftfarsflokki, svo lengi sem það er innan þess gildistíma sem tilgreindur er í FCL.025(c).

FCL.040 Neyting sérréttinda skírteina

Neyting þeirra sérréttinda sem skírteini veitir skal vera háð gildi áritananna sem í því er að finna, ef við á, og heilbrigðisvottorðsins.

FCL.045 Skylda til að bera og framvísa skjölum

- (a) Flugmaðurinn skal ávallt bera gilt skírteini og gilt heilbrigðisvottorð þegar sérréttinda skírteinisins er neytt.
- (b) Flugmaðurinn skal einnig bera skilríki með mynd af honum/henni.
- (c) Flugmaður eða flugnemi skal án óparfa tafa framvísa flugtímaskýrslu sinni til skoðunar þegar um það er beðið af þar til bærum fulltrúa lögbærs stjórnvalds.
- (d) Flugnemi skal í öllu víðavangsflugi bera gögn, sem sýna fram á leyfið sem FCL.020(a) gerir kröfu um.

FCL.050 Skráning á flugtíma

Flugmaðurinn skal halda áreiðanlega skrá yfir öll smáatriði er varða öll flug sem hann hefur farið á því formi og á þann hátt sem lögbært stjórnvald kveður á um.

FCL.055 Tungumálakunnátta

- (a) Almennt. Flugmenn flugvéla, þyrlna, loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt og loftskipa sem þurfa að nota talstöð skulu ekki neyta sérréttinda skírteina sinna og áritana nema að þeir hafi áritun um tungumálakunnáttu í skírteini sínu í annað hvort ensku eða því tungumáli sem notað er í talstöðvasamskiptum í viðkomandi flugi. Áritunin skal gefa til kynna tungumálið, kunnáttustigið og gildisdagsetningu.

- (b) Umsækjandi um áritun fyrir tungumálakunnáttu skal sýna fram á, í samræmi við viðauka 2 í þessum lið, starfrækslustig tungumálakunnáttu að minnsta kosti, bæði í notkun orðatiltækja sem og í daglegu máli. Til að gera það, skal umsækjandi sýna fram á getu til þess að:
- (1) geta haldið uppi skilvirku talsambandi í síma/talstöð og augliti til auglitis;
 - (2) geta rætt af nákvæmni og skýrt um almenn og vinnutengd umræðuefni;
 - (3) nota viðeigandi verklag til að skiptast á skilaboðum, greina og greiða úr misskilningi í almennu eða starfstengdu samhengi;
 - (4) meðhöndla vel flókin tungumálavandamál sem koma upp dags daglega eða við óvænt atvik sem verða í daglegu starfi eða önnur kunnugleg viðfangsefni; og
 - (5) nota mállysku eða hreim sem er skiljanlegur innan flugmálasamfélagsins.
- (c) Að undanskildum flugmönnum sem hafa sýnt fram á tungumálakunnáttu á sérfræðingastigi, í samræmi við viðauka 2 í þessum lið, skal endurmeta áritunina um tungumálakunnáttu við hver:
- (1) 4 ár, ef sýnt hefur verið fram á starfrækslustig; eða
 - (2) 6 ár, ef sýnt hefur verið fram á framhaldsstig.
- (d) Sérstakar kröfur fyrir handhafa áritunar fyrir blindflug (IR). Án skerðingar á málsgreinunum að ofan, skulu handhafar IR hafa sýnt fram á getu til þess að nota enska tungu á því stigi sem gerir þeim kleift að:
- (1) skilja allar upplýsingar sem tengjast því að ljúka öllum stigum flugs, þar á meðal undirbúningi flugs;
 - (2) nota þráðlaus talfjarskipti í öllum stigum flugs, þar á meðal í neyðartilfellum;
 - (3) hafa samskipti við aðra áhafnarmeðlimi á öllum stigum flugs, þar á meðal í undirbúningi flugs.
- (e) Sýna skal fram á tungumálakunnáttu og notkun enskrar tungu IR handhafa með þeirri matsaðferð sem kveðið er á um af lögbæru stjórnvaldi.

FCL.060 Nýleg reynsla

- (a) Loftbelgir. Flugmaður skal ekki starfrækja loftbelg í flutningaflugi eða til þess að flytja farþega nema að hann/hún hafi á síðustu 180 dögum lokið við:
- (1) að minnsta kosti 3 flug sem flugmaður á loftbelg og að minnsta kosti 1 þeirra hafi verið í loftbelg í viðeigandi flokki eða hóp; eða
 - (2) 1 flug í viðeigandi flokki eða hóp loftbelgja undir umsjón leiðbeinanda sem hefur réttindi í samræmi við undirlið J.
- (b) Flugvélar, þyrlur, loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, loftskip og sviffflugur. Flugmaður skal ekki starfrækja loftfar í flutningaflugi eða til þess að flytja farþega:
- (1) sem PIC eða aðstoðarflugmaður nema að hann/hún hafi framkvæmt, á síðustu 90 dögum, að minnsta kosti 3 flugtök, aðflug og landingar á loftfari af sömu tegund eða flokki eða FFS af sama tagi og sú tegund eða flokkur. Þessi 3 flugtök og landingar skal framkvæma í annað hvort fjölstjórnar- eða einstjórnaraðgerðum, eftir því hvaða sérreittindi flugmaðurinn hefur; og
 - (2) sem PIC að nóttu nema að hann/hún:

- (i) hafi á síðustu 90 dögum framkvæmt að minnsta kosti 1 flugtak, aðflug og landingu að nóttu til sem flugmaður á loftfari af sömu tegund eða flokki eða FFS af sama tagi og sú tegund eða flokkur; eða
- (ii) hafi IR;
- (3) sem aðstoðarflugmaður sem leysir af í farflugi nema að hann/hún:
 - (i) hafi farið að kröfunum í (b)(1); eða
 - (ii) hafi á síðustu 90 dögum framkvæmt að minnsta kosti 3 flug sem aðstoðarflugmaður sem leysir af í farflugi á sömu tegund eða flokki loftfars; eða
 - (iii) hafi lokið uppfærslu- og endurmenntunarbjaálfun í flughæfni í FFS með minna en 90 daga millibili. Þessa endurmenntunarbjaálfun má samþætta þeirri endurmenntunarbjaálfun flugrekstraraðila sem lýst er í lið-OR.OPS.
- (4) Þegar flugmaður hefur sérrettindi til að starfrækja fleiri en eina tegund einfaldrar þyrlna sem þurfa sömu meðhöndlun og hafa sömu stjórnunareinkenni, eins og skilgreint er í samræmi við lið-21, má framkvæma flugtökin 3, aðflugin og landingarnar sem krafist er í (1) í aðeins einni tegundanna, að því gefnu að flugmaðurinn hafi lokið að minnsta kosti 2 flugstundum í hverri tegund þyrlnanna, síðustu 6 mánuðina.
- (c) Sérstakar kröfur fyrir flutningaflug.
 - (1) Hvað varðar flutningaflug, má lengja 90 daga tímabilið sem kveðið er á um í undirmálgreinum (b)(1) og (2) að ofan í allt að 120 daga að hámarki, svo lengi sem flugmaðurinn hefur framkvæmt flug á flugleið undir umsjón tegundaáritunarkennara eða prófdómara.
 - (2) Þegar flugmaðurinn stenst ekki kröfurnar í (1), skal hann/hún ljúka þjaálfunarflugi á loftfarinu eða FFS af sama tagi og það loftfar sem nota á, sem skal fela í sér að minnsta kosti kröfurnar sem lýst er í (b)(1) og (2) áður en hann/hún getur neytt sérrettinda sinna.

FCL.065 Skerðing á sérrettindum skírteinishafa, 60 ára eða eldri, í flutningaflugi

- (a) 60-64 ára. Flugvélar og þyrllur. Handhafi flugmannsskírteinis sem hefur náð 60 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður á loftfari í flutningaflugi nema:
 - (1) sem hluti af fjölstjórnaráhöfn; og
 - (2) að því gefnu að slíkur handhafi sé eini flugmaðurinn í flugáhöfninni sem hefur náð 60 ára aldri.
- (b) 65 ára aldur. Handhafi flugmannsskírteinis sem hefur náð 65 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður á loftfari í flutningaflugi:

FCL.070 Ógilding, svipting og takmörkun skírteina, áritana og vottorða

- (a) Skírteini, áritanir og vottorð sem gefin eru út í samræmi við þennan lið má takmarka, svipta eða ógilda af lögbæru stjórnvaldi þegar flugmaður stenst ekki kröfurnar í þessum lið, lið-Medical eða viðeigandi rekstrarkröfur, í samræmi við þau skilyrði og ferla sem kveðið er á um í lið-AR.
- (b) Þegar flugmaður hefur verið sviptur skírteini sínu eða það ógilt, skal hann/hún tafarlaust skila skírteininu eða vottorðinu til lögbærs stjórnvalds.

UNDIRLIÐUR B:
FLUGMANNSSKÍRTEINI FYRIR LÉTT LOFTFÖR - LAPL
HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.100 LAPL - Lágmarksaldur

Umsækjendur um LAPL skulu vera:

- (a) hvað varðar flugvélar og þylur, að minnsta kosti 17 ára að aldri;
- (b) hvað varðar svifflugur og loftbelgi, að minnsta kosti 16 ára að aldri;

FCL.105 LAPL – Sérrettindi og skilyrði

- (a) Almenn. Sérrettindi handhafa LAPL heimila honum að starfa án þóknunar sem PIC í flugi sem fer fram í öðrum en viðskiptalegum tilgangi í viðeigandi loftfarsflokk.
- (b) Skilyrði. Umsækjendur um LAPL skulu hafa uppfyllt kröfurnar fyrir viðeigandi loftfarsflokk og, þegar við á, fyrir þann flokk eða tegund loftfars sem notað er í hæfniprófinu.

FCL.110 LAPL – Viðurkenning á sama loftfarsflokk

- (a) Umsækjendur um LAPL sem hafa haft annað skírteini í sama loftfarsflokk skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfur LAPL í þeim loftfarsflokk.
- (b) Án skerðingar á málsgreininni að ofan, ef skírteinið hefur runnið út, þarf umsækjandi að standast hæfnipróf í samræmi við FCL.125 fyrir útgáfu LAPL í viðeigandi loftfarsflokk.

FCL.115 LAPL - Þjálfunarnámskeið

Umsækjendur um LAPL skulu ljúka þjálfunarnámskeiði við ATO. Námskeiðið skal fela í sér fræðilega þekkingu og flugkennslu sem samsvarar veittum sérrettindum.

FCL.120 LAPL – Próf á fræðilegri þekkingu

Umsækjendur um LAPL skulu sýna fram á fræðilegt þekkingarstig sem samsvarar veittum sérrettindum, í prófum á eftirfarandi:

- (a) almennum viðfangsefnum:
 - Lög og reglur um loftferðir,
 - Mannleg geta,
 - Veðurfræði, og
 - Fjarskipti;
- (b) sérstökum viðfangsefnum er lúta að mismunandi loftfarsflokkum:
 - Meginreglur flugs,
 - Starfsreglur,
 - Fluggeta og áætlanagerð,
 - Almenn þekking á loftförum, og
 - Flugleiðsaga.

FCL.125 LAPL - Hæfnipróf

- (a) Umsækjendur um LAPL skulu, með því að ljúka hæfniprófi, sýna fram á getuna til að framkvæma, sem PIC í viðeigandi loftfarsflokk, viðeigandi ferla og flugbrögð með hæfni sem samsvarar veittum sérréttindum.
- (b) Umsækjendur um hæfniprófið skulu hafa fengið flugkennslu í sama flokki eða tegund loftfars og nota á í hæfniprófinu. Sérréttindin verða einskorðuð við þann flokk eða tegund sem notuð er í hæfniprófinu þar til frekari útvíkkunarir eru studdar í skirteininu, í samræmi við þennan undirlið.
- (c) Viðmið fyrir að standast próf
 - (1) Hæfniprófinu skal skipt í mismunandi hluta, eftir öllum mismunandi stigum flugs og samsvarandi þeim flokki loftfars sem flogið er.
 - (2) Standist umsækjandi ekki eitt atriði tiltekins hluta, fellur hann á öllum hlutanum. Ef umsækjandinn fellur aðeins á 1 hluta, skal hann/hún aðeins endurtaka þann hluta. Falli umsækjandinn á fleiri en 1 hluta, fellur hann á prófinu í heild sinni.
 - (3) Þegar endurtaka þarf prófið í samræmi við (2), og umsækjandi fellur á einhverjum hlutanna, þar á meðal þeim sem hann/hún hefur staðist í fyrri tilraunum, fellur hann/hún á prófinu í heild sinni.
 - (4) Standist umsækjandi ekki alla hluta prófsins í 2 tilraunum, skal hann undirgangast frekari hagnýta þjálfun.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir grunn-LAPL – Flugvél

FCL.105.BLAPL Grunn-LAPL - Sérréttindi

Sérréttindi handhafa grunn-LAPL fyrir flugvélar heimila honum/henni að starfa sem PIC á einshreyfils bulluflugvél eða TMG með vottaðri hámarks flugtaksþyngd sem nemur 2000 kg eða minna, í staðbundnu flugi innan 30 km (15 NM) frá brottfararflugvelli, án millilendinga, og þegar flugmaður getur ávallt snúið aftur til brottfararflugvallar, þegar tekið er tillit til flugsskilyrða.

Sérréttindi grunn-LAPL fela ekki í sér farþegaflutninga.

FCL.110.BLAPL Grunn-LAPL – Reynslukröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um grunn-LAPL fyrir flugvélar skulu hafa lokið að minnsta kosti 20 flugkennslustundum í þeim flokki sem taka á hæfniprófið, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 10 stundum í fartíma með kennara,
 - (2) 4 stundum í einflugstíma undir umsjón,
 - (3) 3 stundum af víðavangsflugi með kennara.
- (b) Viðurkenningar. Umsækjendur með fyrri reynslu sem PIC mega hljóta viðurkenningu upp í kröfurnar í (a).

Umfang viðurkenninga skal ákvarðast af ATO þar sem flugmaðurinn undirgengst þjálfunarnámskeiðið, á grundvelli flugprófs fyrir skráningu, en skal hvað sem öðru líður ekki fara umfram:

- (1) heildarflugtíma sem PIC;
- (2) 50% af þeim klukkustundum sem krafist er í (a); og
- (3) ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2) og (a)(3).

FCL.135.BLAPL Grunn-LAPL – Útvíkkun sérréttinda í annan flokk eða afbrigði

- (a) Sérréttindi grunn-LAPL skulu takmarkast við þann flokk sem hæfniprófið var þreytt fyrir. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn hefur lokið eftirfarandi í öðrum flokki:
 - (1) 3 stundum af flugkennslu, þar á meðal:
 - (i) 10 flugtökum og landingum með kennara, og
 - (ii) 10 flugtökum og landingum í einflugi.
 - (2) hæfnipróf til að sýna fram á fullnægjandi starfshæfnistig í hinum nýja flokki. Á meðan á þessu hæfniprófi stendur, skal umsækjandi einnig sýna prófdómara fram á að hann búi yfir fullnægjandi fræðilegri þekkingu á hinum flokknum í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Starfsreglur,
 - Fluggeta og áætlanagerð,
 - Almenn þekking á loftfari.
- (b) Áður en handhafi grunn-LAPL getur neytt sérréttinda skírteinisins á öðru afbrigði flugvélar en því sem notað er fyrir hæfniprófið, skal flugmaðurinn undirgangast mismunar- og kynningarþjálfun. Skrá skal mismunarþjálfunina í leiðarflugbók flugmannsins eða í sambærilegt skjal og hún undirrituð af leiðbeinanda.

FCL.140.BLAPL Grunn-LAPL - Uppfærslukröfur

Handhafar grunn-LAPL skulu aðeins neyta sérréttinda skírteinis síns þegar þeir standast uppfærslukröfurnar í FCL.140.A.

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir LAPL fyrir flugvélar – LAPL(A)

FCL.105.A LAPL(A) — Sérréttindi

Sérréttindi handhafa LAPL fyrir flugvélar heimila honum/henni að starfa sem PIC á einshreyfils bulluflugvél eða TMG með vottaðri hámarks flugtaksþyngd sem nemur 2000 kg eða minna, og ber 3 farþega að hámarki, þannig að það séu aldrei fleiri 4 persónur um borð í loftfarinu.

FCL.110.A LAPL(A) – Reykslukuröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um LAPL(A) skulu hafa lokið að minnsta kosti 30 stundum í flugkennslu á flugvélum eða TMG, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 15 stundum af fartíma með kennara í þeim flokki sem taka skal hæfniprófið;
 - (2) 6 stundum í einflugi undir umsjón, þar á meðal að minnsta kosti 3 stundum af víðavangseinflugi með að minnsta kosti 1 víðavangsflugi sem er 150 km (80 NM), þar sem 1 landing með fullri stöðvun fer fram á öðrum flugvelli en brottfararflugvellingum.

- (b) Sérstakar kröfur fyrir umsækjendur sem hafa grunn-LAPL fyrir flugvélar. Umsækjendur um LAPL(A) sem hafa grunn-LAPL fyrir flugvélar skulu hafa lokið 10 klukkustundum í flugkennslu, þar á meðal:
- (1) 5 stundum í fartíma með kennara;
 - (2) 4 stundum í einflugi undir umsjón, þar á meðal að minnsta kosti 3 stundum af víðavangseinflugi með að minnsta kosti 1 víðavangsflugi sem er 150 km (80 NM), þar sem 1 landing með fullri stöðvun fer fram á öðrum flugvelli en brottfararflugvelli.
- (c) Sérstakar kröfur fyrir umsækjendur sem hafa LAPL(S) með TMG útvíkkun. Umsækjendur um LAPL(A) sem hafa LAPL(S) með TMG útvíkkun skulu hafa lokið að minnsta kosti 21 flugtíma á TMG eftir ábekingum TMG útvíkkunarinnar og hafa staðist kröfur FCL.135.BLAPL(a) á flugvélum.
- (d) Viðurkenningar. Umsækjendur með fyrri reynslu sem PIC mega hljóta viðurkenningu upp í kröfurnar í (a).

Umfang viðurkenninga skal ákvarðast af ATO þar sem flugmaðurinn undirgengst þjálfunarnámskeiðið, á grundvelli flugprófs fyrir skráningu, en skal hvað sem öðru líður:

- (1) ekki fara umfram heildarflugtíma sem PIC;
- (2) ekki fara umfram 50% af þeim klukkustundum sem krafist er í (a);
- (3) ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2).

FCL.135.A LAPL(A) – Útvíkkun sérréttinda í annan flokk eða afbrigði flugvéla

Sérréttindi LAPL(A) skulu takmarkast við þann flokk og afbrigði flugvéla eða TMG sem hæfniprófið var þreytt á. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn stenst kröfurnar í FCL.135.BLAPL.

FCL.140.A LAPL(A) — Uppfærslukröfur

- (a) Handhafar LAPL(A) skulu aðeins neyta sérréttinda skírteina sinna þegar þeir, sem flugmenn flugvéla eða TMG, hafa lokið:
- (1) að minnsta kosti 12 flugstundum sem PIC, þar á meðal 12 flugtökum og landingum; og
 - (2) endurmenntunarbjálfun sem felur í sér að minnsta kosti 1 klukkustund af heildarflugtíma með leiðbeinanda.
- (b) Handhafar LAPL(A) sem standast ekki kröfurnar í (a) skulu:
- (1) undirgangast hæfniathugun með prófdómara áður en þeir halda áfram neytingu sérréttinda skírteina sinna; eða
 - (2) framkvæma viðbótarflugtíma eða flugtök og landingar, fljúga flug með öðrum eða einir síns liðs undir umsjón leiðbeinanda, til að uppfylla kröfurnar í (a).

HLUTI 4

Sérstakar kröfur fyrir LAPL fyrir þyrlur – LAPL(H)

FCL.105.H LAPL(A) — Sérréttindi

Sérréttindi handhafa LAPL fyrir þyrlur heimila honum/henni að starfa sem PIC á einshreyfils þyrlum með vottaðri hámarks flugtaksþyngd sem nemur 2000 kg eða minna, og ber 3 farþega að hámarki, þannig að það séu aldrei fleiri en 4 persónur um borð.

FCL.110.H LAPL(H) – Reyntlukröfur og viðurkenningar

(a) Umsækjendur um LAPL(H) skulu hafa lokið 40 stundum í flugkennslu á þyrlum. Að minnsta kosti 35 stundum skal hafa verið varið í flug á þeirri tegund þyrlu sem nota skal í hæfniprófinu. Flugkennslan skal fela í sér að minnsta kosti:

- (1) 20 stundir í fartíma með kennara; og
- (2) 10 stundir í einflugi undir umsjón, þar á meðal að minnsta kosti 5 stundir af víðavangseinflugi með að minnsta kosti 1 víðavangsflugi sem er 150 km (80 NM), þar sem ein landing með fullri stöðvun fer fram á öðrum flugvelli en brottfararflugvellinum.

(b) Viðurkenningar. Umsækjendur með fyrri reynslu sem PIC mega hljóta viðurkenningu upp í kröfurnar í (a).

Umfang viðurkenninga skal ákvarðast af ATO þar sem flugmaðurinn undirgengst þjálfunarnámskeiðið, á grundvelli flugprófs fyrir skráningu, en skal hvað sem öðru líður:

- (1) ekki fara umfram heildarflugtíma sem PIC;
- (2) ekki fara umfram 50% af þeim klukkustundum sem krafist er í (a);
- (3) ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2).

FCL.135.H LAPL(H) – Útvíkkun sérréttinda í annan flokk eða afbrigði þyrlna

(a) Sérréttindi LAPL(H) skulu takmarkast við þá tilteknu tegund og afbrigði þyrlna sem hæfniprófið var þreytt á.

Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn hefur lokið:

- (1) 5 stundum af flugkennslu, þar á meðal:
 - (i) 15 flugtökum, aðflugi og landingum með kennara;
 - (ii) 15 flugtökum í einflugi undir umsjón, aðflugi og landingum;
 - (iii) hæfniprófi til að sýna fram á fullnægjandi starfshæfnistig í hinni nýju tegund. Á meðan á þessu hæfniprófi stendur, skal umsækjandi einnig sýna prófdómara fram á að hann búi yfir fullnægjandi fræðilegri þekkingu fyrir hina tegundina í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Starfsreglum,
 - Fluggetu og áætlanagerð,
 - Almennri þekkingu á loftfari.

(b) Áður en handhafi LAPL(H) getur neytt sérréttinda skírteinisins í öðru afbrigði þyrlna en því sem notað var í hæfniprófinu, skal flugmaðurinn undirgangast mismunar- eða kynningarþjálfun, eins og ákvarðað er í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í lið-21. Skrá skal mismunarþjálfunina í leiðarflugbók eða í sambærilegt skjal og hún undirrituð af leiðbeinandanum.

FCL.140.H LAPL(H) — Uppfærslukröfur

- (a) Handhafar LAPL(H) skulu aðeins neyta sérrettinda skírteina sinna á tiltekinni tegund þegar þeir hafa lokið eftirfarandi á þyrlum af þeirri tegund á síðustu 12 mánuðum:
- (1) að minnsta kosti 6 flugstundum sem PIC, þar á meðal 6 flugtökum, aðflugum og landingum; og
 - (2) endurmenntunarpjálfun sem felur í sér að minnsta kosti 1 klukkustund af heildarflugtíma með leiðbeinanda.
- (b) Handhafar LAPL(H) sem standast ekki kröfurnar í (a) skulu:
- (1) standast hæfnisathugun með prófdómara á tiltekinni tegund áður en þeir halda áfram neytingu sérrettinda skírteina sinna; eða
 - (2) framkvæma viðbótarflugtíma eða flugtök og landingar, fljúga flug með öðrum eða einir síns liðs undir umsjón leiðbeinanda, til að uppfylla kröfurnar í (a).

HLUTI 5

Sérstakar kröfur fyrir LAPL fyrir svifflugur – LAPL(S)

FCL.105.S LAPL(S) – Sérréttindi og skilyrði

- (a) Sérréttindi handhafa LAPL fyrir svifflugur eru þau að honum er heimilt að starfa sem PIC á svifflugum og vélflugum. Til að geta neytt sérréttinda sinna á TMG, skal handhafi standast kröfurnar í FCL.135.S.
- (b) Handhafar LAPL(S) skulu aðeins flytja farþega eftir að þeir hafa lokið, eftir útgáfu skírteinisins, 10 flugtímastundum eða 30 flugtökum sem PIC á svifflugum eða vélflugum.

FCL.110.S LAPL(S) – Reynslukröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um LAPL(S) skulu hafa lokið að minnsta kosti 15 stundum í flugkennslu á svifflugum eða vélflugum, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 10 stundum í fartíma með kennara;
 - (2) 2 stundum í einflugstíma undir umsjón;
 - (3) 45 flugtökum og landingum;
 - (4) 1 víðavangseinflugi sem er að minnsta kosti 50 km langt (27 NM) eða 1 víðavangsflygi með kennara sem er að minnsta kosti 100 km langt (55 NM).
- (b) Af þeim 15 stundum sem krafist er í (a), má ljúka að hámarki 7 stundum á TMG.
- (c) Viðurkenningar. Umsækjendur með fyrri reynslu sem PIC mega hljóta viðurkenningu upp í kröfurnar í (a).

Umfang viðurkenninga skal ákvarðast af ATO þar sem flugmaðurinn undirgengst þjálfunarnámskeiðið, á grundvelli flugprófs fyrir skráningu, en skal hvað sem öðru líður:

- (1) ekki fara umfram heildarflugtíma sem PIC;
- (2) ekki fara umfram 50% af þeim klukkustundum sem krafist er í (a);
- (3) ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2) og (a)(4).

FCL.130.S LAPL(S) - Flugtaksaðferðir

- (a) Sérréttindi LAPL(S) skulu takmarkast við þá flugtaksaðferð sem hæfniprófið felur í sér. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn hefur lokið:
 - (1) þegar um er að ræða flugtak með dráttarspili og með bíl, að lágmarki 10 flugtökum í fartíma með kennara og 5 flugtökum upp á eigin spýtur en undir umsjón;
 - (2) þegar um er að ræða flugtog eða flugtak af sjálfsdáðum, að lágmarki 5 flugtökum í fartíma með kennara og 5 flugtökum upp á eigin spýtur undir umsjón. Þegar um er að ræða flugtak af sjálfsdáðum, má fartími með kennara fara fram í TMG;
 - (3) þegar um er að ræða teygjuflugtak, að lágmarki 3 flugtökum sem framkvæmd eru í fartíma með kennara eða í einflugi undir umsjón.
- (b) Þegar viðbótarþjálfunarflugtökum er lokið skal það skráð í leiðarflugbókina og færslan undirrituð af leiðbeinandanum.

- (c) Til að viðhalda sérréttindum sínum í hverri flugtaksaðferð, skulu flugmenn ljúka að lágmarki 5 flugtökum á síðustu 24 mánuðum, nema hvað varðar teygjuflugtak, en þar skulu flugmenn hafa lokið einungis 2 flugtökum.
- (d) Þegar flugmaður stenst ekki kröfuna í (c), skal hann/hún framkvæma viðbótarfjölda flugtaka með kennara eða í einflugi undir umsjón leiðbeinanda til þess að endurnýja sérréttindin.

FCL.135.S LAPL(S) – Útvíkkun sérréttinda í TMG

Sérréttindi LAPL(S) skal útvíkka í TMG þegar flugmaðurinn hefur, í ATO, lokið að minnsta kosti:

- (a) 6 stundum af flugkennslu á TMG, þar á meðal:
 - (1) 4 stundum í fartíma með kennara;
 - (2) 1 víðavangseinflugi sem er að minnsta kosti 150 km langt (80NM), þar sem 1 landing með fullri stöðvun fer fram á öðrum flugvelli en brottfararflugvellinum;
- (b) hæfniprófi til að sýna fram á fullnægjandi starfshæfnistig á TMG. Á meðan á þessu hæfniprófi stendur, skal umsækjandi einnig sýna prófdómara fram á að hann búi yfir fullnægjandi fræðilegri þekkingu á TMG í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Meginreglur flugs,
 - Starfsreglur,
 - Fluggeta og áætlanagerð,
 - Almenn þekking á loftfari,
 - Flugleiðsaga.

FCL.140.S LAPL(S) — Uppfærslukröfur

- (a) Svifflugur og vélflugur. Handhafar LAPL(S) skulu aðeins neyta sérréttinda skírteina sinna á svifflugum eða vélflugum þegar þeir hafa lokið, á svifflugum eða vélflugum, að undanskildum TMG, á síðustu 24 mánuðum, að minnsta kosti:
 - (1) 5 flugstundum sem PIC, þar á meðal 15 flugtök.
 - (2) 2 þjálfunarflugum með leiðbeinanda.
- (b) TMG. Handhafar LAPL(S) skulu aðeins neyta sérréttinda skírteina sinna á TMG þegar þeir hafa:
 - (1) lokið á TMG á síðustu 24 mánuðum:
 - (i) að minnsta kosti 12 flugstundum sem PIC, þar á meðal 12 flugtökum og landingum; og
 - (ii) endurmenntunarþjálfun sem felur í sér að minnsta kosti 1 klukkustund af heildarflugtíma með leiðbeinanda.
 - (2) Þegar handhafi LAPL(S) hefur einnig sérréttindin til þess að fljúga flugvélum, má ljúka kröfunum í (1) á flugvélum.
- (c) Handhafar LAPL(S) sem standast ekki kröfurnar í (a) eða (b) skulu, áður en þeir halda áfram að neyta sérréttinda sinna:

- (1) standast hæfniathugun með prófdómara á svifflugu eða TMG, eftir því sem við á; eða
- (2) framkvæma viðbótarflugtíma eða flugtök og landingar, fljúga flug með öðrum eða einir síns liðs undir umsjón leiðbeinanda, til að uppfylla kröfurnar í (a) eða (b).

HLUTI 6

Sérstakar kröfur fyrir LAPL fyrir loftbelgi – LAPL(B)

FCL.105.B LAPL(B) — Sérrettindi

Sérrettindi handhafa LAPL fyrir loftbelgi heimila honum/henni að starfa sem PIC á loftbelgjum eða loftskipum með heitu lofti með hámarks burðargetu belgs sem nemur 3400 m³ eða loftbelgjum með gasi með hámarks burðargetu belgs sem nemur 1200 m³, sem ber að hámarki 3 farþega, þannig að það séu aldrei fleiri en 4 persónur um borð í loftskipinu.

FCL.110.B LAPL(B) — Reynslukröfur

- (a) Umsækjendur um LAPL(B) skulu hafa lokið að minnsta kosti 16 flugkennslustundum á loftbelgjum af sama flokki, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 12 stundum í fartíma með kennara;
 - (2) 10 uppblástrum og 20 flugtökum og landingum; og
 - (3) 1 einflugi undir umsjón með lágmarks flugtíma sem nemur 30 mínútum.
- (b) Viðurkenningar. Umsækjendur með fyrri reynslu sem PIC á loftbelgjum mega hljóta viðurkenningu upp í kröfurnar í (a).

Umfang viðurkenninga skal ákvarðast af ATO þar sem flugmaðurinn undirgengst þjálfunarnámskeiðið, á grundvelli flugprófs fyrir skráningu, en skal hvað sem öðru líður:

- (1) ekki fara umfram heildarflugtíma sem PIC á loftbelgjum;
- (2) ekki fara umfram 50% af þeim klukkustundum sem krafist er í (a);
- (3) ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2) og (a)(3).

FCL.130.B LAPL(B) – Útvíkkun sérrettinda í tjóðrað flug

- (a) Sérrettindin í LAPL(B) skulu takmarkast við flug sem er ekki tjóðrað. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn hefur lokið að minnsta 3 kennsluflugum í tjóðruðu flugi.
- (b) Þegar viðbótarþjálfun er lokið skal það skráð í leiðarflugbókina og færslan undirrituð af leiðbeinandanum.
- (c) Til að viðhalda sérrettindum sínum, þurfa flugmenn að ljúka að minnsta kosti 2 tjóðruðum flugum á síðustu 24 mánuðum.
- (d) Þegar flugmaður stenst ekki kröfuna í (c), skal hann/hún framkvæma viðbótarfjölda tjóðraðs flugs með kennara eða í einflugi undir umsjón leiðbeinanda til þess að endurnýja sérrettindin.

FCL.135.B LAPL(B) – Útvíkkun sérrettinda í annan flokk loftbelgja

Sérréttindi LAPL(B) skulu takmarkast við þann flokk loftbelgja sem hæfniprófið var þreytt fyrir. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn hefur lokið í hinum flokknum, hjá ATO, að minnsta kosti:

- (a) 5 flugum með kennara; eða
- (b) þegar um er að ræða LAPL(B) fyrir loftbelgi og umsækjandi óskar eftir því að útvíkka sérréttindi sín í loftskip með heitu lofti, 5 stundum í fartíma með kennara; og
- (c) hæfniprófi þar sem umsækjandi skal sýna prófdómara fram á að hann búi yfir fullnægjandi fræðilegri þekkingu á hinum flokknum í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Meginreglur flugs,
 - Starfsreglur,
 - Fluggeta og áætlanagerð, og
 - Almenn þekking á loftfari.

FCL.140.B LAPL(B) — Uppfærslukröfur

- (a) Handhafar LAPL(B) skulu einungis neyta sérréttinda skírteina sinna þegar þeir hafa lokið, í einum flokki loftbelgja á síðustu 24 mánuðum, að minnsta kosti:
 - (1) 6 flugstundum sem PIC, þar á meðal 10 flugtökum og landingum; og
 - (2) 1 þjálfunarflugi með leiðbeinanda;
 - (3) til viðbótar, ef flugmaðurinn er hæfur til þess að fljúga fleiri flokkum loftbelgja en einum, skulu þeir, til að geta neytt sérréttinda sinn í hinum flokknum, hafa lokið að minnsta kosti 3 flugtímum í þeim flokki innan síðustu 24 mánaða, þar á meðal 3 flugtökum og landingum.
- (b) Handhafar LAPL(B) sem standast ekki kröfurnar í (a) skulu, áður en þeir halda áfram að neyta sérréttinda sinna:
 - (1) standast hæfnisathugun með prófdómara í viðeigandi flokki; eða
 - (2) fljúga viðbótarflugtíma eða flugtök og landingar, fljúga flug með öðrum eða einir síns liðs undir umsjón leiðbeinanda, til að uppfylla kröfurnar í (a).

UNDIRKAFLI C
EINKAFLUGMANNSSKÍRTEINI (PPL), SKÍRTEINI FYRIR SVIFFLUGU (SPL)
OG SKÍRTEINI FYRIR LOFTBELG (BPL)

HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.200 Lágmarksaldur

- (a) Umsækjandi um PPL skal vera að minnsta kosti 17 ára að aldri;
- (b) Umsækjandi um BPL eða SPL skal vera að minnsta kosti 16 ára að aldri.

FCL.205 Skilyrði

Umsækjendur um útgáfu PPL skulu hafa uppfyllt kröfurnar fyrir flokka- eða tegundaáritun þess loftfars sem notað var í hæfniprófinu, eins og kveðið er á um í undirkafla H.

FCL.210 Þjálfunarnámskeið

Umsækjendur um BPL, SPL eða PPL skulu ljúka þjálfunarnámskeiði hjá ATO. Námskeiðið skal fela í sér fræðilega þekkingu og flugkennslu sem samsvarar veittum sérréttindum.

FCL.215 Próf í fræðilegri þekkingu

Umsækjendur um BPL, SPL eða PPL skulu sýna fram á fræðilegt þekkingarstig sem samsvarar veittum sérréttindum í prófum í eftirfarandi viðfangsefnum:

- (a) almennum viðfangsefnum:
 - Lögum og reglum um loftferðir,
 - Mannlegri getu,
 - Veðurfræði, og
 - Samskiptum;
- (b) sérstökum viðfangsefnum er lúta að mismunandi loftfarsflokkum:
 - Meginreglum flugs,
 - Starfsreglum,
 - Fluggetu og áætlanagerð,
 - Almennri þekkingu á loftförum, og
 - Flugleiðsögu.

FCL.235 Hæfnipróf

- (a) Umsækjendur um BPL, SPL eða PPL skulu, með því að ljúka hæfniprófi, sýna fram á getuna til að framkvæma, sem PIC í viðeigandi loftfarsflokki, viðeigandi ferla og flugbrögð með hæfni sem samsvarar veittum sérréttindum.
- (b) Umsækjandi um hæfniprófið skal hafa fengið flugkennslu í sama flokki eða tegund loftfars eða loftbelgjaflokki sem nota á í hæfniprófinu.
- (c) Viðmið fyrir að standast próf
 - (1) Hæfniprófinu skal skipt í mismunandi hluta, eftir öllum mismunandi stigum flugs og samsvarandi þeim flokki loftfars sem flogið er.

- (2) Standist umsækjandi ekki eitt atriði tiltekins hluta, fellur hann á öllum hlutanum. Falli umsækjandinn á fleiri en 1 hluta, fellur hann á prófinu í heild sinni. Ef umsækjandinn fellur aðeins á 1 hluta, skal hann/hún aðeins endurtaka þann hluta.
- (3) Þegar endurtaka þarf prófið í samræmi við (2), og umsækjandi fellur á einhverjum hlutanna, þar á meðal þeim sem hann/hún hefur staðist í fyrri tilraunum, fellur hann/hún á prófinu í heild sinni.
- (4) Standist umsækjandi ekki alla hluta prófsins í 2 tilraunum, skal hann undirgangast frekari þjálfun.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir PPL flugvélarnar – PPL(A)

FCL.205.A PPL(A) - Sérrettindi

- (a) Sérrettindi handhafa PPL(A) heimila honum að starfa án þóknunar sem PIC eða aðstoðarflugmaður á flugvélum eða TMG í tómsundaflugi.
- (b) Þrátt fyrir málgreinina að ofan, er handhafa PPL(A) með kennara- eða prófdómarasérrettindi heimilt að þiggja þóknun fyrir:
 - (1) veitingu flugkennslu fyrir LAPL(A) eða PPL(A);
 - (2) að sinna hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir þessi skírteini;
 - (3) áritanir og vottanir sem fylgja þessum skírteinum.

FCL.210.A PPL(A) – Reynslukröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um PPL(A) skulu hafa lokið að minnsta kosti 45 flugkennslustundum í flugvélum, 5 af þeim mega hafa farið fram í FSTD, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 25 stundir í fartíma með kennara; og
 - (2) 10 stundir í einflugi undir umsjón, þar á meðal að minnsta kosti 5 stundir í víðavangseinflugi með að minnsta kosti einu víðavangsflugi sem er 270 km (150 NM), þar sem landingar með fullri stöðvun fara fram á tveimur öðrum flugvöllum en brottfararflugvöllum.
- (b) Sérstakar kröfur fyrir umsækjendur sem hafa LAPL(A). Umsækjendur um PPL(A) sem hafa LAPL(A) skulu hafa lokið að minnsta kosti 15 flugtímastundum á flugvélum eftir útgáfu LAPL(A), þar sem að minnsta kosti 10 skulu samstanda af flugkennslu sem fór fram á þjálfunarnámskeiði í ATO. Þetta þjálfunarnámskeið skal fela í sér að minnsta kosti 4 stundir af einflugi undir umsjón með að minnsta kosti 1 víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 270 km (150 NM), þar sem landingar með fullri stöðvun fara fram á 2 öðrum flugvöllum en brottfararflugvöllum.
- (c) Sérstakar kröfur fyrir umsækjendur sem hafa LAPL(S) með TMG útvíkkun. Umsækjendur um PPL(A) sem hafa LAPL(S) með TMG útvíkkun skulu hafa lokið:
 - (1) að minnsta kosti 24 flugstundum á TMG eftir ábekingunni TMG útvíkkunarinnar; og
 - (2) 15 flugkennslustundum í flugvélum á þjálfunarnámskeiði í ATO, þar á meðal að minnsta kosti kröfunum í (a)(2).

- (d) Viðurkenningar. Umsækjendur sem hafa flugmannsskírteini fyrir annan loftfarsflokk, að undanskildum loftbelgjum, skulu hljóta viðurkenningu fyrir 10% af heildarflugtíma sínum sem PIC á slíku loftfari sem nemur allt að 10 stundum. Umfang viðurkenninga sem veittar eru skal, hvað sem öðru líður, ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2).

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir PPL þyrlurnar – PPL(H)

FCL.205.H PPL(H) - Sérréttindi

- (a) Sérréttindi handhafa PPL(H) heimila honum að starfa án þóknunar sem PIC eða aðstoðarflugmaður á þyrlum í tómsundaflugi.
- (b) Þrátt fyrir málgreinina að ofan, er handhafa PPL(H) með kennara- eða prófdómarasérréttindi heimilt að hljóta þóknun fyrir:
- (1) veitingu flugkennslu fyrir LAPL(H) eða PPL(H);
 - (2) að sinna hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir þessi skírteini;
 - (3) áritanir og vottanir sem fylgja þessum skírteinum.

FCL.210.H PPL(H) – Reynslukröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um PPL(H) skulu hafa lokið að minnsta kosti 45 flugkennslustundum á þyrlum, 5 af þeim mega hafa farið fram í FNPT eða FFS, þar á meðal að minnsta kosti:
- (1) 25 stundir í fartíma með kennara; og
 - (2) 10 stundir í einflugi undir umsjón, þar á meðal að minnsta kosti 5 stundir í víðavangseinflugi með að minnsta kosti 1 víðavangsflugi sem er 185 km (100 NM), þar sem landingar með fullri stöðvun fara fram á 2 öðrum flugvöllum en brottfararflugvellinum.
 - (3) 35 af flugkennslustundunum 45 þurfa að hafa farið fram á sömu gerð þyrlu og sú sem notuð var í hæfniprófinu.
- (b) Sérstakar kröfur fyrir umsækjendur sem hafa LAPL(H). Umsækjendur um PPL(H) sem hafa LAPL(H) skulu ljúka þjálfunarnámskeiði hjá ATO. Þetta þjálfunarnámskeið skal fela í sér að minnsta kosti 5 stundir af fartíma með kennara og að minnsta kosti 1 víðavangseinflug undir umsjón sem er að minnsta kosti 185 km (100 NM) með landingum með fullri stöðvun á 2 flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli.
- (c) Umsækjendur sem hafa flugmannsskírteini fyrir annan loftfarsflokk, að undanskildum loftbelgjum, skulu hljóta viðurkenningu fyrir 10% af heildarflugtíma sínum sem PIC á slíku loftfari sem nemur allt að 6 stundum. Umfang viðurkenninga sem veittar eru skal, hvað sem öðru líður, ekki fela í sér kröfurnar í (a)(2).

HLUTI 4

Sérstakar kröfur fyrir PPL loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt – PPL(PL)

Áskilið

HLUTI 5

Sérstakar kröfur fyrir PPL loftskipin – PPL(As)

FCL.205.As PPL(As) - Sérréttindi

- (a) Sérréttindi handhafa PPL(As) heimila honum að starfa án þóknunar sem PIC eða aðstoðarflugmaður á loftskipum í tómsundaflugi.
- (b) Þrátt fyrir málsgreinina að ofan, er handhafa PPL(As) með kennara- eða prófdómarasérréttindi heimilt að þiggja þóknun fyrir:
 - (1) veitingu flugkennslu fyrir PPL(As);
 - (2) að sinna hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir þetta skírteini;
 - (3) áritanir eða vottanir sem fylgja þessu skírteini.

FCL.210.As PPL(As) – Reynslukröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um PPL(As) skulu hafa lokið að minnsta kosti 35 flugkennslustundum á loftskipum, 5 af þeim mega hafa farið fram í FSTD, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 25 stundum af fartíma með kennara, þar á meðal:
 - (i) 3 stundum í víðavangsflygþjálfun, þar á meðal 1 víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 65 km (35 NM) langt;
 - (ii) 3 stundum í blindflugskennslu;
 - (2) 8 flugtökum og landingum á flugvelli, þar á meðal festing við mastur og losun frá mastri;
 - (3) 8 stundum í einflugstíma undir umsjón.
- (b) Umsækjendur sem hafa BPL og eru hæfir til að fljúga loftskipum fylltum með heitu lofti skulu hljóta viðurkenningu fyrir 10% af heildarflugtíma þeirra sem PIC á slíkum loftskipum sem nemur allt að 5 klukkustundum.

HLUTI 6

Sérstakar kröfur fyrir flugmannsskírteini fyrir svifflugur (SPL)

FCL.205.S SPL – sérréttindi og skilyrði

- (a) Sérréttindi handhafa SPL eru þau að honum er heimilt að starfa sem PIC á svifflugum og vélflugum. Til að geta neytt sérréttinda sinna á TMG, þarf handhafi að standast kröfurnar í FCL.135.S.
- (b) Handhafar SPL skulu:
 - (1) aðeins flytja farþega þegar þeir hafa lokið, eftir útgáfu skírteinisins, að minnsta kosti 10 flugtímum eða 30 flugtökum sem PIC á svifflugum eða vélflugum;
 - (2) aðeins starfa án þóknunar í tómsundaflugi þar til þeir hafa:
 - (i) náð 18 ára aldri;
 - (ii) lokið, eftir útgáfu skírteinisins, 75 flugtímum eða 200 flugtökum sem PIC á svifflugum eða vélflugum;
 - (iii) staðist hæfniathugun með prófdómara.
- (c) Þrátt fyrir (b)(2), er handhafa SPL með kennara- eða prófdómarasérréttindi heimilt að þiggja þóknun fyrir:

- (1) veitingu flugkennslu fyrir LAPL(S) eða SPL;
- (2) að sinna hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir þessum skírteini;
- (3) áritanir og vottanir sem fylgja þessum skírteinum.

FCL.210.S SPL - Reynslukröfur og viðurkenningar

(a) Umsækjendur um SPL skulu hafa lokið að minnsta kosti 15 tímum í kennslu á svifflugum eða vélflugum, þar á meðal að minnsta kosti kröfunum sem tilgreindar eru í FCL.110.S.

(b) Umsækjendur um SPL sem hafa LAPL(S) skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar fyrir útgáfu SPL.

Umsækjendur um SPL sem höfðu LAPL(S) innan 2ja ára tímabils fyrir umsóknina skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar sem lúta að fræðilegri þekkingu og flugkennslu.

(c) *Viðurkenningar.* Umsækjendur sem hafa flugmannsskírteini fyrir annan loftfarsflokk, að undanskildum loftbelgjum, skulu hljóta viðurkenningu fyrir 10% af heildarflugtíma sínum sem PIC á slíku loftfari sem nemur allt að 7 stundum. Umfang viðurkenninga sem veittar eru skal, hvað sem öðru líður, ekki fela í sér kröfurnar í FCL.110.S (a)(2) til (a)(4).

FCL.220.S SPL - Flugtaksaðferðir

Sérrettindi SPL skulu takmarkast við þá flugtaksaðferð sem hæfniprófið felur í sér. Þessari takmörkun má aflétta og hinna nýju sérrettinda neytt þegar flugmaðurinn stenst kröfurnar í FCL.130.S.

FCL.230.S SPL - Uppfærslukröfur

Handhafar SPL skulu aðeins neyta sérrettinda skírteina sinna þegar þeir standast uppfærslukröfurnar í FCL.140.S.

HLUTI 7

Sérstakar kröfur fyrir flugmannsskírteini fyrir loftbelgi (BPL)

FCL.205.B BPL sérrettindi og skilyrði

(a) Sérrettindi handhafa BPL eru þau að honum er heimilt að starfa sem PIC á loftbelgjum og loftskipum fylltum með heitu lofti.

(b) Handhafar BPL skulu aðeins starfa án þóknunar í tómsundaflugi þar til þeir hafa:

- (1) náð 18 ára aldri;
- (2) lokið 50 flugtímum og 50 flugtökum og landingum sem PIC á loftbelgjum;
- (3) staðist hæfniathugun með prófdómara á loftbelg í tilteknum flokki.

(c) Þrátt fyrir málsgrein (b), er handhafa BPL með kennara- eða prófdómarasérrettindi heimilt að þiggja þóknun fyrir:

- (1) veitingu flugkennslu fyrir LAPL(B) eða BPL;
- (2) að sinna hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir þessum skírteini;
- (3) áritanir og vottanir sem fylgja þessum skírteinum.

FCL.210.B BPL – Reynslukröfur og viðurkenningar

- (a) Umsækjendur um BPL skulu hafa lokið að minnsta kosti 16 flugkennslustundum á loftbelgjum af sama flokki og í sama hóp, þar á meðal að minnsta kosti:
- (1) 12 stundum í fartíma með kennara;
 - (2) 10 uppblástrum og 20 flugtökum og landingum; og
 - (3) 1 einflugi undir umsjón með lágmarks flugtíma sem nemur 30 mínútum.
- (b) Umsækjendur um BPL sem hafa LAPL(B) skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar fyrir útgáfu BPL.
- Umsækjendur um BPL sem höfðu LAPL(B) innan 2ja ára tímabils fyrir umsóknina skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar sem lúta að fræðilegri þekkingu og flugkennslu.

FCL.220.B BPL - Útvíkkun sérréttinda í tjóðrað flug

Sérréttindi BPL skulu takmarkast við flug sem er ekki tjóðrað. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn stenst kröfurnar í FCL.130.B.

FCL.225.B BPL - Útvíkkun sérréttinda í annan flokk eða hóp loftbelgja

Sérréttindi BPL skulu takmarkast við þann flokk og hóp loftbelgja sem hæfniprófið var þreytt fyrir. Þessari takmörkun má aflétta þegar flugmaðurinn hefur:

- (a) hvað varðar útvíkkun í annan flokk innan sama hóps, staðist kröfurnar í FCL.135.B;
- (b) hvað varðar útvíkkun í annan hóp innan sama flokks loftbelgja, lokið að minnsta kosti:
 - (1) 2 flugum með kennara í loftbelg í viðeigandi hóp; og
 - (2) eftirfarandi flugtímum sem PIC í loftbelgjum:
 - (i) fyrir loftbelgi með burðargetu belgs á milli 3.401 m³ og 6.000 m³, að minnsta kosti 100 stundum;
 - (ii) fyrir loftbelgi með burðargetu belgs á milli 6.001 m³ og 10.500 m³, að minnsta kosti 200 stundum;
 - (iii) fyrir loftbelgi með burðargetu belgs sem er meiri en 10.500 m³, að minnsta kosti 300 stundum;
 - (iv) fyrir loftbelgi með gasi með burðargetu belgs sem er meiri en 1.260 m³, að minnsta kosti 50 stundum.

FCL.230.B BPL - Uppfærslukröfur

- (a) Handhafar BPL skulu einungis neyta sérréttinda skírteina sinna þegar þeir hafa lokið, í einum flokki loftbelgja á síðustu 24 mánuðum, að minnsta kosti:
 - (1) 6 flugstundum sem PIC, þar á meðal 10 flugtökum og landingum; og
 - (2) 1 þjálfunarflugi með kennara í loftbelg innan viðeigandi flokks og með þeirri hámarks burðargetu belgs sem sérréttindi þeirra gera ráð fyrir;
 - (3) til viðbótar, hvað varðar flugmenn sem eru hæfir til þess að fljúga fleiri flokkum loftbelgja en einum, skulu þeir, til að geta neytt sérréttinda sinna í hinum flokknum, hafa lokið að minnsta kosti 3 flugtímum í þeim flokki innan síðustu 24 mánaða, þar á meðal 3 flugtökum og landingum.

- (b) Handhafar BPL sem standast ekki kröfurnar í (a) skulu, áður en þeir halda áfram að neyta sérréttinda sinna:
- (1) standast hæfniathugun með prófdómara í loftbelg innan viðeigandi flokks og með þeirri hámarks burðargetu belgs sem sérréttindi þeirra gera ráð fyrir; eða
 - (2) fljúga viðbótarflugtíma eða framkvæma flugtök og landingar, fljúga flug með öðrum eða einir síns liðs undir umsjón leiðbeinanda, til að uppfylla kröfurnar í (a).

UNDIRKAFLI D
Atvinnuflugmannsskírteini - CPL
HLUTI 1
Almennar kröfur

FCL.300 CPL - Lágmarksaldur

Umsækjandi um CPL skal vera að minnsta kosti 18 ára að aldri.

FCL.305 CPL – Sérrettindi og skilyrði

- (a) Sérrettindi. Sérrettindi handhafa CPL eru, innan viðeigandi flokks loftfara, að:
- (1) neyta allra sérrettinda handhafa LAPL og PPL;
 - (2) að starfa sem PIC eða aðstoðarflugmaður á hverju því loftfari sem starfrækt er í öðrum tilgangi en flutningaflugi;
 - (3) að starfa sem PIC í flutningaflugi á hverju því einstjórnarloftfari sem heyrir undir takmarkanirnar sem tilgreindar eru í FCL.060 og í þessum undirkafla;
 - (4) starfa sem aðstoðarflugmaður í flutningaflugi sem heyrir undir takmarkanirnar sem tilgreindar eru í FCL.060.
- (b) Skilyrði. Umsækjandi um útgáfu CPL skal hafa uppfyllt kröfurnar fyrir flokka- eða tegundaáritun þess loftfars sem notað var í hæfniprófinu.

FCL.310 CPL - Próf á fræðilegri þekkingu

Umsækjandi um CPL skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérrettindunum sem veitt eru í eftirfarandi viðfangsefnum:

- Lög og reglur um loftferðir,
- Almenn þekking á loftfari - Flugskrokkur/kerfi/fullbúinn hreyfill,
- Almenn þekking á loftfari – Tækjabúnaður,
- Massi og jafnvægi,
- Fluggeta,
- Flugáætlanagerð og eftirlit,
- Mannleg geta,
- Veðurfræði,
- Almenn flugleiðsaga,
- Fjarleiðsaga,
- Starfsreglur,
- Meginreglur flugs,
- Fjarskiptakerfi er lúta að sjónflugsglum (e. Visual Flight Rules, VFR).

FCL.315 CPL - Þjálfunarnámskeið

Umsækjandi um CPL skal hafa lokið námi í fræðilegri þekkingu og flugnámi í ATO, í samræmi við viðauka 3 í þessum lið.

FCL.320 CPL - Hæfnipróf

Umsækjandi um CPL skal standast hæfnipróf í samræmi við viðauka 4 í þessum lið til að sýna fram á getu til að framkvæma, sem PIC í viðeigandi loftfarsflokki, viðeigandi ferla og flugbrögð af hæfni sem samsvarar veittum sérréttindum.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir flugvélaflokkinn – CPL(A)

FCL.325.A CPL(A) - Sérstök skilyrði fyrir handhafa MPL

Áður en sérréttinda CPL(A) er neytt, skall handhafi MPL hafa lokið á flugvélum:

- (a) 70 flugtímum:
 - (1) Sem PIC; eða
 - (2) sem samanstanda af að minnsta kosti 10 stundum sem PIC og viðbótarflugtíma sem PIC undir umsjón (PICUS).

Af þessum 70 stundum skulu 20 vera VFR víðavangsflugtími sem PIC, eða víðavangsflugtími sem samanstendur af að minnsta kosti 10 stundum sem PIC og 10 stundum sem PICUS. Þetta skal fela í sér VFR víðavangsflug sem er að minnsta kosti 540 km (300 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur mismunandi flugvöllum skulu framkvæmdar sem PIC;
- (b) atriðum CPL(A) eininganámskeiðsins eins og þau eru tilgreind í málsgreinum 10(a) og 11 í viðauka 3, E í þessum hluta; og
- (c) CPL(A) hæfniprófinu, í samræmi við FCL.320.

UNDIRKAFLI E

FLUGMANNSSKÍRTEINI FYRIR FJÖLSTJÓRN - MPL

FCL.400.A MPL - Lágmarksaldur

Umsækjandi um MPL skal vera að minnsta kosti 18 ára að aldri.

FCL.405.A MPL - Sérrettindi

- (a) Sérrettindi handhafa MPL heimila honum að starfa sem aðstoðarflugmaður í flugvél sem krefst aðstoðarflugmanns.
- (b) Handhafi MPL getur öðlast aukaserrettindi:
 - (1) handhafa PPL(A), að því gefnu að kröfurnar fyrir PPL(A) sem tilgreindar eru í undirkafla C séu uppfylltar;
 - (2) CPL(A), að því gefnu að kröfurnar sem tilgreindar eru í FCL.325 séu uppfylltar.
- (c) IR(A) sérrettindi handhafa MPL skulu takmarkast við flugvélar sem krefjast aðstoðarflugmanns. Sérrettindi IR(A) má útvíkka í einstjórnaraðgerðir í flugvélum, að því gefnu að handhafi skírteinisins hafi lokið þeirri þjálfun sem nauðsynleg er svo hann geti starfað sem PIC í einstjórnaraðgerðum sem framkvæmdar eru eingöngu út frá mælum og hafi staðist einstjórnarhæfnipróf IR(A).

FCL.410.A MPL - Þjálfunarnámskeið og próf á fræðilegri þekkingu

- (a) Námskeið. Umsækjandi um MPL skal hafa lokið þjálfunarnámskeiði í fræðilegri þekkingu og flugkennslu í ATO, í samræmi við viðauka 5 í þessum lið.
- (b) Próf. Umsækjandi um MPL skal hafa sýnt fram á þekkingarstig sem hæfir handhafa ATPL(A), í samræmi við FCL.515, og viðkomandi fjölstjórnar tegundaáritun.

FCL.415.A MPL - Starfsreynsla

- (a) Umsækjandi um MPL skal hafa sýnt, með stöðugu mati, fram á þá hæfni sem krafist er til uppfyllingar á öllum hæfnieiningum sem tilgreindar eru í viðauka 5 í þessum lið, sem flugmaður sem er við stjórn og flugmaður sem er ekki við stjórn, í fjölhreyfla, fjölstjórnarflugvél með hverfihreyflum, undir VFR og IFR.
- (b) Þegar umsækjandi hefur lokið þjálfunarnámskeiðinu, skal hann standast hæfnipróf í samræmi við viðauka 9 í þessum lið, til að sýna fram á getu til að framkvæma viðeigandi ferla og flugbrögð af hæfni sem samsvarar veittum sérrettindum. Taka skal hæfniprófið á þeirri tegund flugvélar sem notuð er á framhaldsstigi samþætta MPL þjálfunarnámskeiðsins eða á FFS af sama tagi og sú tegund.

UNDIRKAFLI F
ATVINNUFLUGMANNSSKÍRTEINI 1. FLOKKS - ATPL
HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.500 ATPL - Lágmarksaldur

Umsækjandi um ATPL skal vera að minnsta kosti 21 árs að aldri.

FCL.505 ATPL - Sérrettindi

- (a) Sérrettindi handhafa ATPL eru, innan viðeigandi flokks loftfara, að:
- (1) neyta allra sérrettinda handhafa LAPL PPL og CPL;
 - (2) starfa sem PIC í loftfari sem starfrækt er í flutningaflugi.
- (b) Umsækjendur um útgáfu ATPL skulu hafa uppfyllt kröfurnar fyrir tegundaáritun þess loftfars sem notað var í hæfniprófinu.

FCL.515 ATPL - Þjálfunarnámskeið og próf á fræðilegri þekkingu

- (a) Námskeið. Umsækjendur um ATPL skulu hafa lokið þjálfunarnámskeiði innan ATO. Námskeiðið skal vera annað hvort samþætt þjálfunarnámskeið eða eininganámskeið, í samræmi við viðauka 3 í þessum lið.
- (b) Próf. Umsækjendur um ATPL skulu sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérrettindunum sem veitt eru í eftirfarandi viðfangsefnum:
- Lög og reglur um loftferðir,
 - Almenn þekking á loftfari - Flugskrokkur/kerfi/fullbúinn hreyfill,
 - Almenn þekking á loftfari – Tækjabúnaður,
 - Massi og jafnvægi,
 - Fluggeta,
 - Flugáætlanagerð og eftirlit,
 - Mannleg geta,
 - Veðurfræði,
 - Almenn flugleiðsaga,
 - Fjarleiðsaga,
 - Starfsreglur,
 - Meginreglur flugs,
 - VFR fjarskiptakerfi,
 - IFR fjarskiptakerfi.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir flugvélaflokkinn – ATPL(A)

FCL.505.A ATPL(A) – Takmörkun sérrettinda fyrir flugmenn sem áður höfðu MPL

Þegar handhafi ATPL(A) hefur áður haft MPL eingöngu, skulu sérréttindi skírteinisins takmarkast við fjölstjórnaraðgerðir, að því undanskildu að handhafi hafi uppfyllt FCL.405.A (b)(2) og (c) fyrir einstjórnaraðgerðir.

FCL.510.A ATPL(A) – Forsendur, reynsla og viðurkenningar

- (a) Forsendur. Umsækjendur um ATPL(A) skulu hafa:
- (1) MPL; eða
 - (2) CPL(A) og fjölhreyfla IR fyrir flugvélar. Hvað þetta varðar, skal umsækjandi einnig hafa fengið kennslu í MCC.
- (b) Reynsla. Umsækjendur um ATPL(A) skulu hafa lokið 1500 flugtímum að lágmarki á flugvélum, þar á meðal að minnsta kosti:
- (1) 500 stundum í fjölstjórnaraðgerðum á flugvélum;
 - (2) (i) 500 stundum sem PIC undir umsjón; eða
(ii) 250 stundum sem PIC; eða
(iii) 250 stundum, þar á meðal að minnsta kosti 70 stundum sem PIC, og eftirstandandi stundum sem PIC undir umsjón;
 - (3) 200 stundum af víðavangsflugi en að minnsta kosti 100 þeirra skulu hafa verið sem PIC eða PIC undir umsjón;
 - (4) 75 stundum af blindflugi en heimilt er að verja í mesta lagi 30 þeirra í blindflug á jörðu; og
 - (5) 100 stundum af næturflugi sem PIC eða aðstoðarflugmaður.
- Af 1500 flugtímum, er heimilt að ljúka allt að 100 flugtímum í FFS og FNPT. Af þessum 100 stundum, mega aðeins 25 að hámarki fara fram í FNPT.
- (c) Viðurkenningar.
- (1) Handhafar flugmannsskírteinis fyrir aðra flokka loftfara skulu hljóta viðurkenningu fyrir flugtíma, að hámarki allt að:
 - (i) fyrir TMG eða svifflugur, 30 flugtímum sem PIC;
 - (ii) fyrir þryllur, 50% af öllum flugtímakröfunum í málsgrein (b)
 - (2) Handhafar flugverkfræðingaskírteina sem gefin eru út í samræmi við viðeigandi landsreglur skulu hljóta viðurkenningu fyrir 50% af þeim stundum sem þeir hafa varið sem flugverkfræðingar, að hámarki allt að 250 stundum. Veita má viðurkenningu fyrir þessar 250 stundir upp í kröfuna um 1500 stundir í málsgrein (a), og kröfuna um 500 stundir í málsgrein (b)(1), að því gefnu að heildarviðurkenningar sem veittar eru fyrir þessar málsgreinar fari ekki umfram 250 stundir.
- (d) Þeirri starfsreynslu sem krafist er í (b) skal vera lokið áður en hæfniprófið fyrir ATPL(A) er þreytt.

FCL.520.A ATPL(A) – Hæfnipróf

Umsækjendur um CPL skulu standast hæfnipróf í samræmi við viðauka 9 í þessum lið til að sýna fram á getu til að framkvæma, sem PIC fjölstjórnarflugvélar undir IFR loftfarsflokki, viðeigandi ferla og flugbrögð af hæfni sem samsvarar veittum sérréttindum.

Hæfniprófið skal þreytt á flugvél eða samþykktum FFS af sömu tegund.

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir þyrluflokkinn – ATPL(H)

FCL.510.H ATPL(H) – Forsendur, reynsla og viðurkenningar

Umsækjendur um ATPL(H) skulu:

- (a) hafa CPL(H) og tegundaráritun fyrir fjölstjórnarþyrlu og hafa fengið kennslu í MCC;
- (b) hafa lokið að lágmarki 1000 flugtímum sem þyrluflugmaður þar á meðal að minnsta kosti:
 - (1) 350 stundum á fjölstjórnarþyrlum;
 - (2) (i) 250 stundum sem PIC; eða
(ii) 100 stundum sem PIC og 150 stundum sem PIC undir umsjón; eða
(iii) 250 stundum sem PIC undir umsjón á fjölstjórnarþyrlum. Í þessu tilviki skulu ATPL(H) sérréttindin aðeins takmarkast við fjölstjórnaraðgerðir, þar til 100 stundum sem PIC hefur verið lokið;
 - (3) 200 stundum af víðavangsflugi en að minnsta kosti 100 þeirra skulu hafa verið sem PIC eða PIC undir umsjón;
 - (4) 30 stundum af blindflugi en heimilt er að verja í mesta lagi 10 þeirra í blindflug á jörðu; og
 - (5) 100 stundum af næturflugi sem PIC eða sem aðstoðarflugmaður.Af þessum 1000 stundum, mega í mesta lagi 100 hafa farið fram í FSTD, en í mesta lagi 25 þeirra mega hafa farið fram í FNPT.
- (c) Veita skal allt að 50% viðurkenningu fyrir flugtíma í flugvélum upp í kröfurnar um flugtíma í málsgrein (b).
- (d) Þeirri starfsreynslu sem krafist er í (b) skal vera lokið áður en hæfniprófið fyrir ATPL(H) er þreytt.

FCL.520.H ATPL(H) – Hæfnipróf

Umsækjendur um ATPL(H) skulu standast hæfnipróf í samræmi við viðauka 9 í þessum lið til að sýna fram á getu til að framkvæma, sem PIC fjölstjórnarþyrlu, viðeigandi ferla og flugbrögð af hæfni sem samsvarar veittum sérréttindum.

Hæfniprófið skal þreytt á þyrlu eða samþykktum FFS af sömu tegund.

UNDIRLIÐUR G

BLINDFLUGSÁRITUN - IR

HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.600 IR - Almenn

Aðgerðir undir IFR á flugvél, þyrlu, loftskipi eða loftfari sem lendir eða hefur flug lóðrétt skulu aðeins framkvæmdar af handhöfum PPL, CPL, MPL og ATPL með IR sem hæfir viðeigandi loftfarsflokki eða þegar hæfnipróf eða fartími með kennara fer fram.

FCL.605 IR - Sérréttindi

- (a) Sérréttindi handhafa IR heimila honum að fljúga loftfari undir IFR með lágmarks ákvörðunarhæð sem nemur 200 fetum (60m).
- (b) Þegar um er að ræða fjölhreyfla IR, má útvíkka þessa sérréttindi í ákvörðunarhæð undir 200 fetum (60m) þegar umsækjandinn hefur undirgengist sértæka þjálfun við ATO og hefur staðist hluta 6 í hæfniprófinu sem útlistað er í viðauka 9 í þessum lið á fjölstjórnarloftfari.
- (c) Handhafar IR skulu neyta sérréttinda sinna í samræmi við skilyrðin sem kveðið er á um í viðauka 8 í þessum lið.
- (d) Þyrlur eingöngu. Til að neyta sérréttinda sinn sem PIC undir IFR á fjölstjórnarþyrlum, skal handhafi IR(H) hafa a.m.k. 70 blindflugstíma en af þeim mega 30 tímar vera blindflug á jörðu.

FCL.610 IR - Forsendur og viðurkenningar

Umsækjendur um IR skulu:

- (a) hafa:
 - (1) að minnsta kosti PPL í viðeigandi loftfarsflokki, og:
 - (i) sérréttindi til þess að fljúga að nóttu til í samræmi við FCL.810 i; eða
 - (ii) ATPL í öðrum loftfarsflokki; eða
 - (2) CPL, í viðeigandi loftfarsflokki.
- (b) Hafa lokið að minnsta kosti 50 víðavangsflugtímum sem PIC á flugvélum, þyrlum eða loftskipum en af þeim skulu a.m.k. 10 stundir vera eða, hvað varðar loftskip 20 stundir, í viðeigandi loftfarsflokki.
- (c) Þyrlur eingöngu. Umsækjendur sem hafa lokið samþættu ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR eða CPL(H) þjálfunarnámskeiði skulu hljóta undanþágu frá kröfunni í (b).

FCL.615 IR - Fræðileg þekking og flugkennsla

- (a) Námskeið. Umsækjendur um IR skulu hafa hlotið námskeið í fræðilegri þekkingu og flugkennslu við ATO. Námskeiðið skal vera:
 - (1) samþætt þjálfunarnámskeið sem felur í sér þjálfun fyrir IR, í samræmi við viðauka 3 í þessum lið; eða
 - (2) eininganámskeið í samræmi við viðauka 6 í þessum lið.
- (b) Próf. Umsækjendur um ATPL skulu sýna fram á stig fræðilegrar þekkingar sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Lögum og reglum um loftferðir,
 - Almennri þekkingu á loftfari – Tækjabúnaður,
 - Fluggetu og eftirliti,
 - Mannlegri getu,
 - Veðurfræði,
 - Fjarleiðsögu,

— IFR fjarskiptakerfi.

FCL.620 IR - Hæfnipróf

- (a) Umsækjendur um IR skulu standast hæfnipróf í samræmi við viðauka 7 í þessum lið til að sýna fram á getu til að framkvæma viðeigandi ferla og flugbrögð af hæfni sem samsvarar veittum sérréttindum.
- (b) Fyrir fjölhreyfla IR, skulu hæfniprófin vera þreytt á fjölhreyfla loftfari. Fyrir eins hreyfils IR, skulu hæfniprófin vera þreytt á eins hreyfils loftfari. Fjölhreyfla miðjulinuknúinn flugvél skal teljast eins hreyfils flugvél að því er varðar þessa málsgrein.

FCL.625 IR - Gildi, endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Gildi. IR skal gilda í 1 ár.
- (b) Endurfullgilding.
 - (1) IR skal endurfullgilt innan þriggja mánaða áður en áritunin rennur út.
 - (2) Umsækjendur sem ekki standast viðeigandi hluta IR hæfniathugunar áður en gildistími IR rennur út skulu ekki neyta IR sérréttindanna þar til þeir hafa staðist hæfniathugun.
- (c) Endurnýjun. Ef IR hefur runnið út, og umsækjendur vilja endurnýja sérréttindi sín, skulu þeir:
 - (1) undirgangast endurmenntunarþjálfun við ATO svo þeir nái því hæfnistigi sem þarf til að standast blindflugseiningu hæfniprófsins í samræmi við viðauka 9 við þennan lið; og
 - (2) ljúka hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið, í viðeigandi loftfarsflokk.
- (d) Ef IR hefur ekki verið endurfullgilt né endurnýjað innan 7 undangenginna ára, er handhafanum skylt að standast IR prófið í fræðilegri þekkingu og hæfniprófið aftur.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir flugvélaflokkinn

FCL.625.A IR(A) - Endurfullgilding

- (a) *Endurfullgilding.* Umsækjendur um endurfullgildingu IR(A):
 - (1) skulu standast hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið, þegar hún er samræmd við endurfullgildingu flokka- eða tegundaáritunar;
 - (2) þegar hún er ekki samræmd við endurfullgildingu flokka- eða tegundaáritunar, skulu þeir:
 - (i) fyrir einstjórnarflugvélar, ljúka hluta 3b og þeim liðum í hluta 1 sem eiga við ætlað flug, í hæfniathugun sem lýst er í viðauka 9 í þessum lið; og
 - (ii) fyrir fjölhreyfla flugvélar, ljúka hluta 6 í hæfniathugun fyrir einstjórnarflugvélar í samræmi við viðauka 9 í þessum lið, eingöngu út frá mælum.

- (3) Nota má FNPT II eða FFS sem jafngildir viðeigandi flokki eða tegund flugvélar, hvað varðar málsgrein (2), en a.m.k. þarf önnur hver hæfniathugun fyrir endurfullgildingu IR(A) við þessar kringumstæður að fara fram í flugvél.

(b)

Víxlviðurkenningu skal veita í samræmi við viðauka 8 í þessum lið.

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir þyrluflokkinn

FCL.625.H IR(H) - Endurfullgilding

(a) Umsækjendur um endurfullgildingu IR(H):

- (1) skulu ljúka hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið, fyrir viðeigandi þyrlutegund, þegar samræmt er við endurfullgildingu tegundaáritunar;
- (2) þegar ekki er samræmt við endurfullgildingu tegundaáritunar, skulu þeir aðeins ljúka hluta 5 og viðeigandi liðum hluta 1 í hæfniathuguninni sem kveðið er á um í viðauka 9 í þessum lið fyrir viðeigandi þyrlutegund. Í þessu tilfalli, má nota FTD II/III eða FFS sem jafngildir viðeigandi þyrlutegund, en að minnsta kosti þarf önnur hver hæfniathugun fyrir endurfullgildingu IR(H) við þessar kringumstæður að fara fram í þyrlu.

(b) Víxlviðurkenningu skal veita í samræmi við viðauka 8 í þessum lið.

FCL.630.H IR(H) - Útvíkkun sérréttinda frá einshreyfls til fjölhreyfla þyrlna

Handhafar IR(H) sem gildir fyrir einshreyfls þyrlur sem vilja útvíkka sitt IR(H) í fjölhreyfla þyrlur í fyrsta sinn skulu ljúka:

- (a) þjálfunarnámskeiði við ATO sem samanstendur af a.m.k. 5 stundum af blindflugsfartíma með kennara, en 3 af þeim stundum mega fara fram í FFS eða FTD 2/3 eða FNPT II/III; og
- (b) hluta 5 í hæfniprófinu í samræmi við viðauka 9 í þessum lið á fjölhreyfla þyrlum.

HLUTI 4

Sérstakar kröfur fyrir flokk loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt

Áskilið

HLUTI 5

Sérstakar kröfur fyrir loftskipsflokkinn

FCL.625.As IR(As) - Endurfullgilding

Umsækjendur um endurfullgildingu IR(As):

- (a) skulu ljúka hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið, fyrir viðeigandi loftskipstegund, þegar samræmt er við endurfullgildingu tegundaáritunar;
- (b) þegar ekki er samræmt við endurfullgildingu tegundaáritunar, skulu þeir ljúka hluta 5 og þeim liðum hluta 1 sem eiga við ætlað flug hæfniathugunarinnar fyrir loftskip í samræmi við viðauka 9 í þessum lið. Í þessu tilfalli, má nota FTD 2/3 eða FFS sem jafngildir viðeigandi tegund, en að minnsta kosti þarf önnur hver hæfniathugun fyrir endurfullgildingu IR(As) við þessar kringumstæður að fara fram í loftskipi.

UNDIRLIÐUR H
FLOKKA- OG TEGUNDAÁRITANIR
HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.700 **Aðstæður þar sem flokka- eða tegundaáritana er krafist**

- (a) Að undanskildum LAPL, SPL og BPL, skulu handhafar flugmannsskírteinis ekki starfa í neinum erindagjörðum sem flugmenn loftfars nema að þeir hafi gilda og viðeigandi flokka- eða tegundaáritun, nema þegar þeir undirgangast hæfnipróf, eða hæfniathuganir vegna endurnýjunar flokka- eða tegundaáritana, eða þegar þeir hljóta flugkennslu.
- (b) Þrátt fyrir (a), hvað varðar flug sem tengist innleiðingu eða breytingu á loftfarstegundum, geta flugmenn haft sérstakt vottorð sem gefið er út af lögbæru stjórnvaldi, sem veitir þeim heimild til flugsins. Þessi heimild skal einungis gilda fyrir þessi tilteknu flug.
- (c) Án skerðingar á (a) og (b), hvað varðar flug sem tengjast innleiðingu eða breytingu á loftfarstegundum sem haldin eru af hönnunar- eða framleiðslufyrirtækjum innan gildissviðs sérréttinda flugmanna, sem og kennsluflug vegna útgáfu flugprófstegundaáritunar, og þegar kröfur þessa undirliðs kunna að vera óuppfylltar, geta flugmenn haft flugprófstegundaáritun sem gefin er út í samræmi við FCL.820.

FCL.705 **Sérréttindi handhafa flokka- eða tegundaáritunar**

Sérréttindi handhafa flokka- eða tegundaáritunar heimila honum að starfa sem flugmaður í þeim flokki eða tegund loftfars sem kveðið er á um í árituninni.

FCL.710 **Flokka- og tegundaáritanir - afbrigði**

- (a) Flugmaður skal undirgangast mismunar- eða kynningarþjálfun, vilji hann/hún útvíkka sérréttindi sín í annað afbrigði loftfars innan einnar flokka- eða tegundaáritunar. Hvað varðar afbrigði innan tegundaáritunar, skal mismunar- eða kynningarþjálfunin fela í sér viðeigandi einingar sem skilgreindar eru í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21.
- (b) Ef afbrigðinu hefur ekki verið flogið innan tveggja ára tímabils eftir mismunarþjálfunina, er frekari mismunarþjálfunar eða hæfniathugunar á því afbrigði krafist til að viðhalda sérréttindunum, nema hvað varðar tegundir eða afbrigði innan einshreyfils bulluflokkaáritunar og TMG flokkaáritunar.
- (c) Skrá skal mismunarþjálfunina í leiðarflugbók flugmannsins eða í sambærilegt skjal og hún undirrituð af leiðbeinanda eins og við á.

FCL.725 **Kröfur vegna útgáfu flokka- og tegundaáritana**

- (a) *Þjálfunarnámskeið.* Umsækjandi um flokka- eða tegundaáritun skal ljúka þjálfunarnámskeiði við ATO. Þjálfunarnámskeiðið fyrir tegundaáritun skal fela í sér hinar skyldubundnu þjálfunareiningar fyrir viðeigandi tegund eins og það er skilgreint í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21.
- (b) *Próf í fræðilegri þekkingu.* Umsækjandi um flokka- eða tegundaáritun skal standast próf í fræðilegri þekkingu sem skipulagt er af ATO, til að sýna fram á það stig

fræðilegrar þekkingar sem krafist er fyrir örugga starfrækslu viðeigandi flokks eða tegundar loftfars.

- (1) Fyrir fjölstjórnarloftfar, skal prófið í fræðilegri þekkingu vera skriflegt og samanstanda af a.m.k. 100 krossaspurningum sem dreifast jafnt yfir öll meginviðfangsefni námskráarinnar.
 - (2) Fyrir fjölhreyfla einstjórnarloftfar, skal prófið í fræðilegri þekkingu vera skriflegt og fjöldi krossaspurninga skal byggjast á margbreytileika loftfarsins.
 - (3) Fyrir eins hreyfils loftfar, skal prófdómari framkvæma próf í fræðilegri þekkingu munnlega á meðan á hæfniprófinu stendur til að skera úr um hvort viðunandi þekkingarstigi hafi verið náð.
 - (4) Fyrir einstjórnarflugvélar sem eru flokkaðar sem flugvélar með mikla afkastagetu, skal prófið vera skriflegt og samanstanda af a.m.k. 60 krossaspurningum sem dreifast jafnt yfir öll meginviðfangsefni námskráarinnar.
- (c) *Hæfnipróf.* Umsækjandi um flokka- eða tegundaáritun skal standast hæfnipróf í samræmi við viðauka 9 í þessum lið til að sýna fram á þá hæfni sem krafist er fyrir örugga starfrækslu viðeigandi flokks eða tegundar loftfars.
- Umsækjandinn skal standast hæfniprófið innan 6 mánaða eftir upphaf þjálfunarnámskeiðsins fyrir flokka- eða tegundaáritun og innan 6 mánaða fyrir umsóknina um útgáfu flokka- eða tegundaáritunarinnar.
- (d) Umsækjandi sem hefur þegar tegundaráritun fyrir loftfarstegund, og hefur sérréttindi fyrir annað hvort einstjórnar- eða fjölstjórnaraðgerðir, skal teljast hafa þegar uppfyllt fræðilegar kröfur þegar hann/hún sækir um í þeim tilgangi að bæta við sérréttindum fyrir annars konar starfrækslu sömu loftfarstegundar.
- (e) Þrátt fyrir málsgreinarnar að ofan, skulu flugmenn sem hafa flugprófstegundaráritun sem gefin er út í samræmi við FCL.820 og voru þátttakendur í þróunar-, vottunar- og framleiðsluflugprófum fyrir loftfarstegund, og hafa lokið annað hvort 50 heildarflugtímum eða 10 flugtímum sem PIC í flugprófum á þeirri tegund, hafa rétt til þess að sækja um útgáfu viðeigandi tegundaráritunar, að því gefnu að þeir uppfylli reynslukröfur og forsendur útgáfu þeirrar tegundaáritunar, eins og kveðið er á um í þessum undirlið fyrir viðeigandi loftfarsflokk.

FCL.740 Gildi og endurnýjun flokka- og tegundaáritana

- (a) Gildistími flokka- og tegundaáritana skal vera 1 ár, nema hvað varðar einshreyfils einstjórnarflokkaáritanir, en gildistími þeirra skal vera 2 ár, nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfigögnunum, sem kveðið er á um í samræmi við lið-21.
- (b) *Endurnýjun.* Ef flokka- eða tegundaáritun hefur runnið út, skal umsækjandi:
 - (1) fá endurmenntunarþjálfun við ATO, þegar þörf krefur til að ná því hæfnistigi sem nauðsynlegt er til þess að starfrækja á öruggan hátt viðeigandi flokk eða tegund loftfars; og
 - (2) standast hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir flugvélaflokkinn

FCL.720.A Reynslukröfur og forsendur fyrir útgáfu flokka- eða tegundaáritana - flugvélar

Nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21, skal umsækjandi um flokka- eða tegundaáritun uppfylla eftirfarandi reynslukröfur og forsendur fyrir útgáfu viðeigandi áritunar:

- (a) *Fjölhreyfla einstjórnarflugvélar.* Umsækjandi um fyrstu flokka- eða tegundaáritun á fjölhreyfla einstjórnarflugvélum skal hafa lokið a.m.k. 70 stundum sem PIC á flugvélum.
- (b) *Einstjórnarflugvélar sem eru með mikla afkastagetu en ekki margbreytilegar.* Áður en umsækjandi um fyrstu flokka- eða tegundaáritun á einstjórnarflugvél sem flokkuð er með mikla afkastagetu hefur flugþjálfun skal hann:
 - (1) hafa a.m.k. 200 stundir af flugreynslu, 70 stundir af þeim sem PIC á flugvélum; og
 - (2)
 - (i) hafa vottorð um viðunandi lúkningu námskeiðs í fræðilegri viðbótarþekkingu sem tekið var við ATO; eða
 - (ii) hafa staðist ATPL(A) próf í fræðilegri þekkingu í samræmi við þennan lið; eða
 - (iii) hafa, til viðbótar við skírteini sem gefið er út í samræmi við þennan lið, ATPL(A) eða CPL(A)/IR með fræðilegri þekkingarviðurkenningu fyrir ATPL(A), sem gefin er út í samræmi við ICAO viðauka 1;
 - (3) ennfremur, skulu flugmenn sem leitast eftir sérréttindum til að starfrækja flugvél í fjölstjórnaraðgerðum uppfylla kröfurnar í (d)(4).
- (c) *Margbreytilegar einstjórnarflugvélar sem eru með mikla afkastagetu.* Umsækjendur um útgáfu fyrstu tegundaáritunar fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar sem eru flokkaðar með mikla afkastagetu skulu, til viðbótar við að uppfylla kröfurnar í (b), hafa fjölhreyfla IR(A).
- (d) *Fjölstjórnarflugvélar.* Umsækjandi um fyrsta tegundaáritunarnámskeiðið fyrir fjölstjórnarflugvél skal vera flugnemi sem á sama tíma undirgengst þjálfun á MPL þjálfunarnámskeiði eða uppfyllir eftirfarandi kröfur:
 - (1) hafa a.m.k. 70 stundir af flugreynslu sem PIC á flugvélum;
 - (2) hafa fjölhreyfla IR(A);
 - (3) hafa staðist ATPL(A) próf í fræðilegri þekkingu í samræmi við þennan lið; og
 - (4) nema þegar tegundaáritunarnámskeiðið er samræmt við MCC námskeið:
 - (i) hafa vottorð um að MCC námskeiði á flugvélum hafi verið lokið á viðunandi hátt; eða
 - (ii) hafa vottorð um að MCC á þyrlum hafi verið lokið á viðunandi hátt og hafa meira en 100 stundir af flugreynslu sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum; eða
 - (iii) hafa a.m.k. 500 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum; eða

- (iv) Hafa a.m.k. 500 stundir sem flugmaður í fjölstjórnaraðgerðum á fjölhreyfla einstjórnarflugvélum, í flutningaflugi í samræmi við viðeigandi flugumferðarkröfur.
- (e) *Viðbótar tegundaáritanir fyrir margbreytilegar fjölstjórnar- og einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu.* Umsækjandi um útgáfu viðbótar fjölstjórnartegundaáritana og tegundaáritana fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu skal hafa fjölhreyfla IR(A).
- (f) Þegar það er ákveðið í rekstrarhæfingögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21, getur neyting sérréttinda tegundaáritunar upphaflega verið takmörkuð við flug undir umsjón kennara. Skrá skal flugtíma undir umsjón í leiðarflugbók flugmannsins eða í sambærilegt skjal og hún undirrituð af leiðbeinanda. Fjarlægja skal takmörkunina þegar flugmaðurinn sýnir fram á að þeim flugtímum undir umsjón sem rekstrarhæfingögnin krefjast hafi verið lokið.

FCL.725.A Fræðileg þekking og flugkennsla fyrir útgáfu flokka- og tegundaáritana - flugvélar

Nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfingögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21:

- (a) Fjölhreyfla einstjórnarflugvélar.
 - (1) Námskeiðið í fræðilegri þekkingu fyrir fjölhreyfla einstjórnarflokkaáritun skal fela í sér a.m.k. 7 klukkustundir af kennslu í aðgerðum á fjölhreyfla flugvélum.
 - (2) Flugþjálfunarnámskeiðið fyrir fjölhreyfla einstjórnarflokks- eða tegundaáritun skal fela í sér a.m.k. 2 klukkustundir og 30 mínútur af fartíma með kennara undir venjulegum kringumstæðum aðgerða á fjölhreyfla flugvélum, og a.m.k. 3 klukkustundir og 30 mínútur af fartíma með kennara í vélarbilunarferlum og ósamhverfum flugaðferðum.
- (b) *Einstjórnarflugvélar-haf.* Þjálfunarnámskeiðið fyrir áritanir einstjórnar lagarflugvéla skal fela í sér fræðilega þekkingu og flugkennslu. Flugþjálfunin fyrir lagaráritun flokks eða tegundar fyrir einstjórnar lagarflugvélar skal fela í sér a.m.k. 8 klukkustundir af fartíma með kennara ef umsækjandinn er handhafi landsútgáfu viðeigandi flokks- eða tegundaráritunar, eða 10 klukkustundir ef umsækjandinn er ekki handhafi slíkrar áritunar.

FCL.730.A Sérstakar kröfur fyrir flugmenn á áritunarnámskeiði sem fer fram eingöngu í flughermi (e. zero flight time type rating, ZFTT) - flugvélar

- (a) Flugmaður sem hlýtur kennslu á ZFTT námskeiði skal hafa lokið, á fjölstjórnarþotu sem skráð er eftir stöðlum CS-25 eða jafngildri lofthæfireglu eða á fjölstjórnarskrúfuþotu með hámarks skráðri flugtaksþyngd sem er ekki minni en 10 tonn eða hefur skráð fyrirkomulag farþegasæta sem nemur meira en 19 farþegum, að minnsta kosti:
 - (1) ef FFS sem uppfyllir tilskildar kröfur stigs CG, C eða bráðabirgða-C er notaður við námskeiðið, 1500 flugtímum eða 250 flugum;
 - (2) ef FFS sem uppfyllir tilskildar kröfur stigs DG eða D er notaður við námskeiðið, 500 flugtímum eða 100 flugum;
- (b) Þegar flugmaður breytir úr skráfuþotu í þotu eða úr þotu í skráfuþotu, er viðbótarþjálfunarfærsla í flughermi krafist.

FCL.735.A Þjálfunarnámskeið í áhafnarsamstarfi - flugvélar

- (a) MCC þjálfunarnámskeiðið skal a.m.k. samstanda af:
 - (1) 25 stundum af kennslu í fræðilegri þekkingu og æfingum; og
 - (2) 20 stundum af hagnýtri MCC þjálfun, eða 15 stundum hvað varðar flugnema sem sækja samþætt ATP námskeið.

Nota skal FNPT II MCC eða FFS. Þegar MCC þjálfunin er samræmd við frumþjálfun vegna tegundaáritunar, má draga úr hagnýtu MCC þjálfuninni en ekki þannig að hún sé undir 10 klukkustundum ef sami FFS er notaður fyrir bæði MCC þjálfunina og tegundaáritunarþjálfunina.

- (b) Ljúka skal MCC þjálfunarnámskeiðinu innan 6 mánaða við ATO.
- (c) Nema því aðeins að MCC námskeiðið hafi verið samþætt við tegundaáritunarþjálfun, skal umsækjandinn, þegar hann hefur lokið MCC þjálfunarnámskeiðinu, hljóta vottorð þess efnis.
- (d) Umsækjandi sem hefur lokið MCC þjálfun fyrir nokkurn annan loftfarsflokk skal hljóta undanþágu frá kröfunni í (a)(1).

FCL.740.A Endurfullgilding flokka- og tegundaáritana - flugvélar

- (a) *Endurfullgilding fjölhreyfla flokkaáritana og tegundaáritana..* Fyrir endurfullgildingu fjölhreyfla flokkaáritana og tegundaáritana, skal umsækjandi:

- (1) standast hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið í viðeigandi flokki eða tegund flugvéla eða FSTD sem jafngildir þeim flokki eða tegund, innan þriggja mánaða áður en gildistími áritunarinnar rennur út; og
- (2) á meðan á gildistíma áritunarinnar stendur, ljúka að minnsta kosti:
 - (i) 10 flugum sem flugmaður á viðeigandi flokki eða tegund flugvélar; eða
 - (ii) 1 flugi, með prófdómara, sem flugmaður á viðeigandi flokki eða tegund flugvélar eða FFS. Þetta flug má fara fram á meðan á hæfniathuguninni stendur.
- (3) Flugmaður sem vinnur fyrir rekstraraðila í flutningaflugi sem samþykktur er í samræmi við gildandi flugreksturskröfur sem hefur staðist hæfniathugun rekstraraðilans ásamt hæfniathugun fyrir endurfullgildingu flokka- eða tegundaáritunarinnar skal hljóta undanþágu frá uppfyllingu kröfunnar í (2).
- (4) Endurfullgildingu IR(A), ef hún gildir, má samræma við hæfniathugun fyrir endurfullgildingu flokka- eða tegundaáritunar.

- (b) Endurfullgilding einshreyfils, einstjórnar flokkaáritana.

- (1) *Flokkaáritanir fyrir eins bullhreyfils flugvél og TMG áritanir.* Fyrir endurfullgildingu flokkaáritana einshreyfils einstjórnarflugvélar með bullhreyfli eða TMG flokkaáritana, skal umsækjandinn:
 - (i) innan þriggja mánaða áður en áritunin rennur út, standast hæfniathugun í viðeigandi flokki í samræmi við viðauka 9 í þessum lið með prófdómara; eða
 - (ii) innan 12 mánaða áður en áritunin rennur út, ljúka 12 flugtímum í viðeigandi flokki, þar á meðal:

- 6 stundum sem PIC;
 - 12 flugtökum og 12 landingum; og
 - þjálfunarflugi sem er a.m.k. 1 klukkustund með flugkennara (e. flight instructor, FI) eða flokkaáritanakennara (e. class rating instructor, CRI). Umsækjendur skulu vera undanþegnir frá þessu flugi ef þeir hafa staðist hæfniathugun eða hæfnipróf flokka- eða tegundaáritunar í nokkrum öðrum flokki eða tegund flugvélar.
- (2) Þegar umsækjendur hafa bæði flokkaáritun fyrir eins bulluhreyfils landflugvél og TMG áritun, mega þeir ljúka kröfunum í (1) í öðrum hvorum floknum, og ávinna sér endurfullgildingu beggja áritana.
- (3) *Einsshreyfils einstjórnarskrúfuþotur.* Fyrir endurfullgildingu flokkaáritana einsshreyfils skúfuþotu skulu umsækjendur standast hæfniathugun í viðeigandi flokki í samræmi við viðauka 9 í þessum lið með prófdómara, innan þriggja mánaða áður en áritunin rennur út.
- (c) Umsækjendur sem standast ekki alla hluta hæfniathugunar áður en flokka- eða tegundaáritun rennur út skulu ekki neyta sérréttinda þeirrar áritunar þar til þeir hafa staðist hæfniathugunina.

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir þyrluflokkinn

FCL.720.H Reynslukröfur og forsendur fyrir útgáfu flokka- eða tegundaáritana - þyrlur

Nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21, skal umsækjandi um flokka- eða tegundaáritun uppfylla eftirfarandi reynslukröfur og forsendur fyrir útgáfu viðeigandi áritunar:

- (a) *Fjölstjórnarþyrlur.* Umsækjandi um fyrsta tegundaáritunarnámskeiðið fyrir fjölstjórnarþyrlur skal:
- (1) hafa að baki a.m.k. 70 stundir sem PIC á þyrlum;
 - (2) nema þegar tegundaáritunarnámskeiðið er samræmt við MCC námskeið:
 - (i) hafa vottorð um að MCC námskeiði á þyrlum hafi verið lokið á viðunandi hátt; eða
 - (ii) hafa a.m.k. 500 stundir að baki sem flugmaður á fjölstjórnarflugvélum; eða
 - (iii) hafa að baki a.m.k. 500 stundir sem flugmaður í fjölstjórnaraðgerðum á fjölhreyfla þyrlum;
 - (3) hafa staðist ATPL(H) próf í fræðilegri þekkingu.
- (b) Umsækjandi um fyrsta tegundaáritunarnámskeiðið fyrir fjölstjórnarþyrlutegund sem er útskrifaður af samþættu ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR eða CPL(H) námskeiði og uppfyllir ekki kröfuna í (a)(1), skal fá tegundaáritunina útgefna með sérréttindi takmörkuð við aðstoðarflugmann einvörðungu. Takmörkuninni má aflétta þegar flugmaðurinn hefur:
- (1) lokið 70 stundum sem PIC eða flugstjóri undir umsjón á þyrlum;

- (2) staðist fjölstjórnar hæfniprófið á viðeigandi þyrlutegund sem PIC.
- (c) *Fjölhreyfla einstjórnarþyrlur.* Umsækjandi um útgáfu fyrstu tegundaáritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarþyrlu skal:
- (1) áður en hann hefur flugþjálfun:
- (i) hafa staðist ATPL(H) próf í fræðilegri þekkingu: eða
- (ii) hafa vottorð sem staðfestir að hann hafi lokið námskeiði fyrir skráningu sem haldið er af ATO. Námskeiðið skal ná yfir eftirfarandi viðfangsefni ATPL(H) námskeiðs í fræðilegri þekkingu:
- Almenn þekking á loftfari: Flugskrokkur/kerfi/fullbúinn hreyfill, og stjórnæki/rafeindatækni,
 - Fluggeta og áætlanagerð, massi og jafnvægi, afköst;
- (2) hvað varðar umsækjendur sem hafa ekki lokið samþættu ATP(H)/IR, ATP(H), eða CPL(H)/IR þjálfunarnámskeiði, hafa að baki a.m.k. 70 stundir sem PIC á þyrlum.

FCL.735.H Þjálfunarnámskeið í áhafnarsamstarfi - þyrlur

- (a) MCC þjálfunarnámskeiðið skal a.m.k. samstanda af:
- (1) fyrir MCC/IR:
- (i) 25 stundum af kennslu í fræðilegri þekkingu og æfingum; og
- (ii) 20 stundum af hagnýtri MCC þjálfun, eða 15 stundum hvað varðar flugnema sem sækja samþætt ATP(H)/IR námskeið. Þegar MCC þjálfunin er samræmd við frumþjálfun vegna tegundaáritunar fyrir fjölstjórnarþyrlu, má draga úr hagnýtu MCC þjálfuninni en ekki þannig að hún sé undir 10 klukkustundum ef sami FSTD er notaður fyrir bæði MCC þjálfunina og tegundaáritunina;
- (2) fyrir MCC/VFR:
- (i) 25 stundum af kennslu í fræðilegri þekkingu og æfingum; og
- (ii) 15 stundum af hagnýtri MCC þjálfun, eða 10 stundum hvað varðar flugnema sem sækja samþætt ATP(H)/IR námskeið. Þegar MCC þjálfunin er samræmd við frumþjálfun vegna tegundaáritunar fyrir fjölstjórnarþyrlu, má draga úr hagnýtu MCC þjálfuninni en ekki þannig að hún sé undir 7 klukkustundum ef sami FSTD er notaður fyrir bæði MCC þjálfunina og tegundaáritunina.
- (b) Ljúka skal MCC þjálfunarnámskeiðinu innan 6 mánaða við ATO.
Nota skal FNPT II eða III sem uppfyllir tilskildar kröfur til MCC, FTD 2/3 eða FFS.
- (c) Nema því aðeins að MCC námskeiðið hafi verið samþætt við fjölstjórnar tegundaáritunarþjálfun, skal umsækjandinn, þegar hann hefur lokið MCC þjálfunarnámskeiðinu, hljóta vottorð þess efnis.
- (d) Umsækjandi sem hefur lokið MCC þjálfun fyrir nokkurn annan loftfarsflokk skal hljóta undanþágu frá kröfunni í (a)(1)(i) eða (a)(2)(i), eftir því sem við á.

- (e) Umsækjandi um MCC/IR þjálfun sem hefur lokið MCC/VFR þjálfun skal hljóta undanþágu frá kröfunni í (a)(1)(i), og skal ljúka 5 stundum af hagnýtri MCC/IR þjálfun.

FCL.740.H Endurfullgilding tegundaáritana - þyrlur

- (a) *Endurfullgilding.* Fyrir endurfullgildingu tegundaáritana fyrir þyrlur, skal umsækjandinn:
- (1) standast hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið í viðeigandi þyrluflokki eða FSTD sem jafngildir þeirri tegund, innan þriggja mánaða áður en gildistími áritunarinnar rennur út; og
 - (2) ljúka a.m.k. 2 stundum sem flugmaður í viðeigandi þyrluflokki innan gildistíma áritunarinnar. Telja má tímalengd hæfniathugunarinnar með upp í klukkustundirnar tvær.
 - (3) Þegar umsækjendur hafa fleiri en eina tegundaáritun fyrir eins bulluhreyfils þyrlur, geta þeir áunnið sér endurfullgildingu fyrir allar viðeigandi tegundaáritanir með því að ljúka hæfniathuguninni í aðeins einni af viðeigandi tegundum sem þeir eru handhafar af, að því gefnu að þeir hafi lokið a.m.k. 2 flugtímum sem PIC á hinum tegundunum á meðan á gildistímanum stendur.
Hæfniathugunina skal framkvæma í hvert sinn á ólíkri tegund.
 - (4) Þegar umsækjendur hafa fleiri en eina tegundaáritun fyrir einshreyfils þyrlu með hverfihreyfli með hámarks flugtaksþyngd sem nemur allt að 3175 kg, geta þeir áunnið sér endurfullgildingu fyrir allar viðeigandi tegundaáritanir með því að ljúka hæfniathuguninni í aðeins einni af viðeigandi tegundum sem þeir eru handhafar af, að því gefnu að þeir hafi lokið:
 - (i) 300 stundum sem PIC á þyrlum;
 - (ii) 15 stundum á hverri þeirra tegunda sem þeir eru handhafar af; og
 - (iii) a.m.k. 2 flugtímum sem PIC á hverri hinna tegundanna á meðan á gildistímanum stendur.Hæfniathugunina skal framkvæma í hvert sinn á ólíkri tegund.
 - (5) Flugmaður sem hefur lokið hæfniprófi á fullnægjandi hátt fyrir útgáfu viðbótar tegundaráritunar skal ávinna sér endurfullgildingu fyrir viðeigandi tegundaáritanir í sameiginlegu hópunum, í samræmi við (3) og (4).
 - (6) Endurfullgildingu IR(H), ef hún gildir, má samræma við hæfniathugun fyrir tegundaáritun.
- (b) Umsækjandi sem stenst ekki alla hluta hæfniathugunar áður en tegundaáritun rennur út skal ekki neyta sérréttinda þeirrar áritunar þar til hann hefur staðist hæfniathugunina. Hvað varðar (a)(3) og (4), skal umsækjandinn ekki neyta sérréttinda sinna á neinni tegundanna.

HLUTI 4

Sérstakar kröfur fyrir flokk loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt

FCL.720.PL Reynslukröfur og forsendur fyrir útgáfu flokka- eða tegundaáritana - loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt

Nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21, skal umsækjandi um frumútgáfu tegundaáritunar fyrir loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, uppfylla eftirfarandi reynslukröfur og forsendur:

- (a) fyrir flugmenn flugvéla:
 - (1) hafa CPL/IR(A) með ATPL fræðilegri þekkingu eða ATPL(A);
 - (2) hafa vottorð þess efnis að MCC námskeiði hafi verið lokið;
 - (3) hafa lokið meira en 100 stundum sem flugmaður á fjölstjórnarflugvélum;
 - (4) hafa lokið 40 flugkennslustundum á þyrlum;
- (b) fyrir flugmenn þyrlna:
 - (1) hafa CPL/IR(H) með ATPL fræðilegri þekkingu eða ATPL(H);
 - (2) hafa vottorð þess efnis að MCC námskeiði hafi verið lokið;
 - (3) hafa lokið meira en 100 stundum sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum;
 - (4) hafa lokið 40 flugkennslustundum á flugvélum;
- (c) fyrir flugmenn með hæfi til þess að fljúga bæði flugvélum og þyrlum:
 - (1) hafa a.m.k. CPL(H);
 - (2) hafa IR og ATPL fræðilega þekkingu eða ATPL á annað hvort flugvélum eða þyrlum;
 - (3) hafa vottorð um að MCC námskeiði á annað hvort þyrlum eða flugvélum hafi verið lokið;
 - (4) hafa lokið a.m.k. 100 stundum sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum eða -flugvélum;
 - (5) hafa lokið 40 flugkennslustundum á flugvélum eða þyrlum, eftir því sem við á, ef flugmaðurinn hefur enga reynslu sem ATPL eða á fjölstjórnarflugfari.

FCL.725.PL Flugkennsla vegna útgáfu tegundaáritana - loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt

Ljúka skal flugkennsluhluta þjálfunarnámskeiðsins fyrir áritun fyrir loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt bæði á loftfarinu og í FSTD sem jafngildir viðkomandi loftfari og það skal vera samþykkt á viðunandi hátt fyrir þennan tilgang.

FCL.740.PL Endurfullgilding tegundaáritana - loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt

- (a) *Endurfullgilding.* Fyrir endurfullgildingu tegundaáritana loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt, skal umsækjandinn:
 - (1) standast hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið í viðeigandi flokki loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt, innan þriggja mánaða áður en gildistími áritunarinnar rennur út;
 - (2) á meðan á gildistíma áritunarinnar stendur, ljúka að minnsta kosti:
 - (i) 10 flugum sem flugmaður á viðeigandi tegund loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt; eða

- (ii) 1 flugi, með prófdómara, sem flugmaður á viðeigandi tegund loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt eða FFS. Þetta flug má fara fram á meðan á hæfniathuguninni stendur.
- (3) Flugmaður sem vinnur fyrir rekstraraðila í flutningaflugi sem samþykktur er í samræmi við gildandi flugreksturskröfur sem hefur staðist hæfniathugun rekstraraðilans ásamt hæfniathugun fyrir endurfullgildingu tegundaáritunarinnar skal hljóta undanþágu frá uppfyllingu kröfunnar í (2).
- (b) Umsækjandi sem stenst ekki alla hluta hæfniathugunar áður en tegundaáritun rennur út skal ekki neyta sérréttinda þeirrar áritunar þar til hann hefur staðist hæfniathuginina.

HLUTI 5

Sérstakar kröfur fyrir loftskipsflokkinn

FCL.720.As Forsendur útgáfu tegundaáritana - loftskip

Nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21, skal umsækjandi um frumútgáfu tegundaáritunar fyrir loftskip, uppfylla eftirfarandi reynslukröfur og forsendur:

- (a) fyrir fjölstjórnarloftskip:
 - (1) hafa lokið 70 flugtímum sem PIC á loftskipum;
 - (2) hafa vottorð um að MCC á loftskipum hafi verið lokið á fullnægjandi hátt.
 - (3) Umsækjandi sem uppfyllir ekki kröfuna í (2) skal fá tegundaáritunina útgefna með sérréttindum sem takmörkuð eru við það að gegna hlutverki aðstoðarflugmanns eingöngu. Takmörkuninni má aflétta þegar flugmaðurinn hefur lokið 100 flugtímum sem PIC eða flugstjóri undir umsjón á loftskipum.

FCL.735.As Þjálfunarnámskeið í áhafnarsamstarfi - loftskip

- (a) MCC þjálfunarnámskeiðið skal a.m.k. samanstanda af:
 - (1) 12 stundum af kennslu í fræðilegri þekkingu og æfingum; og
 - (2) 5 stundum af hagnýtri MCC-þjálfun;
 - (3) Nota skal FNPT II eða III sem uppfyllir tilskildar kröfur til MCC, FTD 2/3 eða FFS.
- (b) Ljúka skal MCC þjálfunarnámskeiðinu innan 6 mánaða við ATO.
- (c) Nema því aðeins að MCC námskeiðið hafi verið samþætt við fjölstjórnar tegundaáritunarþjálfun, skal umsækjandinn, þegar hann hefur lokið MCC þjálfunarnámskeiðinu, hljóta vottorð þess efnis.
- (d) Umsækjandi sem hefur lokið MCC þjálfun fyrir nokkurn annan loftfarsflokk skal hljóta undanþágu frá kröfunum í (a)(1).

FCL.740.As Endurfullgilding tegundaáritana - loftskip

- (a) *Endurfullgilding.* Fyrir endurfullgildingu tegundaáritana fyrir loftskip, skal umsækjandinn:

- (1) standast hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í þessum lið í viðeigandi flokki loftskipa, innan þriggja mánaða áður en gildistími áritunarinnar rennur út; og
 - (2) ljúka a.m.k. 2 stundum sem flugmaður í viðeigandi loftskipsflokki innan gildistíma áritunarinnar. Telja má tímalengd hæfniathugunarinnar með upp í klukkustundirnar tvær.
 - (3) Endurfullgildingu IR(As), ef hún gildir, má samræma við hæfniathugun fyrir endurfullgildingu flokka- eða tegundaáritunar.
- (b) Umsækjandi sem stenst ekki alla hluta hæfniathugunar áður en tegundaáritun rennur út skal ekki neyta sérréttinda þeirrar áritunar þar til hann hefur staðist hæfniathugunina.

UNDIRLIÐUR I VIÐBÓTARÁRITANIR

FCL.800 Listflugsáritun

- (a) Handhafar flugmannsskírteinis fyrir flugvélar, TMG eða svifflugur skulu einungis fljúga listflug þegar þeir hafa viðeigandi áritun.
- (b) Umsækjendur um listflugsáritun skulu hafa lokið:
 - (1) að minnsta kosti 40 flugtímum eða, hvað varðar svifflugur, 120 flugtökum sem PIC á viðeigandi flokki loftfara, sem framkvæmd hafa verið eftir útgáfu skírteinisins;
 - (2) þjálfunarnámskeiði við ATO, þar á meðal:
 - (i) kennslu í fræðilegri þekkingu sem á við áritunina;
 - (ii) Að minnsta kosti 5 flugkennslustundum eða 20 kennsluflugstímum í listflugi í viðeigandi flokki loftfara.
- (c) Sérréttindi listflugsáritunarinnar skulu takmarkast við þann loftfarsflokk sem flugkennslan fór fram á. Sérréttindin skulu útvíkkast til annars loftfarsflokks ef flugmaðurinn er handhafi skírteinis fyrir þann loftfarsflokk og hefur lokið a.m.k. 3 þjálfunarflugum með kennara sem ná yfir alla námsskrá listflugsþjálfunar í þeim loftfarsflokki.

FCL.805 Svifflugudráttar- og borðadráttaráritanir

- (a) Handhafar flugmannsskírteina með sérréttindi til þess að fljúga flugvélum eða TMG skulu aðeins draga svifflugur eða borða þegar þeir hafa viðeigandi svifflugudráttar- eða borðadráttaráritanir.
- (b) Umsækjendur um svifflugudráttaráritun skulu hafa lokið:
 - (1) að minnsta kosti 30 flugtímum sem PIC og 60 flugtökum og landingum á flugvélum, ef starfsemin á að fara fram á flugvélum, eða á TMG, ef starfsemin á að fara fram á TMG, sem framkvæmdar eru eftir útgáfu skírteinisins;
 - (2) þjálfunarnámskeiði við ATO, þar á meðal:
 - (i) námi í fræðilegri þekkingu í dráttaraðgerðum og vinnuferlum;
 - (ii) Að minnsta kosti 10 kennsluflugum í svifflugudrætti, þar á meðal a.m.k. 5 kennsluflugum með kennara, og
 - (iii) nema hvað varðar handhafa LAPL(S) eða SPL, 5 kynningarflugum á svifflugu sem komið er á loft af loftfari.
- (c) Umsækjendur um borðadráttaráritun skulu hafa lokið:
 - (1) að minnsta kosti 100 flugtímum og 200 flugtökum og landingum sem PIC á flugvélum eða TMG, eftir útgáfu skírteinisins. Að minnsta kosti 30 þessara klukkustunda skulu hafa verið á flugvélum, ef starfsemin á að fara fram á flugvélum, eða á TMG, ef starfsemin á að fara fram á TMG;
 - (2) þjálfunarnámskeiði við ATO, þar á meðal:
 - (i) námi í fræðilegri þekkingu í dráttaraðgerðum og vinnuferlum;

- (ii) Að minnsta kosti 10 kennsluflugum í borðadrætti, þar á meðal a.m.k. 5 fartímum með kennara.
- (d) Sérrettindi sviðflugu- og borðadráttaráritananna skulu takmarkast við flugvélar eða TMG, eftir því á hvoru loftfarinu flugkennslan fór fram. Útvíkka skal sérrettindin ef flugmaðurinn er handhafi skírteinis fyrir flugvélar eða TMG og hefur lokið a.m.k. 3 fartímum með kennara sem ná til allrar námskrár dráttarþjálfunar á öðru hvoru loftfarinu, eftir því sem við á.
- (e) Svo að handhafi sviðflugu- eða borðadráttaráritunarinnar geti neytt sérrettinda sinna, skal hann hafa lokið a.m.k. 5 dráttum á síðustu 24 mánuðum.
- (f) Þegar flugmaðurinn uppfyllir ekki kröfuna í (e) skal hann, áður en hann heldur áfram neytingu sérrettinda sinna, ljúka þeim dráttum sem vantar upp á með kennara, eða undir umsjón hans.

FCL.810 Næturflugsáritun

- (a) Flugvélar, TMG, loftskip.
 - (1) Ef neyta á sérrettinda LAPL eða PPL fyrir flugvélar, TMG eða loftskip við aðstæður er heyra undir sjónflugsreglur að nóttu til, skulu umsækjendur hafa lokið þjálfunarnámskeiði við ATO. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (i) kennslu í fræðilegri þekkingu;
 - (ii) að minnsta kosti 5 flugtímum í viðeigandi loftfarsflokki að nóttu til, þar á meðal a.m.k. 3 fartímum með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu með að a.m.k. einu víðavangsflugi með kennara sem er að lágmarki 50 km og 5 flugtökum í einflugi og 5 einflugslendingum með fullri stöðvun.
 - (2) Áður en næturþjálfuninni er lokið, skulu handhafar LAPL hafa lokið grunnþjálfun í blindflugi sem krafist er fyrir útgáfu PPL.
 - (3) Þegar umsækjendur hafa bæði flokkaáritun fyrir eins bulluhreyfils landflugvél og TMG flokkaáritun, mega þeir ljúka kröfunum í (1) að ofan í öðrum hvorum eða báðum flokkunum.
- (b) *Þyrlur.* Ef neyta á sérrettinda PPL fyrir þyrlur við aðstæður sem heyra undir sjónflugsreglur að nóttu til, skal umsækjandinn hafa:
 - (1) lokið a.m.k. 100 flugtímum sem flugmaður á þyrlu eftir útgáfu skírteinisins, þar á meðal a.m.k. 60 stundum sem PIC á þyrlum og 20 stundum í víðavangsflugi;
 - (2) lokið þjálfunarnámskeiði við ATO. Námskeiðinu skal ljúka á innan við 6 mánuðum og það skal samanstanda af:
 - (i) 5 kennslustundum í fræðilegri þekkingu;
 - (ii) 10 stundum af þyrlubindflugsfartíma með kennara; og
 - (iii) 5 flugtímum að nóttu til, þar á meðal a.m.k. 3 stundum af fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðum að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og lendingu.

- (3) Umsækjandi sem hefur eða hefur haft IR á flugvél eða TMG, skal hljóta viðurkenningu fyrir 5 klukkustundir upp í kröfurnar í (2)(ii) að ofan.
- (c) *Loftbelgir.* Ef neyta á sérréttinda LAPL fyrir loftbelgi eða BPL við aðstæður sem heyra undir sjónflugsreglur að nóttu til, skulu umsækjendur ljúka að minnsta kosti 2 kennsluflugum að nóttu til sem eru hvort um sig a.m.k. 1 klukkustund að lengd.

FCL.815 Fjallaflugsáritun

- (a) Sérréttindi. Sérréttindi handhafa fjallaflugsáritunar heimila honum/henni að framkvæma flug með flugvélum eða TMG til og frá yfirborði sem útnefnt er til þess að krefjast slíkrar áritunar af því lögbæra stjórnvaldi sem skipað er af aðildarríkjunum.

Frumáritun fyrir fjallaflug er hægt að fá, annað hvort fyrir:

- (1) hjól, veitt sérréttindi eru þau að fljúga til og frá slíkum yfirborðum þegar þau eru ekki hulin snjó; eða
 - (2) skíði, veitt sérréttindi eru þau að fljúga til og frá slíkum yfirborðum þegar þau eru hulin snjó; eða
 - (3) Sérréttindi frumáritunarinnar má útvíkka til annað hvort hjóla- eða skíðasérréttinda þegar flugmaðurinn hefur undirgengist viðeigandi viðbótar kynningarnámskeið, þar á meðal kennslu í fræðilegri þekkingu og flugkennslu, með leiðbeinanda í fjallaflugi.
- (b) *Þjálfunarnámskeið.* Umsækjendur um fjallaflugsáritun skulu hafa lokið, innan 24 mánaða tímabils, námskeiði í fræðilegri þekkingu og flugþjálfun við ATO. Efni námskeiðsins skal hafa þeim sérréttindum sem leitað er eftir.
- (c) *Hæfnipróf.* Eftir að þjálfuninni hefur verið lokið, skal umsækjandinn standast hæfnipróf með flugprófdómara með þar til bær réttindi. Hæfniprófið skal fela í sér:
- (1) munnlegt próf í fræðilegri þekkingu;
 - (2) 6 landingum á að minnsta kosti 2 öðrum yfirborðum, sem útnefnd eru sem þau krefjist fjallaflugsáritunar, en brottfararyfirborði.
- (d) *Gildi.* Gildistími fjallaflugsáritunar skal vera 24 mánuðir.
- (e) *Endurfullgilding.* Fyrir endurfullgildingu fjallaflugsáritunar, skal umsækjandinn:
- (1) hafa lokið að minnsta kosti 6 fjallalendingum á síðustu 24 mánuðum; eða
 - (2) hafa staðist hæfniathugun. Hæfniathugunin skal vera í samræmi við kröfurnar í (c).
- (f) *Endurnýjun.* Ef áritunin hefur runnið út, skal umsækjandinn standast kröfuna í (e)(2).

FCL.820 Flugprófsáritun

- (a) Handhafar flugmannsskírteinis fyrir flugvélar eða þyrlur skulu aðeins starfa sem PIC í flugprófum úr flokki 1 eða 2, eins og þau eru skilgreind í lið-21, þegar þeir hafa flugprófsáritun.
- (b) Skylda til þess að hafa flugprófsáritun sem kveðið er á um í (a) skal aðeins eiga við flugpróf sem fara fram á:

- (1) þyrlum sem eru vottaðar eða á að votta í samræmi við staðlana í CS-27 eða CS-29 eða jafngildar lofthæfisreglur; eða
 - (2) flugvélum sem eru vottaðar eða á að votta í samræmi við:
 - (i) staðlana í CS-25 eða jafngildar lofthæfisreglur; eða
 - (ii) staðlana í CS-23 eða jafngildar lofthæfisreglur, nema hvað varðar flugvélar með hámarks flugtaksþyngd sem er undir 2.000 kg.
- (c) Sérreittindi handhafa flugprófsáritunar heimila honum/henni, innan viðeigandi loftfarsflokks, að:
- (1) hvað varðar flugprófsáritun úr flokki 1, framkvæma alla flokka flugprófa, eins og þau eru skilgreind í lið-21, annað hvort sem PIC eða aðstoðarflugmaður;
 - (2) hvað varðar flugprófsáritanir úr flokki 2:
 - (i) framkvæma flugpróf úr flokki 1, eins og þau eru skilgreind í lið-21:
 - sem aðstoðarflugmaður; eða
 - sem PIC, hvað varðar flugvélar sem vísað er til í (b)(2)(ii), nema hvað varðar þær sem eru innan mjötluflokks (e. commuter category) eða eru hannaðar fyrir dýfuhraða yfir Mach 0,6 eða hámarksflughæð yfir 25.000 fetum.
 - (ii) framkvæma alla aðra flokka flugprófa, eins og þau eru skilgreind í lið-21, annað hvort sem PIC eða aðstoðarflugmaður;
 - (3) til viðbótar, fyrir flugprófsáritanir bæði í flokki 1 eða 2, að framkvæma flug sem tengjast starfsemi hönnunar- og framleiðslufyrirtækja sérstaklega, innan gildissviðs sérreittinda þeirra, þegar kröfur undirliðs H kunna að vera óuppfylltar.
- (d) Umsækjendur um fyrstu útgáfu flugprófsáritunar skulu:
- (1) hafa að minnsta kosti CPL og IR í viðeigandi loftfarsflokki;
 - (2) hafa lokið a.m.k. 1000 flugtímum í viðeigandi loftfarsflokki, a.m.k. 400 þeirra sem PIC;
 - (3) hafa lokið þjálfunarnámskeiði við ATO sem hæfir viðkomandi loftfari og flugflokki. Þjálfunin skal ná yfir a.m.k. eftirfarandi námsgreinar:
 - Afköst;
 - Stöðugleiki og stjórnun/Meðhöndlunareiginleikar;
 - Kerfi;
 - Stjórnun prófana;
 - Áhættu-/öryggisstjórnun.
- (e) Útvíkka má sérreittindi handhafa flugprófsáritunar í annan flugprófsflokk og annan loftfarsflokk þegar þeir hafa lokið viðbótarþjálfunarnámskeiði við ATO.

UNDIRLIÐUR J

Leiðbeinendur

HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.900 Vottorð leiðbeinenda

- (a) Almennt. Aðili skal einungis inna af hendi:
- (1) flugkennslu á loftfari þegar hann/hún hefur:
 - (i) flugmannsskírteini sem gefið er út eða samþykkt í samræmi við þessa reglugerð;
 - (ii) vottorð leiðbeinanda sem hæfir þeirri flugkennslu sem veita á, og gefið er út í samræmi við þennan undirlið;
 - (2) flugkennslu í flugþjálfu eða MCC kennslu þegar hann/hún hefur vottorð leiðbeinanda sem hæfir þeirri kennslu sem veita á, sem gefið er út í samræmi við þennan undirlið.
- (b) *Sérstök skilyrði*
- (1) Hvað varðar innleiðingu nýs loftfars í aðildarríkjum eða flota rekstraraðila, þegar fylgni við kröfurnar sem kveðið er á um í þessum undirlið er ekki möguleg, getur lögbært stjórnvald gefið út sérstakt vottorð sem gefur sérréttindi til flugkennslu. Slíkt vottorð skal takmarkast við kennsluflug sem nauðsynleg eru fyrir innleiðingu nýrrar tegundar loftfars og gildistími þess skal ekki, undir neinum kringumstæðum, vera lengri en 1 ár.
 - (2) Handhafar vottorðs sem gefið er út í samræmi við (b)(1) sem vilja sækja um útgáfu vottorðs leiðbeinanda skulu uppfylla forsendurnar og endurfullgildingarkröfurnar sem kveðið er á um fyrir þann flokk leiðbeinanda.
- (c) Kennsla utan landssvæðis aðildarríkjanna
- (1) Þrátt fyrir málsgrein (a), hvað varðar flugkennslu sem veitt er við ATO sem staðsett er utan landssvæðis aðildarríkjanna, getur lögbært stjórnvald gefið út vottorð leiðbeinanda til umsækjanda sem er handhafi flugmannsskírteinis sem gefið er út af þriðja ríki í samræmi við ICAO viðauka 1, að því gefnu að umsækjandinn:
 - (i) hafi að minnsta kosti CPL innan viðeigandi loftfarsflokks;
 - (ii) uppfylli kröfurnar sem kveðið er á um í þessum undirlið fyrir útgáfu viðeigandi vottorðs leiðbeinanda;
 - (iii) sýni lögbæru stjórnvaldi fram á viðunandi þekkingu á evrópskum flugöryggisreglum svo hann/hún geti neytt kennslusérréttinda í samræmi við þennan lið.
 - (2) Vottorðið skal takmarkast við það að láta í té flugkennslu:
 - (i) við ATO utan landssvæðis aðildarríkjanna;
 - (ii) flugnemum sem hafa nægilega kunnáttu á því tungumáli sem flugkennslan fer fram á.

FCL.915 Almennar forsendur og kröfur fyrir leiðbeinendur

- (a) Almennt. Umsækjandi um vottorð leiðbeinanda skal vera að minnsta kosti 18 ára að aldri.
- (b) *Viðbótarkröfur fyrir leiðbeinendur sem láta í té flugkennslu á loftfari.* Umsækjandi um eða handhafi vottorðs leiðbeinanda með sérréttindi til þess að láta í té flugkennslu á loftfari skal:
 - (1) hafa að minnsta kosti skírteinið og, þar sem við á, áritunina sem flugkennslan á við um;
 - (2) nema hvað varðar flugprófskennara, hafa:
 - (i) lokið a.m.k. 15 flugtímum sem flugmaður á þeim flokki eða tegund loftfars sem flugkennslan á að fara fram á, heimilt er að í mesta lagi 7 tímar hafi verið í FSTD sem jafngildir viðkomandi flokki eða tegund loftfars, ef við á; eða
 - (ii) staðist hæfnimat fyrir viðkomandi flokk leiðbeinanda á þeim flokki eða tegund loftfars;
 - (3) vera heimilt að starfa sem PIC á loftfarinu á meðan á slíkri flugkennslu stendur.
- (c) Viðurkenningar til frekari áritana og í sambandi við endurfullgildingu.
 - (1) Veita má umsækjendum um frekari vottorð leiðbeinenda viðurkenningu fyrir þá kennslu- og námshæfni sem þegar hefur verið sýnt fram á fyrir það vottorð leiðbeinanda sem þeir hafa þegar.
 - (2) Veita skal fulla viðurkenningu fyrir stundir sem varið hefur verið í flug sem prófdómari við hæfnipróf eða hæfniathugun til endurfullgildingarkrafna fyrir öll vottorð leiðbeinenda sem viðkomandi hefur.

FCL.920 Hæfni og mat leiðbeinenda

Þjálfarinn skal alla leiðbeinendur svo þeir nái eftirfarandi hæfni:

- Undirbúningur aðfanga;
- Að skapa námsvænt andrúmsloft,
- Að koma fróðleik til skila,
- Að samþætta stjórnun hættu og mistaka (TEM) og stjórnun áhafnarsamvinnu,
- Tímastjórnun í því skyni að ná þjálfunarmarkmiðum,
- Að greiða fyrir námi,
- Mat á frammistöðu lærlinga,
- Vöktun og endurskoðun framvindu,
- Mat á þjálfunarlotum,
- Að gera grein fyrir niðurstöðum.

FCL.925 Viðbótarkröfur fyrir leiðbeinendur fyrir MPL

- (a) Leiðbeinendur sem stjórna þjálfun fyrir MPL skulu:
 - (1) hafa lokið þjálfunarnámskeiði fyrir MPL leiðbeinendur við ATO; og

- (2) ennfremur, fyrir grunn-, milli- og framhaldsstig samþætta MPL þjálfunarnámskeiðsins:
 - (i) hafa reynslu í fjölstjórnaraðgerðum; og
 - (ii) hafa lokið frumþjálfun í stjórnun áhafnarsamvinnu hjá rekstraraðila í flutningaflugi sem samþykktur er í samræmi við gildandi flugreksturskröfur.
- (b) Þjálfunarnámskeið fyrir MPL leiðbeinendur
 - (1) Þjálfunarnámskeið fyrir MPL leiðbeinendur skal samanstanda af a.m.k. 14 stundum af þjálfun.
 - (2) Eftir að þjálfunarnámskeiðinu hefur verið lokið, skal umsækjandinn undirgangast mat á leiðbeinindahæfni og mat á þekkingu á þjálfunarnálgun sem byggir á hæfni.

Matið skal samanstanda af hagnýtri sönnun á flugkennslu á viðeigandi stigi MPL þjálfunarnámskeiðsins. Þetta mat skal prófdómari framkvæma sem hefur verið samþykktur í samræmi við undirlið K.
 - (3) Eftir að MPL þjálfunarnámskeiðinu hefur verið lokið, skal ATO gefa út hæfnivottorð leiðbeinanda til handa umsækjandanum.
- (c) Til að viðhalda sérréttindunum, skal leiðbeinandi hafa, innan 12 undangenginna mánaða, lokið á MPL þjálfunarnámskeiði:
 - (1) 1 lotu í flughermi sem er a.m.k. 3 klukkustunda löng; eða
 - (2) 1 loftæfingu sem er a.m.k. 1 klukkustund að lengd og samanstendur af a.m.k. 2 flugtökum og landingum.
- (d) Ef leiðbeinandi hefur ekki uppfyllt kröfurnar í (c), áður en sérréttinda þess efnis að stýra flugkennslu fyrir MPL er neytt, skal hann/hún:
 - (1) hljóta endurmenntunarþjálfun við ATO til að ná því hæfnistigi sem er nauðsynlegt til þess að standast mat á hæfni leiðbeinanda; og
 - (2) standast mat á hæfni leiðbeinanda sem lýst er í (b)(2).

FCL.930 Þjálfunarnámskeið

Umsækjendur um vottorð leiðbeinanda skulu hafa lokið námskeiði í fræðilegri þekkingu og flugkennslu við ATO. Til viðbótar við hinar tilteknu einingar sem lýst er í þessum lið fyrir hvern flokk leiðbeinanda, skal námskeiðið fela í sér einingarnar sem krafist er í FCL.920.

FCL.935 Hæfnimat

- (a) Nema hvað varðar leiðbeinanda í áhafnarsamstarfi (MCCI), flugþjálfara (STI), fjallaflugskennara (MI) og flugprófskennara (FTI), skal umsækjandi um vottorð leiðbeinanda standast hæfnimat fyrir viðeigandi loftfarsflokk til að sýna prófdómara, sem samþykktur er í samræmi við undirlið K, fram á hæfnina til að veita flugnema þá kennslu sem krafist er fyrir útgáfu viðkomandi skirteinis, áritunar eða vottorðs.
- (b) Þetta mat skal fela í sér:
 - (1) sönnun á þeirri hæfni sem lýst er í FCL.920, í kennslu fyrir flug, í kennslu eftir flug og í kennslu á fræðilegri þekkingu.

- (2) munnleg, fræðileg próf á jörðu niðri, fyrirflugs- og eftirflugskynningar og sönnun í flugi á meðan á hæfniprófum stendur í viðeigandi flokki, tegund eða FSTD loftfars;
- (3) viðeigandi æfingar til þess að meta hæfni leiðbeinandans.
- (c) Matið skal framkvæma á sama flokki eða tegund loftfars eða FSTD sem notað var í flugkennslunni.
- (d) Þegar hæfnimats er krafist fyrir endurfullgildingu á vottorði leiðbeinanda, skal umsækjandi sem stenst ekki matið áður en vottorð leiðbeinanda rennur út, ekki neyta sérréttinda þess vottorðs þar til matinu hefur verið lokið á fullnægjandi hátt.

FCL.940 Gildistími vottorða leiðbeinanda

Að undanskildum MI, og án skerðingar á FCL.900(b)(1), skal vottorð leiðbeinanda gilda í 3 ár.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir leiðbeinanda á léttum loftförum – LAFI (e. light aircraft flight instructor)

FCL.905.LAFI LAFI – Sérréttindi og skilyrði

Sérréttindi LAFI eru þau að stjórna flugkennslu fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun á:

- (a) grunn-LAPL, hvað varðar flugvélar;
- (b) LAPL, í viðeigandi loftfarsflokki;
- (c) útvíkkun á flokki eða tegund sem styðja skal á LAPL, í viðeigandi loftfarsflokki;
- (d) nætur-, listflugs- og dráttaráritunum í viðeigandi loftfarsflokki, að því gefnu að leiðbeinandinn hafi viðeigandi áritun og hafi sýnt öðrum leiðbeinanda, sem samþykktur er í samræmi við (e), fram á hæfnina til þess að láta í té kennslu fyrir þá áritun.
- (e) LAFI vottorði, að því gefnu að leiðbeinandinn:
 - (1) hafi sýnt prófdómara fram á hæfnina til þess að láta í té kennslu fyrir LAFI vottorðið, við hæfnimat sem framkvæmt er í samræmi við FCL.935 í viðeigandi loftfarsflokki; og
 - (2) hvað varðar LAFI fyrir svifflugur, hafi lokið a.m.k. 50 stundum eða 150 flugtökum í flugkennslu á svifflugum;
 - (3) hvað varðar LAFI fyrir loftbelgi, hafi lokið a.m.k. 50 stundum eða 50 flugtökum í flugkennslu á loftbelgjum;
 - (4) fyrir alla aðra loftfarsflokka, hafi lokið a.m.k. kosti 150 stundum af flugkennslu í viðeigandi loftfarsflokki.

FCL.910.LAFI LAFI - Takmörkuð sérréttindi

- (a) Takmarka skal sérréttindi LAFI í þá veru að honum/henni sé ekki heimilt að starfa sem leiðbeinandi í fyrsta einflugi og fyrstu flugleiðsögu í einflugi, heldur aðeins að stjórna flugleiðsögu fyrir útgáfu LAPL undir umsjón LAFI eða FI fyrir sama loftfarsflokk sem útnefndir eru af ATO í þeim tilgangi.

- (b) Takmörkuninni í (a) skal aflétta úr LAFI vottorðinu þegar LAFI hefur lokið:
- (1) hvað varðar LAFI fyrir flugvélar, a.m.k. 50 stundum í flugkennslu á einshreyfils bulluflugvél eða TMG og hefur haft umsjón með a.m.k. 25 einflugum flugnema;
 - (2) hvað varðar LAFI fyrir þyrlur, a.m.k. 50 stundum í flugkennslu á þyrlum og hefur haft umsjón með a.m.k. 25 einflugum flugnema;
 - (3) hvað varðar LAFI fyrir svifflugur, a.m.k. 15 stundum eða 50 flugtökum í flugkennslu sem nær til allrar námsskrár flugþjálfunar fyrir útgáfu LAPL fyrir svifflugur;
 - (4) hvað varðar LAFI fyrir loftbelgi, a.m.k. 15 stundum eða 50 flugtökum í flugkennslu sem nær til allrar námsskrár flugþjálfunar fyrir útgáfu LAPL fyrir loftbelgi;

FCL.915.LAFI LAFI - Forsendur

Umsækjandi um LAFI vottorð skal hafa:

- (a) hvað varðar LAFI fyrir flugvélar:
- (1) lokið a.m.k. 20 víðavangsflugtímum á einshreyfils bulluflugvél eða TMG sem PIC;
 - (2) lokið a.m.k. 200 flugtímum, þar á meðal 150 stundum sem PIC á flugvélum eða TMG;
 - (3) lokið a.m.k. 30 flugtímum sem PIC á einshreyfils bulluflugvél þegar umsækjandinn óskar eftir því að veita flugkennslu á einshreyfils bulluflugvélum;
 - (4) lokið a.m.k. 30 flugtímum sem PIC á TMG þegar umsækjandinn óskar eftir því að veita flugkennslu á TMG.
- (b) hvað varðar LAFI fyrir þyrlur:
- (1) hlotið a.m.k. 10 stundir í blindflugskennslu á einshreyfils þyrlu með bulluhreyfli, en af þeim mega í mesta lagi 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í FSTD;
 - (2) lokið a.m.k. 20 flugtímum í víðavangsflugi á þyrlum sem PIC;
 - (3) lokið a.m.k. 250 flugtímum á þyrlum, af þeim 200 stundum sem PIC;
 - (4) hafa lokið a.m.k. 15 flugtímum á þeirri tegund þyrlu sem veita skal flugkennslu fyrir;
- (c) hvað varðar LAFI fyrir svifflugur, lokið a.m.k. 100 flugtímum sem PIC og 200 flugtökum sem PIC á svifflugum og vélflugum, að undanskildum TMG. Ennfremur, þegar umsækjandi óskar eftir því að veita flugkennslu á TMG, skal hann/hún ljúka a.m.k. 30 flugtímum sem PIC á TMG og ljúka viðbótarmati á hæfni í samræmi við FCL.935 á TMG með LAFI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.LAFI(e);
- (d) hvað varðar LAFI fyrir loftbelgi, lokið a.m.k. 75 flugtímum á loftbelg sem PIC, af þeim verða a.m.k. 15 stundir að vera í þeim flokki sem veita skal flugkennsluna.

FCL.930.LAFI LAFI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Umsækjendur um LAFI vottorð skulu hafa staðist flugpróf fyrir skráningu til að meta hvort þeir hafa getu til þess að takast á við þjálfunarnámskeiðið.

Taka skal flugprófið fyrir skráningu með LAFI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.LAFI (e) eða FI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FI (i) í viðeigandi loftfarsflokki.

- (b) Þjálfunarnámskeiðið fyrir LAFI skal a.m.k. fela í sér:

- (1) hvað varðar LAFI fyrir flugvélar, TMG eða þyrlur:

- (i) 25 kennslu- og námsstundir;
- (ii) 50 kennslustundir í fræðilegri þekkingu, þar á meðal framvindupróf;
- (iii) (A) hvað varðar LAFI fyrir flugvélar eða TMG: að minnsta kosti 12 stundir í fartíma með kennara, þar á meðal 1 klukkustund í flugkennslu eingöngu út frá mælum. Af þessum 12 klukkustundum, má 1 klukkustund fara fram í FSTD;
- (B) hvað varðar LAFI fyrir þyrlu: að minnsta kosti 25 stundum í fartíma með kennara, af þeim mega 5 klukkustundir fara fram í FSTD.
- (iv) Flugmenn sem hafa LAFI(A) eða (H) eða FI(A), (H) eða (As) vottorð skulu hljóta viðurkenningu fyrir 30 stundir upp í stundirnar 50 í (b)(1)(ii).
- (v) Flugmenn sem hafa LAFI(S) eða (B) eða FI(S) eða (B) vottorð skulu hljóta viðurkenningu fyrir 18 stundir upp í stundirnar 50 í (b)(1)(ii).
- (vi) Flugmenn sem hafa LAFI eða FI vottorð fyrir svifflugur með TMG útvíkkun skulu hljóta viðurkenningu fyrir 6 stundir upp í kröfurnar í (b)(1)(ii)(A);

- (2) hvað varðar LAFI fyrir svifflugur eða loftbelgi:

- (i) 25 kennslu- og námsstundir;
- (ii) 30 kennslustundir í fræðilegri þekkingu, þar á meðal framvindupróf;
- (iii) (A) hvað varðar LAFI fyrir svifflugur, a.m.k. 6 stundir í fartíma með kennara eða a.m.k. 20 flugtök;
- (B) hvað varðar LAFI fyrir svifflugur sem veitir þjálfun á TMG, a.m.k. 6 stundir af fartíma með kennara á TMG;
- (C) hvað varðar LAFI fyrir loftbelgi, a.m.k. 3 stundir í fartíma með kennara þar á meðal a.m.k. 3 flugtök;
- (D) flugmenn sem hafa LAFI eða FI vottorð fyrir nokkurn annan loftfarsflokk skulu hljóta viðurkenningu fyrir 18 stundir upp í kröfurnar í (b)(2)(ii).

- (c) Flugmenn sem hafa FI vottorð í sama loftfarsflokki skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a) og (b) að ofan.

FCL.940.LAFI LAFI – Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Fyrir endurfullgildingu LAFI vottorðs skal handhafinn uppfylla 2 af 3 eftirfarandi kröfum:

- (1) ljúka að minnsta kosti:
 - (i) hvað varðar LAFI fyrir flugvélar eða þyrlur, 45 stundum eða 120 flugtökum í flugkennslu í viðeigandi loftfarsflokki sem LAFI, FI, TRI, CRI, IRI, MI eða sem prófdómari á gildistíma vottorðsins;
 - (ii) Hvað varðar LAFI fyrir svifflugur, 30 stundum eða 60 flugtökum í flugkennslu á svifflugum, vélflugum eða TMG sem LAFI, FI eða sem prófdómari á gildistíma vottorðsins;
 - (iii) hvað varðar LAFI fyrir loftbelgi, 6 stundum í flugkennslu á loftbelgjum sem LAFI, FI eða sem prófdómari á gildistíma vottorðsins;
 - (2) sækja endurmenntunarnámskeið fyrir kennara á gildistíma vottorðsins;
 - (3) Standast hæfnimat í samræmi við FCL.935 innan 12 mánaða áður en LAFI vottorðið rennur út.
- (b) Endurnýjun. Ef LAFI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn, innan 12 mánaða fyrir endurnýjunina:
- (1) sækja endurmenntunarnámskeið fyrir kennara;
 - (2) standast hæfnimat í samræmi við FCL.935.

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir flugkennara - FI

FCL.905.FI FI – Sérrettindi og skilyrði

Sérrettindi FI eru þau að stjórna flugkennslu fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun á:

- (a) PPL, SPL, BPL og LAPL í viðeigandi loftfarsflokki;
- (b) flokka- og tegundaáritunum fyrir einshreyfils einstjórnarloftfar, nema hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu; flokka- og hópaútvíkkunum fyrir loftbelgi og flokkaútvíkkunum fyrir svifflugur;
- (c) tegundaáritunum fyrir einstjórnar- eða fjölstjórnarloftskip;
- (d) CPL í viðeigandi loftfarsflokki, að því gefnu að FI hafi lokið a.m.k. 500 flugtímum sem flugmaður í þeim loftfarsflokki, þar á meðal a.m.k. 200 stundum í flugkennslu;
- (e) næturflugsárituninni, að því gefnu að FI:
 - (1) sé hæfur til þess að fljúga að nóttu til í viðeigandi loftfarsflokki;
 - (2) hafi sýnt FI, sem hefur hæfni í samræmi við (i) að neðan, fram á getuna til þess að veita flugkennslu að nóttu til; og
 - (3) uppfylli næturflugsreynslukröfuna í FCL.060(b)(2).
- (f) dráttar- eða listflugsáritun, að því gefnu að slík sérrettindi séu til staðar og að FI hafi sýnt FI, sem hefur hæfni í samræmi við (i) að neðan, fram á getuna til þess að veita kennslu fyrir þá áritun;
- (g) IR í viðeigandi loftfarsflokki, að því gefnu að FI hafi:
 - (1) að minnsta kosti 200 flugtíma undir IFR, en allt að 50 stundir mega vera í formi blindflugstíma á jörðu í FFS, FTD 2/3 eða FNPT II;

- (2) hafi lokið, sem flugnemi, IRI þjálfunarnámskeiði og hafi staðist hæfniprófið fyrir IRI vottorðið; og
 - (3) ennfremur:
 - (i) hvað varðar fjölhreyfla flugvélar, uppfyllt kröfurnar fyrir útgáfu CRI vottorð;
 - (ii) hvað varðar fjölhreyfla þryllur, uppfyllt kröfurnar fyrir útgáfu TRI vottorð;
- (h) einstjórnar fjölhreyfla flokka- eða tegundaáritunum, nema hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, að því gefnu að FI uppfylli:
- (1) hvað varðar flugvélar, forsendurnar fyrir CRI þjálfunarnámskeiðið sem kveðið er á um í FCL.915.CRI (a) og kröfurnar í FCL.930.CRI og FCL.935;
 - (2) hvað varðar þryllur, kröfurnar sem kveðið er á um í FCL.910.TRI (c)(1) og forsendurnar fyrir TRI(H) þjálfunarnámskeiðið sem kveðið er á um í FCL.915.TRI(b)(2);
 - (i) FI, IRI, CRI, STI, MI eða LAFI vottorð að því gefnu að FI hafi:
- (1) lokið að minnsta kosti:
 - (i) hvað varðar FI(S), a.m.k. 50 stundum eða 150 flugtökum í flugkennslu á sviffflugum;
 - (ii) hvað varðar FI(B), a.m.k. 50 stundum eða 50 flugtökum í flugkennslu á loftbelgjum;
 - (iii) hvað varðar FI(A) eða FI(H) sem veitir kennslu fyrir LAFI(A) eða (H), 150 stundum í flugkennslu í viðeigandi loftfarsflokki;
 - (iv) í öllum öðrum tilvikum, 500 stundum í flugkennslu í viðeigandi loftfarsflokki;
 - (2) staðist hæfnimat í samræmi við FCL.935 í viðeigandi loftfarsflokki til að sýna flugkennaraprófdómara (e. Flight Instructor Examiner, FIE) fram á getuna til þess að veita kennslu fyrir FI vottorðið;
 - (j) MPL, að því gefnu að FI:
- (1) á meginflugstigi þjálfunarinnar, hafi lokið a.m.k. 500 flugtímum sem flugmaður á flugvélum, þar á meðal a.m.k. 200 stundum í flugkennslu;
 - (2) á grunnstigi þjálfunarinnar:
 - (i) hafi IR fyrir fjölhreyfla flugvél og sérréttindin til þess að veita kennslu fyrir IR; og
 - (ii) hafi a.m.k. 1500 flugtíma í áhafnarsamstarfi.
 - (3) hvað varðar FI sem þegar er hæfur til þess að kenna á samþættum ATP(A) eða CPL(A)/IR námskeiðum, má skipta út kröfunni í (2)(ii) fyrir lúkningu skipulega uppsetts námskeiðs sem samanstendur af:
 - (i) MCC hæfni;
 - (ii) sækja 5 flugkennslulotur á stigi 3 á MPL námskeiði;

- (iii) sækja 5 flugkennslulotur á stigi 4 á MPL námskeiði;
- (iv) sækja 5 æfingaflugslotur í leiðarflugi;
- (v) efnisskrá MCCI námskeiðsins fyrir kennara.

Hvað þetta varðar, skal FI stjórna fyrstu 5 kennslulotum sínum undir umsjón TRI(A), MCCI(A) eða SFI(A) sem hafa hæfni til MPL flugkennslu.

FCL.910.FI FI - Takmörkuð sérréttindi

- (a) Sérréttindi FI skulu takmarkast við það að veita flugkennslu undir umsjón FI fyrir sama loftfarsflokk, sem útnefndur er af ATO í þessum tilgangi, í eftirfarandi tilvikum:
 - (1) fyrir útgáfu PPL, SPL, BPL og LAPL;
 - (2) á öllum samþættum námskeiðum á PPL stigi, hvað varðar flugvélar og þylur;
 - (3) fyrir flokka- og tegundaáritanir fyrir einshreyfils einstjórnarloftfar, flokka- og hópaútvíkkarir hvað varðar loftbelgi og flokkaútvíkkarir hvað varðar sviffflugur;
 - (4) fyrir nætur-, dráttar- eða listflugsáritanir.
- (b) Við þjálfun undir umsjón, í samræmi við (a), skal FI ekki hafa sérréttindi til þess að heimila flugnemum að fljúga sitt fyrsta einflug og sitt fyrsta víðavangseinflug.
- (c) Takmörkununum í (a) og (b) skal aflétta úr FI vottorðinu þegar FI hefur að minnsta kosti lokið:
 - (1) fyrir FI(A), 100 stundum í flugnámi á flugvélum eða TMG og hefur ennfremur haft umsjón með a.m.k. 25 einflugum flugnema;
 - (2) fyrir FI(H), 100 stundum í flugnámi á þylrum og hefur ennfremur haft umsjón með a.m.k. 25 loftæfingum í einflugi flugnema;
 - (3) fyrir FI(As), FI(S) og FI(B), 15 stundum eða 50 flugtökum í flugnámi sem nær yfir alla þjálfunarnámsskrána fyrir útgáfu PPL(As), SPL eða BPL í viðeigandi loftfarsflokki.

FCL.915.FI FI - Forsendur

Umsækjandi um FI vottorð skal:

- (a) hvað varðar FI(A) og FI(H):
 - (1) hafa hlotið a.m.k. 10 stundir í blindflugskennslu í viðeigandi loftfarsflokki, en af þeim mega í mesta lagi 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í FSTD;
 - (2) hafa lokið 20 stundum í VFR víðavangsflugi í viðeigandi loftfarsflokki sem PIC; og
- (b) ennfremur; fyrir FI(A):
 - (1) hafa a.m.k. CPL(A); eða
 - (2) hafa a.m.k. PPL(A) og hafa:
 - (i) uppfyllt kröfurnar fyrir CPL fræðilega þekkingu; og
 - (ii) lokið a.m.k. 200 flugtímum á flugvélum eða TMG, þar á meðal 150 stundum sem PIC;

- (3) hafa lokið a.m.k. 30 stundum á einshreyfils flugvélum sem knúnar eru með bulluhreyfli, en a.m.k. 5 stundir þar af skulu hafa farið fram síðustu 6 mánuðina fyrir flugprófið fyrir skráningu sem tilgreint er í FCL.930.FI(a);
- (4) hafa lokið VFR víðavangsflugi sem PIC þar á meðal flugi sem er að minnsta kosti 540 km (300 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur mismunandi flugvöllum skulu framkvæmdar;
- (c) til viðbótar, fyrir FI(H), hafa lokið 250 flugtímum sem flugmaður á þyrlum, þar af:
 - (1) að minnsta kosti 100 stundum sem PIC, ef umsækjandinn hefur a.m.k. CPL(H); eða
 - (2) að minnsta kosti 200 stundum sem PIC, ef umsækjandinn hefur a.m.k. PPL(H) og hefur uppfyllt kröfurnar fyrir CPL fræðilega þekkingu;
- (d) fyrir FI(As), hafa lokið 500 flugtímum á loftskipum sem PIC, þar af 400 stundum sem PIC með CPL(As);
- (e) fyrir FI(S), hafa lokið 100 flugtímum og 200 flugtökum sem PIC á sviffflugum. Ennfremur, þegar umsækjandi óskar eftir því að veita flugkennslu á TMG, skal hann/hún hafa lokið 30 flugtímum sem PIC á TMG og viðbótarmati á hæfni á TMG í samræmi við FCL.935 með FI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FI(j);
- (f) fyrir FI (B), hafa lokið 75 flugtímum á loftbelgjum sem PIC, þar af a.m.k. 15 stundum í þeim flokki sem veita á flugkennsluna fyrir.

FCL.930.FI FI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Umsækjendur um FI vottorðið skulu hafa staðist sérstakt flugpróf fyrir skráningu með FI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FI (i) innan 6 mánaða fyrir upphaf námskeiðsins, til mats á getu þeirra til að takast á við námskeiðið. Þetta flugpróf fyrir skráningu skal byggjast á hæfniathuguninni fyrir flokka- og tegundaáritanir eins og tilgreint er í viðauka 9 í þessum lið.
- (b) FI þjálfunin skal fela í sér:
 - (1) 25 kennslu- og námsstundir;
 - (2) (i) hvað varðar FI (A), (H) og (As), a.m.k. 100 kennslustundir í fræðilegri þekkingu, þar á meðal framvindupróf;
 - (ii) hvað varðar FI(B) eða FI(S), a.m.k. 30 kennslustundir í fræðilegri þekkingu, þar á meðal framvindupróf;
 - (3) (i) hvað varðar FI(A) og (H), a.m.k. 30 stundir í flugkennslu, þar af skulu 25 stundir vera í formi fartíma með kennara, þar af mega 5 stundir fara fram í FFS, FNPT I eða II eða FTD 2/3;
 - (ii) Hvað varðar FI(As), a.m.k. 20 stundir í flugkennslu, þar af skulu 15 stundir vera í formi fartíma með kennara;
 - (iii) hvað varðar FI(S), a.m.k. 6 stundir eða 20 flugtök í flugkennslu;
 - (iv) hvað varðar FI(S) sem veitir þjálfun á TMG, a.m.k. 6 stundir af fartíma með kennara á TMG;
 - (v) hvað varðar FI(B), a.m.k. 3 stundir þar á meðal 3 flugtök í flugkennslu;

- (c) Flugmenn sem hafa eða hafa haft LAFI (B) eða (S) vottorð skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar sem kveðið er á um í (a) og (b) fyrir FI vottorðið í sama loftfarsflokki.
- (d) Flugmenn sem hafa eða hafa haft LAFI (A) eða (H) vottorð skulu hljóta viðurkenningu fyrir 50 stundir upp í kröfurnar sem kveðið er á um í (b)(2)(i) og fyrir 12 stundir upp í kröfurnar sem kveðið er á um í (b)(3)(i) fyrir FI vottorðið í sama loftfarsflokki.
- (e) Þegar sótt er um FI vottorð í öðrum loftfarsflokki, skulu flugmenn sem hafa eða hafa haft:
 - (1) FI(A), (H) eða (As), hljóta viðurkenningu fyrir 55 stundir upp í kröfurnar í (b)(2)(i) eða fyrir 18 stundir upp í kröfurnar í (b)(2)(ii);
 - (2) LAFI(A) eða (H), hljóta viðurkenningu fyrir 40 stundir upp í kröfurnar í (b)(2)(i) eða fyrir 18 stundir upp í kröfurnar í (b)(2)(ii);
 - (3) LAFI(B) eða (S), eða FI(B) eða (S), hljóta viðurkenningu fyrir 18 stundir upp í kröfurnar í (b)(2).

FCL.940.FI FI – Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Fyrir endurfullgildingu FI vottorðs skal handhafinn uppfylla 2 af 3 eftirfarandi kröfum:
 - (1) ljúka:
 - (i) hvað varðar FI(A) og (H), a.m.k. 50 stundum í flugkennslu í viðeigandi loftfarsflokki á gildistíma vottorðsins sem LAFI, FI, TRI, CRI, IRI, MI eða prófdómari. Ef endurfullgilda á sérréttindin til kennslu fyrir IR, skulu 10 þessara stunda vera í formi flugkennslu fyrir IR og þeim skal hafa verið lokið innan 12 mánaða tímabils fyrir lokadagsetningu gildistíma FI vottorðsins.
 - (ii) hvað varðar FI(As), a.m.k. 20 stundum í flugkennslu á loftskipum sem FI, IRI eða sem prófdómari á gildistíma vottorðsins. Ef endurfullgilda á sérréttindin til kennslu fyrir IR, skulu 10 þessara stunda vera í formi flugkennslu fyrir IR og þeim skal hafa verið lokið innan 12 mánaða tímabils fyrir lokadagsetningu gildistíma FI vottorðsins.
 - (iii) hvað varðar FI(S), a.m.k. 30 stundum eða 60 flugtökum í flugkennslu á sviðflugum, vélflugum eða TMG sem LAFI, FI eða sem prófdómari á gildistíma vottorðsins;
 - (iv) hvað varðar FI(B), a.m.k. 6 stundum í flugkennslu á loftbelgjum sem LAFI, FI eða sem prófdómari á gildistíma vottorðsins;
 - (2) sækja endurmenntunarnámskeið fyrir kennara á gildistíma FI vottorðsins;
 - (3) standast hæfnimat í samræmi við FCL.935 innan 12 mánaða áður en FI vottorðið rennur út.
- (b) Fyrir a.m.k. aðra hverja endurfullgildinguna sem á eftir kemur hvað varðar FI(A) eða FI(H), eða þriðju hverja endurfullgildinguna, hvað varðar FI(As), (S) og (B), skal handhafanum vera skylt að standast hæfnimat í samræmi við FCL.935.

- (c) *Endurnýjun*. Ef FI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn, innan 12 mánaða fyrir endurnýjun:
- (1) sækja endurmenntunarnámskeið fyrir kennara;
 - (2) standast hæfnimat í samræmi við FCL.935.

HLUTI 4

Sérstakar kröfur fyrir tegundaáritanakenndum – TRI (e. type rating instructor)

FCL.905.TRI TRI – Sérrettindi og skilyrði

Sérrettindi TRI eru þau að veita kennslu fyrir:

- (a) endurfullgildingu og endurnýjun IR, að því gefnu að TRI hafi gilt IR;
- (b) útgáfu TRI eða SFI vottorðs, að því gefnu að handhafinn hafi 3ja ára reynslu sem TRI; og
- (c) hvað varðar TRI fyrir einstjórnarflugvélar:
 - (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu þegar umsækjandinn sækist eftir sérrettindum til þess að starfa í einstjórnaraðgerðum.

Útvíkka má sérrettindi TRI(SPA) í flugkennslu fyrir tegundaáritanir fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu í fjölstjórnaraðgerðum, að því gefnu að TRI:

 - (i) hafi MCCI vottorð; eða
 - (ii) hafi eða hafi haft TRI vottorð fyrir fjölstjórnarflugvélar.
 - (2) MPL námskeið á grunnstigi, að því gefnu að hann/hún hafi útvíkkuð sérrettindi í fjölstjórnaraðgerðir og hafi eða hafi haft FI(A) eða IRI(A) vottorð.
- (d) hvað varðar TRI fyrir fjölstjórnarflugvélar:
 - (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana fyrir:
 - (i) fjölstjórnarflugvélar;
 - (ii) margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu þegar umsækjandinn sækist eftir sérrettindum til þess að starfa í fjölstjórnaraðgerðum;
 - (2) MCC þjálfun;
 - (3) MPL námskeiðið á grunn-, milli- og framhaldsstigum, að því gefnu, fyrir grunnstigið, að þeir hafi eða hafi haft FI(A) eða IRI(A) vottorð;
- (e) hvað varðar TRI fyrir þyrlur:
 - (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana þyrlna;
 - (2) MCC þjálfun, að því gefnu að hann/hún hafi tegundaáritun fyrir fjölstjórnarþyrlur;
 - (3) útvíkkun einshreyfils IR(H) í fjölhreyfla IR(H).
- (f) hvað varðar TRI fyrir loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt:

- (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana fyrir loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt;
- (2) MCC þjálfun.

FCL.910.TRI TRI - Takmörkuð sérréttindi

- (a) *Almennt.* Ef TRI þjálfunin fer eingöngu fram í FFS, skulu sérréttindi TRI takmarkast við þjálfun í FFS.

Hvað þetta varðar, er TRI heimilt að framkvæma flug á flugleið undir eftirliti, að því gefnu að TRI þjálfunarnámskeiðið hafi falið í sér viðbótarþjálfun þar að lútandi.

- (b) *TRI fyrir flugvélar og fyrir loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt - TRI(A) og TRI(PL).* Sérréttindi TRI takmarkast við þá tegund flugvéla eða loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt sem þjálfunin og hæfnimatið fór fram á. Sérréttindi TRI skulu útvíkkast í aðrar tegundir þegar TRI hefur:

- (1) innan 12 mánaða tímabils fyrir umsóknina, lokið a.m.k. 15 flugum, þar á meðal flugtökum og landingum á viðeigandi loftfarstegund, þar af má ljúka 7 flugum í FFS;
- (2) lokið þeim hlutum viðkomandi TRI námskeiðs sem fela í sér tæknilega þjálfun og flugkennslu;
- (3) staðist viðkomandi hluta hæfnimatsins í samræmi við FCL.935 í þeim tilgangi að sýna FIE eða TRE sem hæfir eru í samræmi við undirlið K fram á getu sína til að veita flugmanni kennslu á því stigi sem krafist er fyrir útgáfu tegundaáritunar, þar á meðal fyrirflugskennslu, eftirflugskennslu og kennslu í fræðilegri þekkingu.

- (c) TRI fyrir þyrlur - TRI(H).

- (1) Sérréttindi TRI(H) takmarkast við þá tegund þyrlu sem hæfniprófið fyrir útgáfu TRI vottorðsins var tekið á. Sérréttindi TRI skulu útvíkkast í aðrar tegundir þegar TRI hefur:

- (i) lokið viðeigandi tegundatæknihluta TRI námskeiðsins á viðeigandi tegund þyrlu eða í FSTD sem jafngildir þeirri tegund;
- (ii) veitt flugkennslu í a.m.k. 2 stundir á viðeigandi tegund, undir eftirliti TRI(H) sem hefur fullnægjandi hæfni; og
- (iii) staðist viðkomandi hluta hæfnimatsins í samræmi við FCL.935 í þeim tilgangi að sýna FIE eða TRE sem hæfir eru í samræmi við undirlið K fram á getu sína til að veita flugmanni kennslu á því stigi sem krafist er fyrir útgáfu tegundaáritunar, þar á meðal fyrirflugskennslu, eftirflugskennslu og kennslu í fræðilegri þekkingu.

- (2) Áður en sérréttindi TRI(H) eru útvíkuð úr einstjórnar- í fjölstjórnarsérréttindi á sömu tegund þyrlna, skal handhafinn hafa a.m.k. 100 stundir í fjölstjórnaraðgerðum á þeirri tegund að baki.

- (d) Þrátt fyrir málsgreinarnar að ofan, skulu handhafar TRI vottorðs sem hafa fengið tegundaáritun útgefna í samræmi við FCL.725 (e) eiga rétt á því að fá TRI sérréttindi sín útvíkuð í þá nýju tegund loftfars.

FCL.915.TRI TRI - Forsendur

Umsækjandi um TRI vottorð skal:

- (a) hafa CPL, MPL eða ATPL flugmannsskírteini í viðeigandi loftfarsflokki;
- (b) fyrir TRI(MPA) vottorð:
 - (1) hafa lokið 1500 flugtímum sem flugmaður á fjölstjórnarflugvélum; og
 - (2) innan 12 mánaða tímabils fyrir dagsetningu umsóknarinnar, hafa lokið 30 flugum, þar á meðal flugtökum og landingum, sem PIC eða aðstoðarflugmaður á viðeigandi tegund flugvélar, þar af má ljúka 15 flugum í FFS sem jafngildir þeirri tegund;
- (c) fyrir TRI(SPA) vottorð:
 - (1) innan 12 mánaða tímabils fyrir dagsetningu umsóknarinnar, hafa lokið 30 flugum, þar á meðal flugtökum og landingum, sem PIC á viðeigandi tegund flugvélar, þar af má ljúka 15 flugum í FFS sem jafngildir þeirri tegund; og
 - (2) (i) hafa lokið a.m.k. 500 flugtímum sem flugmaður á flugvélum, þar á meðal 30 stundum sem PIC á viðeigandi tegund flugvélar; eða
 - (ii) hafa eða hafa haft FI vottorð fyrir fjölhreyfla flugvélar með IR(A) sérrettindi;
- (d) fyrir TRI(H):
 - (1) fyrir TRI(H) vottorð fyrir einshreyfils einstjórnarþyrlur, lokið 250 stundum sem flugmaður á þyrlum;
 - (2) fyrir TRI(H) vottorð fyrir fjölhreyfla einstjórnarþyrlur, lokið 500 stundum sem flugmaður á þyrlum, þar á meðal 100 stundum sem PIC á fjölhreyfla einstjórnarþyrlum;
 - (3) fyrir TRI(H) vottorð fyrir fjölstjórnarþyrlur, lokið 1000 stundum sem flugmaður á þyrlum; þar á meðal:
 - (i) 350 stundum sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum; eða
 - (ii) fyrir umsækjendur sem þegar hafa TRI(H) vottorð fyrir fjölhreyfla einstjórnarþyrlur, 100 stundum sem flugmaður á þeirri tegund í fjölstjórnaraðgerðum.
 - (4) Handhafar FI(H) vottorðs skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (1) og (2) er lýtur að viðkomandi einstjórnarþyrlu;
- (e) fyrir TRI(PL):
 - (1) hafa lokið 1500 flugtímum sem flugmaður á fjölstjórnarflugvélum, loftförum sem lenda eða hefja flug lóðrétt eða fjölstjórnarþyrlum; og
 - (2) innan 12 mánaða tímabils fyrir umsóknina, hafa lokið 30 flugum, þar á meðal flugtökum og landingum, sem PIC eða aðstoðarflugmaður á viðeigandi tegund loftfars sem lendir eða hefur flug lóðrétt, þar af má ljúka 15 flugum í FFS sem jafngildir þeirri tegund.

FCL.930.TRI TRI - Þjálfunarnámskeið

- (a) TRI þjálfunarnámskeiðið skal a.m.k. samanstanda af:
 - (1) 25 kennslu- og námsstundum;

- (2) 10 stundum af tæknilegri þjálfun, þar á meðal endurskoðun á tæknilegri þekkingu, undirbúningur kennslustundaáætlana og þróun á kennsluhæfni í kennslustofu/flughermi.
- (3) 5 stundum í flugkennslu á viðeigandi loftfari eða flughermi sem jafngildir því loftfari fyrir einstjórnarloftfar og 10 stundum fyrir fjölstjórnarloftfar eða flughermi sem jafngildir því loftfari.
- (b) Umsækjendur sem hafa eða hafa haft vottorð leiðbeinanda skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a)(1).
- (c) Umsækjandi um TRI vottorð sem hefur SFI vottorð fyrir viðeigandi tegund skal hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í þessari málsgrein fyrir útgáfu TRI vottorðs sem takmarkast við flugkennslu í flughermum.

FCL.935.TRI TRI - Hæfnimat

Ef TRI hæfnimatið er framkvæmt í FFS, skal TRI vottorðið takmarkast við flugkennslu í FFS.

Þessari takmörkun má aflétta þegar TRI hefur staðist hæfnimatið á loftfari.

FCL.940.TRI TRI – Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Endurfullgilding. Fyrir endurfullgildingu TRI vottorðs, skal umsækjandinn, innan gildistíma TRI vottorðsins, uppfylla 2 af 3 eftirfarandi kröfum:
 - (1) ljúka 50 stundum í flugkennslu á öllum þeim loftfarstegundum sem hann hefur kennslusérréttindi fyrir eða í FSTD sem jafngildir þessum tegundum, þar af skulu a.m.k. 15 stundir vera innan 12 mánaða fyrir lokadagsetningu gildistíma TRI vottorðsins.

Hvað varðar TRI(A) og TRI(PL), skal fljúga þessar flugkennslustundir sem TRI eða sem tegundaprófdómari (e. type rating examiner, TRE) eða sem SFI eða sem flugþjálfaprófdómari (e. synthetic flight examiner, SFE). Hvað varðar TRI(H), skal flugtími sem FI, blindflugsáritanakennari (e. instrument rating instructor, IRI) flugþjálfaprófdómari (STI) eða sem prófdómari á nokkurn annan hátt, einnig eiga við í þessu tilliti;
 - (2) hljóta endurmenntunarþjálfun fyrir kennara sem TRI við ATO;
 - (3) standast hæfnimatið í samræmi við FCL.935.
- (b) Fyrir a.m.k. aðra hverja endurfullgildingu TRI vottorðs, skal handhafinn þurfa að uppfylla kröfuna í (a)(3).
- (c) Ef aðili hefur TRI vottorð á fleiri en einni tegund loftfars innan sama flokksins, skal hæfnimatið í (a)(3) að ofan sem tekið er á einni þessara tegunda, endurfullgilda TRI vottorðið fyrir hinar tegundirnar sem aðilinn hefur innan sama loftfarsflokks.
- (d) *Sérstakar kröfur fyrir endurfullgildingu TRI(H).* TRI(H) sem hefur FI(H) vottorð á viðkomandi tegund skal hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a) að ofan. Í þessu tilviki, skal TRI(H) vottorðið gilda til lokadagsetningar gildistíma FI(H) vottorðsins.
- (e) *Endurnýjun.* Ef TRI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn, innan 12 mánaða fyrir endurnýjun:

- (1) hljóta endurmenntunarbjálfun fyrir kennara sem TRI við ATO, sem ætti að ná yfir viðeigandi einingar TRI þjálfunarnámskeiðsins; og
- (2) standast hæfnimatið í samræmi við FCL.935 fyrir hverja loftfarstegund sem leitast er eftir endurnýjun á kennarasérréttindunum fyrir.

HLUTI 5

Sérstakar kröfur fyrir flokkaáritanakennara – CRI

FCL.905.CRICRI – Sérréttindi og skilyrði

(a) Sérréttindi CRI eru þau að veita kennslu fyrir:

- (1) útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun flokka- eða tegundaáritunar fyrir einfaldar einstjórnarflugvélar án mikillar afkastagetu, þegar sérréttindin sem umsækjandinn sækist eftir eru þau að fljúga í einstjórnaraðgerðum;
- (2) dráttar- eða listflugsáritun fyrir flugvélaflokkinn, að því gefnu að CRI hafi viðkomandi áritun og hafi sýnt FI, sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FI(i), fram á getuna til þess að veita kennslu fyrir þá áritun.

Sérréttindi CRI takmarkast við þann flokk eða tegund flugvéla sem kennarahæfnimatið fór fram á. Sérréttindi CRI skulu útvíkkast í frekari flokka eða tegundir þegar CRI hefur lokið, innan síðustu 12 mánaða:

- (1) 15 flugtímum sem PIC á flugvélum í viðkomandi flokki eða tegund flugvéla;
- (2) einu æfingaflugi úr hægra sæti undir eftirliti annars CRI eða FI í hinu sætinu sem hefur hæfni fyrir þann flokk eða tegund.

FCL.915.CRICRI - Forsendur

Umsækjandi um CRI vottorð skal a.m.k. hafa lokið:

- (a) fyrir fjölhreyfla flugvélar:
 - (1) 500 flugtímum sem flugmaður á flugvélum;
 - (2) 30 stundum sem PIC í viðeigandi flokki eða tegund flugvéla;
- (b) fyrir einshreyfils flugvélar:
 - (1) 300 flugtímum sem flugmaður á flugvélum;
 - (2) 30 stundum sem PIC í viðeigandi flokki eða tegund flugvéla.

FCL.930.CRICRI - Þjálfunarnámskeið

(a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir CRI skal a.m.k. fela í sér:

- (1) 25 kennslu- og námsstundir;
- (2) 10 stundir af tæknilegri þjálfun, þar á meðal endurskoðun á tæknilegri þekkingu, undirbúning kennslustundaáætlana og þróun á kennsluhæfni í kennslustofu/flughermi.
- (3) 5 stundir í flugkennslu á fjölhreyfla flugvélum, eða 3 stundir í flugkennslu á einshreyfils flugvélum, en flugkennslan skal veitt af FI(A) sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FI (i).

(b) Umsækjendur sem hafa eða hafa haft vottorð leiðbeinanda skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a)(1).

FCL.940.CRICRI – Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Fyrir endurfullgildingu CRI vottorðs skal umsækjandinn, innan 12 mánaða fyrir lokadagsetningu gildistíma CRI vottorðsins:
 - (1) veita a.m.k. 10 stunda flugkennslu í hlutverki CRI. Ef umsækjandinn hefur CRI sérréttindi á bæði einshreyfls og fjölhreyfla flugvélum, skal skipta flugkennslustundunum 10 jafnt á milli einshreyfls og fjölhreyfla flugvéla; eða
 - (2) hljóta endurmenntunarþjálfun sem CRI við ATO; eða
 - (3) standast hæfnimatið í samræmi við FCL.935 fyrir fjölhreyfla eða einshreyfls flugvélar, eins og við á.
- (b) Fyrir a.m.k. aðra hverja endurfullgildingu CRI vottorðs, skal handhafinn þurfa að uppfylla kröfurnar í (a)(3).
- (c) *Endurnýjun.* Ef CRI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn, innan 12 mánaða fyrir endurnýjun:
 - (1) hljóta endurmenntunarþjálfun sem CRI við ATO;
 - (2) standast hæfnimatið sem kveðið er á um í FCL.935.

HLUTI 6

Sérstakar kröfur fyrir blindflugsáritanakennara – IRI

FCL.905.IRI IRI – Sérréttindi og skilyrði

- (a) Sérréttindi IRI eru þau að veita kennslu fyrir útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun IR í viðeigandi loftfarsflokk.
- (b) *Sérstakar kröfur MPL námskeiðsins.* Til að geta kennt á grunnstigi þjálfunar á MPL námskeiði, skal IRI(A):
 - (1) hafa IR fyrir fjölhreyfla flugvélar; og
 - (2) hafa lokið a.m.k. 1.500 flugtímum í áhafnarsamstarfi.
 - (3) hvað varðar IRI sem þegar er hæfur til þess að kenna á samþættum ATP(A) eða CPL(A)/IR námskeiðum, má skipta út kröfunni í (b)(2) fyrir lúkningu námskeiðsins sem kveðið er á um í FCL.905.FI(j)(3).

FCL.915.IRI IRI - Forsendur

Umsækjandi um IRI vottorð skal:

- (a) fyrir IRI(A):
 - (1) hafa lokið a.m.k. 800 flugtímum undir IFR, þar af a.m.k. 400 stundum í flugvélum; og
 - (2) hvað varðar umsækjendur um IRI(A) fyrir fjölhreyfla flugvélar, standast kröfurnar í málsgrein FCL.915.CRI (a);
- (b) fyrir IRI(H):
 - (1) hafa lokið a.m.k. 500 flugtímum undir IFR, þar af skulu a.m.k. 250 stundir vera í formi blindflugstíma á þyrlum; og
 - (2) hvað varðar umsækjendur um IR(H) fyrir fjölstjórnarþyrlur, uppfylla kröfurnar í FCL.905.FI (g)(3)(ii);

- (c) fyrir IRI(As), hafa lokið a.m.k. 300 flugtímum undir IFR, þar af skulu a.m.k. 100 stundir vera í forni blindflugstíma á loftskipum.

FCL.930. IRI IRI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir IRI skal a.m.k. fela í sér:
- (1) 25 kennslu- og námsstundir;
 - (2) 10 stundir af tæknilegri þjálfun, þar á meðal endurskoðun á tæknilegri blindflugspækkingu, undirbúning kennslustundaáætlana og þróun á kennsluhæfni í kennslustofu;
 - (3) (i) fyrir IRI(A), a.m.k. 10 stundir í flugkennslu á flugvél, FFS, FTD 2/3 eða FPNT II. Hvað varðar umsækjendur sem hafa FI(A) vottorð, skal draga úr þessum stundum niður í 5.
(ii) fyrir IRI(H), a.m.k. 10 stundir í flugkennslu á þyrlu, FFS, FTD 2/3 eða FNPT II/III;
(iii) fyrir IRI(As), a.m.k. 10 stundir í flugkennslu á loftskipi, FFS, FTD 2/3 eða FNPT II.
- (b) Flugkennsla skal veitt af FI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FI (i).
- (c) Umsækjendur sem hafa eða hafa haft vottorð leiðbeinanda skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a)(1).

FCL.940. IRI IRI – Endurfullgilding og endurnýjun

Fyrir endurfullgildingu og endurnýjun IRI vottorðs, skal handhafinn uppfylla kröfurnar fyrir endurfullgildingu og endurnýjun FI vottorðs, í samræmi við FCL.940.FI.

HLUTI 7

Sérstakar kröfur fyrir flugþjálfakennara - SFI

FCL.905.SFI SFI – Sérrettindi og skilyrði

Sérrettindi SFI eru þau að veita kennslu í flugþjálfu, innan viðkomandi loftfarsflokks, fyrir:

- (a) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun IR, að því gefnu að hann/hún hafi eða hafi haft IR í viðkomandi loftfarsflokki og hafi lokið IRI þjálfunarnámskeiði; og
- (b) hvað varðar SFI fyrir einstjórnarflugvélar:
- (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, þegar umsækjandinn sækist eftir sérrettindum til þess að starfa í einstjórnaraðgerðum.
Útvíkka má sérrettindi SFI (SPA) í flugkennslu fyrir tegundaáritanir fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu í fjölstjórnaraðgerðum, að því gefnu að hann/hún:
 - (i) hafi MCCI vottorð; eða
 - (ii) hafi eða hafi haft TRI vottorð fyrir fjölstjórnarflugvélar; og
 - (2) að því gefnu að sérrettindi SFI(SPA) hafi verið útvíkkuð í fjölstjórnaraðgerðir í samræmi við (1):
 - (i) MCC;

- (ii) MPL námskeiðið á grunnstiginu;
- (c) hvað varðar SFI fyrir fjölstjórnarflugvélar:
 - (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana fyrir:
 - (i) fjölstjórnarflugvélar;
 - (ii) margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu þegar umsækjandinn sækist eftir sérréttindum til þess að starfa í fjölstjórnaraðgerðum;
 - (2) MCC;
 - (3) MPL námskeiðið á grunn-, milli- og framhaldsstigum, að því gefnu, fyrir grunnstigið, að hann/hún hafi eða hafi haft FI(A) eða IRI(A) vottorð.
- (d) hvað varðar SFI fyrir þyrlur:
 - (1) útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana þyrlna;
 - (2) MCC þjálfun, þegar TRI býr yfir sérréttindum til að kenna á fjölstjórnarþyrlur;

FCL.910.SFI SFI - Takmörkuð sérréttindi

Takmarka skal sérréttindi SFI við FTD 2/3 eða FFS þeirrar loftfarstegundar sem SFI þjálfunarnámskeiðið var þreytt á.

Útvíkka má sérréttindin í annan FSTD, sem jafngildir öðrum tegundum innan sama loftfarsflokks þegar handhafinn hefur:

- (a) lokið við flughermi viðkomandi tegundaáritunarnámskeiðs á fullnægjandi hátt; og
- (b) á heilu tegundaáritunarnámskeiði, lokið við a.m.k. 3 stundir í flugkennslu sem tengjast skyldum SFI á viðkomandi tegund undir eftirliti og til velpóknunar TRE sem hefur hæfni þar að lútandi.

FCL.915.SFI SFI - Forsendur

Umsækjandi um SFI vottorð skal:

- (a) hafa eða hafa haft CPL, MPL eða ATPL í viðkomandi loftfarsflokki;
- (b) hafa lokið hæfniathuginni fyrir útgáfu tiltekinnar loftfarstegundaráritunar í FFS sem jafngildir viðkomandi tegund, innan 12 mánaða fyrir umsóknina; og
- (c) enn fremur, fyrir SFI(A) fyrir fjölstjórnarflugvélar eða SFI(PL), hafa:
 - (1) að minnsta kosti 1.500 flugtíma sem flugmaður á fjölstjórnarflugvélum eða loftförum sem lenda eða hefja flug lóðrétt, eftir því sem við á;
 - (2) lokið við, sem flugmaður eða sem eftirlitsaðili, innan 12 mánaða fyrir umsóknina, að minnsta kosti:
 - (i) 3 flugum í flugstjórnarklefa viðkomandi loftfarstegundar; eða
 - (ii) 2 æfingaflugslotum í leiðarflugi í flughermi sem stjórnað er af þar til bæri flugáhöfn í flugstjórnarklefa viðkomandi tegundar. Þessar flughermislotur skulu fela í sér 2 flug sem eru a.m.k. 2 klukkustundir hvor um sig á milli 2ja mismunandi flugvalla, og tengda fyrirflugs áætlanagerð og skýrslugjöf:

- (d) til viðbótar, fyrir SFI(A) fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu:
 - (1) hafa lokið a.m.k. 500 flug tímum sem PIC á einstjórnarflugvélum;
 - (2) hafa eða hafa haft fjölhreyfla IR(A) áritun; og
 - (3) hafa uppfyllt kröfurnar í (c)(2);
- (e) til viðbótar, fyrir SFI(H), hafa:
 - (1) sem flugmaður eða sem eftirlitsaðili, lokið a.m.k. 1 flugtíma í flugstjórnarklefa viðkomandi tegundar, innan 12 mánaða fyrir umsóknina; og
 - (2) hvað varðar fjölstjórnarþyrlur, a.m.k. 1.000 stunda flugreynslu að baki sem þyrluflugmaður, þar á meðal a.m.k. 350 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum;
 - (3) hvað varðar fjölhreyfla einstjórnarþyrlur, lokið 500 stundum sem flugmaður á þyrlum, þar á meðal 100 stundum sem PIC á fjölhreyfla einstjórnarþyrlum;
 - (4) hvað varðar einshreyfils einstjórnarþyrlur, lokið 250 stundum sem flugmaður á þyrlum.

FCL.930.SFI SFI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir SFI skal fela í sér:
 - (1) FFS efnisskrá viðkomandi tegundaáritunarnámskeiðs;
 - (2) efnisskrá MCCI námskeiðsins fyrir kennara.
- (b) Umsækjandi um SFI vottorð sem hefur TRI vottorð fyrir viðkomandi tegund skal hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í þessari málsgrein.

FCL.940.SFI SFI – Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Endurfullgilding. Fyrir endurfullgildingu SFI vottorðs, skal umsækjandinn, innan gildistíma SFI vottorðsins, uppfylla 2 af 3 eftirfarandi kröfum:
 - (1) ljúka 50 stundum sem kennari eða prófdómari í FSTD, þar af skulu a.m.k. 15 stundir vera innan 12 mánaða fyrir lokadagsetningu gildistíma SFI vottorðsins;
 - (2) hljóta endurmenntunarþjálfun fyrir kennara sem SFI við ATO;
 - (3) standast viðeigandi einingar hæfnimatsins í samræmi við FCL.935;
- (b) Ennfremur, skal umsækjandinn hafa lokið hæfniathugununum fyrir útgáfu þessara tilteknu tegundaáritana fyrir loftför, í FFS sem jafngildir þeim tegundum sem hann hefur sérréttindi fyrir.
- (c) Fyrir a.m.k. aðra hverja endurfullgildingu SFI vottorðs, skal handhafinn þurfa að uppfylla kröfuna í (a)(3).
- (d) *Endurnýjun.* Ef SFI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn, innan 12 mánaða fyrir umsóknina:
 - (1) ljúka við efnisskrá flughermisins á SFI þjálfunarnámskeiðinu;
 - (2) uppfylla kröfurnar sem tilgreindar eru í (a)(2), (3) og (c).

HLUTI 8

Sérstakar kröfur fyrir kennara í áhafnarsamstarfi - MCCI

FCL.905.MCCI MCCI - Sérréttindi og skilyrði

- (a) Sérréttindi MCCI eru þau að veita flugkennslu við:
- (1) hagnýta hluta MCC námskeiða þegar þau eru ekki samræmd við tegundaáritunarþjálfun; og
 - (2) hvað varðar MCCI(A), grunnstig samþætta MPL þjálfunarnámskeiðsins, að því gefnu að hann/hún hafi eða hafi haft FI(A) eða IRI(A) vottorð.

FCL.910.MCCI MCCI - Takmörkuð sérréttindi

Sérréttindi handhafa MCCI vottorðs skulu takmarkast við þann FNPT II/III MCC, FTD 2/3 eða FFS sem MCCI þjálfunarnámskeiðið var þreytt á.

Útvíkka má sérréttindin til annars FSTD sem jafngildir frekari tegundum loftfara þegar handhafinn hefur lokið við hagnýta þjálfun MCCI námskeiðsins á þeirri tegund FNPT II/III MCC, FTD 2/3 eða FFS.

FCL.915.MCCI MCCI - Forsendur

Umsækjandi um MCCI vottorð skal:

- (a) hafa eða hafa haft CPL, MPL eða ATPL í viðkomandi loftfarsflokki;
- (b) hafa að minnsta kosti:
 - (1) hvað varðar flugvélar, loftskip og loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, 1.500 stundir af flugreynslu að baki sem flugmaður í fjölstjórnaraðgerðum;
 - (2) hvað varðar þryllur, 1.000 stundir af flugreynslu að baki sem flugmaður í áhafnarsamstarfi, þar af a.m.k. 350 stundir á fjölstjórnarþryllum.

FCL.930.MCCI MCCI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir MCCI skal a.m.k. fela í sér:
 - (1) 25 kennslu- og námsstundir;
 - (2) tæknilega þjálfun sem tengist þeirri gerð FSTD sem umsækjandinn óskar eftir að kenna á;
 - (3) 3 stundir af hagnýtri kennslu, sem getur falið í sér flugkennslu eða MCC kennslu á viðeigandi FNPT II/III MCC, FTD 2/3 eða FFS, undir eftirliti TRI, SFI eða MCCI sem útnefndir eru af ATO í þeim tilgangi. Þessar stundir í flugkennslu undir eftirliti skulu fela í sér mat á hæfni umsækjandans eins og lýst er í FCL.920.
- (b) Umsækjendur sem hafa eða hafa haft FI, TRI, CRI, IRI eða SFI vottorð skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a)(1).

FCL.940.MCCI MCCI - Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) Fyrir endurfullgildinguna MCCI vottorðs skal umsækjandinn hafa lokið kröfunum í FCL.930.MCCI (a)(3) á viðeigandi tegund FNPT II/III, FTD 2/3 eða FFS, innan síðustu 12 mánaða gildistíma MCCI vottorðsins.
- (b) *Endurnýjun.* Ef MCCI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn ljúka kröfunum í FCL.930.MCCI (a)(2) og (3) á viðeigandi tegund FNPT II/III MCC, FTD 2/3 eða FFS.

HLUTI 9

Sérstakar kröfur fyrir flugþjálfá - STI

FCL.905.STI STI – Sérréttindi og skilyrði

- (a) Sérréttindi STI eru þau að veita kennslu í flugþjálfá í viðkomandi loftfarsflokki fyrir:
- (1) útgáfu skírteinis;
 - (2) útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun IR og flokka- eða tegundaáritunar fyrir einstjórnarloftför, nema hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu.
- (b) *Viðbótarsérrettindi fyrir STI(A)*. Sérréttindi STI(A) skulu fela í sér kennslu í flugþjálfá á meðan á aðalþjálfun í flughæfni á samþætta MPL þjálfunarnámskeiðinu stendur.

FCL.910.STI STI - Takmörkuð sérrettindi

Sérrettindi STI skulu takmarkast við þann FNPT II/III, FTD 2/3 eða FFS sem STI þjálfunarnámskeiðið var þreytt á.

Útvíkka má sérrettindin í annan FSTD, sem jafngildir öðrum tegundum loftfara þegar handhafinn hefur:

- (a) lokið FFS efnisskrá TRI námskeiðsins á viðkomandi tegund;
- (b) staðist hæfniathugunina fyrir tiltekna loftfarstegundaáritun í FFS af viðkomandi tegund, innan 12 mánaða fyrir umsóknina;
- (c) stjórnað, á tegundaáritunarnámskeiði, a.m.k. einni FSTD lotu sem tekur á skyldum STI og er minnst 3 klukkustundir að lengd á viðeigandi loftfarstegund, undir umsjón flugkennaraprófdómara (FIE).

FCL.915.STI STI - Forsendur

Umsækjandi um STI vottorð skal:

- (a) hafa eða hafa haft, innan 3ja ára fyrir umsóknina, flugmannsskírteini og kennlusérrettindi sem hafa námskeiðunum sem kennslan er ætluð fyrir;
- (b) hafa lokið á FNPT viðeigandi hæfniathugun fyrir flokka- eða tegundaáritunina, innan 12 mánaða tímabils fyrir umsóknina.

Umsækjandi um STI(A) sem óskar eftir því að kenna á BITD einvörðungu, skal aðeins ljúka æfingunum sem eiga við hæfnipróf fyrir útgáfu PPL(A);

- (c) til viðbótar, fyrir STI(H), hafa lokið a.m.k. 1 flugtíma sem eftirlitsaðili í flugstjórnarklefa viðkomandi þyrlutegundar, innan 12 mánaða fyrir umsóknina.

FCL.930.STI STI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir STI skal samanstanda af a.m.k. 3 stundum í flugkennslu sem tekur á skyldum STI í FFS, FTD 2/3 eða FNPT II/III, undir umsjón FIE. Þessar stundir í flugkennslu undir eftirliti skulu fela í sér mat á hæfni umsækjandans eins og lýst er í FCL.920.

Umsækjendur um STI(A) sem óska eftir því að kenna á BITD einvörðungu, skulu ljúka flugkennslunni á BITD.

- (b) Fyrir umsækjendur um STI(H), skal námskeiðið einnig fela í sér FFS efnisskrá viðkomandi TRI námskeiðs.

FCL.940.STI Endurfullgilding og endurnýjun STI vottorðsins

- (a) Endurfullgilding. Fyrir endurfullgildingu STI vottorðsins skal umsækjandinn hafa, innan síðustu 12 mánaða gildistíma STI vottorðsins:

- (1) stjórnað a.m.k. 3 stundum í flugkennslu í FFS eða FNPT II/III eða BITD, sem hluti af CPL, IR, PPL eða flokka- eða tegundaáritanánámskeiði; og
- (2) í FFS, FTD 2/3 eða FNPT II/III þar sem flugkennsla fer reglulega fram, staðist viðeigandi hluta hæfniathugunarinnar í samræmi við viðauka 9 í þessum lið fyrir viðkomandi flokk eða tegund loftfara.

Fyrir STI(A) sem sinnir kennslu á BITD einvörðungu, skal hæfniathugunin aðeins fela í sér æfingarnar sem eiga við hæfnipróf fyrir útgáfu PPL(A);

- (b) *Endurnýjun.* Ef STI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn:

- (1) hljóta endurmenntunarbþálfun sem STI við ATO;
- (2) standast í FFS, FTD 2/3 eða FNPT II/III þar sem flugkennsla fer reglulega fram, viðeigandi hluta hæfniathugunarinnar í samræmi við viðauka 9 í þessum lið fyrir viðkomandi flokk eða tegund loftfara.

Fyrir STI(A) sem sinnir kennslu á BITD einvörðungu, skal hæfniathugunin aðeins fela í sér æfingarnar sem eiga við hæfnipróf fyrir útgáfu PPL(A);

- (3) stjórna, á CPL, IR, PPL eða flokka- eða tegundaáritunarnámskeiði, a.m.k. 3 stundum í flugkennslu undir umsjón FI, CRI(A), IRI eða TRI(H) sem útnefndur er af ATO í þeim tilgangi. FIE(A) skal hafa eftirlit með a.m.k. 1 klukkustund af flugkennslu.

HLUTI 10

Fjallaflugskennari - MI

FCL.905.MI MI - sérréttindi og skilyrði

Sérréttindi MI felast í því að annast flugkennslu fyrir útgáfu fjallaflugsáritunar.

FCL.915.MI MI - Forsendur

Umsækjandi um MI vottorð skal:

- (a) hafa LAFI, FI, CRI, eða TRI vottorð, með sérréttindi fyrir einstjórnarflugvélar;
- (b) hafa fjallaflugsáritun.

FCL.930.MI MI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir MI skal fela í sér mat á hæfni umsækjandans eins og lýst er í FCL.920.
- (b) Áður en námskeiðið er setið, skulu umsækjendur hafa staðist flugpróf fyrir skráningu þar sem MI sem hefur FI vottorð metur reynslu þeirra og getu til þess að takast á við námskeiðið.

FCL.940.MI Gildi MI vottorðsins

MI vottorðið er gilt svo lengi sem LAFI, FI, TRI eða CRI vottorðið er gilt.

HLUTI 11

Sérstakar kröfur fyrir flugprófskennara - FTI

FCL.905.FTI FTI – Sérrettindi og skilyrði

- (a) Sérrettindi flugprófskennara (FTI) eru þau að kenna, innan viðeigandi loftfarsflokki, fyrir:
 - (1) útgáfu flugprófsáritana úr flokki 1 eða 2, að því gefnu að hann/hún hafi viðeigandi flokk flugprófsáritunar;
 - (2) útgáfu FTI vottorðs, innan viðkomandi flokks flugprófsáritunar, að því gefnu að kennarinn hafi a.m.k. 2ja ára reynslu af því að kenna fyrir útgáfu flugprófsáritana.
- (b) Sérrettindi FTI sem er handhafi flugprófsáritunar úr flokki 1 fela í sér veitingu flugkennslu einnig í tengslum við flugprófsáritanir úr flokki 2.

FCL.915.FTI FTI - Forsendur

Umsækjandi um FTI vottorð skal:

- (a) hafa flugprófsáritun sem gefin er út í samræmi við FCL.820;
- (b) hafa lokið a.m.k. 200 stundum í flugprófum í flokki 1 eða 2.

FCL.930.FTI FTI - Þjálfunarnámskeið

- (a) Þjálfunarnámskeiðið fyrir FTI skal a.m.k. fela í sér:
 - (1) 25 kennslu- og námsstundir;
 - (2) 10 stundir af tæknilegri þjálfun, þar á meðal endurskoðun á tæknilegri þekkingu, undirbúning kennslustundaáætlana og þróun á kennsluhæfni í kennslustofu/flughermi.
 - (3) 5 stundir í hagnýtri flugkennslu undir eftirliti FTI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FTI (b). Þessar flugkennslustundir skulu fela í sér mat á hæfni umsækjandans eins og lýst er í FCL.920.
- (b) Viðurkenningar
 - (1) Umsækjendur sem hafa eða hafa haft vottorð leiðbeinanda skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a)(1).
 - (2) Ennfremur skulu umsækjendur sem hafa eða hafa haft FI eða TRI vottorð í viðeigandi loftfarsflokki hljóta fulla viðurkenningu upp í kröfurnar í (a)(2).

FCL.940.FTI FTI – Endurfullgilding og endurnýjun

- (a) *Endurfullgilding.* Fyrir endurfullgilding FTI vottorðs, skal umsækjandinn, innan gildistíma FTI vottorðsins, uppfylla 1 af eftirfarandi kröfum:
 - (1) ljúka að minnsta kosti:
 - (i) 50 flugprófsstundum, þar af skulu a.m.k. 15 stundir vera innan 12 mánaða fyrir lokadagsetningu gildistíma FTI vottorðsins; og
 - (ii) 5 flugkennslustundum fyrir flugpróf innan 12 mánaða fyrir lokadagsetningu gildistíma FTI vottorðsins;
- eða

- (2) hljóta endurmenntunarbjálfun sem FTI við ATO. Endurmenntunarbjálfunin skal byggjast á þeirri einingu FTI þjálfunarnámskeiðsins sem felur í sér hagnýta flugkennslu, í samræmi við FCL.930.FTI (a)(3), og fela í sér a.m.k. 1 kennsluflug undir umsjón FTI sem hefur hæfni í samræmi við FCL.905.FTI (b).
- (b) *Endurnýjun.* Ef FTI vottorðið hefur runnið út, skal umsækjandinn hljóta endurmenntunarbjálfun sem FTI við ATO. Endurmenntunarbjálfunin skal a.m.k. uppfylla kröfurnar í FCL.930.FTI (a)(3).

UNDIRLIÐUR K PRÓFDÓMARAR

HLUTI 1

Almennar kröfur

FCL.1000 Prófóðmaravottorð

- (a) Almenn. Handhafar prófóðmaravottorðs skulu:
- (1) hafa skírteini, áritun eða vottorð sem jafngildir því sem veitir þeim heimild til þess að stjórna hæfniprófum, hæfniathugunum eða mati á hæfni og sérréttindunum til að sinna kennslu þar að lútandi;
 - (2) hafa hæfni til þess að starfa sem PIC á loftfarinu á meðan á hæfniprófi, hæfniathugun eða mati á hæfni stendur og fram fer á loftfarinu.
- (b) Sérstök skilyrði
- (1) Hvað varðar innleiðingu nýs loftfars í aðildarríkjum eða flota rekstraraðila, þegar fylgni við kröfurnar í þessum undirlið er ekki möguleg, getur lögbært stjórnvald gefið út sérstakt vottorð sem gefur sérréttindi til þess að stjórna hæfniprófum og hæfniathugunum. Slíkt vottorð skal takmarkast við hæfnipróf og hæfniathuganir sem nauðsynlegar eru fyrir innleiðingu nýrrar tegundar loftfars og gildistími þess skal ekki, undir neinum kringumstæðum, vera lengri en 1 ár.
- Handhafar vottorðs sem gefið er út í samræmi við (b)(1) sem vilja sækja um útgáfu prófóðmaravottorðs skulu uppfylla forsendurnar og endurfullgildingar-kröfurnar fyrir þann flokk prófóðmara.

FCL.1005 Takmarkanir sérréttinda vegna eiginhagsmuna

Prófóðmarar skulu ekki stjórna:

- (a) hæfniprófum eða mati á hæfni umsækjenda til útgáfu skírteinis, áritunar eða vottorðs:
- (1) til handa þeim sem þeir hafa veitt meira en 25% af þeirri flugkennslu sem krafist er fyrir það skírteini, áritun eða vottorð sem verið er að taka hæfniprófið eða hæfnimatið fyrir;
 - (2) þegar þeir hafa verið ábyrgir fyrir ráðleggingum um hæfniprófið, í samræmi við FCL.030 (b);
- (b) hæfniprófum, hæfniathugunum eða hæfnimati þegar þeir eru þeirrar skoðunar að þeir séu ekki fyllilega hlutlausir.

FCL.1010 Forsendur fyrir prófóðmara

Umsækjendur um prófóðmaravottorð skulu sýna fram á:

- (a) viðeigandi þekkingu, bakgrunn og viðkomandi reynslu í tengslum við sérréttindi prófóðmara;
- (b) að þeir hafi ekki verið beittir neinum viðurlögum, þar á meðal sviptingu, takmörkun eða afturköllun skírteina, áritana eða vottorða sem gefin eru út í samræmi við þennan

lið, fyrir að uppfylla ekki grunnreglugerðina og framkvæmdareglur hennar, síðustu 3 ár.

FCL.1015 Stöðlun prófdómara

- (a) Umsækjendur um prófdómaravottorð skulu undirgangast stöðlunarnámskeið sem veitt er af lögbæru stjórnvaldi eða af ATO og samþykkt af lögbæru stjórnvaldi.
- (b) Stöðlunarnámskeiðið skal samstanda af fræðilegri og hagnýtri kennslu og skal a.m.k. fela í sér:
 - (1) framkvæmd 2ja hæfniprófa, hæfniathugana eða hæfnimata fyrir þau skírteini, áritanir eða vottorð sem umsækjandinn leitast eftir að framkvæma próf og athuganir fyrir;
 - (2) kennslu á viðeigandi kröfum í þessum lið og viðeigandi flugumferðarkröfum, framkvæmd hæfniprófa, hæfniathugana og hæfnimata, og skjalfesting þeirra og skýrslugjöf;
 - (3) kynningu á starfsháttum landsstjórnsýslu, kröfum um vernd persónulegra upplýsinga, bótaskyldu, slysatryggingum og gjöldum.
- (c) Handhafar prófdómaravottorðs skulu ekki framkvæma hæfnipróf, hæfniathuganir eða hæfnimöt á umsækjanda þegar lögbæra stjórnvaldið er ekki það sama og gaf út prófdómaravottorðið, að því undanskildu:
 - (1) að þeir hafi tilkynnt lögbæru stjórnvaldi umsækjandans um ætlun sína til þess að framkvæma hæfniprófið, hæfniathugunina eða hæfnimatið og um umfang sérrettinda þeirra sem prófdómarar;
 - (2) Að þeir hafi hlotið kynningu frá lögbæru stjórnvaldi umsækjandans á einingunum sem nefndar eru í (b)(3).

FCL.1020 Mat á hæfni prófdómara

Umsækjendur um vottorð prófdómara skulu sýna eftirlitsmanni frá lögbæru stjórnvaldi eða herra settum prófdómara sem hefur sérstakt leyfi frá því lögbæra stjórnvaldi sem ber ábyrgð á vottorði prófdómarans, fram á hæfni sína með framkvæmd hæfniprófs, hæfniathugunar eða mats á hæfni á því verksviði prófdómara sem leitað er sérrettinda fyrir, þar á meðal kynning og framkvæmd hæfniprófsins, hæfniathugunar og mats á hæfni auk mats á þeim aðila sem þreytir prófið, athugunina eða matið, auk skýrslugjafar og skjalfestingar.

FCL.1025 Gildi, endurfullgilding og endurnýjun prófdómaravottorða

- (a) Gildi. Prófdómaravottorð skal gilda í 3 ár.
- (b) Endurfullgilding. Prófdómaravottorð skal endurfullgildast þegar handhafinn hefur, á gildistíma vottorðsins:
 - (1) stjórnað a.m.k. 2 hæfniprófum, hæfniathugunum eða hæfnimötum árlega;
 - (2) sótt endurmenntunarnámskeið sem lögbært stjórnvald eða ATO stendur fyrir og það samþykkt af lögbæru stjórnvaldi, á síðasta ári gildistímans.
 - (3) Meta skal eitt hæfniprófanna eða hæfniathugananna sem lokið var á síðasta ári gildistímans í samræmi við (1) af eftirlitsmanni frá lögbæru stjórnvaldi eða af herra settum prófdómara sem hefur til þess sérstakt leyfi frá því lögbæra stjórnvaldi sem ber ábyrgð á prófdómaravottorðinu.

- (4) Þegar umsækjandinn um endurfullgildingu er handhafi sérréttinda sem gilda fyrir fleiri en einn flokk prófdómara, má veita umsækjanda samræmda endurfullgildingu allra prófdómarasérréttinda þegar hann uppfyllir kröfurnar í (b)(1) og (2) og FCL.1020 fyrir einn af flokkum þeirra prófdómaravottorða sem hann er handhafi af, með samþykki lögbæra stjórnvaldsins.
- (c) *Endurnýjun.* Ef vottorðið hefur runnið út, skulu umsækjendur uppfylla kröfurnar í (b)(2) og FCL.1020 áður en þeir geta haldið áfram neytingu sérréttindanna.
- (d) Prófdómaravottorð skal aðeins endurfullgilda eða endurnýja ef umsækjandinn heldur áfram að uppfylla kröfurnar í FCL.1010 og FCL.1030.

FCL.1030 Stjórnun hæfniprófa, hæfniathugana og hæfnimata

- (a) Við stjórnun hæfniprófa, hæfniathugana og hæfnimata, skulu prófdómarar:
 - (1) tryggja að samskiptin við umsækjandann séu án tungumálaerfiðleika;
 - (2) staðfesta að umsækjandinn uppfylli allar hæfni-, þjálfunar og reynslukröfur í þessum lið fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun skírteinisins, áritunarinnar eða vottorðsins sem verið er að þreyta hæfniprófið, hæfniathugunina eða hæfnimatið fyrir.
 - (3) gera umsækjandanum það ljóst hverjar afleiðingarnar eru af því að veita ófullnægjandi, ónákvæmar eða rangar upplýsingar um þjálfun þeirra og flugreynslu.
- (b) Eftir að hæfniprófinu eða hæfniathuguninni hefur verið lokið, skal prófdómarinn:
 - (1) tilkynna umsækjandanum um útkomu prófsins. Komi til þess að umsækjandi standist eða falli á prófi að hluta til, skal prófdómarinn tilkynna honum að hann/hún geti ekki neytt sérréttinda áritunarinnar þar til hann/hún hefur staðist prófið að fullu. Prófdómarinn skal upplýsa um allar frekari þjálfunarkröfur og útskýra fyrir umsækjandanum rétt hans til áfrýjunar;
 - (2) komi til þess að umsækjandi standist hæfniathugun eða hæfnimat fyrir endurfullgildingu eða endurnýjun, votta skírteini hans eða vottorð með nýrri lokadagsetningu gildistíma áritunarinnar eða vottorðsins, ef veitt er sérstakt leyfi fyrir því af því lögbæra stjórnvaldi sem ber ábyrgð á skírteini umsækjandans.
 - (3) veita umsækjandanum undirritaða skýrslu um hæfniprófið eða hæfniathugunina og tafarlaust afhenda hana því lögbæra stjórnvaldi sem ber ábyrgð á skírteini umsækjandans og því lögbæra stjórnvaldi sem gaf út prófdómaravottorðið. Skýrslan skal fela í sér:
 - (i) yfirlýsingu þess efnis að prófdómarinn hafi tekið við upplýsingum frá umsækjandanum varðandi reynslu hans/hennar og nám, og komist að þeirri niðurstöðu að hvort tveggja uppfylli viðkomandi kröfur í þessum lið;
 - (ii) staðfestingu þess efnis að öllum flugbrögðum og æfingum sem krafist er hafi verið lokið, sem og upplýsingar um munnlegt próf í fræðilegri þekkingu, þegar við á. Ef umsækjandi hefur fallið á einhverju atriði, skal prófdómarinn skrá ástæður þess mats síns.
 - (iii) útkomu prófs, athugunar eða mats á hæfni.

- (c) Prófdómarar skulu halda skýrslur í 5 ár með upplýsingum er varða öll hæfnipróf, hæfniathuganir og hæfnimöt sem fram hafa farið, auk útkomu þeirra.
- (d) Fari það lögbæra stjórnvald sem ber ábyrgð á prófdómaravottorðinu, eða það lögbæra stjórnvald sem ber ábyrgð á skírteini umsækjandans, þess á leit skulu prófdómarar leggja fram öll gögn og skýrslur, ásamt öðrum upplýsingum sem krafist er í eftirlitsaðgerðum.

HLUTI 2

Sérstakar kröfur fyrir flugprófdómara - FE

FCL.1005.FE FE – Sérréttindi og skilyrði

- (a) *FE(A)*. Sérréttindi FE fyrir flugvélar eru þau að stjórna:
 - (1) hæfniprófum fyrir útgáfu PPL(A), ásamt hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir tengda einstjórnarflokka- og tegundaáritanir, nema hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikilli afkastagetu, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 1.000 flugtímum sem flugmaður á flugvélum eða TMG, þar á meðal a.m.k. 250 stundum í flugkennslu;
 - (2) hæfniprófum fyrir útgáfu CPL(A), ásamt hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir tengda einstjórnarflokka- og tegundaáritanir, nema hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikilli afkastagetu, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 2.000 flugtímum sem flugmaður á flugvélum eða TMG, þar á meðal a.m.k. 250 stundum í flugkennslu;
 - (3) hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir LAPL(A), að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 500 flugtímum sem flugmaður á flugvélum eða TMG, þar á meðal a.m.k. 100 stundum í flugkennslu;
 - (4) hæfniprófum fyrir útgáfu fjallaflugsáritunar, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 500 flugtímum sem flugmaður á flugvélum eða TMG, þar á meðal a.m.k. 500 flugtökum og landingum í flugkennslu fyrir fjallaflugsáritun.
- (b) *FE(H)*. Sérréttindi FE fyrir þyrlur eru þau að stjórna:
 - (1) hæfniprófum fyrir útgáfu PPL(H), ásamt hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir áritanir fyrir einshreyfils einstjórnarþyrlur sem eru skráðar í PPL(H), að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 1.000 flugtímum sem flugmaður á þyrlum, þar á meðal a.m.k. 250 stundum í flugkennslu;
 - (2) hæfniprófum fyrir útgáfu CPL(H), ásamt hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir áritanir fyrir einshreyfils einstjórnarþyrlur sem eru skráðar í CPL(H), að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 2.000 flugtímum sem flugmaður á þyrlum, þar á meðal a.m.k. 250 stundum í flugkennslu;
 - (3) Hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir tegundaáritanir fyrir fjölhreyfla einstjórnarþyrlur sem eru skráðar í PPL(H) eða CPL(H), að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið kröfunum í (1) eða (2), eftir því sem við á, og hafi CPL(H) eða ATPL(H) og, þegar það á við, IR(H);
 - (4) hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir LAPL(H), að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið a.m.k. 500 flugtímum sem flugmaður á þyrlum, þar á meðal a.m.k. 150 stundum í flugkennslu.

- (c) *FE(As)*. Sérrettindi FE fyrir loftskip eru þau að stjórna hæfniprófum fyrir útgáfu PPL(As) og CLP(As) og hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir tengda áritun loftskipsgerðar, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið 500 flugtímum sem flugmaður á loftskipum, þar á meðal 100 stundum í flugkennslu.
- (d) *FE(S)*. Sérrettindi FE fyrir svifflugur eru þau að stjórna:
- (1) hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir SPL og LAPL(S), að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið 300 flugtímum sem flugmaður á svifflugum eða vélflugum, þar á meðal 150 stundum eða 300 flugtökum í flugkennslu;
 - (2) hæfniathugunum fyrir útvíkkun SPL sérrettinda fyrir flug í viðskiptalegum tilgangi, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið 300 flugtímum sem flugmaður á svifflugum eða vélflugum, þar á meðal 90 stundum í flugkennslu;
 - (3) hæfniprófunum fyrir útvíkkun SPL eða LAPL(S) sérrettinda í TMG, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið 300 flugtímum sem flugmaður á svifflugum eða vélflugum, þar á meðal 50 stundum í flugkennslu á TMG;
- (e) *FE(B)*. Sérrettindi FE fyrir loftbelgi eru þau að stjórna:
- (1) hæfniprófunum fyrir útgáfu BPL og LAPL(B) og hæfniprófunum og hæfniathugunum fyrri útvíkkun sérrettindanna í annan flokk eða hóp loftbelgja, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið 250 flugtímum sem flugmaður á loftbelgjum, þar á meðal 50 stundum í flugkennslu;
 - (2) hæfniathugunum fyrir útvíkkun BPL sérrettindanna í flug í viðskiptalegum tilgangi, að því gefnu að prófdómarinn hafi lokið 300 flugtímum sem flugmaður á loftbelgjum, þar af 50 stundum í sama hópi loftbelgja og verið er að sækjast eftir útvíkkuninni fyrir. Flugtímarnir 300 skulu fela í sér 50 stundir í flugkennslu.

FCL.1010.FEFE - Forsendur

Umsækjandi um FE vottorð skal hafa:

- (a) LAPL og LAFI vottorð í viðeigandi loftfarsflokki, hvað varðar umsækjendur sem óska eftir því að stjórna prófum fyrir LAPL einvörðungu;
- (b) í öllum öðrum tilvikum, FI vottorð í viðeigandi loftfarsflokki.

HLUTI 3

Sérstakar kröfur fyrir tegundaprófdómara - TRE

FCL.1005.TRE TRE – Sérrettindi og skilyrði

- (a) *TRE(A)* og *TRE(PL)*. Sérrettindi TRE fyrir flugvélar eða loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt eru þau að stjórna:
 - (1) hæfniprófunum fyrir upphaflega útgáfu tegundaáritana fyrir flugvélar eða loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, eins og við á;
 - (2) hæfniathugunum fyrir endurfullgildinguna eða endurnýjun tegundar og IR;
 - (3) hæfniprófunum fyrir útgáfu ATPL(A);
 - (4) hæfniprófunum fyrir útgáfu MPL, að því gefnu að prófdómarinn hafi uppfyllt kröfurnar í FCL.925;

- (5) hæfnimötum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun TRI eða SFI vottorðs í viðeigandi loftfarsflokk, að því gefnu að prófdómarinn hafi a.m.k. 3 ár að baki sem TRE.
- (b) *TRE(H)*. Sérreittindi *TRE(H)* eru þau að stjórna:
- (1) hæfniprófunum og hæfniathugunum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun tegundaáritana þyrlna;
 - (2) hæfniathugunum fyrir endurfullgildingu eða endurnýjun IR, eða fyrir útvíkkun IR(H) úr einshreyfils þyrlum í fjölhreyfla þyrlur, að því gefnu að *TRE(H)* hafi gilt IR(H);
 - (3) hæfniprófunum fyrir útgáfu ATPL(H);
 - (4) hæfnimötum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun TRI(H) eða SFI(H) vottorðs, að því gefnu að prófdómarinn hafi a.m.k. 3 ár að baki sem TRE.

FCL.1010.TRE TRE - Forsendur

- (a) *TRE(A)* og *TRE(PL)*. Umsækjendur um TRE vottorð fyrir flugvélar og loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt skulu:
- (1) hvað varðar fjölstjórnarflugvélar eða loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, hafa lokið 1.500 flugtímum sem flugmenn á fjölstjórnarflugvélum eða loftförum sem lenda eða hefja flug lóðrétt eftir því sem við á, þar af a.m.k. 500 stundum sem PIC;
 - (2) hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, hafa lokið 500 flugtímum sem flugmenn á einstjórnarflugvélum, þar af a.m.k. 200 stundum sem PIC;
 - (3) hafa CPL eða ATPL og TRI vottorð fyrir viðkomandi tegund;
 - (4) fyrir upphaflega útgáfu TRE vottorðs, hafa lokið a.m.k. 50 flugtímum sem TRI, FI eða SFI á viðeigandi tegund eða FSTD sem jafngildir þeirri tegund.
- (b) *TRE(H)*. Umsækjendur um TREI (H) vottorð fyrir þyrlur skulu:
- (1) hafa TRI(H) vottorð eða, hvað varðar einshreyfils einstjórnarþyrlur, gilt FI(H) vottorð, fyrir viðkomandi tegund;
 - (2) fyrir upphaflega útgáfu TRE vottorðs, hafa lokið 50 flugtímum sem TRI, FI eða SFI á viðeigandi tegund eða FSTD sem jafngildir þeirri tegund;
 - (3) hvað varðar fjölstjórnarþyrlur, hafa CPL(H) eða ATPL(H) og hafa lokið 1.500 stundum sem flugmenn á fjölstjórnarþyrlum, þar af a.m.k. 500 stundum sem PIC;
 - (4) hvað varðar fjölhreyfla einstjórnarþyrlur:
 - (i) hafa lokið 1.000 flugtímum sem flugmenn á þyrlum, þar af a.m.k. 500 stundum sem PIC;
 - (ii) hafa CPL(H) eða ATPL(H) og, þegar við á, gilt IR(H);
 - (5) hvað varðar einshreyfils einstjórnarþyrlur:
 - (i) hafa lokið 750 flugtímum sem flugmenn á þyrlum, þar af a.m.k. 500 stundum sem PIC;

- (ii) hafa fagflugmannsskírteini fyrir þyrlur.
- (6) Áður en sérréttindi TRE(H) eru útvíkkuð úr fjölhreyfla- og einstjórnar- í fjölhreyfla- og fjölstjórnarsérréttindi á sömu tegund þyrlna, skal handhafinn hafa a.m.k. 100 stundir í fjölstjórnaraðgerðum á þeirri tegund að baki.
- (7) Hvað varðar umsækjendur um fyrsta fjölhreyfla- og fjölstjórnar- TRE vottorðs, má líta svo á að þær 1.500 stundir af flugreynslu á fjölstjórnarþyrlum sem krafist er í (b)(3) hafi verið uppfylltar ef þeir hafa lokið 500 flugtímum sem PIC á fjölstjórnarþyrlum af sömu tegund.

HLUTI 4

Sérstakar kröfur fyrir flokkaprófdómara - CRE

FCL.1005.CRE CRE - Sérréttindi

Sérréttindi CRE eru þau að stjórna, fyrir einstjórnarflugvélar, nema hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu:

- (a) hæfniprófunum vegna útgáfu flokka- og tegundaáritana;
- (b) hæfniathugunum fyrir:
 - (1) endurfullgildingu og endurnýjun flokka- og tegundaáritana;
 - (2) endurfullgildingu og endurnýjun IR, að því gefnu að CRE uppfylli kröfurnar í FCL.1010.IRE (a).

FCL.1010.CRE CRE - Forsendur

Umsækjendur um CRE vottorð skulu:

- (a) hafa CPL(A), MPL(A) eða ATPL(A) með einstjórnarsérréttindum eða hafa haft það og hafa PPL(A);
- (b) hafa CRI vottorð fyrir viðeigandi flokk eða tegund;
- (c) hafa lokið 500 flugtímum sem flugmenn á flugvélum;

HLUTI 5

Sérstakar kröfur fyrir blindflugsáritanaprófdómara - IRE

FCL.1005.IRE IRE - Sérréttindi

Sérréttindi handhafa IRE vottorðs eru þau að stjórna hæfniprófunum fyrir útgáfu, og hæfniathugunum fyrir endurfullgildingu eða endurnýjun IR.

FCL.1010.IRE IRE - Forsendur

- (a) *IRE(A)*. Umsækjendur um IRE vottorð fyrir flugvélar skulu hafa IRI(A) og hafa lokið:
 - (1) 2.000 flugtímum sem flugmenn á flugvélum; og
 - (2) 450 flugtímum undir IFR, þar af 250 stundum sem kennarar.
- (b) *TRE(H)*. Umsækjendur um IRE vottorð fyrir þyrlur skulu hafa IRI(H) og hafa lokið:
 - (1) 2.000 flugtímum sem flugmenn á þyrlum; og
 - (2) 300 blindflugstímum á þyrlum, þar 200 stundum sem kennarar.

- (c) *IRE(As)*. Umsækjendur um IRE vottorð fyrir loftskip skulu hafa IRI(As) og hafa lokið:
- (1) 500 flugtímum sem flugmenn á loftskipum; og
 - (2) 100 blindflugstímum á loftskipum, þar 50 stundir sem kennarar.

HLUTI 6

Sérstakar kröfur fyrir flugþjálfaprófdómara - SFE

FCL.1005.SFE SFE – Sérrettindi og skilyrði

- (a) SFE(A) og SFE(PL). Sérrettindi SFE á flugvélum eða loftförum sem lenda eða hefja flug lóðrétt eru að stjórna í FFS:
- (1) hæfniprófum og hæfniathugunum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun tegundaáritana fyrir fjölstjórnarflugvélar eða loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt, eftir því sem við á.
 - (2) hæfniathugunum fyrir endurfullgildingu eða endurnýjun IR, að því gefnu að SFE uppfylli kröfurnar í FCL.1010.IRE fyrir viðkomandi loftfarsflokk;
 - (3) hæfniprófunum fyrir útgáfu ATPL(A);
 - (4) hæfniprófunum fyrir útgáfu MPL, að því gefnu að prófdómarinn hafi uppfyllt kröfurnar í FCL.925;
 - (5) hæfnimötum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun SFI vottorðs í viðkomandi loftfarsflokki, að því gefnu að prófdómarinn hafi a.m.k. 3 ár að baki sem SFE.
- (b) *SFE(H)*. Sérrettindi SFE fyrir þyrlur eru þau að stjórna í FFS:
- (1) hæfniprófunum og hæfniathugunum fyrir útgáfu, endurfullgildingu og endurnýjun tegundaáritana þyrlna; og
 - (2) hæfniathugunum fyrir endurfullgildingu og endurnýjun IR, að því gefnu að SFE uppfylli kröfurnar í FCL.1010.IRE (b);
 - (3) hæfniprófunum fyrir útgáfu ATPL(H);
 - (4) hæfniprófunum og hæfniathugunum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun SFI(H) vottorðs, að því gefnu að prófdómarinn hafi a.m.k. 3 ár að baki sem SFE.

FCL.1010.SFE SFE - Forsendur

- (a) *SFE(A)*. Umsækjendur um SFE vottorð fyrir flugvélar skulu:
- (1) hafa ATPL(A), flokka- eða tegundaáritun og SFI (A) vottorð fyrir viðeigandi tegund flugvélar;
 - (2) hafa lokið a.m.k. 1.500 flugtímum sem flugmenn á fjölstjórnarflugvélum;
 - (3) fyrir upphaflega útgáfu SFE vottorðs, hafa lokið a.m.k. 50 stundum í kennslu í flugþjálfna sem SFI(A) á viðeigandi tegund.
- (b) *SFE(H)*. Umsækjendur um SFE vottorð fyrir þyrlur skulu:
- (1) hafa ATPL(H), tegundaáritun og SFI(H) vottorð fyrir viðeigandi tegund þyrlu;
 - (2) hafa a.m.k. 1.000 flugtíma að baki sem flugmenn á fjölstjórnarþyrlum;

- (3) fyrir upphaflega útgáfu SFE vottorðs, hafa lokið a.m.k. 50 stundum í kennslu í flugþjálfna sem SFI(H) á viðeigandi tegund.

HLUTI 7

Sérstakar kröfur fyrir flugkennaraprófdómara - FIE

FCL.1005.FIE FIE – Sérrettindi og skilyrði

- (a) *FIE(A)*. Sérrettindi FIE á flugvélum eru þau að stjórna hæfnimötum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun vottorða fyrir LAFI(A), FI(A), CRI(A), IRI(A) og TRI(A) á einstjórnarflugvélum, að því gefnu að viðkomandi sé handhafi viðeigandi kennaravottorðs.
- (b) *FIE(H)*. Sérrettindi FIE á þyrlum eru þau að stjórna hæfnimötum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun vottorða fyrir LAFI(H), FI(H), IRI(H) og TRI(H) á einstjórnarþyrlum, að því gefnu að viðkomandi sé handhafi viðeigandi kennaravottorðs.
- (c) *FIE (As), (S), (B)*. Sérrettindi FIE á svifflugum, vélflugum, loftbelgjum og loftskipum eru þau að stjórna hæfnimötum fyrir útgáfu, endurfullgildingu eða endurnýjun kennaravottorða í viðeigandi loftfarsflokk, að því gefnu að viðkomandi sé handhafi viðeigandi kennaravottorðs.

FCL.1010.FIE FIE - Forsendur

- (a) *FIE(A)*. Umsækjendur um FIE vottorð fyrir flugvélar skulu:
- (1) hvað varðar umsækjendur sem leitast eftir að stjórna hæfnimötum fyrir LAFI(A) einvörðungu:
- (i) hafa viðeigandi kennaravottorð, eins og við á;
 - (ii) hafa lokið 750 flugtímum sem á flugvélum eða TMG;
 - (iii) hafa lokið a.m.k. 50 flugtímum við kennslu umsækjenda um LAFI(A) vottorð;
- (2) í öllum öðrum tilvikum:
- (i) hafa viðeigandi kennaravottorð, eins og við á;
 - (ii) hafa lokið 2.000 flugtímum sem flugmenn á flugvélum eða TMG; og
 - (iii) hafa a.m.k. 100 flugtíma að baki við kennslu umsækjenda um kennaravottorð.
- (b) *FIE(H)*. Umsækjendur um FIE vottorð fyrir þyrlur skulu:
- (1) hvað varðar umsækjendur sem leitast eftir að stjórna hæfnimötum fyrir LAFI(H) einvörðungu:
- (i) hafa viðeigandi kennaravottorð, eins og við á;
 - (ii) hafa lokið 750 flugkennslustundum á þyrlum;
 - (iii) hafa lokið a.m.k. 50 flugtímum við kennslu umsækjenda um LAFI(H) vottorð;
- (2) í öllum öðrum tilvikum:
- (i) hafa viðeigandi kennaravottorð, eins og við á;

- (ii) hafa 2.000 flugtíma að baki sem flugmenn á þyrlum;
 - (iii) hafa a.m.k. 100 flugtíma að baki við kennslu umsækjenda um kennaravottorð.
- (c) *FIE(As)*. Umsækjendur um FIE vottorð fyrir loftskip skulu:
 - (1) hafa lokið 500 flug tímum sem flugmenn á loftskipum;
 - (2) hafa a.m.k. 20 flugtíma að baki við kennslu umsækjenda um FI(AS) vottorð;
 - (3) hafa viðeigandi kennaravottorð.
- (d) *FIE(S)*. Umsækjendur um FIE vottorð fyrir sviffflugur skulu:
 - (1) hafa viðeigandi kennaravottorð;
 - (2) hafa lokið 500 flug tímum sem flugmenn á sviffflugum eða vélflugum;
 - (3) hafa lokið:
 - (i) fyrir umsækjendur sem sækjast eftir því að stjórna hæfnimötum á TMG, 10 stundum eða 30 flugtökum við kennslu umsækjenda um kennaravottorð á TMG;
 - (ii) í öllum öðrum tilvikum, 10 stundum eða 30 flugtökum við kennslu umsækjenda um kennaravottorð.
- (e) *FIE(B)*. Umsækjendur um FIE vottorð fyrir loftbelgi skulu:
 - (1) hafa viðeigandi kennaravottorð;
 - (2) hafa lokið 350 flug tímum sem flugmenn á loftbelgjum;
 - (3) hafa lokið 10 stundum við kennslu umsækjenda um kennaravottorð.

VIÐAUKI 1

Viðurkenning á fræðilegri þekkingu

A. Viðurkenning á fræðilegri þekkingu fyrir útgáfu flugmannsskírteinis í öðrum loftfarsflokki – Þjálfun í stjórnklefa og prófkröfur

1. LAPL, PPL, BPL og SPL

- 1.1. Fyrir útgáfu LAPL, skal handhafi LAPL í öðrum loftfarsflokki hljóta fulla viðurkenningu fyrir fræðilega þekkingu á þeim sameiginlegu viðfangsefnum sem kveðið er á um í FCL.120.(a).
- 1.2. Án skerðingar á málsgreininni að ofan, fyrir útgáfu LAPL, PPL, BPL eða SPL, skal handhafi skírteinis í öðrum loftfarsflokki hljóta kennslu í fræðilegri þekkingu og standast próf í fræðilegri þekkingu á viðunandi hátt í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Meginreglur flugs,
 - Starfsreglur,
 - Fluggeta og áætlanagerð,
 - Almenn þekking á loftfari, flugleiðsaga
- 1.3. Fyrir útgáfu PPL, BPL eða SPL, skal handhafi LAPL í sama loftfarsflokki hljóta fulla viðurkenningu upp í kennslu í fræðilegri þekkingu og prófkröfur.

2. CPL

- 2.1. Umsækjandi um CPL sem hefur CPL í öðrum loftfarsflokki skal hafa hlotið kennslu í fræðilegri þekkingu er lýtur að þjálfun í stjórnklefa á viðurkenndu námskeiði samkvæmt þeim mismuni er skilgreindur hefur verið milli CPL námskráarinnar fyrir hina mismunandi loftfarsflokka.
- 2.2. Umsækjandinn skal hafa staðist próf í fræðilegri þekkingu eins og skilgreint er í þessum lið fyrir eftirfarandi viðfangsefni í viðeigandi loftfarsflokki:
 - 021 — Almenn þekking á loftfari: Flugskrokkur og kerfi, rafkerfi, fullbúinn hreyfill, neyðarútbúnaður,
 - 022 — Almenn þekking á loftfari: Tækjabúnaður,
 - 032/034 — Fluggeta flugvéla eða þyrlna, eftir því sem við á,
 - 070 — Rekstrarleg ferli, og
 - 080 — Meginreglur flugs.
- 2.3. Umsækjandi um CPL sem hefur staðist viðeigandi próf í fræðilegri þekkingu fyrir IR í sama loftfarsflokki hlýtur viðurkenningu upp í kröfurnar um fræðilega þekkingu í eftirfarandi viðfangsefnum:
 - Mannlegri getu,
 - Veðurfræði.

3. ATPL

- 3.1. Umsækjandi um ATPL sem hefur ATPL í öðrum loftfarsflokki skal hafa hlotið kennslu í fræðilegri þekkingu er lýtur að þjálfun í stjórnklefa við ATO samkvæmt þeim mismuni er skilgreindur hefur verið milli ATL námskráarinnar fyrir hina mismunandi loftfarsflokka.

- 3.2. Umsækjandinn skal hafa staðist próf í fræðilegri þekkingu eins og skilgreint er í þessum lið fyrir eftirfarandi viðfangsefni í viðeigandi loftfarsflokki:
- 021 — Almenn þekking á loftfari: Flugskrokkur og kerfi, rafkerfi, fullbúinn hreyfill, neyðarútbúnaður,
 - 022 — Almenn þekking á loftfari: Tækjabúnaður,
 - 032 — Fluggeta,
 - 070 — Rekstrarleg ferli, og
 - 080 — Meginreglur flugs.
- 3.3. Umsækjandi um ATPL(A) sem hefur staðist viðeigandi próf í fræðilegri þekkingu fyrir CPL(A) hlýtur viðurkenningu upp í kröfurnar um fræðilega þekkingu í viðfangsefninu VFR fjarskiptakerfi.
- 3.4. Umsækjandi um ATPL(H) sem hefur staðist viðeigandi próf í fræðilegri þekkingu fyrir CPL(H) hlýtur viðurkenningu upp í kröfurnar um fræðilega þekkingu í eftirfarandi viðfangsefnum:
- Lög og reglur um loftferðir,
 - Meginreglur flugs (þyrlur),
 - VFR fjarskiptakerfi,
- 3.5. Umsækjandi um ATPL(A) sem hefur staðist viðeigandi próf í fræðilegri þekkingu fyrir IR(A) hlýtur viðurkenningu upp í kröfurnar um fræðilega þekkingu í viðfangsefninu IFR fjarskiptakerfi.
- 3.6. Umsækjandi um ATPL(H) sem hefur IR(H) og hefur staðist viðeigandi próf í fræðilegri þekkingu fyrir CPL(H) hlýtur viðurkenningu upp í kröfurnar um fræðilega þekkingu í eftirfarandi viðfangsefnum:
- Meginreglur flugs (þyrlur),
 - VFR fjarskiptakerfi,
- 4. IR**
- 4.1. Umsækjandi um IR sem hefur staðist viðeigandi próf í fræðilegri þekkingu fyrir CPL í sama loftfarsflokki hlýtur viðurkenningu upp í kröfurnar um fræðilega þekkingu í eftirfarandi viðfangsefnum:
- Mannleg geta,
 - Veðurfræði.
- 4.2. Umsækjanda um IR(H) sem hefur staðist viðeigandi fræðilegt þekkingarpróf í ATPL(H) VFR er skylt að standast eftirfarandi prófviðfangsefni:
- Lög og reglur um loftferðir,
 - Flugáætlanagerð og eftirlit,
 - Fjarleiðsaga,
 - IFR fjarskiptakerfi.

VIÐAUKI 2

Áritunarstig tungumálakunnáttu – Sérfræði-, framhalds- og starfrækslustig

STIG	FRAMBURÐUR	FORMGERÐ	ORÐAFORÐI	ORÐFIMI	SKILNINGUR	SAMSKIPTI
Sérfræðistig (Stig 6)	Þó framburður, áhersla, hrynjandi, og hljóðfall hafi mögulega orðið fyrir áhrifum af móðurmáli eða svæðisbundinni fjölbreytni, truflar það nánast aldrei skilning.	Ræður yfir góðri grundvallar og flóknari málfræðiuppbyggingu og setningamynstri.	Orðaforði og nákvæmni eru nægileg til að eiga árangursrík samskipti varðandi margvísleg kunnugleg og framandi umræðuefni. Orðaforði er málvenjubundinn, blæbrigðaríkur og stílnæmur.	Fær um að tala lengi með náttúrulegu, áreynslulausu flæði. Breytir um málflæði til að ná stílrænum áhrifum, t.d. til að leggja áherslu á mál sitt. Notar viðeigandi samtalsmerkingar og tengingar fyrirvaralaust	Skilningur er ávallt réttur í næstum öllu samhengi og felur í sér skilning á tungumálalegum og menningarlegum blæbrigðum.	Hefur tjáskipti auðveldlega við næstum allar aðstæður. Hefur næmi fyrir munnlegum og öðrum vísbendingum og bregst við þeim á viðeigandi hátt.
Framhaldsstig (Stig 5)	Þó framburður, áhersla, hrynjandi, og hljóðfall hafi mögulega orðið fyrir áhrifum af móðurmáli eða svæðisbundinni fjölbreytni, truflar það sjaldan skilning.	Ræður yfir góðri grundvallar málfræðiuppbyggingu og setningamynstri. Reynir flóknari uppbyggingu en með villum sem stundum bjaga merkingu.	Orðaforði og nákvæmni eru nægileg til að hafa árangursrík samskipti varðandi sameiginleg, áþreifanleg og starfstengd umræðuefni. Umorðar oft og á árangursríkan hátt. Orðaforði er stundum málvenjubundinn.	Fær um að tala lengi tiltölulega auðveldlega um kunnugleg umræðuefni, en notar e.t.v. ekki breytingar á talflæði sem stílbragð. Getur notast við viðeigandi samtalsmerkingar eða tengingar.	Skilningur er réttur hvað varðar sameiginleg, áþreifanleg og starfstengd umræðuefni og yfirleitt réttur þegar mælandinn stendur frammi fyrir tungumálalegum eða aðstæðutengdum vandkvæðum eða	Svör eru tafarlaus, viðeigandi og upplýsandi. Hefur tök á sambandi mælanda/hlustanda.

STIG	FRAMBURÐUR	FORMGERÐ	ORÐAFORÐI	ORÐFIMI	SKILNINGUR	SAMSKIPTI
					<p>Óvæntri atburðarás.</p> <p>Er fær um að skilja fjölda talafríðga (mállýsku og/eða hreim) eða orðalag.</p>	
<p>Starfrækslusti g (Stig 4)</p>	<p>Framburður, áhersla, hrynjandi, og hljóðfall verða fyrir áhrifum af móðurmáli eða svæðisbundinni fjölbreytni, en það truflar aðeins stundum skilning.</p>	<p>Notar grundvallar málfræðiuppbyggingu og setningamynstur á skapandi hátt og hefur yfirleitt góða stjórn á hvoru tveggja. Villur geta átt sér stað, sérstaklega í óvenjulegum eða óvæntum kringumstæðum, en það þjagar sjaldan merkingu.</p>	<p>Orðaforði og nákvæmni eru yfirleitt nægileg til að hafa árangursrík samskipti varðandi sameiginleg, áþreifanleg og starfstengd umræðuefni.</p> <p>Getur oft umorðað á árangursríkan hátt þegar orðaforða vantar, sérstaklega við óvenjulegar eða óvæntar kringumstæður.</p>	<p>Notar samsett mál með réttum takti.</p> <p>Það getur verið einstaka tap á orðfimi þegar skipt er úr æfðu eða formúlukenndu tali í óundirbúin samskipti en þetta kemur ekki í veg fyrir áhrifarík samskipti. Getur á takmarkaðan hátt notast við samtalsmerkingar eða tengingar. Innskot eru ekki truflandi.</p>	<p>Skilningur er nákvæmastur hvað varðar sameiginleg, áþreifanleg og starfstengd umræðuefni þegar hreimur eða afbríðdi sem notað er, er nægjanlega skiljanlegt fyrir alþjóðlegt samfélag notenda.</p> <p>Þegar mælandi stendur frammi fyrir tungumálalegum eða aðstæðutengdum vandkvæðum eða óvæntri atburðarás, getur</p>	<p>Svör eru yfirleitt tafarlaus, viðeigandi og upplýsandi.</p> <p>Á frumkvæði að og viðheldur samskiptum jafnvel við óvænta atburðarás. Meðhöndlar greinilegan misskilning á viðunandi hátt með því að athuga, staðfesta eða útskýra.</p>

STIG	FRAMBURÐUR	FORMGERÐ	ORÐAFORÐI	ORÐFIMI	SKILNINGUR	SAMSKIPTI
					skilningur verið hægari eða nánari skýringa verið þörf.	

Ath.: Frumtexti viðauka 2 hefur verið fluttur í AMC, sjá einnig skýringu.

VIÐAUKI 3

Þjálfunarnámskeið fyrir útgáfu CPL og ATPL

1. Þessi viðauki lýsir kröfunum fyrir mismunandi tegundir þjálfunarnámskeiða fyrir útgáfu CPL og ATPL, með og án IR.
2. Umsækjandi sem óskar eftir að flytjast til annarrar ATO á meðan á þjálfunarnámskeiði stendur skal sækja um förmlegt mat á þeim þjálfunarstundum sem hann þarfnast hjá lögbæru stjórnvaldi.

A. Samþætt ATP námskeið - Flugvélar

ALMENNT

1. Markmið samþætta ATP(A) námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til að gera þeim kleift að starfa sem aðstoðarflugmenn á fjölhreyfla fjölstjórnarflugvélum í flutningaflugi og öðlast CPL(A)/IR.
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt ATP(A) námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(A) eða PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar PPL(A) eða PPL(H) nýliða, skal veita viðurkenningu fyrir 50% af þeim flugtímum sem hann hefur að baki við upphaf námskeiðsins, að hámarki 40 stunda flugreynslu, eða 45 stunda hámark ef um næturflugsáritun er að ræða, þar af er heimilt að telja allt að 20 stundir upp í kröfurnar fyrir flugfartíma með kennara.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á ATPL(A) þekkingarstigi;
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi; og
 - (c) þjálfun í MCC fyrir starfrækslu fjölstjórnarflugvéla.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu ATP(A) námskeiðinu er heimilt að sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi og IR ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Námskeið í ATP(A) fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 750 stundum af kennslu.
7. MCC námskeiðið skal samanstanda af a.m.k. 25 stundum af kennslu í fræðilegri þekkingu og æfingum.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

8. Umsækjandi skal sýna fram á það þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa ATPL(A).

FLUGÞJÁLFUN

9. Flugþjálfunin, tegundaáritunarþjálfunin er þar ekki meðtalin, skal í heildina samanstanda af a.m.k. 195 stundum, svo öll framvindupróf séu meðtalin, þar mega

allt að 55 stundir á öllu námskeiðinu vera í formi blindflugstíma á jörðu. Innan þessara 195 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:

- (a) 95 stundum í fartíma með kennara, þar af mega allt að 55 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu;
- (b) 70 stundum sem PIC, þar á meðal VFR flugi og blindflugstímum sem flugnemi sem flugstjóri (SPIC). Blindflugstími á jörðu sem SPIC skal aðeins teljast sem PIC flugtími að hámarki 20 stundir;
- (c) 50 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 540 km (300 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur öðrum flugvöllum en brottfararflugvellinum skulu framkvæmdar;
- (d) 5 flugtímum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, sem fela í sér a.m.k. 1 klukkustund í víðavangsflugleiðsögu og 5 flugtök í einflugi og 5 landingar í einflugi með fullri stöðvun; og
- (e) 115 blindflugstímum sem samanstanda af, að minnsta kosti:
 - (1) 20 stundum sem SPIC;
 - (2) 15 MCC stundum, þar sem nota má FFS eða FNPT II;
 - (3) 50 blindflugstímum, þar af allt að:
 - (i) 25 stundir sem mega vera blindflugstímar á jörðu í FNPT I, eða
 - (ii) 40 stundir sem mega vera blindflugstímar á jörðu í FNPT II, FTD 2 eða FFS, þar af má ljúka allt að 10 stundum í FNPT I.

Umsækjandi sem hefur vottorð upp á að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs skal hljóta viðurkenningu fyrir allt að 10 stundir upp í kröfurnar um blindflugstíma. Ekki skal veita viðurkenningu fyrir tíma sem hafa farið fram í BITD.
- (f) 5 klukkustundum sem ljúka þarf í flugvél sem vottuð er til flutninga á a.m.k. 4 persónum og hefur skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

HÆFNIPRÓF

10. Þegar viðkomandi flugþjálfun hefur verið lokið, skal umsækjandinn taka CPL(A) hæfniprófið annað hvort á einshreyfils eða á fjölhreyfla flugvél og IR hæfniprófið á fjölhreyfla flugvél.

B ATP eininganámskeið - Flugvélar

1. Umsækjendur um ATPL(A) sem ljúka kennslu í fræðilegri þekkingu á eininganámskeiði skulu:
 - (a) hafa að minnsta kosti PPL(A) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1; og
 - (b) ljúka að minnsta kosti eftirfarandi kennslustundum í fræðilegri þekkingu:
 - (1) fyrir umsækjendur með PPL(A): 650 stundum;
 - (2) fyrir umsækjendur með CPL(A): 400 stundum;
 - (3) fyrir umsækjendur með IR(A): 500 stundum;
 - (4) fyrir umsækjendur með CPL(A) og IR(A): 250 stundum.

Kennslunni í fræðilegri þekkingu skal vera lokið áður en hæfniprófið fyrir ATPL(A) er þreytt.

C Samþætt CPL/IR námskeið - Flugvélar

ALMENNT

1. Markmið samþættu CPL(A) og IR(A) námskeiðanna er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til að starfrækja einshreyfils eða fjölhreyfla einstjórnarflugvélar í flutningaflugi og öðlast CPL(A)/IR.
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt CPL(A)/IR námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(A) eða PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar PPL(A) eða PPL(H) nýliða, skal veita viðurkenningu fyrir 50% af þeim flugtímum sem hann hefur að baki við upphaf námskeiðsins, að hámarki 40 stunda flugreynslu, eða 45 stunda hámark ef um næturflugsáritun er að ræða, þar af er heimilt að telja allt að 20 stundir upp í kröfurnar fyrir flugfartíma með kennara.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(A) og IR þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu CPL/IR(A) námskeiðinu er heimilt að sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi og IR ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKking

6. Námskeið í CPL(A)/IR fræðilegri þekkingu skal samstanda af a.m.k. 500 stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKkingU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(A) og IR.

FLUGÞJÁLFUN

8. Flugþjálfunin, tegundaáritunarþjálfunin er þar ekki meðtalin, skal í heildina samstanda af a.m.k. 180 stundum, svo öll framvindupróf séu meðtalin, þar mega allt að 40 stundir á öllu námskeiðinu vera í formi blindflugstíma á jörðu. Innan þessara 180 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:
 - (a) 80 stundum í fartíma með kennara, þar af mega allt að 40 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu;
 - (b) 70 stundum sem PIC, þar á meðal VFR flugi og blindflugstímum sem má fljúga sem (SPIC). Blindflugstími á jörðu sem SPIC skal aðeins teljast sem PIC flugtími að hámarki 20 stundir;
 - (c) 50 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 540 km (300 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur öðrum flugvöllum en brottfararflugvellinum skulu framkvæmdar;

- (d) 5 flug tímum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, sem skulu fela í sér a.m.k. 1 klukkustund í víðavangsflugleiðsögu og 5 flugtök í einflugi og 5 landingar í einflugi með fullri stöðvun; og
- (e) 100 blindflugstímum sem samanstanda af, að minnsta kosti:
 - (1) 20 stundum sem SPIC; og
 - (2) 50 blindflugstímum, þar af allt að:
 - (i) 25 stundir sem mega vera blindflugstímar á jörðu í FNPT I, eða
 - (ii) 40 stundir sem mega vera blindflugstímar á jörðu í FNPT II, FTD 2 eða FFS, þar af má ljúka allt að 10 stundum í FNPT I.

Umsækjandi sem hefur vottorð upp á að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs skal hljóta viðurkenningu fyrir allt að 10 stundir upp í kröfurnar um blindflugstíma. Ekki skal veita viðurkenningu fyrir tíma sem hafa farið fram í BITD.
- (f) 5 klukkustundum sem ljúka þarf í flugvél sem vottuð er til flutninga á a.m.k. 4 persónum og hefur skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

HÆFNIPRÓF

10. Þegar viðkomandi flugþjálfun hefur verið lokið, skal umsækjandinn taka CPL(A) hæfniprófið og IR hæfniprófið annað hvort á einshreyfils eða á fjölhreyfla flugvél.

D Samþætt CPL námskeið - Flugvélar

ALMENNT

1. Markmið samþætta CPL(A) námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er fyrir útgáfu CPL(A).
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt CPL(A) námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(A) eða PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar PPL(A) eða PPL(H) nýliða, skal veita viðurkenningu fyrir 50% af þeim flug tímum sem hann hefur að baki við upphaf námskeiðsins, að hámarki 40 stunda flugreynslu, eða 45 stunda hámark ef um næturflugsáritun er að ræða, þar af er heimilt að telja allt að 20 stundir upp í kröfurnar fyrir flugfartíma með kennara.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(A) þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu CPL(A) námskeiðinu er heimilt að sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKking

6. Námskeið í CPL(A) fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 350 stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKkingU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(A).

FLUGÞJÁLFUN

8. Flugþjálfunin, tegundaáritunarþjálfunin er þar ekki meðtalin, skal í heildina samanstanda af a.m.k. 150 stundum, svo öll framvindupróf séu meðtalin, þar mega allt að 5 stundir á öllu námskeiðinu vera í formi blindflugstíma á jörðu. Innan þessara 150 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:
 - (a) 80 stundum í fartíma með kennara, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu;
 - (b) 70 stundum sem PIC;
 - (c) 20 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 540 km (300 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur öðrum flugvöllum en brottfararflugvellinum skulu framkvæmdar;
 - (d) 5 flugtímum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, sem skulu fela í sér a.m.k. 1 klukkustund í víðavangsflugleiðsögu og 5 flugtök í einflugi og 5 landingar í einflugi með fullri stöðvun;
 - (e) 10 stundum í kennslu í blindflugi, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í FNPT I, FTD 2, FNPT II eða FFS. Umsækjandi sem hefur vottorð upp á að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs skal hljóta viðurkenningu fyrir allt að 10 stundir upp í kröfurnar um blindflugstíma. Ekki skal veita viðurkenningu fyrir tíma sem hafa farið fram í BITD;
 - (f) 5 klukkustundum sem ljúka þarf í flugvél sem vottuð er til flutninga á a.m.k. fjórum persónum og hefur skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

HÆFNIPRÓF

9. Þegar flugþjálfuninni er lokið skal umsækjandinn taka CPL(A) hæfniprófið á einshreyfils eða fjölhreyfla flugvél.

E. CPL eininganámskeið - Flugvélar

ALMENNT

1. Markmið CPL(A) eininganámskeiðsins er að þjálfar PPL(A) handhafa upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er fyrir útgáfu CPL(A).
2. Áður en CPL(A) eininganámskeið hefst skal umsækjandi vera handhafi PPL(A) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1.
3. Áður en flugþjálfunin er hafin skal umsækjandinn:
 - (a) hafa lokið 150 flugtímum;
 - (b) hafa uppfyllt forsendur fyrir útgáfu flokka- eða tegundaáritana fyrir fjölhreyfla flugvélar í samræmi við undirlið H, ef nota á fjölhreyfla flugvél við hæfniprófið.
4. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast CPL(A) eininganámskeið skal ljúka öllum flugkennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO. Veita má kennsluna í fræðilegri þekkingu við ATO sem eingöngu stýrir kennslu í fræðilegri þekkingu.

5. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(A) þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Samþykkt námskeið í CPL(A) fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 250 stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(A).

FLUGÞJÁLFUN

8. Umsækjendur án IR skulu hljóta a.m.k. 25 stundir í kennslu í fartíma með kennara, þar á meðal 10 stundir í blindflugskennslu þar sem allt að 5 tímar mega vera í formi blindflugs á jörðu í BITD, FNPT I eða II, FTD 2 eða FFS.
9. Umsækjendur sem hafa gilt IR(A) skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í fartíma með kennara. Umsækjendur sem hafa gilt IR(H) skulu hljóta viðurkenningu fyrir allt að 5 stundir af fartíma með kennara, en þar skulu a.m.k. 5 stundir af fartíma með kennara fara fram í flugvél. Umsækjandi sem hefur vottorð upp á að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs skal hljóta viðurkenningu fyrir allt að 10 stundir upp í kröfurnar um blindflugstíma.
10.
 - (a) Umsækjendur með gilt IR skulu hljóta a.m.k. 15 stundir í sjónflugsfartíma með kennara.
 - (b) Umsækjendur án næturflugsáritunar fyrir flugvél skulu fá a.m.k. 5 stundir af kennslu í næturflugi til viðbótar, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, sem skulu fela í sér a.m.k. 1 klukkustund í víðavangssleisögu og 5 flugtök í einflugi og 5 landingar í einflugi með fullri stöðvun.
11. Að minnsta kosti 5 klukkustundum af fartíma með kennara skal ljúka í flugvél sem vottuð er til flutninga á a.m.k. 4 persónum og hefur skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

REYNSLA

12. Umsækjendur um CPL(A) skulu hafa lokið að minnsta kosti 200 flugtímum, þar á meðal að minnsta kosti:
 - (a) 100 stundum sem PIC, þar af 20 flugtímum í víðavangsflygi sem PIC, sem skal fela í sér VFR víðavangsflyg sem er að minnsta kosti 540 km (300 NM) langt, þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli skulu framkvæmast;
 - (b) 5 flugtímum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, sem skulu fela í sér a.m.k. 1 klukkustund í víðavangsflygleiðsögu og 5 flugtök í einflugi og 5 landingar í einflugi með fullri stöðvun; og
 - (c) 10 stundum í kennslu í blindflugi, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í FNPT I, eða FNPT II eða FFS. Umsækjandi sem hefur vottorð upp á að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs skal hljóta viðurkenningu fyrir allt að 10 stundir upp í kröfurnar um blindflugstíma. Ekki skal veita viðurkenningu fyrir tíma sem hafa farið fram í BITD;

- (d) 6 flug tímum sem ljúka skal á fjölhreyfla flugvél.
- (e) Telja má stundir sem PIC á öðrum loftfarsflokkum upp í flug tímana 200, í eftirfarandi tilvikum:
 - (i) 30 stundir á þyrilu, ef umsækjandinn hefur PPL(H); eða
 - (ii) 100 stundir á þyrilu, ef umsækjandinn hefur CPL(H); eða
 - (iii) 30 stundir á TMGs eða sviffflugum; eða
 - (iv) 30 stundir á loftskipum, ef umsækjandinn hefur PPL(As); eða
 - (v) 60 stundir á loftskipum, ef umsækjandinn hefur CPL(As).

HÆFNIPRÓF

13. Þegar flugþjálfuninni og viðeigandi reynslukröfum er lokið skal umsækjandinn taka CPL(A) hæfniprófið á annað hvort einshreyfls eða fjölhreyfla flugvél.

F. Samþætt ATP/IR námskeið — Þyrilur

ALMENNT

1. Markmið samþætta ATP(H)/IR námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til að gera þeim kleift að starfa sem aðstoðarflugmenn á fjölhreyfla fjölstjórnarþyrilum í flutningaflugi og öðlast CPL(H)/IR.
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt ATP(H)/IR námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar PPL(H) nýliða, skal veita viðurkenningu fyrir 50% af viðeigandi reynslu, að hámarki:
 - (a) 40 stundir, þar af allt að 20 stundir sem mega vera fartími með kennara; eða
 - (b) 50 stundir, þar af allt að 25 stundir sem mega vera fartími með kennara, ef viðkomandi hefur náð næturflugsáritun fyrir þyrilu.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á ATPL(H) og IR þekkingarstigi;
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi; og
 - (c) þjálfun í MCC fyrir starfrækslu fjölstjórnarþyrilna.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu ATP(H) /IR námskeiðinu er heimilt að sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi og IR, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Námskeið í ATP(H)/IR fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 750 stundum af kennslu.
7. MCC námskeiðið skal samanstanda af a.m.k. 25 stundum af kennsluæfingum í fræðilegri þekkingu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

8. Umsækjandi skal sýna fram á það þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa ATPL(H) og IR.

FLUGÞJÁLFUN

9. Flugþjálfunin skal samanstanda af a.m.k. 195 stundum alls, þar með talin öll framvindupróf. Innan þessara 195 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:

- (a) 140 stundum í fartíma með kennara, þar af:
- (1) mega 75 sjónflugstímar fela í sér:
 - (i) 30 stundir í þyrlu-FFS, stigi C/D, eða
 - (ii) 25 stundir í FTD 2,3, eða
 - (iii) 20 stundir í þyrlu-FNPT II/III, eða
 - (iv) 20 stundir í flugvél eða TMG;
 - (2) mega 50 blindflugstímar fela í sér:
 - (i) allt að 20 stundir í þyrlu-FFS eða FTD 2,3 eða FNPT II/III, eða
 - (ii) 10 stundir í a.m.k. þyrlu-FNPT 1 eða í flugvél;
 - (3) 15 stunda MCC, en fyrir það má nota þyrlu-FFS eða þyrlu-FTD 2,3(MCC) eða FNPT II/III(MCC).

Ef þyrlan sem notuð er fyrir flugþjálfunina er af annarri tegund en sá þyrlu-FFS sem notaður er fyrir sjónflugþjálfunina, skal takmarka hámarksviðurkenninguna við tímann í þyrlu-FNPT II/III.

- (b) 55 stundum sem PIC, þar af mega 40 stundir vera sem SPIC. Fljúga skal að minnsta kosti 14 stunda einflug að degi til og 1 stundar einflug að nóttu til.
- (c) 50 stundum í víðavangsflugi, þar á meðal a.m.k. 10 stundir í víðavangsflugi sem SPIC sem felur í sér VFR víðavangsflug sem er a.m.k. 185 km (100 NM) langt þar sem landingar á tveimur öðrum flugvöllum en brottfararflugvelli skulu framkvæmdar.
- (d) ljúka skal 5 flugtímum í þyrlum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðir að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu;
- (e) 50 stundum í blindflugsfartíma með kennara sem samanstendur af:
- (i) 10 stundum í grunnkennslu í blindflugi, og
 - (ii) 40 stundum í IR þjálfun, sem skulu fela í sér a.m.k. 10 stundir í fjölhreyfla IFR-vottaðri þyrlu.

HÆFNIPRÓF

10. Þegar viðkomandi flugþjálfun er lokið, skal umsækjandinn taka CPL(H) hæfniprófið á fjölhreyfla þyrlu og IR hæfniprófið á IFR vottaðri fjölhreyfla þyrlu og skal uppfylla kröfurnar fyrir MCC þjálfun.

G. Samþætt ATP námskeið — Þyrlur

ALMENNT

1. Markmið samþætta ATP(H) námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til að gera þeim kleift að starfa sem aðstoðarflugmenn á fjölhreyfla fjölstjórnarþyrlum en takmarkast við VFR sérréttindi í flutningaflugi og að öðlast CPL(H)/IR.
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt ATP(H) námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar PPL(H) nýliða, skal veita viðurkenningu fyrir 50% af viðeigandi reynslu, að hámarki:
 - (a) 40 stundir, þar af allt að 20 stundir sem mega vera fartími með kennara; eða
 - (b) 50 stundir, þar af allt að 25 stundir sem mega vera fartími með kennara, ef viðkomandi hefur náð næturflugsáritun fyrir þyrlu.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á ATPL(H) þekkingarstigi;
 - (b) þjálfun í sjón- og grunnblindflugi; og
 - (c) þjálfun í MCC fyrir starfrækslu fjölstjórnarþyrlna.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu ATP(H) námskeiðinu er heimilt að sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Námskeið í ATP(H) fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 650 stundum af kennslu.
7. MCC námskeiðið skal samanstanda af a.m.k. 20 stundum af kennsluæfingum í fræðilegri þekkingu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

8. Umsækjandi skal sýna fram á það þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa ATPL(H).

FLUGÞJÁLFUN

9. Flugþjálfunin skal samanstanda af a.m.k. 150 stundum alls, þar með talin öll framvindupróf. Innan þessara 150 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:
 - (a) 95 stundum í *fartíma með kennara, þar af:*
 - (i) mega 75 sjónflugstímar fela í sér:
 - (1) 30 stundir í þyrlu-FFS, stigi C/D, eða
 - (2) 25 stundir í þyrlu-FTD 2,3, eða
 - (3) 20 stundir í þyrlu-FNPT II/III, eða
 - (4) 20 stundir í flugvél eða TMG;
 - (ii) mega 10 stundir í grunnblindflugskennslu fela í sér 5 stundir í a.m.k. þyrlu-FNPT I eða flugvél;

(iii) 100 MCC stundir, þar af: má nota þyrlu-FFS eða FTD 2,3(MCC) eða FNPT II/III(MCC).

Ef þyrlan sem notuð er fyrir flugþjálfunina er af annarri tegund en sá þyrlu-FFS sem notaður er fyrir sjónflugþjálfunina, skal takmarka hámarksviðurkenninguna við tímann í þyrlu-FNPT II/III.

- (b) 55 stundum sem PIC, þar af mega 40 stundir vera sem SPIC. Ljúka skal að minnsta kosti 14 stunda einflugi að degi til og 1 stundar einflugi að nóttu til.
- (c) 50 stundum í víðavangsflugi, þar á meðal a.m.k. 10 stundir í víðavangsflugi sem SPIC, sem felur í sér VFR víðavangsflug sem er a.m.k. 185 km (100 NM) langt þar sem landingar á tveimur öðrum flugvöllum en brottfararflugvelli skulu framkvæmdar.
- (d) ljúka skal 5 flugtímum í þyrlum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðum að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu.

HÆFNIPRÓF

10. Þegar viðkomandi flugþjálfun er lokið skal umsækjandinn taka CPL(H) hæfniprófið á fjölhreyfla þyrlu og uppfylla MCC kröfur.

H. ATP eininganámskeið — Þyrlur

1. Umsækjendur um ATPL(H) sem ljúka kennslu í fræðilegri þekkingu á eininganámskeiði skulu hafa a.m.k. PPL(H) og ljúka a.m.k. eftirtöldum klukkustundum í kennslu innan 18 mánaða tímabils:
 - (a) fyrir umsækjendur með PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1: 550 stundum;
 - (b) fyrir umsækjendur með CPL(H): 300 stundum.
2. Umsækjendur um ATPL(H)/IR sem ljúka kennslu í fræðilegri þekkingu á eininganámskeiði skulu hafa a.m.k. PPL(H) og ljúka a.m.k. eftirtöldum klukkustundum í kennslu:
 - (a) fyrir umsækjendur með PPL(H): 650 stundum;
 - (b) fyrir umsækjendur með CPL(H): 400 stundum;
 - (c) fyrir umsækjendur með IR(H): 500 stundum;
 - (d) fyrir umsækjendur með CPL(H) og IR(H): 250 stundum.

I. Samþætt CPL/IR námskeið — Þyrlur

ALMENNT

1. Markmið samþætta CPL(H)/IR námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til að starfrækja fjölhreyfla einstjórnarþyrlur **og að þeir öðlist CPL(H)/IR** fyrir fjölhreyfla þyrlu.
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt CPL(H)/IR námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.

3. Hleypta má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar nýliða með PPL(H), skal veita viðurkenningu fyrir 50% af viðeigandi reynslu, að hámarki:
 - (a) 40 stundir, þar af allt að 20 stundir sem mega vera fartími með kennara; eða
 - (b) 50 stundir, þar af allt að 25 stundir sem mega vera fartími með kennara, ef viðkomandi hefur náð næturflugsáritun fyrir þyrlu.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu upp að CPL(H) og IR þekkingarstigi, og upphaflegri fjölhreyfla þyrluáritun; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu CPL(H)/IR námskeiðinu er heimilt að sækja hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi og IR, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Námskeið í CPL(H)/IR fræðilegri þekkingu skal samstanda af a.m.k. 500 stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(H) og IR.

FLUGÞJÁLFUN

8. Flugþjálfunin skal samstanda af a.m.k. 180 stundum alls, þar með talin öll framvindupróf. Innan þessara 180 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:
 - (a) 125 stundum í fartíma með kennara, þar af eru:
 - (i) 75 sjónflugstímar sem mega fela í sér:
 - (1) 30 stundir í þyrlu-FFS, stigi C/D, eða
 - (2) 25 stundir í þyrlu-FTD 2,3, eða
 - (3) 20 stundir í þyrlu-FNPT II/III, eða
 - (4) 20 stundir í flugvél eða TMG;
 - (ii) 50 blindflugstímar sem mega fela í sér:
 - (1) allt að 20 stundir í þyrlu-FFS eða FTD 2,3 eða FNPT II,III, eða
 - (2) 10 stundir í a.m.k. þyrlu-FNPT I eða í flugvél.

Ef þyrlan sem notuð er fyrir flugþjálfunina er af annarri tegund en sá FFS sem notaður er fyrir sjónflugspjálfunina, skal takmarka hámarksviðurkenninguna við tímann í FNPT II/III.
 - (b) 55 stundum sem PIC, þar af mega 40 stundir vera sem SPIC. Ljúka skal að minnsta kosti 14 stunda einflugi að degi til og 1 stundar einflugi að nóttu til;
 - (c) 10 stundum í víðavangsflugi með kennara;

- (d) 10 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 185 km (100 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvellinum skulu framkvæmdar;
- (e) ljúka skal 5 flugtímum í þyrlum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðum að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu;
- (f) 50 stundum í fartíma með kennara sem samanstendur af:
 - (i) 10 stundum í grunnkennslu í blindflugi; og
 - (ii) 40 stundum í IR þjálfun, sem skulu fela í sér a.m.k. 10 stundir í fjölhreyfla IFR-vottaðri þyrlu.

HÆFNIPRÓF

9. Þegar viðkomandi flugþjálfun hefur verið lokið, skal umsækjandinn taka CPL(H) hæfniprófið annað hvort á fjölhreyfla eða einshreyfls þyrlu og IR hæfniprófið á IFR-vottaðri fjölhreyfla þyrlu.

J. Samþætt ATP námskeið — Þyrlur

ALMENNT

1. Markmið samþætta CPL(H) námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er fyrir útgáfu CPL(H).
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt CPL(H) námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar nýliða með PPL(H), skal veita viðurkenningu fyrir 50% af viðeigandi reynslu, að hámarki:
 - (a) 40 stundir, þar af allt að 20 stundir sem mega vera fartími með kennara; eða
 - (b) 50 stundir, þar af allt að 25 stundir sem mega vera fartími með kennara, ef viðkomandi hefur náð næturflugsáritun fyrir þyrlu.
4. Námskeiðið skal samstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(H) þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu CPL(H) námskeiðinu er heimilt að sækja hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Samþykkt CPL(H) námskeið í fræðilegri þekkingu skal samstanda af a.m.k. 350 kennslustundum eða 200 stundum ef umsækjandinn er handhafi PPL.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(H).

FLUGÞJÁLFUN

8. Flugþjálfunin skal samanstanda af a.m.k. 135 heildarstundum, þar á meðal öll framvindupróf, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu. Innan þessara 135 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:

- (a) 85 stundum í fartíma með kennara, þar af:
 - (i) mega allt að 75 stundir vera sjónflugskennsla, og mega fela í sér:
 - (1) 30 stundir í þyrlu-FFS, stigi C/D, eða
 - (2) 25 stundir í þyrlu-FTD 2,3, eða
 - (3) 20 stundir í þyrlu-FNPT II/III, eða
 - (4) 20 stundir í flugvél eða TMG.
 - (ii) mega allt að 10 stundir vera blindflugskennsla, og mega fela í sér 5 stundir í a.m.k. þyrlu-FNPT I eða flugvél.

Ef þyrlan sem notuð er fyrir flugþjálfunina er af annarri tegund en sá FFS sem notaður er fyrir sjónflugþjálfunina, skal takmarka hámarksviðurkenninguna við tímann í FNPT II/III.

- (b) 50 stundum sem PIC, þar af mega 35 stundir vera sem SPIC. Ljúka skal að minnsta kosti 14 stunda einflugi að degi til og 1 stundar einflugi að nóttu til;
- (c) 10 stundum í víðavangsflugi með kennara;
- (d) 10 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 185 km (100 NM) langt þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvellinum skulu framkvæmdar;
- (e) ljúka skal 5 flugtímum í þyrlum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðum að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu;
- (f) 10 blindflugstímum með kennara, þar á meðal a.m.k. 5 stundir í þyrlu.

HÆFNIPRÓF

9. Þegar viðkomandi flugþjálfun er lokið, skal umsækjandinn taka CPL(H) hæfniprófið.

K. CPL eininganámskeið — Þyrlur

ALMENNT

1. Markmið CPL(H) eininganámskeiðsins er að þjálfar PPL(H) handhafa upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er fyrir útgáfu CPL(H).
2. Áður en CPL(H) eininganámskeið hefst skal umsækjandi vera handhafi PPL(H) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1.
3. Áður en flugþjálfunin er hafin skal umsækjandinn:
 - (a) hafa lokið 155 flugtímum sem flugmaður á þyrlum, þar á meðal 50 stundum sem PIC en þar af skulu 10 stundir vera í formi víðavangsflugs.
 - (b) hafa uppfyllt FCL.725 og FCL.720.H ef nota á fjölhreyfla þyrlu í hæfniprófinu.
4. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast CPL(H) eininganámskeið skal ljúka öllum flugkennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af

ATO. Veita má kennsluna í fræðilegri þekkingu við ATO sem eingöngu stýrir kennslu í fræðilegri þekkingu.

5. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(H) þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Samþykkt námskeið í CPL(H) fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. **250** stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(H).

FLUGÞJÁLFUN

8. Umsækjendur án IR skulu hljóta a.m.k. 30 stundir af fartíma með kennara, þar af:
 - (a) 20 stundir í sjónflugskennslu, sem geta falið í sér 5 stundir í þyrllu-FFS eða FTD 2,3 eða FNPT II,II; og
 - (b) 10 stundir í blindflugskennslu, sem geta falið í sér 5 stundir í a.m.k. þyrllu-FTD 1 eða FNPT I eða flugvél.
9. Umsækjendur sem hafa gilt IR(H) skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í blindflugsfartíma með kennara. Umsækjendur sem hafa IR(A) skulu ljúka a.m.k. 5 stundum af blindflugsfartímanum með kennara í þyrllu.
10. Umsækjendur án næturflugaráritunar fyrir þyrllu skulu fá a.m.k. 5 stundir af kennslu í næturflugi til viðbótar, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund í víðavangsléiðsögu og 5 einflugshringferðir að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu.

REYNSLA

11. Umsækjandinn um CPL(H) skal hafa lokið a.m.k. 185 flugtímum, þar á meðal 50 stundum sem PIC, þar af 10 víðavangsflygtímum sem PIC, þar á meðal VFR víðavangsflygi sem er a.m.k. 185 km (100 NM), þar sem landingar með fullri stöðvun á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli skulu framkvæmdar.

Telja má stundir sem flugstjóri á öðrum loftfarsflokkum upp í flugtímana 185, í eftirfarandi tilvikum:

- (a) 20 stundir í flugvélum, ef umsækjandinn hefur PPL(A); eða
- (b) 50 stundir í flugvélum, ef umsækjandinn hefur CPL(A); eða
- (c) 10 stundir á TMGs eða sviffflugum; eða
- (d) 20 stundir á loftskipum, ef umsækjandinn hefur PPL(As); eða
- (e) 50 stundir á loftskipum, ef umsækjandinn hefur CPL(As).

HÆFNIPRÓF

12. Þegar viðkomandi flugþjálfun er lokið og viðeigandi reynslu er náð, skal umsækjandinn taka CPL(H) hæfniprófið.

L. Samþætt CPL/IR námskeið — Loftskip

ALMENNT

1. Markmið samþætta CPL(As)/IR námskeiðsins er að þjálfar flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til að starfrækja loftskip **og að þeir öðlist CPL(As)/IR.**
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt CPL(As)/IR námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypta má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(As), PPL(A) eða PPL(H) sem gefin eru út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar nýliða með PPL(As), PPL(A) eða PPL(H) skal að hámarki veita viðurkenningu fyrir:
 - (a) 10 stundir, þar af allt að 5 stundir sem mega vera fartími með kennara; eða
 - (b) 15 stundir, þar af allt að 7 stundir sem mega vera fartími með kennara, ef viðkomandi hefur náð næturflugsáritun fyrir loftskip.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu upp að CPL(As) og IR þekkingarstigi, og upphaflegri fjölhreyfla loftskipsáritun; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu CPL/IR(As) námskeiðinu er heimilt að sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi og IR, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKking

6. Námskeið í CPL(As)/IR fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 500 stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKkingU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(As) og IR.

FLUGÞJÁLFUN

8. *Flugþjálfunin skal samanstanda af a.m.k. 80 stundum alls, þar með talin öll framvindupróf. Innan þessara 80 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:*
 - (a) *60 stundum í fartíma með kennara, þar af:*
 - (i) 30 sjónflugstímar sem mega fela í sér:
 - (1) 12 stundir í loftskips-FFS, eða
 - (2) 10 stundir í loftskips-FTD, eða
 - (3) 8 stundir í loftskips-FNPT II/III, eða
 - (4) 8 stundir í flugvél, þyrllu eða TMG;
 - (ii) 30 blindflugstímar sem mega fela í sér:
 - (1) allt að 12 stundir í loftskips-FFS eða FTD eða FNPT II,III, eða

(2) 6 stundir í a.m.k. loftskips-FTD I eða FNPT I eða í flugvél.

Ef loftskipið sem notað er fyrir flugþjálfunina er af annarri tegund en sá FFS sem notaður er fyrir sjónflugþjálfunina, skal takmarka hámarksviðurkenninguna við 8 klukkustundir.

- (b) 20 stundum sem PIC, þar af mega 5 stundir vera sem SPIC. Ljúka skal að minnsta kosti 14 stunda einflugi að degi til og 1 stundar einflugi að nóttu til;
- (c) 5 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 90 km (50 NM) langt þar sem tvær landingar með fullri stöðvun á ákvörðunarflugvelli skulu framkvæmdar;
- (d) Ljúka skal 5 flugtímum á loftskipum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðum að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu;
- (e) 30 stundum í blindflugsfartíma með kennara sem samanstendur af:
 - (i) 10 stundum í grunnkennslu í blindflugi; og
 - (ii) 20 stundum í IR þjálfun, sem skulu fela í sér a.m.k. 10 stundir í fjölhreyfla IFR-vottuðu loftskipi.

HÆFNIPRÓF

9. Þegar viðkomandi flugþjálfun hefur verið lokið, skal umsækjandinn taka CPL(As) hæfniprófið annað hvort á fjölhreyfla eða einshreyfils loftskipi og IR hæfniprófið á IFR-vottuðu fjölhreyfla loftskipi.

M. Samþætt CPL námskeið — Loftskip

ALMENNT

1. Markmið samþætta CPL(As) námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er fyrir útgáfu CPL(As).
2. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast samþætt CPL(As) námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO.
3. Hleypa má umsækjanda í þjálfun annað hvort sem ab-initio nýliða, eða sem handhafa PPL(As), PPL(A) eða PPL(H) sem gefin eru út í samræmi við ICAO viðauka 1. Hvað varðar nýliða með PPL(As), PPL(A) eða PPL(H) skal að hámarki veita viðurkenningu fyrir:
 - (a) 10 stundir, þar af allt að 5 stundir sem mega vera fartími með kennara; eða
 - (b) 15 stundir, þar af allt að 7 stundir sem mega vera fartími með kennara, ef viðkomandi hefur náð næturflugsáritun fyrir loftskip.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(As) þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.
5. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu CPL(As) námskeiðinu er heimilt að sækja hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKking

6. Samþykkt CPL(As) námskeið í fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 350 kennslustundum eða 200 stundum ef umsækjandinn er handhafi PPL.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKkingU

7. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(As).

FLUGÞJÁLFUN

8. Flugþjálfunin skal samanstanda af a.m.k. 50 heildarstundum, þar á meðal öll framvindupróf, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu. Innan þessara 50 heildarstunda, skulu umsækjendur hafa lokið að minnsta kosti:
 - (a) 30 stundum í fartíma með kennara, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu;
 - (b) 20 stundum sem PIC;
 - (c) 5 stundum í víðavangsflugi með kennara;
 - (d) 5 stundum í víðavangsflugi sem PIC þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er að minnsta kosti 90 km (50 NM) langt þar sem tvær landingar með fullri stöðvun á ákvörðunarflugvelli skulu framkvæmdar;
 - (e) ljúka skal 5 flugtímum á loftskipum að nóttu til, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund af víðavangsflugleiðsögu og 5 einflugshringferðum að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu;
 - (f) 10 blindflugstímum með kennara, þar á meðal a.m.k. 5 stundir á loftskipi.

HÆFNIPRÓF

9. Þegar viðkomandi flugþjálfun er lokið, skal umsækjandinn taka CPL(As) hæfniprófið.

N. CPL eininganámskeið — Loftskip

ALMENNT

1. Markmið CPL(As) eininganámskeiðsins er að þjálfna PPL(As) handhafa upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er fyrir útgáfu CPL(As).
2. Áður en CLP(As) eininganámskeið er hafið skal umsækjandi:
 - (a) hafa PPL(As) sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1;
 - (b) hafa lokið 200 flugtímum sem flugmaður á loftskipum, þar á meðal 100 stundum sem PIC, en þar af skulu 50 stundir vera í formi víðavangsflugs.
3. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast CPL(As) eininganámskeið skal ljúka öllum flugkennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði sem skipulagt er af ATO. Veita má kennsluna í fræðilegri þekkingu við ATO sem eingöngu stýrir kennslu í fræðilegri þekkingu.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á CPL(As) þekkingarstigi; og
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi.

FRÆÐILEG ÞEKKING

5. Samþykkt námskeið í CPL(As) fræðilegri þekkingu skal samanstanda af a.m.k. 250 stundum af kennslu.

PRÓF Í FRÆÐILEGRI ÞEKKINGU

6. Umsækjandi skal sýna fram á þekkingarstig sem hæfir sérréttindunum sem veitt eru handhafa CPL(As).

FLUGÞJÁLFUN

7. Umsækjendur án IR skulu hljóta a.m.k. 20 stundir af fartíma með kennara, þar af:
 - (a) 10 stundir í sjónflugskennslu, sem geta falið í sér 5 stundir í loftskips-*FFS* eða *FTD 2,3* eða *FNPT II,II*; og
 - (b) 10 stundir í blindflugskennslu, sem geta falið í sér 5 stundir í a.m.k. loftskips-*FTD 1* eða *FNPT I* eða flugvél.
8. Umsækjendur sem hafa gilt IR(As) skulu hljóta fulla viðurkenningu upp í blindflugsfartíma með kennara. Umsækjendur sem hafa IR í öðrum loftfarsflokki skulu ljúka a.m.k. 5 stundum af blindflugsfartímanum með kennara á loftskipi.
9. Umsækjendur án næturflugsáritunar fyrir loftskip skulu fá a.m.k. 5 stundir af kennslu í næturflugi til viðbótar, sem samanstanda af 3 stundum í fartíma með kennara, þar á meðal a.m.k. 1 klukkustund í víðavangsléiðsögu og 5 einflugshringferðir að nóttu til. Hver hringferð skal fela í sér flugtak og landingu.

REYNSLA

10. Umsækjandinn um CPL(As) skal hafa lokið a.m.k. 250 flugtímum á loftskipum, þar á meðal 125 stundum sem PIC, þar af 50 víðavangsflygtímum sem PIC, þar á meðal VFR víðavangsflugi sem er a.m.k. 90 km (50 NM), þar sem landing með fullri stöðvun á ákvörðunarflugvelli skal framkvæmd.

Telja má stundir sem PIC á öðrum loftfarsflokkum upp í flugtímana 185, í eftirfarandi tilvikum:

- (a) 30 stundir á flugvélum eða þyrlum, ef umsækjandinn hefur PPL(A) eða PPL(H) eftir því sem við á; eða
- (b) 60 stundir á flugvélum eða þyrlum, ef umsækjandinn hefur CPL(A) eða CPL(H) eftir því sem við á; eða
- (c) 10 stundir á TMGs eða svifflugum; eða
- (d) 10 stundir á loftbelgjum.

HÆFNIPRÓF

11. Þegar viðkomandi flugþjálfun er lokið og viðeigandi reynsla er náð, skal umsækjandinn taka CPL(As) hæfniprófið.

VIÐAUKI 4

Hæfnipróf fyrir útgáfu CPL

A. Almenn

1. Umsækjandi um hæfnipróf fyrir CPL skal hafa fengið kennslu í sama flokki eða tegund loftfars og nota á í prófinu.
2. Umsækjandi skal hafa staðist alla viðeigandi liði hæfniprófsins. Ef fall verður á einhverju atriði liðs, þýðir það fall í öllum liðnum. Falli umsækjandinn á fleiri en einum lið verður hann að taka allt prófið aftur. Umsækjandi sem fellur aðeins á einum lið skal aðeins endurtaka þann lið. Fall í einhverjum lið í endurtöku prófsins, þar meðtaldir þeir liðir sem umsækjandi stóðst áður, þýðir að umsækjandinn skal taka allt prófið aftur. Öllum viðeigandi liðum hæfniprófsins skal vera lokið innan 6 mánaða. Standist umsækjandi ekki alla viðeigandi liði prófsins í tveimur tilraunum, skal hann undirgangast frekari þjálfun.
3. Frekari þjálfunar kann að vera þörf í kjölfarið á hæfniprófi sem fall hefur orðið á. Engin takmörk eru á þeim fjölda hæfniprófa sem taka má.

FRAMKVÆMD PRÓFSINS

4. Ef umsækjandi kys að binda endi á hæfnipróf af einhverjum ástæðum sem flugprófdómari (FE) telur ófullnægjandi, skal umsækjandi endurtaka allt hæfniprófið. Ef bundinn er endi á prófið af ástæðum sem flugprófdómari telur vera fullnægjandi, skal, þegar prófinu er haldið áfram, aðeins prófa í þeim liðum sem ekki var lokið.
5. Ef FE ákveður það, má umsækjandinn endurtaka einu sinni hvaða flugbragð eða feril prófsins sem er. FE er heimilt að stöðva prófið á hvaða stigi sem er ef það er mat hans að flughæfni umsækjandans sé með þeim hætti að endurtöku prófsins í heild sinni sé þörf.
6. Umsækjanda skal vera gert að fljúga loftfarinu frá stað þar sem hægt er að framkvæma PIC aðgerðir og að framkvæma prófið eins og enginn annar áhafnarmeðlimur væri viðstaddur. Ábyrgð á fluginu skal vera úthlutað í samræmi við landsreglur.
7. Umsækjandi skal gefa FE til kynna þær athuganir og skyldur sem inntar eru af hendi, þar á meðal auðkenning fjarskiptabúnaðar. Ljúka skal athugunum í samræmi við gátlista loftfarsins sem prófið er þreytt á. Á meðan á fyrirflugsundirbúningi prófsins stendur, er umsækjanda gert að ákvarða aflstillingu og hraða. Umsækjandi skal reikna gögn um afkastagetu fyrir flugtök, aðflug og landingu í samræmi við rekstrarhandbók eða flughandbók loftfarsins sem nota á.
8. FE skal ekki taka neinn þátt í aðgerðum á loftfarinu nema þegar inngrips er þörf af öryggisástæðum eða til þess að komast hjá óásættanlegum tögum fyrir aðra flugumferð.

B. Efni hæfniprófsins fyrir útgáfu CPL — Flugvélar

1. Flugvélin sem hæfniprófið er þreytt á skal uppfylla kröfur fyrir þjálfunarflugvélar, og skal vera vottuð fyrir flutninga á a.m.k. 4 persónum, hafa skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

2. FE skal velja flugleiðina og ákvörðunarstaðurinn skal vera flugvöllur undir flugumferðarstjórn. Umsækjandinn skal bera ábyrgð á flugáætlanagerð og skal tryggja að allur búnaður og gögn fyrir framkvæmd flugsins séu um borð. Tímalengd flugsins skal vera a.m.k. 90 mínútur.
3. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:
 - (a) starfrækja flugvélinu innan þeirra takmarka sem henni eru sett,
 - (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni,
 - (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
 - (d) beita flugmálaþekkingu; og
 - (e) viðhalda stjórn á flugvélinni öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragðs sé hafin yfir allan vafa.

FLUGPRÓFSPOLMÖRK

4. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þeirrar flugvélar sem nota á.

Hæð

hefðbundið flug ±100 fet

þar sem líkt er eftir hreyfilbilun ±150 fet

Rakning á fjarskiptatækjum ±5°

Stefna

hefðbundið flug ±10°

þar sem líkt er eftir hreyfilbilun ±15°

Hraði

flugtak og aðflug ±5 hnútar

öll önnur flugkerfi ±10 hnútar

EFNI PRÓFSINS

5. Leysa má atriði í lið 2 (c) og (e)(iv), og liði 5 og 6 í heild sinni í FNPT II eða FFS. Notkun flugvélargátlista, flugmennska, stjórn flugvélarinnar með ytri kennileitum, ísingarvarna-/afísingarverklag og meginreglur stjórnunar hættu og mistaka eiga við í öllum liðum.

LIÐUR 1 — FYRIRFLUGSAÐGERÐIR OG BROTTFLUG	
a	Fyrirflug, þar á meðal: Flugáætlanagerð, Skjalfesting, Ákvörðun massa og jafnvægis, Veðuryfirlit, NOTAMS
b	Skoðun og viðgerð flugvélar

c	Akstur og flugtak
d	Tekið tillit til afkasta og stilling
e	Flugvallar- og flugumferðarmynstursaðgerðir
f	Brottflygsaðgerðir, stilling hæðarmælis, árekstrarvari (varðberg (e. lookout))
g	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
LÍÐUR 2 ALMENNT FLUG	
a	Stjórnun flugvélarinnar eftir ytri kennileitum, þar á meðal beint og lárétt, klifur, lækkun, varðberg
b	Flug við mjög lágan flughraða, þar á meðal greining og lagfæring ofriss á byrjunarstigi
c	Beygjur, þar á meðal beygjur í landingarstillingu Krappar beygjur 45°
d	Flug við mjög mikinn flughraða, þar á meðal greining og lagfæring hringdýfa
e	Flug eingöngu út frá mælum, þar á meðal: (i) jafnt flug, farflugsstilling, stefnustýring, flughæð og flughraði (ii) klifurs- og lækkunarbeygjur með 10°-30° hliðarhalla (iii) lagfæring eftir óvenjulegar stöður (iv) mælur fyrir afmörkuð kerfi
f	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
LÍÐUR 3 — VERKLAG Á FLUGI	
a	Stjórnun flugvélar eftir ytri kennileitum, þar á meðal farflugsstilling, tekið tillit til drægis/flugþols
b	Stefnumörkun, lestur korta
c	Flughæð, flughraði, stefnustýring, varðberg

d	Hæðarmælisstilling. Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
e	Vöktun framvindu flugs, flugdagbók, eldneysisnotkun, mat á flugleiðarvillu og endurheimt rétttrar flugleiðar
f	Athugun veðurskilyrða, mat á veðurþróun, áætlun breyttar flugleiðar
g	Ferlun, staðsetning (hringviti eða fjölstefnuviti), auðkenning búnaðar (blindflug). Innleiðing áætlunar um breytta flugleið til annars flugvallar (sjónflug)

LIÐUR 4 — VERKLAG VIÐ AÐFLUG OG LENDINGU

a	Komuverklag, hæðarmælisstilling, athuganir, varðberg
b	Samráð við flugumferðarstjórn - fylgni, talstöðvarferli
c	Aðgerðir í lítilli flughæð þegar hætt er við landingu
d	Hefðbundin landing, landing í hliðarvindi (ef skilyrði leyfa)
e	Lending á stuttri flugbraut
f	Aðflug og landing með lítið vélarafli (einsshreyfils eingöngu)
g	Lending án notkunar flapa
h	Eftirflugsaðgerðir

LIÐUR 5 — VERKLAG VIÐ AFBRIGÐILEGAR AÐSTÆÐUR OG NEYÐARTILVIK

Þennan lið má samræma liðum 1 til og með 4

a	Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak (við örugga flughæð), brunaæfing
b	Bilanir í búnaði þar á meðal varalendingarbúnaði, bilun í rafkerfi og hemlakerfi
c	Eftirlíkt nauðlending

d	Samráð við flugumferðarstjórn - fylgni, talstöðvarferli
e	Munnlegar spurningar
LIÐUR 6 — EFTIRLÍKT ÓSAMHVERFT FLUG OG VIÐEIGANDI FLOKKA- EÐA TEGUNDAATRÍÐI	
Pennan lið má samræma liðum 1 til og með 5	
a	Eftirlíkt hreyfilbilun við flugtak (við örugga flughæð nema að framkvæmt sé í FFS)
b	Ósamhverft aðflug og hætt við landingu
c	Ósamhverft aðflug og landing með fullri stöðvun
d	Slökkt á hreyfli og hann endurræstur
e	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli, flugmennska
f	Samkvæmt ákvörðun FE — öll viðeigandi atriði flokka- eða tegundaáritanahæfniprófa sem eiga að fela í sér, ef við á: (i) kerfi flugvélar þar á meðal meðhöndlun sjálfstýringar (ii) stjórnun þrýstijöfnunarkerfis (iii) Notkun afsingar- og ísingarvarnakerfis
g	Munnlegar spurningar

C. Efni hæfniprófsins fyrir útgáfu CPL — Þyrlur

1. Þyrlan sem hæfniprófið er þeytt á skal uppfylla kröfur fyrir þjálfunarþyrlur.
2. FE skal velja svæðið og flugleiðina og allar lágstigs- og vokaðgerðir skulu fara fram á samþykktum flugvelli/athafnasvæði. Flugleiðir fyrir lið 3 mega enda á brottfararflugvelli eða á öðrum flugvelli og skal einn áfangastaður vera flugvöllur undir flugumferðarstjórn. Hæfniprófið má þeyta í 2 flugum. Heildartímalengd flugsins/fluganna skal vera a.m.k. 90 mínútur.
3. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:
 - (a) starfrækja þyrluna innan þeirra takmarka sem henni eru sett;
 - (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
 - (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
 - (d) beita flugmálaþekkingu; og

- (e) viðhalda stjórn á þyrlunni öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragðs sé hafin yfir allan vafa.

FLUGPRÓFSÞOLMÖRK

4. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þeirrar þyrlu sem nota á.

Hæð

hefðbundið flug ±100 fet

líkt eftir meiriháttar neyðartilfelli ±150 fet

Rakning á fjarskiptatækjum ±10°

Stefna

hefðbundið flug ±10°

líkt eftir meiriháttar neyðartilfelli ±15°

Hraði

flugtak og aðflug fjölhreyfla ±5 hnútar

öll önnur flugkerfi ±10 hnútar

Rek

T.O. að voka I.G.E. ±3 fet

lending engin hliðar- né afturábakhreyfing

EFNI PRÓFSINS

5. Framkvæma má atriði í lið 4 í þyrlu-FNPT eða þyrlu-FFS. Notkun þyrlugátlista, flugmennska, stjórn þyrlunnar eftir ytri kennileitum, ísingarvarnaverklag og meginreglur stjórnunar hættu og mistaka eiga við í öllum liðum.

LIÐUR 1 — FYRIRFLUGS-/EFTIRFLUGSATHUGANIR OG VERKLAG	
a	Þekking á þyrlu (t.d. tækniflugbók, eldsneyti, massi og jafnvægi, afköst), flugáætlanagerð, gögn, NOTAMS, veður
b	Fyrirflugsskoðun/-aðgerðir, staðsetning hluta og tilgangur þeirra
c	Skoðun stjórnklefa, ræsiferli
d	Athuganir á fjarskipta- og flugleiðsögubúnaði, val og stilling á tíðni
e	Ferli fyrir flugtak, talstöðvarferli, samráð og fylgni við flugumferðastjórn
f	Lagning, slökkt á hreyfli og eftirflugsferli
LIÐUR 2 — Vokflugbrögð, framhaldsmeðhöndlun og þröng svæði	
a	Flugtak og landing (lyfting og snerting)

b	Akstur, vokakstur
c	Vokað í kyrrstöðu með mót/hliðar/meðvindi
d	Vokað og beygt í kyrrstöðu, 360° hægri og vinstri (punktbeygjur)
e	Vokæfingar áfram, til hliða og afturábak
f	Eftirlíkt hreyfilbilun á meðan vokað er
g	Snöggar stöðvanir á móti og með vindi
h	Lendingar og flugtök á hallandi jörðu/óunnu svæði
i	Flugtök (ýmis snið)
j	Flugtak í hliðarvindi, meðvindi (ef það er framkvæmanlegt)
k	Flugtak með hámarks flugtaksþyngd (raunverulegt eða eftirlíkt)
l	Aðflug (ýmis snið)
m	Flugtak og landing með takmarkað hreyfilafli
n	Sjálfsnúningur (FE skal velja tvö atriði úr — grunn, drægi, lághraði, og 360° beygjur)
o	Sjálfsnúningslanding
p	Æfing nauðlendingar með endurheimt afls
q	Athuganir á afli, könnunartækni, aðflugs- og brottflugstækni
LÍÐUR 3 — FLUGLEIÐSALA — VERKLAG Á FLUGI	
a	Flugleiðsaga og stefnumörkun við margs konar flughæð, lestur korta
b	Flughæð, hraði, stefnustýring, skoðun loftrýmis, hæðarmælisstilling
c	Vöktun framvindu flugs, flugdagbók, eldneytisnotkun, flugþol, áætlaður komutími, mat á flugleiðarvillu og endurheimt rétttrar flugleiðar, vöktun mæla
d	Skoðun veðurskilyrða, áætlanagerð fyrir breytta flugleið
e	Ferlun, staðsetning (hringviti og/eða fjölstefnuviti), auðkenning búnaðar
f	Samráð við flugumferðarstjórn og fylgni við reglur, o.s.frv.
LÍÐUR 4 — FLUGFERLI OG FLUGBRÖGÐ EINGÖNGU ÚT FRÁ MÆLUM	
a	Jafnt flug, stefnustýring, flughæð og hraði

b	Láréttar beygjur í flokki 1 í tiltekna stefnu, 180° til 360° vinstri og hægri
c	Klifur og lækkun, þar á meðal beygjur í flokki 1 í tiltekna stefnu
d	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður
e	Beygjur með 30° hliðarhalla, beygt í 90° til vinstri og hægri
LIÐUR 5 — Verklag við afbrigðilegar aðstæður og neyðartilvik (eftirlíkt þar sem við á)	
Athugasemd (1): Þar sem prófið er framkvæmt á fjölhreyfla þyrllu, skal það fela í sér æfingu í eftirlíktri hreyfilbilun, þar á meðal einshreyfils aðflug og landingu.	
Athugasemd (2): FE skal velja 4 atriði úr eftirfarandi:	
a	Hreyfilbilanir, þar á meðal gangráðsbilun, ísing á blöndungi/hreyfli, olúkerfi, eftir því sem við á
b	Bilun í eldsneytiskerfi
c	Bilun í rafkerfi
d	Bilun í vökvakerfi, þar á meðal aðflug og landing án vökvakerfis, eftir því sem á
e	Bilun í aðalþyrli og/eða stélþyrli (FFS eða umræða eingöngu)
f	Brunaæfingar, þar á meðal reykstýring og –ræsting, eftir því sem við á
g	<p>Annað verklag við afbrigðilegar aðstæður og neyðartilvik eins og það er útfært í viðeigandi flughandbók, þar á meðal fyrir fjölhreyfla þyrllur:</p> <p>Eftirlíkt hreyfilbilun við flugtak:</p> <p>flugtak sem hætt er við, við eða fyrir ákvörðunarpunkt flugtaks (e. take-off decision point, TDP) eða nauðlanding við eða eftir skilgreind öryggismörk eftir flugtak (e. defined point after take-off, DPATO).</p> <p>Lending með eftirlíktri hreyfilbilun:</p> <p>Lending eða hætt við landingu í kjölfar hreyfilbilunar fyrir ákvörðunarstöðu í landingu (e. landing decision point, LDP) eða skilgreind öryggismörk fyrir landingu (e. defined point before landing, DPBL).</p> <p>í kjölfar hreyfilbilunar eftir LDP eða öruggar nauðlandingar eftir DPBL.</p>

D. Efni hæfniprófsins fyrir útgáfu CPL — Loftskip

1. Loftskipið sem hæfniprófið er þreytt á skal uppfylla kröfur fyrir þjálfunarloftskip.
2. FE skal velja það svæði og þá flugleið sem fljúga á. Flugleiðir fyrir lið 3 mega enda á brottfararflugvelli eða á öðrum flugvelli og skal einn áfangastaður vera flugvöllur undir flugumferðarstjórn. Hæfniprófið má þreyta í 2 flugum. Heildartímalengd flugsins/fluganna skal vera a.m.k. 60 mínútur.
3. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:

- (a) starfrækja loftskipið innan þeirra takmarka sem því eru sett;
- (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
- (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
- (d) beita flugmálaþekkingu; og
- (e) viðhalda stjórn á loftskipinu öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragðs sé hafin yfir allan vafa.

FLUGPRÓFSÞOLMÖRK

4. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þess loftskips sem nota á.

Hæð

hefðbundið flug ±100 fet

líkt eftir meiriháttar neyðartilfelli ±150 fet

Rakning á fjarskiptatækjum ±10°

Stefna

hefðbundið flug ±10°

líkt eftir meiriháttar neyðartilfelli ±15°

EFNI PRÓFSINS

5. Framkvæma má atriði í lið 5 og 6 í loftskips-FNPT eða loftskips-FFS. Notkun loftskipsgátlista, flugmennska, stjórn loftskips eftir ytri kennileitum, ísingarvarnaverklag og meginreglur stjórnunar hættu og mistaka eiga við í öllum liðum.

LIÐUR 1 — FYRIRFLUGSAÐGERÐIR OG BROTTFLUG	
a	Fyrirflug, þar á meðal: Flugáætlanagerð, Skjalfesting, Ákvörðun massa og jafnvægis, Veðuryfirlit, NOTAMS
b	Skoðun og viðgerð loftskips
c	Ferli þegar loftskip er laust frá mastri, tilfærslur á jörðu og flugtak
d	Tekið tillit til afkasta og stilling
e	Flugvallar- og flugumferðarmynstursaðgerðir
f	Brottflygsaðgerðir, stilling hæðarmælis, árekstrarvari (varðberg)

g	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
LIÐUR 2 — ALMENNT FLUG	
a	Stjórnun loftskipsins eftir ytri kennileitum, þar á meðal beint og lárétt, klifur, lækkun, varðberg
b	Flug í þrýstingshæð
c	Beygjur
d	Brött lækkun og klifur
e	Flug eingöngu út frá mælum, þar á meðal: (i) jafnt flug, stefnustýring, flughæð og flughraði (ii) klifurs- og lækkunarbeygjur (iii) lagfæring eftir óvenjulegar stöður (iv) mælar fyrir afmörkuð kerfi
f	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
LIÐUR 3 — VERKLAG Á FLUGI	
a	Stjórnun flugskips eftir ytri kennileitum, tekið tillit til drægis/flugþols
b	Stefnumörkun, lestur korta
c	Flughæð, flughraði, stefnustýring, varðberg
d	Hæðarmælisstilling, samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
e	Vöktun framvindu flugs, flugdagbók, eldneytisnotkun, mat á flugleiðarvillu og endurheimt rétttrar flugleiðar
f	Athugun veðurskilyrða, mat á veðurþróun, áætlun breyttar flugleiðar
g	Ferlun, staðsetning (hringviti eða fjölstefnuviti), auðkenning búnaðar (blindflug). Innleiðing áætlunar um breytta flugleið til annars flugvallar (sjónflug)

LIÐUR 4 — VERKLAG VIÐ AÐFLUG OG LENDINGU

a	Komuverklag, hæðarmælisstilling, athuganir, varðberg
b	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
c	Aðgerðir í lítilli flughæð þegar hætt er við landingu
d	Hefðbundin landing
e	Lending á stuttri flugbraut
f	Aðflug og landing með lítið vélarafl (einshreyfils eingöngu)
g	Lending án notkunar flapa
h	Eftirflugsaðgerðir

LIÐUR 5 — VERKLAG VIÐ AFBRIGÐILEGAR AÐSTÆÐUR OG NEYÐARTILVIK

Þennan lið má samræma liðum 1 til og með 4

a	Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak (við örugga flughæð), brunaæfing
b	Bilanir í búnaði
c	Eftirlíkt nauðlending
d	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
e	Munnlegar spurningar

LIÐUR 6 — VIÐEIGANDI FLOKKA- EÐA TEGUNDAATRÍÐI

Þennan lið má samræma liðum 1 til og með 5

a	Eftirlíkt hreyfilbilun við flugtak (við örugga flughæð nema að framkvæmt sé í FFS)
---	--

b	Aðflug og hætt við landingu með bilaða(n) hreyfla/hreyfil
c	Aðflug og landing með fullri stöðvun með bilaða(n) hreyfla/hreyfil
d	Bilanir í belgprýstikerfinu
e	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli, flugmennska
f	Samkvæmt ákvörðun FE — öll viðeigandi atriði flokka- eða tegundaáritanaæfniþrófa sem eiga að fela í sér, ef við á: (i) loftskipskerfi (ii) notkun belgprýstikerfis
g	Munnlegar spurningar

VIÐAUKI 5

Sambætt MPL þjálfunarnámskeið

ALMENNT

1. Markmið sambætta MPL námskeiðsins er að þjálfa flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til þess að gera þeim kleift að starfa sem aðstoðarflugmenn á fjölhreyfla fjölstjórnarflugvél með hverfihreyflum sem ætluð er til flutningaflugs undir VFR og IFR og til að öðlast MPL.
2. Samþykki fyrir MPL þjálfunarnámskeið skal aðeins veita ATO sem er hluti af rekstraraðila í flutningaflugi sem vottaður er í samræmi við lið-MS og viðeigandi flugumferðarkröfur eða sem hefur sérstakt fyrirkomulag við slíkan rekstraraðila. Skírteinið skal takmarkast við þann tiltekna rekstraraðila þar til breytinganámskeiði rekstraraðila flugfélagsins er lokið.
3. Umsækjandi sem óskar eftir því að undirgangast sambætt MPL námskeið skal ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu þjálfunarnámskeiði við ATO. Þjálfunin skal byggjast á hæfni og fara fram í fjölstjórnarumhverfi.
4. Aðeins ab-initio umsækjendur mega sækja námskeiðið.
5. Námskeiðið skal samstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á ATPL(A) þekkingarstigi;
 - (b) þjálfun í sjón- og blindflugi;
 - (c) þjálfun í MCC fyrir starfrækslu fjölstjórnarflugvéla; og
 - (d) tegundaáritunarþjálfun.
6. Umsækjanda sem mistekst eða er ófær um að ljúka öllu MPL námskeiðinu er heimilt að sækja hjá lögbæru stjórnvaldi um próf í fræðilegri þekkingu og hæfnipróf fyrir skírteini fyrir lægri sérréttindi og IR, ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar.

FRÆÐILEG ÞEKking

7. Samþykkt MPL námskeið í fræðilegri þekkingu skal samstanda af a.m.k. 750 kennslustundum fyrir ATPL(A) þekkingarstig, sem og þeim stundum sem krafist er fyrir kennslu í fræðilegri þekkingu fyrir viðeigandi tegundaáritun, í samræmi við undirlið H.

FLUGÞJÁLFUN

8. Flugþjálfunin skal samstanda af a.m.k. 240 stundum, samansettum af stundum sem flugmaður við stjórn (e. pilot flying, PF) og flugmaður sem er ekki við stjórn (e. pilot non-flying, PNF), í raunverulegu og eftirlíktu flugi, og ná yfir 4 eftirfarandi þjálfunarstig:
 - (a) Stig 1 — Aðalflughæfniþættir
Sértæk grundvallareinstjórnarþjálfun í flugvél.
 - (b) Stig 2 — Grunnstig
Innleiðsla fjölstjórnaraðgerða og blindflugs.
 - (c) Stig 3 — Millistig
Beiting fjölstjórnaraðgerða í fjölhreyfla flugvél með hverfihreyfli sem vottuð er sem flugvél með mikla afkastagetu í samræmi við lið-21.

(d) Stig 4 — Framhaldsstig

Tegundaáritunarþjálfun innan flugfélagsumhverfis.

Flugreynsla í raunverulegu flugi skal fela í sér allar reynslukröfur undirliðs H, þjálfun í lagfæringu eftir uppnám, næturflug, flug eingöngu út frá mælum og þá reynslu sem krafist er til þess að öðlast viðeigandi flugmennsku.

Fella skal MCC kröfurnar inn í viðkomandi stig að ofan.

Veita skal þjálfun í ósamhverfu flugi annað hvort í flugvél eða í FFS.

9. Hvert þjálfunarstig í flugkennslunámskránni skal vera samsett af bæði kennslu í undirliggjandi þekkingu og í hagnýtum þjálfunarhlutum.
10. Þjálfunarnámskeiðið skal fela í sér samfellt matsferli á þjálfunarnámskránni og samfellt mat á nemunum sem fylgja henni. Mat skal tryggja að:
 - (a) hæfnin og viðkomandi mat séu viðeigandi fyrir hlutverk aðstoðarflugmanns á fjölstjórnarflugvél; og
 - (b) nemarnir öðlist nauðsynlega hæfni á stigvaxandi og fullnægjandi máta.
11. Þjálfunarnámskeiðið skal fela í sér a.m.k. 12 flugtök og landingar svo hæfni sé tryggð. Þessi flugtök og landingar skal framkvæma undir eftirliti kennara í þess háttar flugvél sem fyrirhugað er að gefa út tegundaáritunina fyrir.

MATSSTIG

12. Umsækjandinn um MPL skal hafa sýnt fram á frammistöðu sína í öllum 9 hæfnieiningunum sem tilgreindar eru í málsgrein 13 að neðan, á því framhaldsstigi hæfni sem krafist er svo hann geti starfað sem aðstoðarflugmaður á fjölstjórnarflugvél með hverfihreyfli, við sjónflugs- og blindflugsáðstæður. Mat skal staðfesta að stjórnun flugvélarinnar eða áðstæðna sé viðhaldið öllum stundum, svo að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragðs sé tryggð. Umsækjandinn skal ávallt sýna fram á þá þekkingu, hæfni og viðhorf sem krafist er fyrir örugga starfsrækslu viðkomandi flugvélategundar, í samræmi við MPL frammistöðuviðmiðanir.

HÆFNIEININGAR

13. Umsækjandinn skal sýna fram á hæfni í eftirfarandi 9 hæfnieiningum:
 - (1) beiting meginreglna er lúta að mannlegri getu, þar á meðal meginreglna um stjórnun hættu og mistaka;
 - (2) framkvæmd flugvélaaðgerða á jörðu;
 - (3) framkvæmd flugtaks;
 - (4) framkvæmd klifurs;
 - (5) framkvæmd farflugs;
 - (6) framkvæmd lækkunar;
 - (7) framkvæmd aðflugs;
 - (8) framkvæmd landingar; og
 - (9) framkvæmd aðgerða eftir landingu og eftir flug flugvélar.

EFTIRLÍKT FLUG

14. Lágmarkskröfur fyrir FSTDs:

(a) Stig 1 — Aðalflughæfniþættir

Tölvuþjálfun og búnaður fyrir afmörkuð verkefni sem samþykktur er af lögbæru stjórnvaldi sem hefur eftirfarandi eiginleika:

- hefur að geyma aukabúnað umfram þann sem vanalega er finna í borðtölvum, s.s. virknieftirlíkingu af eldsneytisgjafa, stýrisstöng, eða flugkerfislyklaborð; og
- hefur að geyma skynhreyfibúnað með viðeigandi beitingu afls og tímasetningu svörunar.

(b) Stig 2 — Grunnstig

FNPT II MCC sem jafngildir almennri fjölhreyfla flugvél með hverfihreyfli.

(c) Stig 3 — Millistig

FSTD sem jafngildir fjölhreyfla flugvél með hverfihreyfli sem krefst þess að henni sé stjórnað með aðstoðarflugmann og er viðurkenndur samkvæmt jafngildum staðli við stig B, sem enn fremur hefur:

- dagsbirtu/ljósaskipta/nætursjónkerfi með samfelldu sjónsviði stjórnklefa sem gefur hverjum flugmanni sjónsvið sem er 180° lárétt og 40° lóðrétt, og
- ATC hermiumhverfi

(d) Stig 4 — Framhaldsstig

FFS sem er að fullu jafngildur stigi D eða stigi C með dagsbirtusjónkerfi, þar á meðal ATC hermiumhverfi.

VIÐAUKI 6

Einingaþjálfunarnámskeið fyrir IR

A. IR(A) — Einingaflugþjálfunarnámskeið

ALMENNT

1. Markmið IR(A) einingaflugþjálfunarnámskeiðsins er að þjálfna flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til þess að starfrækja flugvélar eftir IFR og í blindflugsskilyrðum (e. instrument meteorological conditions, IMC): Námskeiðið samanstendur af tveimur einingum, sem má taka hvora um sig eða saman:

(a) Grunneining blindflugs

Hún samanstendur af 10 blindflugskennslutímum, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í BITD, FNPT I, eða II eða FFS. Þegar grunneiningu blindflugs er lokið, skal umsækjandinn fá útgefið vottorð um að hann hafi lokið námskeiðinu.

(b) Verklagseining blindflugs

Hún samanstendur af eftirstöðvum þjálfunarnámskráarinnar fyrir IR(A), 40 stundum fyrir einshreyfils eða 45 stundum fyrir fjölhreyfla blindflugskennslu, og námskeiði í fræðilegri þekkingu fyrir IR(A).

2. Umsækjandi um IR(A) eininganámskeið skal vera handhafi PPL(A) eða CPL(A), þar á meðal sérréttindanna til flugs að nóttu til. Umsækjandi um verklagseiningu blindflugs, sem hefur ekki CPL(A), skal vera handhafi vottorðs um að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs.

ATO skal tryggja að umsækjandinn um fjölhreyfla IR(A) námskeið sem hefur ekki haft flokka- eða tegundaáritun fyrir fjölhreyfla flugvél hafi fengið þá fjölhreyfla þjálfun sem tilgreind er í undirlið H áður en flugþjálfunin fyrir IR(A) námskeiðið er hafin.

3. Umsækjanda sem óskar eftir að undirgangast verklagseiningu blindflugs IR(A) eininganámskeiðs skal vera gert að ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu samþykktu þjálfunarnámskeiði. Áður en verklagseining blindflugs hefst, skal ATO ganga úr skugga um grunnhæfni umsækjandans í blindflugi. Veita skal endurmenntunarþjálfun eftir þörfum.
4. Fræðilegu kennslunámskeiði skal ljúka innan 18 mánaða. Verklagseiningu blindflugs og hæfniprófinu skal vera lokið innan gildistíma þess að umsækjandi stóðst fræðilegu prófin.
5. Námskeiðið skal samstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á IR þekkingarstigi;
 - (b) blindflugskennslu.

FRÆÐILEG ÞEKking

6. Samþykkt IR(A) eininganámskeið skal samstanda af a.m.k. 150 stundum af kennslu fræðilegrar þekkingar.

FLUGÞJÁLFUN

7. Einshreyfils IR(A) námskeið skal samstanda af a.m.k. 50 blindflugstímum undir umsjón en þar af mega 20 stundir vera í formi blindflugs á jörðu í FNPT I, eða allt að

35 stundir í FFS eða FNPT II. Að hámarki 10 stundir af blindflugstíma á jörðu í FNPT II eða í FFS mega fara fram í FNPT I.

8. Fjölhreyfla IR(A) námskeið skal samanstanda af a.m.k. 55 blindflugstímum undir umsjón, en þar af mega allt að 25 stundir vera í formi blindflugs á jörðu í FNPT I, eða allt að 40 stundir í FFS eða FNPT II. Að hámarki 10 stundir af blindflugstíma á jörðu í FNPT II eða í FFS mega fara fram í FNPT I. Sú blindflugskennsla sem eftir er skal fela í sér a.m.k. 15 stundir í fjölhreyfla flugvélum.
9. Handhafi einshreyfils IR(A) sem einnig hefur fjölhreyfla flokka- eða tegundaáritun og vill öðlast fjölhreyfla IR(A) í fyrsta sinn skal ljúka námskeiði við ATO sem samanstendur af a.m.k. 50 kennslustundum í blindflugi í fjölhreyfla flugvélum, þar af mega 3 stundir vera í FFS eða í FNPT II.
- 10.1 Handhafa CPL(A) vottorðs um að námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs hafi verið lokið er heimilt að fá minnkun á þeirri heildarþjálfun sem krafist er í málsgreinum 7 eða 8 að ofan sem nemur 10 stundum.
- 10.2 Handhafa IR(H) er heimilt að fá minnkun á þeirri heildarþjálfun sem krafist er í málsgreinum 7 eða 8 að ofan sem nemur 10 stundum.
- 10.3 Heildarblindflugskennslan í flugvél skal vera í samræmi við málsgrein 7 eða 8, eftir því sem við á.
11. Flugæfingarnar fyrir IR(A) hæfniprófið skulu samstanda af:
 - (a) Grunneiningu blindflugs: Ferlum og flugbrögðum fyrir grunneiningu blindflugs sem nær a.m.k. yfir:
 - (i) grunnblindflug án ytri kennileita:
 - lárétt flug,
 - klifur,
 - lækkun,
 - beygjur í jöfnu flugi, klifur, lækkun;
 - (ii) blindflugsmynstur;
 - (iii) brattar beygjur;
 - (iv) fjarleiðsögu;
 - (v) lagfæringu eftir óvenjulegar stöður;
 - (vi) afmörkuð kerfi;
 - (vii) greiningu og lagfæringu ofriss á byrjunarstigi og fulls ofriss;
 - (b) Verklagseining blindflugs:
 - (i) fyrirflugsverklag fyrir IFR flug, þar á meðal notkun flughandbókar og viðeigandi skjala flugumferðarþjónustu við undirbúning IFR flugáætlunar;
 - (ii) ferlar og flugbrögð fyrir IFR aðgerð við hefðbundnar, óvenjulegar og neyðaraðstæður sem ná a.m.k. yfir:
 - skiptingu úr sjónflugi í blindflug við flugtak,
 - staðlaðar blindflugsbrottfarir og –komur,

- IFR ferli á flugi,
 - biðflugsferli,
 - blindflugsaðflug að tilteknu lágmarki,
 - ferli við fráflug,
 - landingar eftir blindflugsaðflug, þar á meðal hringaðflug;
- (iii) flugbrögð á flugi og þau flugeinkenni sem eiga við hverju sinni;
- (iv) ef þess er krafist, starfræksla fjölhreyfla flugvélar í ofangreindum æfingum, þar á meðal starfræksla flugvélarinnar eingöngu út frá mælum þar sem líkt er eftir því að einn hreyfill sé óstarfhæfur og slökkt sé á hreyfli og hann endurræstur (framkvæma skal seinni æfinguna í öruggri hæð nema að hún sé framkvæmd í FFS eða FNPT II).

B. IR(H) — Einingaflugþjálfunarnámskeið

1. Markmið IR(H) einingaflugþjálfunarnámskeiðsins er að þjálfna flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til þess að starfrækja þyrlur eftir IFR og í IMC.
2. Umsækjandi um IR(H) eininganámskeið skal vera handhafi PPL(H) með næturflugsáritun, eða CPL(H) eða ATPL(H). Áður en loftfarskennslustig IR(H) námskeiðsins er hafið, skal umsækjandinn vera handhafi þyrlutegundaáritunarinnar sem notuð er fyrir IR(H) hæfniprófið, eða hafa lokið samþykktri tegundaáritunarþjálfun fyrir þá tegund. Umsækjandinn skal hafa vottorð þess efnis að hann hafi lokið MCC á fullnægjandi hátt ef framkvæma á hæfniprófið við fjölstjórnarskilyrði.
3. Umsækjanda sem óskar eftir að undirgangast IR(H) eininganámskeið skal vera gert að ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu samþykktu þjálfunarnámskeiði.
4. Fræðilegu kennslunámskeiði skal ljúka innan 18 mánaða. Flugkennslunni og hæfniprófinu skal vera lokið innan gildistíma þess að umsækjandi stóðst fræðilegu prófin.
5. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á IR þekkingarstigi;
 - (b) blindflugskennslu.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Samþykkt IR(H) eininganámskeið skal samanstanda af a.m.k. 150 kennslustundum.

FLUGÞJÁLFUN

7. EINHREYFIS IR(H) námskeið skal samanstanda af a.m.k. 50 blindflugstímum undir umsjón, þar af:
 - (a) mega allt að 20 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í FNPT I(H) eða (A). Þessum 20 kennslustundum í FNPT I (H) eða (A) má skipta út fyrir 20 kennslustundir fyrir IR(H) í flugvél, sem samþykkt er fyrir þetta námskeið; eða
 - (b) allt að 35 stundir mega vera í formi blindflugstíma á jörðu í þyrlu-FTD 2/3, FNPT II/III eða FFS.

Þessi blindflugskennsla skal fela í sér a.m.k. 10 stundir í IFR-vottaðri þyrlu.

8. Fjölhreyfla IR(H) námskeið skal samanstanda af a.m.k. 55 blindflugstímum undir umsjón, þar af;
- (a) mega allt að 20 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í FNPT I(H) eða (A). Þessum 20 kennslustundum í FNPT I (H) eða (A) má skipta út fyrir 20 kennslustundir fyrir IR(H) í flugvél, sem samþykkt er fyrir þetta námskeið, eða
 - (b) allt að 40 stundir mega vera í formi blindflugstíma á jörðu í þyrllu-FTD 2/3, FNPT II/III eða FFS.

Þessi blindflugskennsla skal fela í sér a.m.k. 10 stundir í IFR-vottaðri fjölhreyfla þyrllu.

- 9.1 Handhafar ATPL(H) skulu fá minnkun á kennslutímum fræðilegrar þekkingar sem nemur 50 stundum.
- 9.2 Handhafa IR(A) er heimilt að fá minnkun á þeirri þjálfun sem krafist er sem nemur 10 stundum.
10. Flugæfingarnar fyrir IR(H) hæfniprófið skulu samanstanda af:

- (a) fyrirflugsverklagi fyrir IFR flug, þar á meðal notkun flughandbókar og viðeigandi skjala flugumferðarþjónustu við undirbúning IFR flugáætlunar;
- (b) ferlum og flugbrögðum fyrir IFR aðgerð við hefðbundnar, óvenjulegar og neyðaraðstæður sem ná a.m.k. yfir:
 - (i) skiptingu úr sjónflugi í blindflug við flugtak,
 - (ii) staðlaðar blindflugsbrottfarir og –komur,
 - (iii) IFR ferli á flugi,
 - (iv) biðflugsferli,
 - (v) blindflugsaðflug að tilteknu lágmarki,
 - (vi) ferli við fráflug,
 - (vii) landingar eftir blindflugsaðflug, þar á meðal hringaðflug;
- (c) flugbrögðum á flugi og þeim flugeinkennum sem eiga við hverju sinni;
- (d) ef þess er krafist, starfrækslu fjölhreyfla þyrllu í ofangreindum æfingum, þar á meðal starfræksla þyrlunnar eingöngu út frá mælum þar sem líkt er eftir því að einn hreyfill sé óstarfhæfur og slökkt sé á hreyfli og hann endurræstur (framkvæma skal seinni æfinguna í FFS eða FNPT II eða FTD 2/3).

C. IR(As) — Einingaflugþjálfunarnámskeið

ALMENNT

1. Markmið IR(As) einingaflugþjálfunarnámskeiðsins er að þjálfar flugmenn upp að því hæfnimarki sem nauðsynlegt er til þess að starfrækja loftskip eftir IFR og í IMC. Námskeiðið samanstendur af tveimur einingum, sem má taka hvora um sig eða saman:
- (a) Grunneining blindflugs

Hún samanstendur af 10 blindflugskennslutímum, þar af mega allt að 5 stundir vera í formi blindflugstíma á jörðu í BITD, FNPT I, eða II eða FFS. Þegar

grunneiningu blindflugs er lokið, skal umsækjandinn fá útgefið vottorð um að hann hafi lokið námskeiðinu.

(b) Verklagseining blindflugs

Hún samanstendur af eftirstöðvum þjálfunarnámskráarinnar fyrir IR(As), 25 blindflugskennslustundum undir umsjón, og námskeiði í fræðilegri þekkingu fyrir IR(As).

2. Umsækjandi um IR(As) eininganámskeið skal vera handhafi PPL(As) þar á meðal sérrettindanna til flugs að nóttu til eða CPL(As). Umsækjandi um verklagseiningu blindflugs, sem hefur ekki CPL(As), skal vera handhafi vottorðs um að hann hafi lokið námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs.
3. Umsækjanda sem óskar eftir að undirgangast verklagseiningu blindflugs IR(As) eininganámskeiðs skal vera gert að ljúka öllum kennslustigunum í einu samfelldu samþykktu þjálfunarnámskeiði. Áður en verklagseining blindflugs hefst, skal ATO ganga úr skugga um grunnhæfni umsækjandans í blindflugi. Veita skal endurmenntunarþjálfun eftir þörfum.
4. Fræðilegu kennslunámskeiði skal ljúka innan 18 mánaða. Verklagseiningu blindflugs og hæfniprófinu skal vera lokið innan gildistíma þess að umsækjandi stóðst fræðilegu prófin.
5. Námskeiðið skal samstanda af:
 - (a) kennslu í fræðilegri þekkingu á IR þekkingarstigi;
 - (b) blindflugskennslu.

FRÆÐILEG ÞEKKING

6. Samþykkt IR(As) eininganámskeið skal samstanda af a.m.k. 150 stundum af kennslu fræðilegrar þekkingar.

FLUGÞJÁLFUN

7. IR(A) námskeið skal samstanda af a.m.k. 35 blindflugstímum undir umsjón, en þar af mega allt að 15 stundir vera í formi blindflugs á jörðu í FNPT I, eða allt að 20 stundir í FFS eða FNPT II. Að hámarki 5 stundir af blindflugstíma á jörðu í FNPT II eða í FFS mega fara fram í FNPT I.
8. Handhafa CPL(As) vottorðs um að námskeiði fyrir grunneiningu blindflugs hafi verið lokið er heimilt að fá minnkun á þeirri heildarþjálfun sem krafist er í málsgrein 7 eða 8 að ofan sem nemur 10 stundum. Öll blindflugskennslan á loftskipi skal vera í samræmi við málsgrein 7.
9. Ef umsækjandinn er handhafi IR í öðrum loftfarsflokki má minnka þá heildarflugkennslu sem krafist er á loftskipum um sem nemur 10 stundum.
10. Flugæfingarnar fyrir IR(As) hæfniprófið skulu samstanda af:
 - (a) Grunneiningu blindflugs:

Ferlum og flugbrögðum fyrir grunneiningu blindflugs sem nær a.m.k. yfir:

 - (i) grunnblindflug án ytri kennileita:
 - lárétt flug,
 - klifur,

- lækkun,
 - beygjur í jöfnu flugi, klifur, lækkun;
 - (ii) blindflugsmynstur;
 - (iii) fjarleiðsögu;
 - (iv) lagfæringu eftir óvenjulegar stöður;
 - (v) afmörkuð kerfi;
- (b) Verklagseiningu blindflugs:
- (i) fyrirflugsverklag fyrir IFR flug, þar á meðal notkun flughandbókar og viðeigandi skjala flugumferðarþjónustu við undirbúning IFR flugáætlunar;
 - (ii) ferlar og flugbrögð fyrir IFR aðgerð við hefðbundnar, óvenjulegar og neyðaraðstæður sem ná a.m.k. yfir:
 - skiptingu úr sjónflugi í blindflug við flugtak,
 - staðlaðar blindflugsbrottfarir og –komur,
 - IFR ferli á flugi,
 - biðflugsferli,
 - blindflugsaðflug að tilteknu lágmarki,
 - ferli við fráflug,
 - landingar eftir blindflugsaðflug, þar á meðal hringaðflug;
 - (iii) flugbrögð á flugi og þau flugeinkenni sem eiga við hverju sinni;
 - (iv) starfræksla loftskips í ofangreindum æfingum, þar á meðal starfræksla loftskipsins eingöngu út frá mælum þar sem líkt er eftir því að einn hreyfill sé óstarfhæfur og slökkt sé á hreyfli og hann endurræstur (framkvæma skal seinni æfinguna í öruggri hæð nema að hún sé framkvæmd í FFS eða FNPT II).

VIÐAUKI 7

IR HÆFNIPRÓF

1. Umsækjandi um IR skal hafa fengið kennslu í sama flokki eða tegund loftfars og nota á í prófinu.
2. Umsækjandi skal hafa staðist alla viðeigandi liði hæfniprófsins. Ef fall verður á einhverju atriði liðs, þýðir það fall í öllum liðnum. Falli umsækjandinn á fleiri en einum lið verður hann að taka allt prófið aftur. Umsækjandi sem fellur aðeins á einum lið skal aðeins endurtaka þann lið. Fall í einhverjum lið í endurtöku prófsins, þar meðtaldir þeir liðir sem umsækjandi stóðst áður, þýðir að umsækjandinn skal taka allt prófið aftur. Öllum viðeigandi liðum hæfniprófsins skal vera lokið innan 6 mánaða. Standist umsækjandi ekki alla viðeigandi liði prófsins í tveimur tilraunum, skal hann undirgangast frekari þjálfun.
3. Frekari þjálfunar kann að vera þörf í kjölfarið á hæfniprófi sem fall hefur orðið á. Engin takmörk eru á þeim fjölda hæfniprófa sem taka má.

FRAMKVÆMD PRÓFSINS

4. Prófinu er ætlað að líkja eftir hagnýtu flugi. Prófdómariinn skal velja þá flugleið sem fljúga á. Það er bráðnauðsynleg forsenda að umsækjandi sé fær um að áætla og framkvæma flugið út frá hefðbundnu kynningarefni. Umsækjandinn skal taka að sér flugáætlanagerðina og skal tryggja að allur búnaður og gögn fyrir framkvæmd flugsins séu um borð. Tímalengd flugsins skal vera a.m.k. 1 klukkustund.
5. Ef umsækjandi kys að binda endi á hæfnipróf af einhverjum ástæðum sem prófdómariinn telur ófullnægjandi, skal umsækjandi endurtaka allt hæfniprófið. Ef bundinn er endi á prófið af ástæðum sem prófdómariinn telur vera fullnægjandi, skal, þegar prófinu er haldið áfram, aðeins prófa í þeim liðum sem ekki var lokið.
6. Ef prófdómariinn ákveður það, má umsækjandinn endurtaka einu sinni hvaða flugbragð eða ferli prófsins sem er. Prófdómaranum er heimilt að stöðva prófið á hvaða stigi sem er ef það er mat hans að flughæfni umsækjandans sé með þeim hætti að endurtöku prófsins í heild sinni sé þörf.
7. Umsækjandi skal fljúga loftfarinu frá stað þar sem hægt er að framkvæma PIC aðgerðir og framkvæma prófið eins og enginn annar áhafnar meðlimur væri viðstaddur. Prófdómariinn skal ekki taka neinn þátt í aðgerðum á loftfarinu, nema þegar inngríps er þörf af öryggisástæðum eða til þess að komast hjá óásættanlegum tögum fyrir aðra flugumferð. Ábyrgð á fluginu skal vera úthlutað í samræmi við landsreglur.
8. Umsækjandi skal ákveða og prófdómari samþykkja ákvörðunarhæð, lágmarks lækkunarhæð og fráflugspunkt.
9. Umsækjandi um IR skal gefa prófdómara til kynna þær athuganir og skyldur sem inntar eru af hendi, þar á meðal auðkenning fjarskiptabúnaðar. Ljúka skal athugunum í samræmi við samþykktan gátlista loftfarsins sem prófið er þreytt á. Á meðan á fyrirflugsundirbúningi prófsins stendur, er umsækjanda gert að ákvarða aflstillingu og hraða. Umsækjandi skal reikna gögn um afkastagetu fyrir flugtak, aðflug og landingu í samræmi við rekstrarhandbók eða flughandbók loftfarsins sem nota á.

FLUGPRÓFSÞOLMÖRK

10. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:

- (a) starfrækja loftfarið innan þeirra takmarka sem því eru sett;
- (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
- (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
- (d) beita flugmálaþekkingu; og
- (e) viðhalda stjórn á loftfarinu öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragðs sé hafin yfir allan vafa.

11. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þess loftfars sem nota á.

Hæð

Almennt ±100 fet

Hefja ferli þar sem hætt er við landingu í ákvörðunarhæð +50 fet/-0 fet

Lágmarks lækkunarhæð/MAP/hæð +50 fet/-0 fet

Rakning

á fjarskiptatækjum ±5°

Nákvæmnisaðflug hálf útslag, áttarhorn og aðflugshalli

Stefna

allir hreyflar starfandi ±5°

þar sem líkt er eftir hreyfilbilun ±10°

Hraði

allir hreyflar starfandi ±5 hnútar

þar sem líkt er eftir hreyfilbilun +10 hnútar/-5 hnútar

EFNI PRÓFSINS

Flugvélar

LIÐUR 1 — FYRIRFLUGSAÐGERÐIR OG BROTTFLUG

Notkun gátlista, flugmennska, ísingarvarna-/afísingarferli, o.s.frv., eiga við í öllum liðum

a	Notkun flughandbókar (eða jafngildis) sérstaklega útreikningur á afköstum loftfars, massa og jafnvægis
b	Notkun þjónustuskjals flugumferðarþjónustu, veðurskjals
c	Undirbúningur ATC flugáætlunar, IFR flugáætlunar/dagbókar
d	Fyrirflugsskoðun
e	Veðurlágmörk

f	Akstur
g	Kynning fyrir flugtak, flugtak
h°	Skipting í blindflug
i°	Blindflugsbrottfararferli, hæðarmælisstilling
j	Samráð við flugumferðarstjórn - fylgni, talstöðvarferli

LIÐUR 2 — ALMENN MEDHÖNDLUN

a	Stjórnun flugvélarinnar eingöngu út frá mælum, þar á meðal: jafnt flug á breytilegum hraða, stilling
b	Klifur- og lækkunarbeygjur með viðvarandi beygju í flokki 1
c	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður, þar á meðal viðvarandi beygjur með 45° hliðarhalla og brattar lækkunarbeygjur
d*	Lagfæring úr aðflugi í ofris í jöfnu flugi, klifur-/lækkunarbeygjur og í landingarstillingu — á aðeins við um flugvélar
e	Afmörkuð kerfi: stöðugt klifur eða lækkun, jafnar beygjur í flokki 1 í tilteknar stefnur, lagfæring eftir óvenjulegar stöður — á aðeins við um flugvélar

LIÐUR 3 — IFR VERKLAG Á FLUGI°

a	Ferlun, þar á meðal hlerun, t.d. NDB, VOR, svæðisleiðsaga (e. Area Navigation, RNAV)
b	Notkun fjarskiptatækja
c	Jafnt flug, stefnustýring, flughæð og flughraði, aflstilling, stillingaraðferð
d	Hæðarmælisstillingar
e	Tímasetning og endurskoðun áætlaðs komutíma (biðflug, ef þess er þörf)
f	Vöktun framvindu flugs, flugdagbók, eldsneytisnotkun, kerfisstjórnun

g	Ísvarnarferli, eftirlíkt ef þörf krefur
h	Samráð við flugumferðarstjórn - fylgni, talstöðvarferli
LÍÐUR 4 — NÁKVÆMNISAÐFLUGSFERLI°	
a	Stilling og athugun flugleiðsögutækja, auðkenning búnaðar
b	Komufferli, hæðarmælisathuganir
c	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar/aðflugs/landingarathuganir
d+	Biðflugsferli
e	Fylgni við útgefin aðflugsferli
f	Aðflugstímasetning
g	Flughæð, flughraði, stefnustýring (stöðugt aðflug)
h+	Aðgerðir þegar hætt er við landingu
i+	Ferli við fráflug/landingu
j	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
LÍÐUR 5 — GRUNNAÐFLUGSFERLI°	
a	Stilling og athugun flugleiðsögutækja, auðkenning búnaðar
b	Komufferli, hæðarmælisstillingar
c	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar/aðflugs/landingarathuganir
d+	Biðflugsferli
e	Fylgni við útgefin aðflugsferli

f	Aðflugstímasetning
g	Flughæð, flughraði, stefnustýring (stöðugt aðflug)
h+	Aðgerðir þegar hætt er við landingu
i+	Ferli við fráflug/landingu
j	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli

LIÐUR 6 — FLUG MEÐ EINN HREYFIL ÓSTARFHÆFAN (á eingöngu við um fjölhreyfla flugvélar)^o

a	Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak eða þegar hætt er við landingu
b	Aðflug, hætt við landingu og verklag við fráflug með einn hreyfil óstarfhæfan
c	Aðflug og landing með einn hreyfil óstarfhæfan
d	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli

- * Má framkvæma í FFS, FTD 2/3 eða FNPT II.
- + Má framkvæma annað hvort í lið 4 eða lið 5.
- o Verður að framkvæma eingöngu út frá mælum.

Þyrlur

LIÐUR 1 — BROTTFLUG

Notkun gátlista, flugmennska, ísingarvarna-/afísingarferli, o.s.frv., eiga við í öllum liðum

a	Notkun flughandbókar (eða jafngildis) sérstaklega útreikningur á afköstum loftfars; massa og jafnvægis
b	Notkun þjónustuskjals flugumferðarþjónustu, veðurskjals
c	Undirbúningur ATC flugáætlunar, IFR flugáætlunar/dagbókar
d	Fyrirflugsskoðun
e	Veðurlágmörk

f	Akstur/flugakstur í samræmi við ATC eða leiðbeiningar kennara
g	Kynning fyrir flugtak, ferli og athuganir
h	Skipting í blindflug
i	Blindflugsbrottfararferli
LÍÐUR 2 — ALMENN MEDHÖNDLUN	
a	Stjórnun þyrlunnar eingöngu út frá mælum, þar á meðal:
b	Klifur- og lækkunarbeygjur með viðvarandi beygju í flokki 1
c	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður, þar á meðal viðvarandi beygjur með 30° hliðarhalla og brattar lækkunarbeygjur
LÍÐUR 3 — IFR VERKLAG Á FLUGI	
a	Ferlun, þar á meðal hlerun, t.d. NDB, VOR, RNAV
b	Notkun fjarskiptatækja
c	Jafnt flug, stefnustýring, flughæð og flughraði, aflstilling
d	Hæðarmælisstillingar
e	Tímasetning og endurskoðun áætlaðs komutíma
f	Vöktun framvindu flugs, flugdagbók, eldsneytisnotkun, kerfisstjórnun
g	Ísvarnarferli, eftirlíkt ef þörf krefur og ef við á
h	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
LÍÐUR 4 — NÁKVÆMNISAÐFLUG	
a	Stilling og athugun flugleiðsögutækja, auðkenning búnaðar

b	Komuferli, hæðarmælisathuganir
c	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar/aðflugs/landingarathuganir
d*	Biðflugsferli
e	Fylgni við útgefin aðflugsferli
f	Aðflugstímasetning
g	Flughæð, flughraði, stefnustýring (stöðugt aðflug)
h*	Aðgerðir þegar hætt er við landingu
i*	Ferli við fráflug/landingu
j	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli

* Skal framkvæmast í lið 4 eða lið 5

LIÐUR 5 — GRUNNAÐFLUGSFERLI

a	Stilling og athugun flugleiðsögutækja, auðkenning búnaðar
b	Komuferli, hæðarmælisathuganir
c	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar/aðflugs/landingarathuganir
d*	Biðflugsferli
e	Fylgni við útgefin aðflugsferli
f	Aðflugstímasetning
g	Flughæð, flughraði, stefnustýring (stöðugt aðflug)
h*	Aðgerðir þegar hætt er við landingu

i*	Ferli við fráflug*/lendingu
j	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
* Skal framkvæmast í lið 4 eða lið 5	
LIÐUR 6 — VERKLAG VIÐ AFBRIGÐILEGAR AÐSTÆÐUR OG NEYÐARTILVIK Þennan lið má samræma lið 1 til og með lið 5. Prófið skal taka til stjórnunar þyrlunnar, greiningar bilaðs hreyfils, tafarlausra aðgerða (snertiafinga), eftirfylgniaðgerða og athugana og nákvæmni flugs, í eftirfarandi aðstæðum:	
a	Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak og við aðflug* (í öruggri hæð nema að framkvæmt sé í FFS eða FNPT II/III, FTD 2,3) *Á eingöngu við um fjölhreyfla þyrlu.
b	Bilun stöðugleikabúnaðar/vökvakerfis (ef við á)
c	Afmörkuð kerfi
d	Sjálfsnúningur og lagfæring í forstillta hæð
e	Handflogið nákvæmnisaðflug án flugbeinis* Handflogið nákvæmnisaðflug með flugbeini* *Aðeins skal prófa eitt atriði.

Loftskip

LIÐUR 1 — FYRIRFLUGSAÐGERÐIR OG BROTTFLUG Notkun gátlista, flugmennska, ATC-samráð, talstöðvarferli, eiga við í öllum liðum	
a	Notkun flughandbókar (eða jafngildis) sérstaklega útreikningur á afköstum loftfars, massa og jafnvægis
b	Notkun þjónustuskjals flugumferðarþjónustu, veðurskjals
c	Undirbúningur ATC flugáætlunar, IFR flugáætlunar/dagbókar
d	Fyrirflugsskoðun

e	Veðurlágmörk
f	Kynning fyrir flugtak, ferli þegar loftskip er laust frá mastri, tilfærslur á jörðu
g	Flugtak
h	Skipting í blindflug
i	Blindflugsbrottfararferli, hæðarmælisstilling
j	Samráð við flugumferðarstjórn - fylgni, talstöðvarferli
LÍÐUR 2 — ALMENN MEÐHÖNDLUN	
a	Stjórnun loftskipsins eingöngu út frá mælum
b	Klifur- og lækkunarbeygjur með viðvarandi beygjuflokki
c	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður
d	Afmörkuð kerfi
LÍÐUR 3 — IFR VERKLAG Á FLUGI	
a	Ferlun, þar á meðal hlerun, t.d. NDB, VOR, RNAV
b	Notkun fjarskiptatækja
c	Jafnt flug, stefnustýring, flughæð og flughraði, aflstilling, stillingaraðferð
d	Hæðarmælisstillingar
e	Tímasetning og endurskoðun áætlaðs komutíma
f	Vöktun framvindu flugs, flugdagbók, eldsneytisnotkun, kerfisstjórnun
g	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli

LÍÐUR 4 — NÁKVÆMNISAÐFLUGSFERLI

a	Stilling og athugun flugleiðsögutækja, auðkenning búnaðar
b	Komuferli, hæðarmælisathuganir
c	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar/aðflugs/landingarathuganir
d+	Biðflugsferli
e	Fylgni við útgefin aðflugsferli
f	Aðflugstímasetning
g	Stöðugt aðflug (hæð, hraði og stefnustýring)
h+	Aðgerðir þegar hætt er við landingu
i+	Ferli við fráflug/landingu
j	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli

LÍÐUR 5 — GRUNNAÐFLUGSFERLI

a	Stilling og athugun flugleiðsögutækja, auðkenning búnaðar
b	Komuferli, hæðarmælisstillingar
c	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar/aðflugs/landingarathuganir
d+	Biðflugsferli
e	Fylgni við útgefin aðflugsferli
f	Aðflugstímasetning
g	Stöðugt aðflug (hæð, hraði og stefnustýring)

h ⁺	Aðgerðir þegar hætt er við landingu
i ⁺	Ferli við fráflug/landingu
j	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli
<p>LIÐUR 6 — FLUG MEÐ EINN HREYFIL ÓSTARFHÆFAN</p> <p>Þennan lið má samræma lið 1 til og með lið 5. Prófið skal taka til stjórnunar loftskipsins, greiningar bilaðs hreyfils, tafarlausra aðgerða, eftirfylgniaðgerða, athugana og nákvæmni flugs í eftirfarandi aðstæðum:</p>	
a	Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak eða þegar hætt er við landingu
b	Aðflug og verklag þegar hætt er við landingu með einn hreyfil óstarfhæfan
c	Aðflug og landing, verklag við fráflug, með einn hreyfil óstarfhæfan
d	Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli

+ Má framkvæma annað hvort í lið 4 eða lið 5.

VIÐAUKI 8

VÍXLVIÐURKENNING IR-LÍÐS HÆFNIATHUGUNAR FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNAR

A. Flugvélar

Aðeins skal veita viðurkenningar þegar handhafinn endurfullgildir IR-sérréttindin fyrir einshreyfls og fjölhreyfla einstjórnarflugvélar, eftir því sem við á.

Þegar hæfniathugun sem felur í sér IR er framkvæmd, og handhafinn hefur gilda:	Viðurkenning er gild upp í IR-lið í hæfniathugun fyrir:
MP tegundaáritun; Tegundaáritun fyrir margbreytilega flugvél með mikla afkastagetu	SE flokk * og SE tegundaáritun *, og SP ME flokka-, og SP ME tegundaáritun fyrir margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu, aðeins viðurkenningar fyrir lið 3B í hæfniprófinu fyrir margbreytilega einstjórnarflugvél án mikillar afkastagetu í viðauka 9 *
SP ME tegundaáritun fyrir margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu, sem starfrækt er sem einstjórnarflugvél	SP ME flokka *, og SP ME tegundaáritun fyrir margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu, og SE flokka- og tegundaáritun *
SP ME tegundaáritun fyrir margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu, sem takmörkuð er við MP starfrækslu	a. SP ME flokka *, og b. SP ME tegundaáritun fyrir margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu *, og c. SE flokka- og tegundaáritun *
SP ME flokkaáritun, starfrækt sem einstjórnar	SE flokka- og tegundaáritun, og SP ME flokka- og tegundaáritun fyrir SP ME margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu
SP ME flokkaáritun, takmörkuð við MP starfrækslu	SE flokka- og tegundaáritun*, og SP ME flokka * og tegundaáritun * fyrir SP ME margbreytilega flugvél án mikillar afkastagetu *
SP SE flokkaáritun	SE flokka- og tegundaáritun
SP SE tegundaáritun	SE flokka- og tegundaáritun

* Að því gefnu að innan 12 mánaða á undan hafi umsækjandinn flogið a.m.k. þrjú IFR brottflug og aðflug á flugvél í SP-flokki eða tegund í einstjórnaraðgerðum, eða, fyrir fjölhreyfla flugvélar án mikillar afkastagetu, hafi umsækjandinn staðist lið 6 í hæfniprófinu fyrir einstjórnarflugvélar án mikillar afkastagetu sem flogið er eingöngu út frá mælum í einstjórnaraðgerðum.

B. Þyrlur

Aðeins skal veita viðurkenningar þegar handhafinn endurfullgildir IR-sérréttindin fyrir einshreyfls og fjölhreyfla einstjórnarþyrlur, eftir því sem við á.

Þegar hæfniathugun, þar á meðal IR, er framkvæmd og handhafinn hefur gilda:	Viðurkenning er gild upp í IR-hluta í hæfniathugunar fyrir:
MPH tegundaáritun	SE tegundaáritun*, og SP ME tegundaáritun. *
SP ME tegundaáritun, starfrækt sem einstjórnar	SE tegundaáritun, SP ME tegundaáritun.
SP ME tegundaáritun, takmörkuð við fjölstjórnar aðgerð	SE tegundaáritun, * SP ME tegundaáritun. *

* Að því gefnu að innan 12 mánaða á undan hafi a.m.k. 3 IFR brottflug og aðflug verið framkvæmd á SP-tegund þyrlu í SP-aðgerð.

VIÐAUKI 9

ÞJÁLFUN, HÆFNIPRÓF OG HÆFNIATHUGUN FYRIR MPL, ATPL, TEGUNDA- OG FLOKKAÁRITANIR, OG HÆFNIATHUGANIR FYRIR IRS

A. Almenn

1. Umsækjandi um hæfnipróf skal hafa fengið kennslu í sama flokki eða tegund loftfars og nota á í prófinu.
2. Standist umsækjandi ekki alla liði prófsins í tveimur tilraunum, skal hann undirgangast frekari þjálfun.
3. Engin takmörk eru á þeim fjölda hæfniprófa sem taka má.

EFNI ÞJÁLFUNARINNAR, HÆFNIPRÓFS/HÆFNIATHUGUNAR

4. Nema að annað sé ákveðið í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21, skal flugkennslunámskráin vera í samræmi við þennan viðauka. Draga má úr námskránni svo að veita megi viðurkenningu fyrir fyrri reynslu á svipaðri loftfarstegund, eins og ákvarðað er í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21.
5. Nema hvað varðar hæfnipróf fyrir útgáfu ATPL, þegar skilgreiningu þess efnis er að finna í rekstrarhæfigögnunum sem kveðið er á um í samræmi við lið-21 fyrir tiltekna tegund, er heimilt að veita viðurkenningu fyrir hæfniprófsatriðin sem eru sameiginleg öðrum tegundum eða afbrigðum þar sem flugmaðurinn er hæfur.

FRAMKVÆMD PRÓFSINS/ATHUGUNARINNAR

6. Prófdómaranum er heimilt að velja á milli mismunandi aðstæðna hæfniprófa eða hæfniathugana sem fela í sér eftirlíktar viðeigandi aðgerðir sem þróaðar eru og samþykktar af lögbæru stjórnvaldi. Nota skal flugherma með fullri hreyfingu og

annan þjálfunarbúnað, þegar hann er tiltækur án tillits til staðsetningar hans, eins og kveðið er á um í þessum lið. Tímalengd prófsins/athugunarinnar skal að minnsta kosti vera:

- (a) 120 mínútur fyrir MPL, ATPL, fjölstjórnar tegundaáritanir og einstjórnar tegundaáritanir fyrir margbreytilega flugvélar með mikla afkastagetu; og
 - (b) 60 mínútur fyrir IR og einstjórnar flokka- eða tegundaáritanir
7. Á meðan á hæfniathuguninni stendur, skal prófdómari staðfesta að handhafi flokka- eða tegundaáritunarinnar viðhaldi viðunandi stigi fræðilegrar þekkingar.
 8. Ef umsækjandi kys að binda endi á hæfnipróf af einhverjum ástæðum sem prófdómariinn telur ófullnægjandi, skal umsækjandi endurtaka allt hæfniprófið. Ef bundinn er endi á prófið af ástæðum sem prófdómariinn telur vera fullnægjandi, skal, þegar prófinu er haldið áfram, aðeins prófa í þeim liðum sem ekki var lokið.
 9. Ef prófdómariinn ákveður það, má umsækjandinn endurtaka einu sinni hvaða flugbragð eða ferli prófsins sem er. Prófdómaranum er heimilt að stöðva prófið á hvaða stigi sem er ef það er mat hans að flughæfni umsækjandans sé með þeim hætti að endurtöku prófsins í heild sinni sé þörf.
 10. Umsækjanda skal gert að fljúga loftfarinu frá stað þar sem hægt er að inna af hendi störf PIC eða aðstoðarflugmanns, eftir því sem við á, og honum skal gert að þreyta prófið eins og enginn annar áhafnarmeðlimur væri viðstaddur sé prófið/athugunin þreytt við einstjórnaraðstæður. Ábyrgð á fluginu skal vera úthlutað í samræmi við landsreglur.
 11. Á meðan á fyrirflugsundirbúningi prófsins stendur, er umsækjanda gert að ákvarða aflstillingu og hraða. Umsækjandinn skal gefa prófdómaranum til kynna þær athuganir og skyldur sem inntar eru af hendi, þar á meðal auðkenning fjarskiptabúnaðar. Ljúka skal athugunum í samræmi við gátlistann fyrir loftfarið sem prófið skal þreytt á og, ef við á, í samræmi við MCC hugtakið. Umsækjandi skal reikna gögn um afkastagetu fyrir flugtak, aðflug og landingu í samræmi við rekstrarhandbók eða flughandbók loftfarsins sem nota á. Samþykki prófdómarans skal fengið fyrir ákvörðunarhæð, lágmarks lækkunarhæð og fráflugspunkti.
 12. Prófdómariinn skal ekki taka neinn þátt í aðgerðum á loftfarinu nema þegar inngríps er þörf af öryggisástæðum eða til þess að komast hjá óásættanlegum tögum fyrir aðra flugumferð.

SÉRSTAKAR KRÖFUR FYRIR HÆFNIPRÓFIÐ/HÆFNIATHUGUNINA FYRIR
TEGUNDAÁRITANIR FYRIR FJÖLSTJÓRNARLOFTFAR, FYRIR
TEGUNDAÁRITANIR FYRIR EINSTJÓRNARFLUGVÉL, ÞEGAR STARFRÆKT ER Í
FJÖLSTJÓRNARAÐGERÐUM, FYRIR MPL OG ATPL.

13. Þreyta skal hæfniprófið fyrir fjölstjórnarloftfar, eða fyrir einstjórnarflugvél þegar starfrækt er í fjölstjórnaraðgerðum, í fjölstjórnarumhverfi. Öðrum umsækjanda eða öðrum flugmanni sem hefur tegundaáritun þess efnis er heimilt að leysa af hendi hlutverk aðstoðarflugmanns. Ef loftfar er notað, skal aðstoðarflugmaðurinn vera prófdómariinn eða kennari.
14. Umsækjandinn skal starfa sem PF á meðan á öllum liðum hæfniprófsins stendur, nema í afbrigði- og neyðarferlum, þar sem hann má starfa sem PF eða sem PNF í samræmi við MCC. Umsækjandinn um fyrstu útgáfu tegundaáritunar fyrir fjölstjórnarloftfar eða ATPL skal einnig sýna fram á hæfnina til þess að starfa sem

PNF. Umsækjandinn má velja annað hvort vinstra eða hægra sæti fyrir hæfniprófið ef framkvæma má öll atriði úr því sæti sem valið er.

15. Prófdómari skal gæta sérstaklega að eftirfarandi atriðum hvað varðar umsækjendur um ATPL eða tegundaáritun fyrir fjölstjórnarloftfar eða fyrir fjölstjórnaraðgerðir á einstjórnarflugvélum sem útvíkkast í skyldur PIC, burtséð frá því hvort umsækjandi starfi sem PF eða sem PNF:
 - (a) stjórnun áhafnarsamstarfs;
 - (b) viðhald almennrar skoðunar á starfrækslu loftfarins með viðeigandi eftirliti; og
 - (c) forgangsröðun og ákvörðunartaka í samræmi við öryggisþætti og viðeigandi reglur og reglugerðir sem hæfa starfræksluaðstæðum, þar á meðal neyðartilvik
16. Framkvæma ætti prófunina/athugunina eftir IFR, ef IR-áritunin er innifalin, og svo lengi sem það er mögulegt í eftirlíktu umhverfi flutningaflugs. Bráðnauðsynlegt er að gæta að því að færnin til að áætla og framkvæma flugið út frá hefðbundnu kynningarefni sé til staðar.
17. Þegar tegundaáritunarnámskeiðið hefur falið í sér minna en 2 flugkennslustundir á loftfarinu, má þreyta hæfniprófið í FFS og því má ljúka fyrir flugþjálfunina á loftfarinu. Í slíku tilfalli, skal áframsenda vottorðið um að tegundaáritunarnámskeiðinu og flugþjálfuninni á loftfarinu hafi verið lokið til lögbærs stjórnvalds áður en hin nýja tegundaáritun er færð inn í skírteini umsækjandans.

B. Sérstakar kröfur fyrir flugvélaflokkinn

VIÐMIÐ FYRIR AÐ STANDAST PRÓF

1. Hvað varðar einstjórnarflugvélar, að undanskildum margbreytilegum einstjórnarflugvélum með mikla afkastagetu, skal umsækjandinn standast alla liði hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar. Ef fall verður á einhverju atriði liðs, þýðir það fall í öllum liðnum. Falli umsækjandinn á fleiri en einum lið verður hann að taka allt prófið eða athugunina aftur. Umsækjandi sem fellur aðeins á einum lið skal aðeins þreyta þann lið aftur. Fall í einhverjum lið í endurtöku prófsins eða athugunarinnar, þar meðtaldir þeir liðir sem umsækjandi stóðst áður, þýðir að umsækjandinn skal taka allt prófið eða athugunina aftur. Fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar, skal umsækjandi standast lið 6 í viðeigandi prófi eða athugun, sem tekur til ósamhverfs flugs.
2. Hvað varðar margbreytilegar fjölstjórnar- og einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, skal umsækjandinn standast alla liði hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar. Falli umsækjandinn á fleiri en 5 atriðum verður hann að taka allt prófið eða athugunina aftur. Umsækjandi sem fellur á 5 eða færri atriðum skal taka þau atriði aftur sem hann féll á. Fall í einhverju atriði í endurtöku prófsins eða athugunarinnar, þar meðtalin þau atriði sem umsækjandi stóðst áður, þýðir að umsækjandinn skal taka alla athugunina eða prófið aftur. Liður 6 er ekki hluti af ATPL eða MPL hæfniprófinu. Ef umsækjandinn fellur einungis á lið 6 eða þreytir hann ekki, er tegundaáritunin gefin út án CAT II eða CAT III sérréttinda. Til að útvíkka sérréttindi tegundaáritunarinnar í CAT II eða CAT III, skal umsækjandinn standast lið 6 á viðkomandi loftfarstegund.

FLUGPRÓFSÞOLMÖRK

3. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:
- (a) starfrækja flugvélina innan þeirra takmarka sem henni eru sett;
 - (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
 - (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
 - (d) beita flugmálaþekkingu;
 - (e) viðhalda stjórn á flugvélinni öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragðs sé ávallt tryggð;
 - (f) skilja og beita samþæfingu áhafnar og óstarfhæfniferlum, ef við á; og
 - (g) hafa samskipti við aðra áhafnarmeðlimi á árangursríkan hátt, ef við á.

4. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þeirrar flugvélar sem nota á:

Hæð

Almennt ± 100 fet

Hefja ferli þar sem hætt er við landingu í ákvörðunarhæð + 50 fet/-0 fet

Lágmarks lækkunarhæð + 50 fet/-0 fet

Rakning

á fjarskiptatækjum $\pm 5^\circ$

Nákvæmnisaðflug hálf útslag, áttarhorn og aðflugshalli

Stefna

allir hreyflar starfandi $\pm 5^\circ$

þar sem líkt er eftir hreyfilbilun $\pm 10^\circ$

Hraði

allir hreyflar starfandi ± 5 hnútar

þar sem líkt er eftir hreyfilbilun +10 hnútar/-5 hnútar

EFNI ÞJÁLFUNARINNAR/HÆFNIPRÓFS/HÆFNIAÞHUGUNAR

5. Einstjórnarflugvélar, nema hvað varðar margbreytilegar flugvélar með mikla afkastagetu

- (a) Eftirfarandi tákni merkja:

P= Þjálfaður/þjálfuð sem PIC eða aðstoðarflugmaður og sem flugmaður við stjórn (PF) og flugmaður sem er ekki við stjórn (PNF) X= Nota skal flugherma fyrir þessa æfingu, ef þeir eru tiltækir, að öðrum kosti skal nota flugvél ef við á fyrir flugbragðið eða ferlið

P#=# Skoðun flugvélar undir umsjón skal fylgja þjálfuninni.

- (b) Hagnýta þjálfunin skal fara fram a.m.k. við það þjálfunarbúnaðarstig sem sýnt er sem (P), eða þá að hún skal fara fram á einhverju hærra búnaðarstigi sem sýnt er með örinni (---->)

Eftirfarandi skammstafanir eru notaðar til þess að gefa til kynna þann þjálfunarbúnað sem notaður er:

A =Flugvél

FFS =Flughermir með fullri hreyfingu

FTD =Flugþjálfunartæki (þar á meðal FNPT II fyrir ME flokkaáritun)

- (c) Fljúga skal stjórnmerktum (*) atriðum í lið 3B og, fyrir fjölhreyfla, lið 6, eingöngu út frá mælum ef endurfullgilding/endurnýjun IR er innifalin í hæfniprófinu eða hæfniathuguninni. Ef stjórnmerktum (*) atriðum er ekki flogið eingöngu út frá mælum á meðan á hæfniprófinu eða hæfniathuguninni stendur, og þegar það er engin viðurkenning fyrir IR sérréttindin til staðar, mun flokka- eða tegundaáritunin takmarkast við VFR einvörðungu.
- (d) Ljúka skal lið 3A til endurfullgildingar tegunda- eða fjölhreyfla flokkaáritunar, VFR einvörðungu, þar sem tilskilinni reynslu sem nemur 10 flugum innan 12 mánaða á undan hefur ekki verið náð. Ekki er krafa um lið 3A ef lið 3B hefur verið lokið.
- (e) Þar sem stafurinn 'M' birtist í gátdálki hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar gefur það til kynna skyldubundna æfingu eða valkvæma þar sem fleiri en æfing er birt.
- (f) Notast skal við FFS eða FNPT II fyrir hagnýta þjálfun fyrir tegunda- eða fjölhreyfla flokkaáritanir ef þeir eru hluti af samþykktu flokka- eða tegundaáritunarnámskeiði. Hafa skal eftirfarandi í huga við samþykki námskeiðsins:
- (i) hæfi FFS eða FNPT II eins og það er tilgreint í lið-OR;
 - (ii) hæfi kennaranna;
 - (iii) magn FFS eða FNPT II þjálfunar sem veitt er á námskeiðinu; og
 - (iv) hæfi og fyrri reynsla flugmannsins í þjálfun á svipuðum tegundum.
- (g) Þegar hæfnipróf eða hæfniathugun er framkvæmd í fjölstjórnaraðgerðum, skal tegundaáritunin takmarkast við fjölstjórnaraðgerðir.

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
Flugbrögð/ferli				Upphafs- stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	FTD	FFS	A		FFS A	
LIÐUR 1						

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN			HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R		
Flugbrögð/ferli	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
1 Brotflug 1.1 Fyrirflug, þar á meðal: Gögn Massi og jafnvægi Veðurkynning NOTAM						
1.2 Athuganir fyrir ræsingu						
1.2.1 Ytri	P#		P			
1.2.2 Innri			P		M	
1.3 Ræsing hreyfils: Venjulegar bilanir	P---->	---->	---->		M	
1.4 Akstur		P---- >	---->		M	
1.5 Athuganir fyrir brottflug: Keyrsla hreyfils (ef við á)	P---->	---->	---->		M	
1.6 Flugtaksferli: Hefðbundið með flapastillingu flughandbókar Hliðarvindur (ef aðstæður leyfa)		P---- >	---->			

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
Flugbrögð/ferli				Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	FTD	FFS	A		FFS A	
1.7 Klifur: V _x /V _y Beygjur í ákveðnar stefnur Engin afrétting		P---- >	---->		M	
1.8 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli						
LÍÐUR 2						
2 Flug (VMC) 2.1 Beint og jafnt flug á mismunandi flughraða, þ.á.m. flug við mjög lágan flughraða með og án flapa (þ.á.m. aðflug í VMCA þegar við á)		P---- >	---->			
2.2 Brattar beygjur (360° vinstri og hægri með 45° hliðarhalla)		P---- >	---->		M	

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
2.3 Ofris og lagfæring: (i) Hreint ofris (ii) Aðflug í ofris í lækkunarbeygju með hliðarhalla með aðflugsstillingu og afli (iii) Aðflug í ofris í lendingarstillingu og afli (iv) Aðflug í ofris, klifurbeygja með flugtaksflapa og klifurafli (einsshreyfils flugvélar eingöngu)		P---- >	---->		M	
2.4 Meðhöndlun þar sem notast er við sjálfstýringu og flugbeini (má framkvæma í lið 3) ef við á		P---- >	---->		M	
2.5 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli						
LIÐUR 3A						
3A VFR ferli á flugi (sjá B.5 (c) og (d)) 3A.1 Flugáætlun, leiðarreikningur og kortalestur						
3A.2 Flughæð, stefnu og hraða viðhaldið						

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
Flugbrögð/ferli	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3A. Stefnumörkun, tímasetning og 3 endurskoðun áætlaðs komutíma						
3A. Notkun fjarleiðsögutækja (ef við 4 á)						
3A. Flugstjórnun (flugdagbók, 5 venjubundnar athuganir þ.á.m. eldsneyti, kerfi og ísing)						
3A. Samráð við flugumferðarstjórn – 6 fylgni, talstöðvarferli						
LIÐUR 3B						
3B Blindflug 3B.1 * Brottflygs-IFR		P---- >	---->		M	
3B.2 * IFR í flugi		P---- >	---->		M	
3B.3 * Biðflygsferli		P---- >	---->		M	
3B.4 * ILS í DH/A af 200' (60 m) eða í ferlislágmörk (nota má sjálfstýringu til skurðpunkts aðflugshalla		P---- >	---->		M	

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
Flugbrögð/ferli						
3B.5 Grunnaðflug til MDH/A og * MAP		P---- >	---->		M	
3B.6 Flugæfingar þ.á.m. eftirlíkt bilun * áttavita og sjónbaugs: beygjur í flokki 1, lagfæring eftir óvenjulegar stöður	P---->	---->	---->		M	
3B.7 Bilun í miðlínusendi eða * aðflugshalla	P---->	---->	---->			
3B.8 Samráð við flugumferðarstjórn – * fylgni, talstöðvarferli						
Skilið eftir autt						
LÍÐUR 4						
4 Koma og landingar						
4.1 Komuferli á flugvelli		P---- >	---->		M	
4.2 Hefðbundin landing		P---- >	---->		M	
4.3 Landing án flapa		P---- >	---->		M	

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
Flugbrögð/ferli	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
4.4 Lending í hliðarvindi (ef aðstæður leyfa)		P---- >	---->			
4.5 Aðflug og landing með lítið vélarafli úr allt að 2000' yfir flugbrautinni (einhreyfils flugvél eingöngu)		P---- >	---->			
4.6 Hætt við landingu í lágmarkshæð		P---- >	---->		M	
4.7 Hætt við landingu og landing að nóttu til (ef við á)	P---->	---->	---->			
4.8 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli						
LIÐUR 5						
5 Afbrigðilegar aðstæður og neyðartilvik (Þennan lið má sameina við liði 1 til og með 4)						
5.1 Flugtak sem hætt er við á hæfilegum hraða		P---- >	---->		M	
5.2 Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak (einhreyfils flugvél eingöngu)			P		M	

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
Flugbrögð/ferli	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
5.3 Eftirlíkt nauðlending án afls (einsshreyfils flugvélar eingöngu)			P		M	
5.4 Eftirlíkt neyðartilvik: (i) eldur eða reykur í flugi, (ii) kerfisbilanir eftir því sem við á	P---->	---->	---->			
5.5 Slökkt á hreyfli og hann endurræstur (ME hæfnipróf eingöngu) (í öruggri hæð ef framkvæmt í loftfarinu)	P---->	---->	---->			
5.6 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli						
LIÐUR 6						
6 Eftirlíkt ósamhverft flug 6.1* (Þennan lið má samræma við liði 1 til og með 5) Eftirlíkt hreyfilbilun við flugtak (í öruggri flughæð nema að framkvæmt sé í FFS eða FNPT II)	P---->	---->	--- >X		M	
6.2* Ósamhverft aðflug og hætt við lendingu	P---->	---->	---->		M	

EINSTJÓRNARFLUGVÉLAR, NEMA MARGBREYTILEGAR FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF/ HÆFNIATHUGUN FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITUNA R	
Flugbrögð/ferli				Upphafsstafir kennara	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	FTD	FFS	A	þegar þjálfun er lokið	FFS A	
6.3* Ósamhverft aðflug og landing með fullri stöðvun	P---->	---->	---->		M	
6.4 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli						

6. Fjölstjórnarflugvélar og margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu

(a) Eftirfarandi tákn merkja:

P= Þjálfaður/þjálfuð sem PIC eða aðstoðarflugmaður og sem PF og PNF fyrir útgáfu tegundaáritunar eftir því sem við á.

X= Nota skal flugherma fyrir þessa æfingu, ef þeir eru tiltækir; að öðrum kosti skal nota loftfar ef við á fyrir flugbragðið eða ferlið.

P#= Skoðun flugvélar undir umsjón skal fylgja þjálfuninni.

(b) Hagnýta þjálfunin skal fara fram a.m.k. við það þjálfunarbúnaðarstig sem sýnt er sem (P), eða þá að hún skal fara fram á einhverju hærra búnaðarstigi sem sýnt er með örinni (---->).

Eftirfarandi skammstafanir eru notaðar til þess að gefa til kynna þann þjálfunarbúnað sem notaður er:

A =Flugvél

FFS =Flughermir með fullri hreyfingu

FTD =Flugþjálfunartæki

OTD =Annar þjálfunarbúnaður

(c) Stjörnumerktu atriðunum (*) skal flogið eingöngu út frá mælum. Ef þetta skilyrði er ekki uppfyllt á meðan á hæfniprófinu eða hæfniathuguninni stendur, mun tegundaáritunin takmarkast við VFR einvörðungu.

(d) Þar sem stafurinn 'M' birtist í gátdálki hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar gefur það til kynna skyldubundna æfingu.

- (e) Nota skal FFS fyrir hagnýta þjálfun og prófun ef FFS er hluti af samþykktu tegundaáritunarnámskeiði. Hafa skal eftirfarandi í huga við samþykki námskeiðsins:
 - (i) hæfi FFS eða FNPT II;
 - (ii) hæfi kennaranna;
 - (iii) magn FFS eða FNPT II þjálfunar sem veitt er á námskeiðinu; og
 - (iv) hæfi og fyrri reynsla flugmannsins í þjálfun á svipuðum tegundum.
- (f) Flugbrögð og ferli skulu fela í sér MCC fyrir fjölstjórnarflugvél og fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu í fjölstjórnaraðgerðum.
- (g) Framkvæma skal flugbrögð og ferli í einstjórnarhlutverki fyrir margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu í einstjórnaraðgerðum.
- (h) Hvað varðar margbreytilegar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, þegar hæfnipróf eða hæfniathugun er framkvæmd í fjölstjórnaraðgerðum, skal tegundaáritunin takmarkast við fjölstjórnaraðgerðir. Ef leitast er eftir einstjórnarsérréttindum, verður ennfremur að ljúka flugbrögðunum/ferlunum í 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 og að minnsta kosti einu flugbragði/ferli úr lið 3.4 í einstjórnarhlutverki.

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EDA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
LÍÐUR 1							
1 Undirbúningur flugs 1.1 Útreikningur á afköstum	P						
1.2 Flugvél skoðuð að utan; staðsetning hvers hlutar og markmið skoðunar	P#			P			
1.3 Skoðun stjórnklefa		P----- >	----->	----->			
1.4 Notkun gátlista áður en hreyflar eru ræstir, verklag við gangsetningu, prófun fjarskipta- og leiðsögubúnaðar, val og stilling tíðna fyrir leiðsögu og fjarskipti	P----- >	----->	----->	----->		M	
1.5 Akstur í samræmi við flugumferðarstjórn eða fyrirmæli kennara			P----- >	----->			
1.6 Athuganir fyrir flugtak		P----- >	----->	----->		M	
LÍÐUR 2							

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
2 Flugtak 2.1 Eðlilegt flugtak með mismunandi flapastillingum, þ.á.m. flugtak í flýti			P----- >	----->			
2.2* Blindflugtak; þess er krafist að skipt sé yfir í blindflug þegar flugvélin er reist í flugtaki eða strax eftir flugtak			P----- >	----->			
2.3 Flugtak í hliðarvindi			P----- >	----->			
2.4 Flugtak með hámarks flugtaksþyngd (raunverulegt eða eftirlíkt hámarks flugtaksþyngd)			P----- >	----->			
2.5 Flugtök með eftirlíktri hreyfilbilun: 2.5.1* skömmu eftir að V2 er náð			P----- >	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
(Í flugvélum sem eru ekki vottaðar í flutningaflokki eða í mjötluflokki, skal ekki líkt eftir hreyfilbilun uns 500 feta lágmarkshæð yfir brautarenda hefur verið náð. Í flugvélum sem hafa sams konar afköst og flugvélar í flutningaflokki hvað varðar flugtaksþyngd og loftþéttnihæð, má kennari líkja eftir hreyfil-bilun skömmu eftir að V2 er náð)			P	X		M FFS eingöngu	
2.6 Flugtak sem hætt er við á hæfilegum hraða áður en V1 er náð			P----- >	----->X		M	
LÍÐUR 3							
3 Flugbrögð og verklag 3.1 Beygjur með og án lyftispilla			P----- >	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.2 Dýfutilhneiging (e. tuck under) og Mach hristingur (e. Mach buffets) eftir að markhraða í Mach-tölu er náð, og aðrir sérstakir flugeiginleikar flugvélarinnar (t.d. vængvelta með geigun (e. Dutch Roll))			P----- >	---->X Ekki má nota loftfar fyrir þessa æfingu			
3.3 Eðlileg starfræksla kerfa og stjórntækja flugkerfastjóra	P----- >	----->	----->	----->			
Eðlileg og óeðlileg virkni eftirtalda kerfa:						M	Velja skal minnst 3 atriði frá 3.4.0 til 3.4.14 (að báðum meðtöldum)
3.4.0 Hreyfill (skrúfa ef nauðsyn krefur)	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.1 Þrýstijöfnun og loftræsting	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.2 Hraðanemakerfi	P----- >	----->	----->	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.4.3 Eldsneytiskerfi	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.4 Rafkerfi	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.5 Vökvakerfi	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.6 Stýrakerfi og stýrastillakerfi	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.7 Ísingarvarnar/afísingarkerfi, rúðuhitun	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.8 Sjálfstýring/flugbeinir	P----- >	----->	----->	----->		M (ein stjórnar eingöngu)	
3.4.9 Ofriðvörðun ofrisvörn stöðugleikabúnaður	P----- >	----->	----->	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.4.10 Jarðvari varúðarkerfi, veðurratsjá, ratsjánhæðarmælir, ratsjársvari		P----- >	----->	----->			
3.4.11 Talstöð, leiðsögubúnaður mælitæki, flugkerfi (FMS)	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.12 Lendingarbúnaður og hemlakerfi	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.13 Raufungur (SLAT) og flapakerfi	P----- >	----->	----->	----->			
3.4.14 Varaaflgjafi	P----- >	----->	----->	----->			
Skilið eftir autt							
3.6 Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir:						M	Velja skal minnst 3 atriði frá 3.6.1 til 3.6.9 (að báðum meðtöldum)

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EDA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.6.1 Brunaæfingar, t.d. bruni í hreyfli, vararafstöð (e. APU), farþegaklefa, fragtrými, stjórnklefa, væng og rafmagnseldar, þar meðtalin neyðarrýming		P----- >	----->	----->			
3.6.2 Reykhindrun og reykræsting		P----- >	----->	----->			
3.6.3 Hreyfilbilanir, stöðvun hreyfils og endurgangsetning í öruggri hæð		P----- >	----->	----->			
3.6.4 Snögglosun eldsneytis (eftirlíkt)		P----- >	----->	----->			
3.6.5 Vindhvörf við flugtak/lendingu			P	X		FFS eingöngu	
3.6.6 Eftirlíkt þrýstingsbilun í farþegaklefa/neyðarlækkun			P----- >	----->			
3.6.7 Óstarfhæfni flugliða í áhöfn		P----- >	----->	----->			
3.6.8 Aðrar neyðarráðstafanir eins og þeim er lýst í flughandbók viðeigandi flugvélar		P----- >	----->	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.6.9 ACAS (árekstrarvara-) atburður	P----- >	----->	----->	Ekki má nota loftfar hér		FFS eingöngu	
3.7 Krappar beygjur með 45° hliðarhalla, 180° til 360° til vinstri og hægri		P----- >	----->	----->			
3.8 Bera fljótt kennsl á yfirvofandi ofris og gera ráðstafanir gegn því (áður en ofrisvari virkjast) í flugtaksham (flapar í flugtaksstöðu), í farflugsham og í landingarham (flapar í landingarstöðu, hjólábúnaður niðri) 3.8.1 Komist úr fullu ofrisi eða eftir að ofrisvörn hefur virkað, í klifri, farflugi og aðflugsham			P----- >	----->			
3.9 Verklagsreglur í blindflugi			P	X			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.9.1* Farið eftir brottfarar- og komuleiðum og fyrirmælum ATC fylgt		P----- >	----->	----->		M	
3.9.2* Verklagsreglur í biðflugi		P----- >	----->	----->			
3.9.3* Nákvæmnisaðflug niður í ákvörðunarhæð (DH) ekki undir 60 m (200 ft)							
3.9.3.1*handflogið, án flugbeinis			P----- >	----->		M (hæfnipróf eingöngu)	
3.9.3.2*handflogið, með flugbeini			P----- >	----->			
3.9.3.3*með sjálfstýringu			P----- >	----->			
3.9.3.4* handflogið, líkt eftir einum hreyfli óvirkum; líkja verður eftir hreyfilbilun í lokaaðflugi áður en farið er yfir ytri markvita (OM) til snertipunkts eða í öllu fráfluginu.			P----- >	----->		M	

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
<p>Í flugvélum sem eru ekki skráðar í flutningaflokki (JAR/FAR 25) eða mjötluflokki (SFAR 23), skal aðflug með eftirlíktri hreyfilbilun, og í framhaldi af því hætt við landingu, hafið í tengslum við grunnaðflugið eins og því er lýst í 3.9.4. Fráflug skal hafið þegar náð er útgefinni lágmarkshæð yfir hindrun (OCH/A), þó ekki síðar en náð er minnstu lækkunarflughæð (MDH/A) sem nemur 500 ft yfir þröskuldi flugbrautar. Í flugvélum sem hafa sams konar afköst og flugvélar í flutningaflokki hvað varðar flugtaksþyngd og loftþéttni-hæð, má kennari líkja eftir hreyfilbilun í samræmi við 3.9.3.4.</p>							
3.9.4* Grunnaðflug niður í MDH/A			P*--- >	----->		M	

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<p>3.9.5 Hringaðflug við eftirtaldar aðstæður:</p> <p>(a)* aðflug að leyfðri lágmarkshæð hringaðflugs að viðkomandi flugvelli í samræmi við blindaðflugsbúnað á staðnum og við eftirlíkt blindflugsskilyrði að því loknu:</p> <p>(b) hringaðflug að annarri flugbraut sem er minnst 90° frá miðlínu lokaðflugs sem notuð er í atriði (a), í leyfðri lágmarkshæð hringaðflugs:</p> <p>Athugasemd: ef flugumferðarstjórn (ATC) leyfir ekki (a) og (b) má líkja eftir aðflugsferli í lélegu skyggni.</p>			P*--- >	----->			
LIÐUR 4							
<p>4 Verklagsreglur við fráflug</p> <p>4.1 Fráflug með allra hreyfla virka* þegar ákvörðunarhæð er náð eftir blindlendingaraðflug (ILS)</p>			P*--- >	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
4.2 Aðrar verklagsreglur við fráflug			P*--- >	----->			
4.3* Handflogið fráflug með eftirlíktri óstarfhæfni markhreyfils eftir blindaðflug eftir að DH, MDH eða MAPt er náð			P*---- ->	----->		M	
4.4 Hætt við landingu í 15 m (50 ft) yfir flugbrautarþröskuldi og fráflug			P----- >	----->			
LÍÐUR 5							
5 Lendingar 5.1 Venjulegar landingar* einnig eftir blindlendingaraðflug og skipt yfir í sjónflug þegar ákvörðunarhæð (DH) er náð			P				
5.2 Lending þegar líkt er eftir því að hæðarstýriskambur sé fastur í rangri stöðu			P----- >	Ekki má nota loftfar við þessa æfingu			
5.3 Lendingar í hliðarvindi (a/c, ef mögulegt er)			P----- >	----->			

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
5.4 Umferðarhringur og landing með flapa og raufunga óútdregna eða útdregna að hluta			P----- >	----->			
5.5 Landing þegar líkt er eftir að markhreyfill sé óvirkur			P----- >	----->		M	
5.6 Landing þegar er eftir að tveir hreyflar séu óvirkir: - þriggja hreyfla flugvélar: miðhreyfill og annar ytri hreyfill eftir því sem framkvæmanlegt er samkvæmt flughandbók flugvélarinnar (AFM); - fjögurra hreyfla flugvélar: 2 hreyflar sömu megin			P	X		M FFS eingöngu (hæfnipróf eingöngu)	
Almennar athugasemdir: Sérstakar kröfur vegna útvíkkunar tegundaáritunar fyrir blindaðflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 200 fet (60 m), þ.e. til starfrækslu samkvæmt Cat II/III.							
LÍÐUR 6							

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN	
Flugbrögð/ferli					Upphafs stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<p>Viðbótar leyfisveiting tegunda- áritunar fyrir blindaðflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 60 m (200 ft) (CAT II/II)</p> <p>Eftirtalin flugbrögð og verklag eru lágmarks þjálfunarkröfur til að blindaðflug sé leyft niður í ákvörðunarhæð (DH) minni en 60 m (200 fet). Við eftirtalin blindaðflug og fráflug skal nota allan búnað flugvélar sem krafist er til útgáfu tegunda- skírteinis til blindaðflugs niður í DH lægri en 60 m (200 fet).</p>							
6.1* Hætt við flugtak við minnsta leyfilega flugbrautar- skyggni (RVR)			P*---- ->	---->X Ekki má nota loftfar við þessa æfingu		M*	

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN		
Flugbrögð/ferli					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<p>6.2* ILS aðflug: við eftirlíktar blindflugsaðstæður niður í viðeigandi DH, þegar notað er leiðsögukerfi. Nota skal staðlað verklag við áhafnarsamstarf (verkaskiptingu, verklag við útköll, gagnkvæmt eftirlit, upplýsingaskipti og upplýs- ingagjöf)</p>			P----- >	----->		M	
<p>6.3* Hætt við landingu: eftir aðflug eins og lýst er í 6.2 þegar DH er náð. Við þjálfunina skal einnig hætt við landingu vegna (eftirlíkts) ónógs flugbrautarskyggnis, vindhvarfa, fráviks flugvélar út yfir aðflugsmörk fyrir heppnað aðflug og bilunar í tækjabúnaði á jörðu eða tækjabúnaði flugvélar áður en DH er náð og, hætt við landingu þegar er líkt er eftir bilun í tækjabúnaði flugvélar.</p>			P----- >	----->		M*	

FJÖLSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR OG MARGBREYTILEGAR EINSTJÓRNAR- FLUGVÉLAR MEÐ MIKLA AFKASTAGETU	HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNI-ATHUGUN FYRIR ATPL/MPL/ TEGUNDA-ÁRITUN		
Flugbrögð/ferli	OTD	FTD	FFS	A	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
6.4* Lending(ar): Þegar kennileiti sjást í ákvörðunarhæð (DH) eftir blindaðflug. Framkvæma skal lendingu með sjálfstýringu eftir því um hvaða sértæka leiðsögukerfi ræðir			P----- >	----->		M	

ATHUGASEMD: Ljúka skal CAT II/III starfrækslu í samræmi við viðeigandi flugreksturskröfur.

7. Flokkaáritanir - lagar

Ljúka skal lið 6 til endurfullgildingar fjölhreyfla flokkaáritunar sjós, VFR einvörðungu, þar sem tilskilinni reynslu sem nemur 10 flugum innan 12 mánaða á undan hefur ekki verið náð.

FLOKKAÁRITUN SJÓR	HAGNÝT ÞJÁLFUN	
Flugbrögð/verklag	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
LIÐUR 1		
1 Brotflug 1.1 Fyrirflug, þar á meðal: Gögn Massi og jafnvægi Veðurkynning NOTAM		

FLOKKAÁRITUN SJÓR	HAGNÝT ÞJÁLFUN	
Flugbrögð/verklag	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
1.2 Athuganir fyrir gangsetningu Ytri/innri		
1.3 Hreyfill gangsettur og slökkt á honum Eðlilegar bilanir		
1.4 Akstur		
1.5 Skrefakstur		
1.6 Landfesti: Strönd Hafnargarður Bauja		
1.7 Siglt með slökkt á hreyfli		
1.8 Athuganir fyrir brottflug: Keyrsla hreyfils (ef við á)		
1.9 Flugtaksferli: Eðlilegt með flapastillingu flughandbókar Hliðarvindur (ef skilyrði leyfa)		
1.10 Klifur Beygjur í ákveðnar stefnur Engin afrétting		
1.11 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli		
LÍÐUR 2		

FLOKKAÁRITUN SJÓR	HAGNÝT ÞJÁLFUN	
Flugbrögð/verklag	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
2 Flug (VFR)		
2.1 Beint og jafnt flug á mismunandi flughraða, þ.á.m. flug við mjög lágan flughraða með og án flapa (þ.á.m. aðflug í VMCA þegar við á)		
2.2 Brattar beygjur (360° vinstri og hægri með 45° hliðarhalla)		
2.3 Ofris og lagfæring: (i) hreint ofris; (ii) aðflug í ofris í lækkunarbeygju með hliðarhalla með aðflugsham og afl; Aðflug í ofris með lendingarham og afl (iv) aðflug í ofris, klifurbeygja með flugtaksflapa og klifurafl (einhreyfils flugvélar eingöngu)		
2.4 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli		
LÍÐUR 3		
3 VFR ferli á flugi		
3.1 Flugáætlun, leiðarreikningur og kortalestur		
3.2 Flughæð, stefnu og hraða viðhaldið		

FLOKKAÁRITUN SJÓR	HAGNÝT ÞJÁLFUN	
Flugbrögð/verklag	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.3 Stefnumörkun, tímasetning og endurskoðun áætlaðs komutíma		
3.4 Notkun fjarleiðsögutækja (ef við á)		
3.5 Flugstjórnun (flugdagbók, venjubundnar athuganir þ.á.m. eldsneyti, kerfi og ísing)		
3.6 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli		
LÍÐUR 4		
4 Komur og landingar		
4.1 Verklag við komu að flugvelli (láðs og lagar fis eingöngu)		
4.2 Eðlileg landing		
4.3 Landing án flapa		
4.4 Landing í hliðarvindi (ef aðstæður leyfa)		
4.5 Aðflug og landing með lítið vélarafli úr allt að 2000' yfir vatnsyfirborði (einhreyfils flugvél eingöngu)		
4.6 Hætt við landingu í lágmarkshæð		
Landing á spegilsléttu vatni Landing á úfnu vatni		

FLOKKAÁRITUN SJÓR	HAGNÝT ÞJÁLFUN	
Flugbrögð/verklag	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
4.8 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli		
LÍÐUR 5		
5 Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir: (Þennan lið má samræma við liði 1 til og með 4)		
5.1 Flugtak sem hætt er við á hæfilegum hraða		
5.2 Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak (einhreyfils flugvél eingöngu)		
5.3 Eftirlíkt nauðlending án afls (einhreyfils flugvél eingöngu)		
5.4 Líkt eftir neyðartilvikum: (i) eldur eða reykur í flugi (ii) kerfisbilanir eftir því sem við á		
5.5 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli		
LÍÐUR 6		
6 Líkt eftir ósamhverfu flugi (Þennan lið má samræma við liði 1 til og með 5)		
6.1 Eftirlíkt hreyfilbilun við flugtak (í öruggri flughæð nema að framkvæmt sé í FFS og FNPT II)		

FLOKKAÁRITUN SJÓR	HAGNÝT ÞJÁLFUN	
Flugbrögð/verklag	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
6.2 Slökkt á hreyfli og hann endurræstur (ME hæfnipróf eingöngu)		
6.3 Ósamhverft aðflug og hætt við landingu		
6.4 Ósamhverft aðflug og landing með fullri stöðvun		
6.5 Samráð við flugumferðarstjórn – fylgni, talstöðvarferli		

C. Sérstakar kröfur fyrir þyrluflokkinn

1. Hvað varðar hæfnipróf eða hæfniathugun fyrir tegundaáritanir og ATPL skal umsækjandinn standast liði 1 til 4 og 6 (eftir því sem við á) í hæfniprófinu eða hæfniathuguninni. Falli umsækjandinn á fleiri en 5 atriðum verður hann að taka allt prófið eða athugunina aftur. Umsækjandi sem fellur ekki á fleiri en 5 atriðum skal taka þau atriði aftur sem hann féll á. Fall í einhverju atriði í endurtöku prófsins eða athugunarinnar eða fall í nokkru öðru atriði sem umsækjandi hefur áður staðist þýðir það að hann skal taka allt prófið eða athugunina aftur. Öllum viðeigandi liðum hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar skal vera lokið innan 6 mánaða.
2. Hvað varðar hæfniathugun fyrir IR skal umsækjandinn standast lið 5 í hæfniathuguninni. Falli umsækjandinn á fleiri en 3 atriðum verður hann að taka lið 5 í heild sinni aftur. Umsækjandi sem fellur ekki á fleiri en 3 atriðum skal taka þau atriði aftur sem hann féll á. Fall í einhverju atriði í endurtöku athugunarinnar eða fall í nokkru öðru atriði í lið 5 sem umsækjandi hefur áður staðist þýðir það að hann skal taka alla athugunina aftur.

FLUGPRÓFSPOLMÖRK

3. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:
 - (a) starfrækja þyrluna innan þeirra takmarka sem henni eru sett;
 - (b) ljúka öllum æfingum af lipurð og nákvæmni;
 - (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
 - (d) beita flugmálabekkingu;
 - (e) viðhalda stjórn á þyrlunni öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragða sé hafin yfir allan vafa;
 - (f) skilja og beita samhæfingu áhafnar og óstarfhæfniferlum, ef við á; og
 - (g) hafa samskipti við aðra áhafnarmeðlimi á árangursríkan hátt, ef við á.
4. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þeirrar flugvélar sem nota á.

- (a) IFR flugmörk

Hæð:

Almennt ±100 fet

Hefja ferli þar sem hætt er við landingu í ákvörðunarhæð +50 fet/–0 fet

Lágmarks lækkunarhæð +50 fet/–0 fet

Rakning:

Á fjarskiptatækjum ±5°

Nákvæmnisaðflug hálf útslag, áttarhorn og aðflugshalli

Stefna:

Eðlileg starfræksla ±5°

Óeðlileg starfræksla/neyðartilvik ±10°

Hraði:

Almennt ±10 hnútar

Með eftirlíktri hreyfilbilun +10 hnútar/-5 hnútar

(b) VFR flugmörk

Hæð:

Almennt ±100 fet

Stefna:

Eðlileg starfræksla ±5°

Óeðlileg starfræksla/neyðartilvik ±10°

Hraði:

Almennt ±10 hnútar

Með eftirlíktri hreyfilbilun +10 hnútar/-5 hnútar

Rek:

T.O. að voka I.G.E. ±3 fet

Lending ±2 fet (með 0 fets afturábak eða hliðlægu flugi)

EFNI ÞJÁLFUNARINNAR/HÆFNIPRÓFS/HÆFNIATHUGUNAR

ALMENNT

5. Eftirfarandi tákn merkja:

P= Þjálfmaður/þjálfuð sem PIC fyrir útgáfu tegundaáritunar fyrir SPH eða þjálfmaður/þjálfuð sem PIC eða aðstoðarflugmaður og sem PF og PNF fyrir útgáfu tegundaáritunar fyrir MPH.

6. Hagnýta þjálfunin skal fara fram a.m.k. við það þjálfunarbúnaðarstig sem sýnt er sem (P), eða þá að hún skal fara fram á einhverju hærra búnaðarstigi sem sýnt er með örinni (---->).

Eftirfarandi skammstafanir eru notaðar til þess að gefa til kynna þann þjálfunarbúnað sem notaður er:

FFS = Flughermir með fullri hreyfingu

FTD = Flugþjálfunartæki

H = Þyrlla

7. Stjörnumerktu atriðunum (*) skal vera flogið í raunverulegum eða eftirlíktum IMC, einungis af umsækjendum sem óska eftir því að endurnýja eða endurfullgilda IR(H), eða að útvíkka sérrettindi þeirrar áritunar í aðra tegund.

8. Blindflugsverklag (liður 5) skal aðeins framkvæma af umsækjendum sem óska eftir því að endurnýja eða endurfullgilda IR(H) eða útvíkka sérrettindi þeirrar áritunar í aðra tegund. Nota má FFS eða FTD 2/3 í þessu tilliti.

9. Þar sem stafurinn 'M' birtist í gátdálki hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar gefur það til kynna skyldubundna æfingu.

10. Nota skal FSTD fyrir hagnýta þjálfun og prófun ef FSTD er hluti af tegundaáritunarnámskeiði. Eftirtalin atriði eiga við um námskeiðið:
- hæfi FSTD eins og það er tilgreint í lið-OR;
 - hæfi kennarans og prófdómarans;
 - magn FSTD þjálfunar sem veitt er á námskeiðinu;
 - hæfi og fyrri reynsla flugmannsins í þjálfun á svipuðum tegundum; og
 - umfang flugreynslu undir umsjón sem veitt er eftir útgáfu hinnar nýju tegundaáritunar.

FJÖLSTJÓRNARÞYRLUR

11. Umsækjendur um hæfniprófið fyrir útgáfu tegundaáritunar fyrir fjölstjórnarþyrlur og ATPL(H) skulu aðeins þreyta liði 1 til 4 og, ef við á, lið 6.
12. Umsækjendur um endurfullgildingu eða endurnýjun hæfniathugunar tegundaáritunar fyrir fjölstjórnarþyrlur skulu aðeins þreyta liði 1 til 4 og, ef við á, lið 6.

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNARÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
LIÐUR 1 — Fyrirflugsundirbúningur og athuganir							
1.1	Þyrla skoðuð að utan; staðsetning hvers hlutar og markmið skoðunar			P		M (ef framkvæmt í þyrlunni)	
1.2	Skoðun stjórnklefa		P	---->		M	
1.3	Gangsetningarferli, athugun fjarskipta og leiðsögubúnaðar, val og stilling tíðna fyrir leiðsögu og fjarskipti	P	---->	---->		M	
1.4	Akstur/flugakstur í samræmi við fyrirmæli flugumferðarstjórnar eða fyrirmæli kennara		P	---->		M	

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNA RÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
1.5	Verklag og athuganir fyrir flugtak	P	---->	---->		M	
LIÐUR 2 — Flugbrögð og verklag							
2.1	Flugtök (ýmis snið)		P	---->		M	
2.2	Flugtök og landingar á hallandi jörðu eða í hliðarvindi		P	---->			
2.3	Flugtak með hámarks flugtaksþyngd (raunveruleg eða eftirlíkt flugtaksþyngd)	P	---->	---->			
2.4	Flugtak með eftirlíktri hreyfilbilun skömmu áður en TDP eða DPATO er náð		P	---->		M	
2.4.1	Flugtak með eftirlíktri hreyfilbilun skömmu eftir að TDP eða DPATO er náð		P	---->		M	
2.5	Klifur- og lækkunarbeygjur í tilgreindar stefnur	P	---->	---->		M	
2.5.1	Beygjur með 30° hliðarhalla, 180° til 360° til vinstri og hægri, eingöngu út frá mælum	P	---->	---->		M	
2.6	Sjálfsnúningslækkun	P	---->	---->		M	

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNA RÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf-dómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
2.6.1	Sjálfsnúningslending (SEH eingöngu) eða endurheimt afls		P	---->		M	
2.7	Lendingar, ýmis snið		P	---->		M	
2.7.1	Lending eða hætt við landingu í kjölfar eftirlíkrar hreyfilbilunar fyrir LDP eða DPBL		P	---->		M	
2.7.2	Lending í kjölfar eftirlíkrar hreyfilbilunar eftir LDP eða DPBL		P	---->		M	
LIÐUR 3 — Eðlileg og óeðlileg starfræksla eftirtalra kerfa og verklags							
3	Eðlileg og óeðlileg starfræksla eftirtalra kerfa og verklags:					M	Velja skal minnst 3 atriði úr þessum lið
3.1	Hreyflar	P	---->	---->			
3.2	Loftræsting (hitun, loftræsting)	P	---->	---->			
3.3	Hraðanemakerfi	P	---->	---->			
3.4	Eldsneytiskerfi	P	---->	---->			
3.5	Rafkerfi	P	---->	---->			

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNA RÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
3.6	Vökvakerfi	P	---->	---->			
3.7	Stýrakerfi og stýrastillakerfi	P	---->	---->			
3.8	Ísingarvarnar og afsingarkerfi	P	---->	---->			
3.9	Sjálfstýring/flugbeinir	P	--->	--->			
3.10	Stöðugleikabúnaður	P	---->	---->			
3.11	Veðurratsjá, ratsjánhæðarmælir, ratsjárvari	P	---->	---->			
3.12	Svæðisleiðsögukerfi	P	---->	---->			
3.13	Lendingarbúnaðarkerfi	P	----->	----->			
3.14	Varaafgjafi	P	---->	---->			
3.15	Fjarskipta, leiðsögubúnaðar, blindflugsstjórnunarkerfi	P	---->	---->			
LIÐUR 4 — Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir							
4	Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir:					M	Velja skal minnst 3 atriði úr þessum lið
4.1	Brunaæfingar (þar meðtalin neyðarrýming)	P	---->	---->			

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNA RÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
4.2	Reykhindrun og reykræsting	P	---->	---->			
4.3	Hreyfilbilanir, stöðvun hreyfils og endurgangsetning í öruggri hæð	P	---->	---->			
4.4	Snögglosun eldsneytis (eftirlíkt)	P	---->	---->			
4.5	Bilun í stjórnbúnaði stélþyrils (ef við á)	P	---->	---->			
4.5.1	Stélþyrill óvirkur (ef við á)	P	---->	Ekki má nota þyrlu við þessa æfingu			
4.6	Óstarfhæfni áhafnar meðlims – MPH eingöngu	P	---->	---->			
4.7	Bilanir í skiptingu	P	---->	---->			
4.8	Aðrar neyðarráðstafanir eins og þeim er lýst í viðeigandi flughandbók	P	---->	---->			

LIÐUR 5 — Blindflugsverklag (framkvæmist í IMC eða eftirlíktum IMC)

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNA RÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf-dómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
5.1	Blindflugtak: Skiptingar í blindflug er krafist eins fljótt og auðið er eftir flugtak	P*	---- >*	---->*			
5.1.1	Eftirlíkt hreyfilbilun við brottflug	P*	---- >*	---->*		M*	
5.2	Farið eftir brottfarar- og komuleiðum og fyrirmælum ATC fylgt	P*	---- >*	---->*		M*	
5.3	Verklag við biðflug	P*	---- >*	---->*			
5.4	ILS aðflug niður að CAT I ákvörðunarháð	P*	---- >*	---->*			
5.4.1	Handflogið, án flugbeinis	P*	---- >*	---->*		M*	
5.4.2	Handflogið nákvæmnisaðflug með eða án flugbeinis	P*	---- >*	---->*		M*	
5.4.3	Með sjálfstýringu tengda	P*	---- >*	---->*			
5.4.4	Handflogið, líkt eftir einum hreyfli óvirkum. (Líkja verður eftir hreyfilbilun í lokaaðflugi áður en farið er yfir ytri markvita (OM) til snertipunkts eða þar til öllu fráfluginu er lokið)	P*	---- >*	---->*		M*	

EINSTJÓRNAR/FJÖLSTJÓRNA RÞYRLUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf-dómara þegar prófi er lokið
		FTD	FFS	H		FFS H	
5.5	Grunnaðflug niður að lágmarks lækkunarhæð MDA/H	P*	---- >*	---->*		M*	
5.6	Hætt við landingu með allra hreyfla starfandi þegar DA/DH eða MDA/MDH er náð	P*	---- >*	---->*			
5.6.1	Aðrar verklagsreglur við fráflug	P*	---- >*	---->*			
5.6.2	Hætt við landingu þar sem líkt er eftir einum hreyfli óvirkum þegar DA/DH eða MDA/MDH er náð	P*				M*	
5.7	IMC sjálfsnúningur með endurheimt afls	P*	---- >*	---->*		M*	
5.8	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður	P*	---- >*	---->*		M*	
LIÐUR 6 — Notkun valkvæms búnaðar							
6	Notkun valkvæms búnaðar	P	---->	---->			

D. Sérstakar kröfur fyrir flokk loftfara sem lenda eða hefja flug lóðrétt

1. Hvað varðar hæfnipróf eða hæfniathuganir fyrir tegundaáritanir fyrir loftfar sem lendir eða hefja flug lóðrétt, skal umsækjandinn standast liði 1 til 5 og 6 (eftir því sem við á) í hæfniprófinu eða hæfniathuguninni Falli umsækjandinn á fleiri en 5

atriðum verður hann að taka allt prófið eða athugunina aftur. Umsækjandi sem fellur ekki á fleiri en 5 atriðum skal taka þau atriði aftur sem hann féll á. Fall í einhverju atriði í endurtöku prófsins eða athugunarinnar eða fall í nokkru öðru atriði sem umsækjandi hefur áður staðist þýðir það að hann skal taka allt prófið eða athugunina aftur. Öllum liðum hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar skal vera lokið innan sex mánaða.

FLUGPRÓFSÞOLMÖRK

2. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:
 - (a) starfrækja loftfarið sem lendir eða hefur flug lóðrétt innan þeirra takmarka sem því eru sett;
 - (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
 - (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
 - (d) beita flugmálaþekkingu;
 - (e) viðhalda stjórn á loftfarinu sem lendir eða hefur flug lóðrétt öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragða sé hafin yfir allan vafa;
 - (f) skilja og beita samhæfingu áhafnar og óstarfhæfniferlum; og
 - (g) hafa samskipti við aðra áhafnarmeðlimi á árangursríkan hátt.
3. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þess loftfars sem lendir eða hefur flug lóðrétt sem nota á.
 - (a) IFR flugmörk:

Hæð:
Almennt ± 100 fet
Hefja ferli þar sem hætt er við landingu í ákvörðunarhæð $+50$ fet/ -0 fet
Lágmarks lækkunarhæð $+50$ fet/ -0 fet
Rakning:
Á fjarskiptatækjum $\pm 5^\circ$
Nákvæmnisaðflug hálf útslag, áttarhorn og aðflugshalli
Stefna:
Eðlileg starfræksla $\pm 5^\circ$
Óeðlileg starfræksla/neyðartilvik $\pm 10^\circ$
Hraði:
Almennt ± 10 hnútar
Með eftirlíktri hreyfilbilun $+10$ hnútar/ -5 hnútar
 - (b) VFR flugmörk:

Hæð:
Almennt ± 100 fet
Stefna:

Eðlileg starfræksla $\pm 5^\circ$

Óeðlileg starfræksla/neyðartilvik $\pm 10^\circ$

Hraði:

Almennt ± 10 hnútar

Með eftirlíktri hreyfilbilun $+10$ hnútar/ -5 hnútar

Rek:

T.O. að voka I.G.E. ± 3 fet

Lending ± 2 fet (með 0 fets afturábak eða hliðlægu flugi)

EFNI ÞJÁLFUNARINNAR/HÆFNIPRÓFS/HÆFNIATHUGUNAR

4. Eftirfarandi tákn merkja:

P= Þjálfaður/þjálfuð sem PIC eða aðstoðarflugmaður og sem PF og PNF fyrir útgáfu tegundaáritunar eftir því sem við á.

5. Hagnýta þjálfunin skal fara fram a.m.k. við það þjálfunarbúnaðarstig sem sýnt er sem (P), eða þá að hún skal fara fram á einhverju hærra búnaðarstigi sem sýnt er með örinni (---->).

6. Eftirfarandi skammstafanir eru notaðar til þess að gefa til kynna þann þjálfunarbúnað sem notaður er:

FFS = Flughermir með fullri hreyfingu

FTD = Flugþjálfunartæki

OTD = Annar þjálfunarbúnaður

PL = Loftfar sem lendir eða hefur flug lóðrétt

(a) Umsækjendur um hæfniprófið fyrir útgáfu tegundaáritunar fyrir loftfar sem lendir eða hefur flug lóðrétt skulu aðeins þreyta liði 1 til 5 og, ef við á, lið 6.

(b) Umsækjendur um endurfullgildinguna eða endurnýjun hækniathugunar tegundaáritunar fyrir loftfar sem lendir eða hefur flug lóðrétt skulu aðeins þreyta liði 1 til 5 og, ef við á, lið 6 og/eða 7.

(c) Stjörnumerktu atriðunum (*) skal flogið eingöngu út frá mælum. Ef þetta skilyrði er ekki uppfyllt á meðan á hæfniprófinu eða hækniathuguninni stendur, mun tegundaáritunin takmarkast við VFR einvörðungu.

7. Þar sem stafurinn 'M' birtist í gátdálki hæfniprófsins eða hækniathugunarinnar gefur það til kynna skyldubundna æfingu.

8. Nota skal flughermiþjálfunarbúnað fyrir hagnýta þjálfun og prófun ef hann er hluti af samþykktu tegundaáritunarnámskeiði. Hafa skal eftirfarandi í huga við samþykki námskeiðsins:

(a) hæfi flughermiþjálfunarbúnaðarins eins og tilgreint er í lið-OR;

(b) hæfi kennarans.

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
LIÐUR 1 — Fyrirflugsundirbúningur og athuganir								
1.1	Löftfar sem lendir eða hefur flug lóðrétt skoðað að utan; staðsetning hvers hlutar og markmið skoðunar				P			
1.2	Skoðun stjórnklefa	P	---->	---->	---->			
1.3	Gangsetningarferli, athugun fjarskipta og leiðsögubúnaðar, val og stilling tíðna fyrir leiðsögu og fjarskipti	P	---->	---->	---->		M	
1.4	Akstur í samræmi við fyrirmæli flugumferðarstjórnar eða fyrirmæli kennara		P	---->	---->			
1.5	Verklag og athuganir fyrir flugtak þar meðtalin athugun á afli	P	---->	---->	---->		M	
LIÐUR 2 — Flugbrögð og verklag								

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN				HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN		
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL	FFS PL		
2.1	<p>Eðlileg VFR flugtakssnið</p> <p>Starfræksla á flugbraut (loftför sem krefjast stutts flugtaks og landingar (e. short take-off and landing, STOL) og loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt (e. vertical take-off and landing, VTOL)) þar á meðal hliðarvindur</p> <p>Upphækkaðir þyrluflugvellir</p> <p>Þyrluflugvellir við jarðhæð</p>		P	---->	---->		M	
2.2	<p>Flugtak með hámarks flugtaksþyngd (raunveruleg eða eftirlíkt flugtaksþyngd)</p>		P	---->				
2.3.1	<p>Flugtak sem hætt er við:</p> <p>við starfrækslu á flugbraut</p> <p>við starfrækslu á upphækkuðum þyrluflugvelli</p> <p>við starfrækslu við jarðhæð</p>		P	---->			M	

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
2.3. 2	Flugtak með eftirlíkri hreyfilbilun eftir að farið er yfir ákvörðunarpunkt: við starfrækslu á flugbraut við starfrækslu á upphækkuðum þyrluflugvelli við starfrækslu við jarðhæð		P	---->			M	
2.4	Sjálfsnúningslækkun í þyrluham til jarðar (ekki skal nota loftfar við þessa æfingu)	P	---->	---->			M FFS ein- göngu	
2.4. 1	Skrúfulækkun í flugvélarham (ekki skal nota loftfar við þessa æfingu)		P	---->			M FFS ein- göngu	
2.5	Eðlileg VFR landingasnið; starfræksla á flugbraut (STOL og VTOL) upphækkaðir þyrluflugvellir þyrluflugvellir við jarðhæð		P	---->	---->		M	

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
2.5.1	Lending með eftirlíkri hreyfilbilun eftir að ákvörðunarpunkti er náð: við starfrækslu á flugbraut við starfrækslu á upphækkuðum þyrluflugvelli við starfrækslu við jarðhæð							
2.6	Lending eða hætt við landingu í kjölfar eftirlíktrar hreyfilbilunar fyrir ákvörðunarpunkt		P	---->			M	
LIÐUR 3 — Eðlileg og óeðlileg starfræksla eftirtaldra kerfa og verklags:								
3	Eðlileg og óeðlileg starfræksla eftirtaldra kerfa og verklags (má ljúka í FSTD ef hann hefur hæfi fyrir æfinguna):						M	Velja skal minnst 3 atriði úr þessum lið
3.1	Hreyfill	P	---->	---->				
3.2	Þrýstijöfnun og loftræsting (hitun, loftræsting)	P	---->	---->				

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
3.3	Hraðanemakerfi	P	---->	---->				
3.4	Eldsneytiskerfi	P	---->	---->				
3.5	Rafkerfi	P	---->	---->				
3.6	Vökvakerfi	P	---->	---->				
3.7	Stýrakerfi og stýrastillakerfi	P	---->	---->				
3.8	Ísingarvarnar afisingarkerfi, rúðuhitun (ef uppsett)	P	---->	---->				
3.9	Sjálfstýring/flugbeinir	P	--->	--->				
3.10	Ofrisaðvörðun ofrisvörn stöðugleikabúnaður eða og	P	---->	---->				
3.11	Veðurratsjá, ratsjánhæðarmælir, ratsjárvari, jarðvaraviðvörðunarkerfi (ef uppsett)	P	---->	---->				
3.12	Lendingarbúnaðarkerfi	P	---->	---->				
3.13	Varaafgjafi	P	---->	---->				

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
3.14	Fjarskipta, leiðsögubúnaðar og blindflugsstjórnunarkerfi	P	---->	---->				
3.15	Flapakkerfi	P	---->	---->				
LIÐUR 4 — Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir								
4	Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir: (má ljúka í FSTD ef hann hefur hæfi fyrir æfinguna)						M	Velja skal minnst 3 atriði úr þessum lið
4.1	Brunaæfingar, bruni í hreyfli, vararafstöð (e. APU), fragtrými, stjórnklefa og rafmagnseldar, þar meðtalin neyðarrýming ef við á	P	---->	---->				
4.2	Reykhindrun og reykræsting	P	---->	---->				

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
4.3	Bilanir í hreyfli, slökkt á hreyfli og hann endurræstur (ekki skal nota loftfar fyrir þessa æfingu) þar meðtalin skipting úr einn hreyfill óvirkur (e. one engine inoperative, OEI) í þyrluham í flugvélarham og öfugt	P	---->	---->			FFS ein- göngu	
4.4	Snögglosun eldsneytis (eftirlíkt, ef uppsett)	P	---->	---->				
4.5	Vindhvörf við flugtak og landingu (ekki skal nota loftfar við þessa æfingu)			P			FFS ein- göngu	
4.6	Eftirlíkt þrýstingsbilun í farþegaklefa/neyðarlækkun (ekki skal nota loftfar við þessa æfingu)	P	---->	---->			FFS ein- göngu	
4.7	ACAS-atburður (ekki skal nota loftfar við þessa æfingu)	P	---->	---->			FFS ein- göngu	
4.8	Óstarfhæfni flugliða í áhöfn	P	---->	---->				

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
4.9	Bilanir í skiptingu	P	---->	---->			FFS ein-göngu	
4.10	Lagfæring eftir fullt ofris (kveikt og slökkt á afli) eða eftir virkjun ofrisvarnar í klifur, farflugs og aðflugsham (ekki skal nota loftfar við þessa æfingu)	P	---->	---->			FFS ein-göngu	
4.11	Annað verklag í neyðartilfellum eins og lýst er í viðkomandi flughandbók	P	---->	---->				
LIÐUR 5 — Blindflugsverklag (framkvæmist í IMC eða eftirlíktum IMC)								
5.1	Blindflugtak: Skiptingar í blindflug er krafist eins fljótt og auðið er eftir flugtak	P*	---->*	---->*				
5.1.1	Eftirlíkt hreyfilbilun á meðan á brottflugi stendur eftir ákvörðunarpunkt	P*	---->*	---->*			M*	
5.2	Farið eftir brottfarar- og komuleiðum og fyrirmælum ATC fylgt	P*	---->*	---->*			M*	

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
5.3	Verklag við biðflug	P*	---->*	---->*				
5.4	Nákvæmnisaðflug niður í ákvörðunarhæð ekki undir 60 m (200 fet)	P*	---->*	---->*				
5.4.1	Handflogið, án flugbeinis	P*	---->*	---->*			M* (Hæfni próf eingöngu)	
5.4.2	Handflogið, með flugbeini	P*	---->*	---->*				
5.4.3	Með sjálfstýringu	P*	---->*	---->*				
5.4.4	Handflogið, líkt eftir einum hreyfli óvirkum; líkja verður eftir hreyfilbilun í lokaaðflugi áður en farið er yfir ytri markvita (OM) og haldið áfram annað hvort til snertipunkts, eða í gegn þar til öllu fráfluginu er lokið.	P*	---->*	---->*			M*	
5.5	Grunnaðflug niður að lágmarks lækkunarhæð MDA/H	P*	---->*	---->*			M*	

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
5.6	Hætt við landingu með allra hreyfla starfandi þegar DA/DH eða MDA/MDH er náð	P*	---->*	---->*				
5.6.1	Aðrar verklagsreglur við fráflug	P*	---->*	---->*				
5.6.2	Hætt við landingu þar sem líkt er eftir einum hreyfli óvirkum þegar DA/DH eða MDA/MDH er náð	P*					M*	
5.7	IMC sjálfsnúningur með endurheimt afls í landingu á flugbraut í þyrluham eingöngu (ekki skal nota loftfar fyrir þessa æfingu)	P*	---->*	---->*			M* FFS ein-göngu	
5.8	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður (þetta atriði byggist á hæfi FFS)	P*	---->*	---->*			M*	

LIÐUR 6 — Viðbótar leyfisveiting tegundaáritunar fyrir blindaflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 60 m (CAT II/II)

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
6	<p>Viðbótar leyfisveiting tegundaáritunar fyrir blindaðflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 60 m (CAT II/II).</p> <p>Eftirtalin flugbrögð og verklag eru lágmarks þjálfunarkröfur til að blindaðflug sé leyft niður í ákvörðunarhæð (DH) minni en 60 m (200 fet). Við eftirtalin blindaðflug og fráflug skal nota allan búnað loftfars sem lendir eða hefur flug lóðrétt sem krafist er til útgáfu tegundaskírteinis til blindaðflugs niður í DH lægri en 60 m (200 fet)</p>							
6.1	Hætt við flugtak við minnsta leyfilega flugbrautarskyggni (RVR)		P	---->			M*	
6.2	ILS aðflug við eftirlíktar blindflugsaðstæður niður í viðeigandi DH, þegar notað er leiðsögukerfi. Farið skal eftir stöðluðu verklagi samhæfingar áhafnar (SOPs)		P	---->	---->		M*	

FLOKKUR LOFTFARA SEM LENDA EÐA HEFJA FLUG LÓÐRÉTT		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGUN	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
6.3	Hætt við landingu eftir aðflug eins og lýst er í 6.2 þegar DH er náð. Við þjálfunina skal einnig hætt við landingu vegna (eftirlíkts) ónógs flugbrautarskyggnis, vindhvarfa, fráviks loftfars út yfir aðflugsmörk fyrir heppnað aðflug, bilunar í tækjabúnaði á jörðu eða tækjabúnaði flugvélar áður en DH er náð, og hætt við landingu þegar er líkt er eftir bilun í tækjabúnaði flugvélar.		P	---->	---->		M*	
6.4	Lending(ar): þegar kennileiti sjást í ákvörðunarhæð (DH) eftir blindaðflug. Framkvæma skal landingu með sjálfstýringu eftir því um hvaða sértæka leiðsögukerfi ræðir		P	---->			M*	
Liður 7 Valkvæmur búnaður								
7	Notkun valkvæms búnaðar		P	---->	---->			

- E. Sérstakar kröfur fyrir loftskipsflokkinn
1. Hvað varðar hæfnipróf eða hæfniathuganir fyrir tegundaáritanir fyrir loftfar, skal umsækjandinn standast liði 1 til 5 og 6 (eftir því sem við á) í hæfniprófinu eða hæfniathuguninni Falli umsækjandinn á fleiri en 5 atriðum verður hann að taka allt prófið/athugunina aftur. Umsækjandi sem fellur ekki á fleiri en 5 atriðum skal taka þau atriði aftur sem hann féll á. Fall í einhverju atriði í endurtöku prófsins/athugunarinnar eða fall í nokkru öðru atriði sem umsækjandi hefur áður staðist þýðir það að hann skal taka allt prófið/athugunina aftur. Öllum liðum hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar skal vera lokið innan sex mánaða.

FLUGPRÓFSÞOLMÖRK

2. Umsækjandinn skal sýna fram á getu til þess að:
 - (a) starfrækja loftskipið innan þeirra takmarka sem því eru sett;
 - (b) ljúka öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
 - (c) nota góða dómgreind og flugmennsku;
 - (d) beita flugmálaþekkingu;
 - (e) viðhalda stjórn á loftskipinu öllum stundum á þann hátt að árangursrík útkoma ferlis eða flugbragða sé hafin yfir allan vafa;
 - (f) skilja og beita samhæfingu áhafnar og óstarfhæfniferlum; og
 - (g) hafa samskipti við aðra áhafnarmeðlimi á árangursríkan hátt.
3. Eftirfarandi takmörk skulu gilda, leiðrétt til að gera ráð fyrir aðstæðum þar sem ókyrrð er fyrir hendi sem og meðhöndlunareiginleikum og afköstum þess loftskips sem nota á.
 - (a) IFR flugmörk:

Hæð:
Almennt ± 100 fet
Hefja ferli þar sem hætt er við landingu í ákvörðunarhæð $+50$ fet/ -0 fet
Lágmarks lækkunarhæð $+50$ fet/ -0 fet
Rakning:
Á fjarskiptatækjum $\pm 5^\circ$
Nákvæmnisaðflug hálf útslag, áttarhorn og aðflugshalli
Stefna:
Eðlileg starfræksla $\pm 5^\circ$
Óeðlileg starfræksla/neyðartilvik $\pm 10^\circ$
 - (b) VFR flugmörk:

Hæð:
Almennt ± 100 fet
Stefna:

Eðlileg starfræksla $\pm 5^\circ$

Óeðlileg starfræksla/neyðartilvik $\pm 10^\circ$

EFNI ÞJÁLFUNARINNAR/HÆFNIPRÓFS/HÆFNIATHUGUNAR

4. Eftirfarandi tákn merkja:

P= Þjálfmaður/þjálfuð sem PIC eða aðstoðarflugmaður og sem PF og PNF fyrir útgáfu tegundaáritunar eftir því sem við á.

5. Hagnýta þjálfunin skal fara fram a.m.k. við það þjálfunarbúnaðarstig sem sýnt er sem (P), eða þá að hún skal fara fram á einhverju hærra búnaðarstigi sem sýnt er með örinni (---->).

6. Eftirfarandi skammstafanir eru notaðar til þess að gefa til kynna þann þjálfunarbúnað sem notaður er:

FFS= Flughermir með fullri hreyfingu

FTD= Flugþjálfunartæki

OTD= Annar þjálfunarbúnaður

As= Loftskip

(a) Umsækjendur um hæfniprófið fyrir útgáfu loftskipsins skulu aðeins þreyta liði 1 til 5 og, ef við á, lið 6.

(b) Umsækjendur um endurfullgildingu eða endurnýjun hæfniathugunar tegundaáritunar fyrir loftskip skulu þreyta liði 1 til 5 og, ef við á, lið 6.

(c) Stjörnumerktu atriðunum (*) skal flogið eingöngu með tilvísun í tæki. Ef þetta skilyrði er ekki uppfyllt á meðan á hæfniprófinu eða hæfniathuguninni stendur, mun tegundaáritunin takmarkast við VFR einvörðungu.

7. Þar sem stafurinn 'M' birtist í gátdálki hæfniprófsins eða hæfniathugunarinnar gefur það til kynna skyldubundna æfingu.

8. Nota skal flughermiþjálfunarbúnað fyrir hagnýta þjálfun og prófun ef hann er hluti af tegundaáritunarnámskeiði. Eftirtalin atriði eiga við um námskeiðið:

(a) hæfi flughermiþjálfunarbúnaðarins eins og tilgreint er í lið-OR;

(b) hæfi kennarans.

LOFTSKIPSFLOKKUR	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
	OTD	FTD	FFS	As	Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við FFS As	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
Flugbrögð/verklag							

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
LÍÐUR 1 — Fyrirflugsundirbúningur og athuganir								
1.1	Fyrirflugsskoðun				P			
1.2	Skoðun stjórnklefa	P	---->	---->	---->			
1.3	Gangsetningarferli, athugun fjarskipta og leiðsögubúnaðar, val og stilling tíðna fyrir leiðsögu og fjarskipti		P	---->	---->		M	
1.4	Verklag þegar loftskip er laust frá mastri og stjórn tök á jörðu			P	---->		M	
1.5	Verklag og athuganir fyrir flugtak	P	---->	---->	---->		M	
LÍÐUR 2 — Flugbrögð og verklag								
2.1	Eðlilegt VFR flugtakssnið			P	---->		M	
2.2	Flugtak með eftirlíktri hreyfilbilun			P	---->		M	
2.3	Flugtak með þyngslum > 0 (þungt flugtak)			P	---->			

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
2.4	Flugtak með þyngslum < 0 (létt flugtak)			P	---->			
2.5	Eðlilegt klifurferli			P	---->			
2.6	Klifur í þrýstingshæð			P	---->			
2.7	Greining þrýstingshæðar			P	---->			
2.8	Flug við eða nálægt þrýstingshæð			P	---->		M	
2.9	Eðlileg lökkun og aðflug			P	---->			
2.10	Eðlilegt VFR lendingarsnið			P	---->		M	
2.11	Lending með þyngslum > 0 (þung landing)			P	---->		M	
2.12	Lending með þyngslum < 0 (létt landing)			P	---->		M	
	Skilið eftir autt							

LÍÐUR 3 — Eðlileg og óeðlileg starfræksla eftirtaldra kerfa og verklags

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
3	Eðlileg og óeðlileg starfræksla eftirtaldrakerfa og verklags (máljúka í FSTD ef hann hefur hæfi fyrir æfinguna):						M	Velja skal minnst 3 atriði úr þessum lið
3.1	Hreyfill	P	---->	---->	---->			
3.2	Þrýstijöfnun belgs	P	---->	---->	---->			
3.3	Hraðanemakerfi	P	---->	---->	---->			
3.4	Eldsneytiskerfi	P	---->	---->	---->			
3.5	Rafkerfi	P	---->	---->	---->			
3.6	Vökvakerfi	P	---->	---->	---->			
3.7	Stýrakerfi og stýrastillakerfi	P	---->	---->	---->			
3.8	Loftpokakerfi	P	---->	---->	---->			
3.9	Sjálfstýring/flugbeinir	P	--->	--->	---->			
3.10	Stöðugleikabúnaður	P	---->	---->	---->			

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf-dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
3.11	Veðurratsjá, ratsjánhæðarmælir, ratsjárvari, jarðvaraviðvörðunarkerfi (ef uppsett)	P	---->	---->	---->			
3.12	Lendingarbúnaðarkerfi	P	---->	---->	---->			
3.13	Varaafgjafi	P	---->	---->	---->			
3.14	Fjarskipta, leiðsögubúnaðar og blindflugstjórnunarkerfi	P	---->	---->	---->			
	Skilið eftir autt							
LÍÐUR 4 — Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir								
4	Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir: (má ljúka í FSTD ef hann hefur hæfi fyrir æfinguna)						M	Velja skal minnst 3 atriði úr þessum lið

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
4.1	Brunaæfingar, bruni í hreyfli, vararafstöð (e. APU), fragtrými, stjórnklefa og rafmagnseldar, þar meðtalin neyðarrýming ef við á	P	---->	---->	---->			
4.2	Reykhindrun og reykræsting	P	---->	---->	---->			
4.3	Bilanir í hreyfli, slökkt á hreyfli og hann endurræstur Á ákveðnum stigum flugs, bilun í mörgum hreyflum	P	---->	---->	---->			
4.4	Óstarfhæfni flugliða í áhöfn	P	---->	---->	---->			
4.5	Bilanir í skiptingu/gírkassa	P	---->	---->	---->		FFS ein- göngu	
4.6	Aðrar neyðarráðstafanir eins og þeim er lýst í viðeigandi flughandbók	P	---->	---->	---->			

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
LÍÐUR 5 — Blindflugsverklag (framkvæmist í IMC eða eftirlíktum IMC)								
5.1	Blindflugtak: skiptingar í blindflug er krafist eins fljótt og auðið er eftir flugtak	P*	---->*	---->*	---->*			
5.1.1	Eftirlíkt hreyfilbilun við brottflug	P*	---->*	---->*	---->*		M*	
5.2	Farið eftir brottfarar- og komuleiðum og fyrirmælum ATC fylgt	P*	---->*	---->*	---->*		M*	
5.3	Verklag við biðflug	P*	---->*	---->*	---->*			
5.4	Nákvæmnisaðflug niður í ákvörðunarhæð ekki undir 60 m (200 fet)	P*	---->*	---->*	---->*			
5.4.1	Handflogið, án flugbeinis	P*	---->*	---->*	---->*		M* (Hæfni próf ein- göngu)	
5.4.2	Handflogið, með flugbeini	P*	---->*	---->*	---->*			
5.4.3	Með sjálfstýringu	P*	---->*	---->*	---->*			

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
5.4.4	Handflogið, líkt eftir einum hreyfli óvirkum; líkja verður eftir hreyfilbilun í lokaaðflugi áður en farið er yfir ytri markvita (OM) og haldið áfram til snertipunkts, eða þar til öllu fráfluginu er lokið.	P*	---->*	---->*	---->*		M*	
5.5	Grunnaðflug niður að lágmarks lækkunarhæð MDA/H	P*	---->*	---->*	---->*		M*	
5.6	Hætt við landingu með allra hreyfla starfandi þegar DA/DH eða MDA/MDH er náð	P*	---->*	---->*	---->*			
5.6.1	Aðrar verklagsreglur við fráflug	P*	---->*	---->*	---->*			
5.6.2	Hætt við landingu þar sem líkt er eftir einum hreyfli óvirkum þegar DA/DH eða MDA/MDH er náð	P*					M*	
5.7	Lagfæring eftir óvenjulegar stöður (þetta atriði byggist á hæfi FFS)	P*	---->*	---->*	---->*		M*	

LOFTSKIPSFLOKKUR	HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag					Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	

LIÐUR 6 — Viðbótar leyfisveiting tegundaáritunar fyrir blindaflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 60 m (CAT II/II)

6	<p>Viðbótar leyfisveiting tegundaáritunar fyrir blindaflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 60 m (CAT II/II).</p> <p>Eftirtalin flugbrögð og verklag eru lágmarks þjálfunarkröfur til að blindaflug sé leyft niður í ákvörðunarhæð (DH) minni en 60 m (200 fet). Við eftirtalin blindaflug og fráflug skal nota allan búnað loftskips sem krafist er til útgáfu tegundaskírteinis til blindaflugs niður í DH lægri en 60 m (200 fet).</p>						
6.1	Hætt við flugtak við minnsta leyfilega flugbrautarskyggni (RVR)		P	---->			M*
6.2	<p>ILS aðflug</p> <p>Við eftirlíktar blindflugs-aðstæður niður í við-eigandi DH, þegar notað er leiðsögukerfi. Farið skal eftir stöðluðu verklagi samhæfingar áhafnar (SOPs)</p>		P	---->			M*

LOFTSKIPSFLOKKUR		HAGNÝT ÞJÁLFUN					HÆFNIPRÓF EÐA HÆFNIATHUGU N	
Flugbrögð/verklag						Upphafsstafir kennara þegar þjálfun er lokið	Merkt við	Upphafsstafir próf- dómara þegar prófi er lokið
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
6.3	<p>Hætt við landingu</p> <p>Eftir aðflug eins og lýst er í 6.2 þegar DH er náð.</p> <p>Við þjálfunina skal einnig hætt við landingu vegna (eftirlíkts) ónógs flugbrautarskyggnis, vindhvarfa, fráviks loftfars út yfir aðflugsmörk fyrir heppnað aðflug og bilunar í tækjabúnaði á jörðu eða tækjabúnaði flugvélar áður en DH er náð og, hætt við landingu þegar er líkt er eftir bilun í tækjabúnaði flugvélar.</p>		P	---->			M*	
6.4	<p>Lending(ar):</p> <p>Þegar kennileiti sjást í ákvörðunarhæð (DH) eftir blindaðflug. Framkvæma skal landingu með sjálfstýringu eftir því um hvaða sértæka leiðsögukerfi ræðir</p>		P	---->			M*	
LÍÐUR 7 — Valkvæmur búnaður								
7	Notkun valkvæms búnaðar		P	---->				

VIÐAUKI II
VIÐ KRÖFUR FRAMKVÆMDAREGLUGERÐARINNAR FYRIR
UMBREYTINGU LANDSSKÍRTEINA OG ÁRITANA FYRIR FLUGVÉLAR OG
PYRLUR

A. FLUGVÉLAR

1. Flugmannsskírteini

Flugmannsskírteini sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur skal umbreytt í lið-FCL skírteini að því gefnu að umsækjandinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

- (a) fyrir ATPL(A) og CPL(A), ljúka í formi hæfniathugunar endurfullgildingarkröfunum í lið-FCL fyrir tegunda/flokkaáritun fyrir blindflug, er varðar þau sérréttindi skírteinisins sem hann er handhafi af;
- (b) sýna fram á þekkingu á viðeigandi hlutum liðs-OPS og liðs-FCL;
- (c) sýna fram á tungumálakunnáttu í samræmi við FCL.055;
- (d) uppfylla kröfurnar sem tilgreindar eru í töflunni að neðan:

Handhafandi landsskírteini	Heildar flugtímareynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL skírteini og skilyrði (<i>þar sem við á</i>)	Aflétting skilyrða	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	>1500 sem PIC á fjölstjórnarflugvélum	Engar	ATPL(A)	Á ekki við	(a)
ATPL(A)	>1500 sem PIC á fjölstjórnarflugvélum	Engar	eins og í (c)(4)	eins og í (c)(5)	(b)
ATPL(A)	>500 sem PIC á fjölstjórnarflugvélum	Sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og frammistöðu eins og krafist er í FCL.515	ATPL(A), með tegundaáritun takmarkaða við aðstoðarflugmann	Sýna fram á hæfni til að starfa sem PIC eins og krafist er í viðauka 9 í lið-FCL	(c)

Handhafandi landsskírteini	Heildar flugtímareynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL skírteini og skilyrði (<i>þar sem við á</i>)	Aflétting skilyrða	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A) og stóðst fræðilegt ICAO ATPL próf í því aðildarríki þar sem skírteinið var gefið út		(i) sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og frammistöðu eins og krafist er í FCL.310 og FCL.615(b) (ii) uppfylla eftirstandandi kröfur í FCL.720.A (c)	CPL/IR(A) með fræðilega ATPL viðurkenningu	Á ekki við	(d)
CPL/IR(A)	>500 á fjölstjórnarflugvélum, eða í fjölstjórnarstarfrækslu á einstjórnarflugvélum í CS-23 mjötluflokki eða jafngildandi í samræmi við kröfurnar í lið-OPS fyrir flutningaflug	(i) standast próf í ATPL(A) þekkingu í því aðildarríki þar sem skírteinið var gefið út (ii) uppfylla eftirstandandi kröfur í FCL.720.A (c)	CPL/IR(A) með fræðilega ATPL viðurkenningu	Á ekki við	(e)
CPL/IR(A)	>500 sem PIC á einstjórnarflugvélum	Engar	CPL/IR(A) með tegunda/flokka-áritanir sem takmarkast við einstjórnarflugvélar		(f)
CPL/IR(A)	<500 sem PIC á einstjórnarflugvélum	Sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og fluggetu á CPL/IR stigi	Eins og 4(f)	Öðlast fjölstjórnar-tegundaáritun í samræmi við lið-FCL	(g)

Handhafandi landsskírteini	Heildar flugtímareynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL skírteini og skilyrði (<i>þar sem við á</i>)	Aflétting skilyrða	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL(A)	>500 sem PIC á einstjórnarflugvélum	Næturflugs-áritun, ef við á	CPL(A) með tegunda/flokka-áritanir sem takmarkast við einstjórnarflugvélar		(h)
CPL(A)	<500 sem PIC á einstjórnarflugvélum	(i) næturflugs-áritun, ef við á; (ii) sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og frammistöðu eins og krafist er í FCL.310	eins og (4)(h)		(i)
PPL/IR(A)	≥75 í samræmi við IFR	Næturflugs-áritun ef sérréttindi fyrir næturflug eru ekki innifalin í blindflugs-árituninni	PPL/IR(A) (IR takmarkað við PPL)	Sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og frammistöðu eins og krafist er í FCL.615(b)	(j)
PPL(A)	≥70 á flugvélum	Sýna fram á notkun fjarleiðsögutækja	PPL(A)		(k)

* CPL handhafar sem þegar hafa tegundaáritun fyrir fjölstjórnarflugvélar þurfa ekki að hafa staðist próf í fræðilegri ATPL(A) þekkingu á meðan þeir halda áfram að starfrækja þá sömu flugvélartegund, en munu ekki hljóta fræðilega ATPL(A) viðurkenningu fyrir liðs-FCL skírteini. Ef þeir þarfnast annarrar tegundaáritunar fyrir aðra fjölstjórnarflugvél, verða þeir að uppfylla dálk (3), línu (e)(i) í ofangreindri töflu.

2. Vottorð leiðbeinenda

Vottorð leiðbeinanda sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur skal umbreytt í liðs-FCL vottorð að því gefnu að umsækjandinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

Handhafandi landsvottorð sérréttindi eða	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)

FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	eins og krafist er í lið-FCL fyrir viðkomandi vottorð	Á ekki við	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)
----------------------------	---	------------	----------------------------

3. SFI vottorð

SFI vottorði sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur skal umbreytt í liðs-FCL vottorð að því gefnu að handhafinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

Handhafandi landsvottorð	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	>1500 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarflugvél	(i) hafa eða hafa haft CPL, MPL eða ATPL fyrir flugvélar sem gefið er út í aðildarríki (ii) hafa lokið flughermi með efni viðkomandi tegundaáritunar-námskeiðs þar á meðal MCC.	SFI(A)
SFI(A)	3ja ára nýleg reynsla sem SFI	hafa lokið flughermi með efni viðkomandi tegundaáritunar-námskeiðs þar á meðal MCC	SFI(A)

Umbreytingin skal gilda fyrir þriggja ára tímabil í mesta lagi. Endurfullgilding skal vera háð því að viðeigandi kröfum sem tilgreindar eru í lið-FCL sé lokið.

4. STI vottorð

STI vottorði sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur þess ríkis má umbreyta í liðs-FCL vottorð að því gefnu að handhafinn uppfylli kröfurnar sem tilgreindar eru í töflunni að neðan:

Handhafandi landsvottorð	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)

Handhafandi landsvottorð	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 stundir sem flugmaður einstjórnarflugvélum á	(i) hafa eða hafa haft flugmannsskírteini sem gefið er út af aðildarríki (ii) hafa lokið hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í lið-FCL í FSTD sem hæfir þeirri kennslu er við á	STI(A)
STI(A)	3ja ára nýleg reynsla sem STI	hafa lokið hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í lið-FCL í FSTD sem hæfir þeirri kennslu er við á	STI(A)

Endurfullgilding vottorðsins skal vera háð því að viðeigandi kröfum sem tilgreindar eru í lið-FCL sé lokið.

B. ÞYRLUR

1. Flugmannsskírteini

Flugmannsskírteini sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur skal umbreytt í liðs-FCL skírteini að því gefnu að umsækjandinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

- (a) ljúki í formi hæfniathugunar endurfullgildingarkröfunum í lið-FCL fyrir tegunda- og blindflugsáritun, er varðar þau sérréttindi skírteinisins sem hann er handhafi;
- (b) sýni fram á þekkingu á viðeigandi hlutum liðs-OPS og liðs-FCL;
- (c) sýni fram á tungumálakunnáttu í samræmi við FCL.055;
- (d) uppfylli kröfurnar sem tilgreindar eru í töflunni að neðan:

Handhafandi landsskírteini	Heildar flug tímareynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL skírteini og skilyrði (þar sem við á)	Aflétting skilyrða	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) gilt IR(H)	>1000 sem á PIC fjölstjórnarþyrlum	engar	ATPL(H) og IR	Á ekki við	(a)
ATPL(H) engin IR(H) sérréttindi	>1000 sem á PIC fjölstjórnarþyrlum	engar	ATPL(H)		(b)
ATPL(H) gilt IR(H)	>1000 á fjölstjórnarþyrlum	Engar	ATPL(H), og IR með tegundaáritun takmarkaða við aðstoðarflugmann	sýna fram á hæfni til að starfa sem PIC eins og krafist er í viðauka 9 í lið-FCL	(c)
ATPL(H) engin IR(H) sérréttindi	>1000 á fjölstjórnarþyrlum	Engar	ATPL(H) tegundaáritun takmörkuð við aðstoðarflugmann	sýna fram á hæfni til að starfa sem PIC eins og krafist er í viðauka 9 í lið-FCL	(d)
ATPL(H) gilt IR(H)	>500 á fjölstjórnarþyrlum	sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og fluggetu eins og krafist er í FCL.515 og FCL.615(b)	eins og í (4)(c)	eins og í (5)(c)	(e)
ATPL(H) engin IR(H) sérréttindi	>500 á fjölstjórnarþyrlum	eins og (3)(e)	eins og (4)(d)	eins og (5)(d)	(f)

Handhafandi landsskírteini	Heildar flug tímareynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL skírteini og skilyrði (þar sem við á)	Aflétting skilyrða	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H) og stóðst fræðilegt ICAO ATPL(H) próf í því aðildarríki þar sem skírteinið var gefið út		(i) sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og fluggetu eins og krafist er í FCL.310 og FCL.615(b); (ii) uppfylla eftirstandandi kröfur í FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) með fræðilega ATPL(H) viðurkenningu, að því gefnu að fræðilega ICAO ATPL(H) prófið sé metið á ATPL stigi liðs-FCL	Á ekki við	(g)
CPL/IR(H)	>500 stundir á fjölstjórnarþyrlum	(i) standast próf í fræðilegri liðs-FCL ATPL(H) þekkingu í því aðildarríki þar sem skírteinið var gefið út* (ii) uppfylla eftirstandandi kröfur í FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) með fræðilega liðs-FCL ATPL(H) viðurkenningu	Á ekki við	(h)
CPL/IR(H)	>500 sem PIC á einstjórnarþyrlum	Engar	CPL/IR(H) með tegundaáritun sem takmarkast við einstjórnarþyrlur	öðlast fjölstjórnar-tegundaáritun eins og krafist er í lið-FCL	(i)
CPL/IR(H)	<500 sem PIC á einstjórnarþyrlum	sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og fluggetu eins og krafist er í FCL.310 og FCL.615(b)	eins og í (4)(i)		(j)

Handhafandi landsskírteini	Heildar flug tímareynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt liðs-FCL skírteini og skilyrði (þar sem við á)	Aflétting skilyrða	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL(H)	>500 sem PIC á einstjórnarþyrlum	næturflugsáritun	CPL(H), með tegundaáritanir sem takmarkast við einstjórnarþyrlur		(k)
CPL(H)	<500 sem PIC á einstjórnarþyrlum	næturflugsáritun; sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og frammistöðu eins og krafist er í FCL.310	eins og í (4)(k)		(l)
CPL(H) Án næturflugsáritunar	>500 sem PIC á einstjórnarþyrlum		Eins og í (4)(k) og takmarkast við VFR starfrækslu að degi til	Öðlast fjölstjórnartegundaáritun eins og krafist er í lið-FCL og næturflugsáritun	(m)
CPL(H) Án næturflugsáritunar	<500 sem PIC á einstjórnarþyrlum	sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og fluggetu eins og krafist er í FCL.310	Eins og í (4)(k) og takmarkast við VFR starfrækslu að degi til		(n)
PPL/IR(H)	≥75 í samræmi við IFR	næturflugsáritun; ef sérréttindi fyrir næturflug eru ekki innifalin í blindflugsárituninni	PPL/IR(H) (IR takmarkast við PPL)	sýna fram á þekkingu á flugáætlanagerð og frammistöðu eins og krafist er í FCL.615(b)	(o)
PPL(H)	≥75 á þyrlum	sýna fram á notkun fjarleiðsögutækja	PPL(H)		(p)

* CPL handhafar sem þegar hafa tegundaáritun fyrir fjölstjórnarflugvélar þurfa ekki að hafa staðist próf í fræðilegri ATPL(H) þekkingu á meðan þeir halda áfram að starfrækja þá sömu þyrlutegund, en munu ekki hljóta fræðilega ATPL(H) viðurkenningu fyrir liðs-FCL skírteini. Ef þeir þarfnast annarrar tegundaáritunar fyrir aðra fjölstjórnarþyrlu, verða þeir að uppfylla dálk (3), línu (h)(i) í ofangreindri töflu.

2. Vottorð leiðbeinenda

Vottorð leiðbeinanda sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur skal umbreytt í liðs-FCL vottorð að því gefnu að umsækjandinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

Handhafandi landsvottorð eða sérrettindi	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	eins og krafist er í lið-FCL fyrir viðkomandi vottorð		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Endurfullgilding vottorðsins skal vera háð því að viðeigandi kröfum sem tilgreindar eru í lið-FCL sé lokið.

3. SFI vottorð

SFI vottorði sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur skal umbreytt í liðs-FCL vottorð að því gefnu að handhafinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

Handhafandi landsvottorð	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	>1.000 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlu	(i) hafa eða hafa haft CPL, MPL eða ATPL sem gefið er út af aðildarríki; (ii) hafa lokið flughermi með efni viðkomandi tegundaáritunar-námskeiðs þar á meðal MCC	SFI(H)
SFI(H)	3ja ára nýleg reynsla sem SFI	hafa lokið hermi með efni viðkomandi tegundaáritunar-námskeiðs þar á meðal MCC	SFI(H)

Endurfullgilding vottorðsins skal vera háð því að viðeigandi kröfum sem tilgreindar eru í lið-FCL sé lokið.

4. STI vottorð

STI vottorði sem gefið er út af aðildarríki í samræmi við landskröfur þess ríkis má umbreyta í liðs-FCL vottorð að því gefnu að handhafinn uppfylli kröfurnar sem tilgreindar eru í töflunni að neðan:

Handhafandi landsvottorð	Reynsla	Allar frekari kröfur	Nýtt vottorð
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 stundir sem flugmaður á einstjórnarþyrlum	(i) hafa eða hafa haft flugmanns-skírteini sem gefið er út af aðildarríki (ii) hafa lokið hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í lið-FCL í FSTD sem hæfir þeirri kennslu er við á	STI(H)
STI(H)	3ja ára nýleg reynsla sem STI	hafa lokið hæfniathugun í samræmi við viðauka 9 í lið-FCL í FSTD sem hæfir þeirri kennslu er við á	STI(H)

Endurfullgilding vottorðsins skal vera háð því að viðeigandi kröfum sem tilgreindar eru í lið-FCL sé lokið.

VIÐAUKI III
VIÐ KRÖFUR FRAMKVÆMDAREGLUGERÐARINNAR
FYRIR SAMÞYKKI SKÍRTEINA SEM GEFIN ERU ÚT AF EÐA FYRIR HÖND
ÞRIÐJU RÍKJA

A. FULLGILDING SKÍRTEINA

Almennt

1. Lögbært stjórnvald aðildarríkis má fullgilda flugmannsskírteini sem gefið er út í samræmi við kröfurnar í ICAO viðauka 1 af þriðja ríki.

Flugmenn skulu sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi þess aðildarríkis þar sem þeir hafa búsetu eða þar sem þeir hafa komið sér fyrir, eða, ef þeir búa ekki á landssvæði aðildarríkjanna, þar sem sá rekstraraðili, sem þeir fljúga fyrir eða hafa í hyggju að fljúga fyrir, hefur höfuðstöðvar sínar.

2. Fullgildingartími skírteinis skal ekki fara umfram 1 ár, að því gefnu að grunnskírteini haldist gilt.

Aðeins má framlengja þetta tímabil einu sinni af því lögbæra stjórnvaldi sem gaf út fullgildinguna þegar, á meðan á fullgildingartímanum stendur, flugmaðurinn hefur sótt, eða er að undirgangast þjálfun, um útgáfu skírteinis í samræmi við lið-FCL. Þessi framlenging skal ná yfir þann tíma sem nauðsynlegur er svo að gefa megi skírteinið út í samræmi við lið-FCL.

Handhafar skírteinis sem samþykkt er af aðildarríki skulu neyta sérréttinda sinna í samræmi við kröfurnar sem lýst er í lið-FCL.

Flugmannsskírteini fyrir flutningaflug og aðra viðskiptatengda starfsemi

3. Hvað varðar flugmannsskírteini fyrir flutningaflug og aðra viðskiptatengda starfsemi, skal handhafinn uppfylla eftirfarandi kröfur:

- (a) ljúka, sem hæfniprófi, endurfullgildingarkröfum tegunda- eða flokkaáritunar í lið-FCL sem eiga við sérréttindi þess skírteinis sem hann er handhafi;
- (b) sýna fram á þá þekkingu sem hann/hún hefur öðlast á viðeigandi hlutum liðs-OPS og liðs-FCL;
- (c) sýna fram á að hann/hún hafi öðlast þekkingu á enskri tungu í samræmi við FCL.055;
- (d) hafa gilt heilbrigðisvottorð úr flokki 1, sem gefið er út í samræmi við lið-Medical;
- (e) hvað varðar flugvélar, uppfylla þær reynslukröfur sem útlistaðar eru í eftirfarandi töflu:

Handhafandi skírteini	Heildar flugtímareynsla	Sérréttindi
(1)	(2)	(3)

ATPL(A)	>1500 stundir sem PIC á fjölstjórnarflugvélum	Flutningaflug á fjölstjórnarflugvélum sem PIC	á (a)
ATPL(A)	eða >1500 stundir sem PIC	Flutningaflug	á (b)

CPL(A)/IR*	eða aðstoðarflugmaður á fjölstjórnarflugvélum samkvæmt starfrækslukröfum	fjölstjórnarflugvélum sem aðstoðarflugmaður	
CPL(A)/IR	>1000 stundir sem PIC í flutningaflugi eftir að IR fékkst	Flutningaflug á einstjórnarflugvélum sem PIC	(c)
CPL(A)/IR	>1000 stundir sem PIC eða aðstoðarflugmaður á einstjórnarflugvélum samkvæmt starfrækslukröfum	Flutningaflug á einstjórnarflugvélum sem aðstoðarflugmaður samkvæmt lið-OPS	(d)
ATPL(A), CPLA(A)/IR, CPL(A)	>700 stundir á flugvélum, öðrum en TMGs, þ.á.m. 200 stundir í því starfshlutverki sem samþykkis er leitað eftir, og 50 stundir í því hlutverki á síðustu 12 mánuðum	Neyting sérréttinda á flugvélum í rekstri öðrum en flutningaflugi	(e)

* CPL(A)/IR handhafar á fjölstjórnarflugvélum skulu hafa sýnt fram á ICAO ATPL(A) þekkingarstig áður en þeir eru samþykktir.

(f) hvað varðar þyrlur, uppfylla þær reynslukröfur sem útlistaðar eru í eftirfarandi töflu:

Handhafandi skírteini	Heildar flug tímareynsla	Sérréttindi	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) gild IR	>>1000 stundir sem PIC á fjölstjórnarþyrlum	Flutningaflug á fjölstjórnarþyrlum sem PIC í VFR og IFR starfrækslu	(a)
ATPL(H) engin sérréttindi IR	>>1000 stundir sem PIC á fjölstjórnarþyrlum	Flutningaflug á fjölstjórnarþyrlum sem PIC í VFR starfrækslu	(b)
ATPL(H) gild IR	>1000 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum	Flutningaflug á fjölstjórnarþyrlum sem aðstoðarflugmaður í VFR og IFR starfrækslu	(c)
ATPL(H) engin sérréttindi IR	>1000 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlum	Flutningaflug á fjölstjórnarþyrlum sem aðstoðarflugmaður í VFR starfrækslu	(d)

CPL(H)/IR*	>1000 stundir sem flugmaður fjölstjórnarþyrlum	sem á	Flutningaflug fjölstjórnarþyrlum aðstoðarflugmaður	á sem	(e)
CPL(H)/IR	>1000 stundir sem PIC í flutningaflugi eftir að IR fékkst		Flutningaflug einstjórnarþyrlum PIC	á sem	(f)
ATPL(H) með eða án IR sérréttinda, CPL(H)/IR, CPL(H)	>700 stundir á þyrlum öðrum en þeim sem vottaðar eru undir CS-27/29 eða jafngildandi, þ.á.m. 200 stundir í því starfshlutverki sem samþykkis er leitað eftir, og 50 stundir í því hlutverki á síðustu 12 mánuðum		Neyting sérréttinda þyrlum í rekstri öðrum en flutningaflugi	á	(g)

* CPL(H)/IR handhafar á fjölstjórnarþyrlum skulu hafa sýnt fram á ICAO ATPL þekkingarstig áður en þeir eru samþykktir.

Flugmannsskírteini fyrir tómsundaflugsáðgerðir með blindflugsáritun

4. Hvað varðar einkaflugmannsskírteini með blindflugsáritun, eða CPL og ATPL skírteini með blindflugsáritun þar sem flugmaðurinn ætlar einungis að neyta sérréttinda einkaflugmanns, skal handhafinn uppfylla eftirfarandi kröfur:
 - (a) ljúka hæfniprófinu fyrir blindflugsáritun og þeim tegunda- eða flokkaáritunum sem eiga við sérréttindi þess skírteinis sem hann er handhafi, samkvæmt viðauka 7 og viðauka 9 við lið-FCL;
 - (b) sýna fram á að hann/hún hafi öðlast þekkingu á lögum og reglum um loftferðir, flugveðurkóðum, flugáætlanagerð og fluggetu (IR), og mannlegri getu;
 - (c) sýna fram á að hann/hún hafi öðlast þekkingu á enskri tungu í samræmi við FCL.055;
 - (d) hafa a.m.k. gilt heilbrigðisvottorð í flokki 2 sem gefið er út samkvæmt ICAO viðauka 1;
 - (f) hafa lágmarksreynslu sem nemur 100 blindflugstímum sem flugstjóri í viðkomandi loftfarsflokki.

Flugmannsskírteini fyrir tómsundaflugsáðgerðir án blindflugsáritunar

5. Hvað varðar einkaflugmannsskírteini, eða CPL og ATPL skírteini án blindflugsáritunar þar sem flugmaðurinn ætlar einungis að neyta sérréttinda einkaflugmanns, skal handhafinn uppfylla eftirfarandi kröfur:
 - (a) sýna fram á að hann/hún hafi öðlast þekkingu á lögum og reglum um loftferðir og mannlegri getu;
 - (b) standast PPL hæfniprófið eins og tilgreint er í lið-FCL;
 - (c) uppfylla viðeigandi kröfur liðs-FCL fyrir útgáfu tegunda- eða flokkaáritunar sem á við sérréttindi þess skírteinis sem viðkomandi hefur;

- (d) hafa a.m.k. heilbrigðisvottorð í flokki 2 sem gefið er út samkvæmt ICAO viðauka 1;
- (e) sýna fram á að hann/hún hafi öðlast tungumálþekkingu í samræmi við FCL.055;
- (f) hafa lágmarksreynslu sem nemur a.m.k. 100 stundum sem flugmaður á viðeigandi flokki loftfara.

Fullgilding flugmannsskírteina fyrir sérstök verkefni sem standa yfir í takmarkaðan tíma

6. Þrátt fyrir ákvæði málsgreinanna að ofan, hvað varðar flug fyrir framleiðendur, mega aðildarríki samþykkja skírteini sem gefið er út í samræmi við ICAO viðauka 1 af þriðja ríki í 12 mánuði í mesta lagi fyrir sérstök verkefni sem standa yfir í takmarkaðan tíma, eins og kennsluflug fyrir fyrstu inngöngu í þjónustu, flug til sönnunar, ferju- eða reynsluflug, að því gefnu að umsækjandinn uppfylli eftirfarandi kröfur:

- (a) hafi viðeigandi skírteini og heilbrigðisvottorð og tengdar áritanir eða hæfni sem gefin er út í samræmi við ICAO viðauka 1;
- (b) starfi fyrir flugvélaframleiðanda, á beinan eða óbeinan hátt.

Í þessu tilviki, skulu sérréttindi handhafans takmarkast við veitingu flugkennslu og prófana fyrir fyrstu útgáfu tegundaáritana, eftirlit með flugi flugmanna rekstraraðilans á flugleið, afhendingar- eða ferjuflug, fyrsta flug á flugleið, flug til sönnunar eða reynsluflug.

B. UMBREYTING SKÍRTEINA

1. Umbreyta má PPL/BPL/SPL, CPL eða ATPL skírteini sem gefið er út í samræmi við kröfurnar í ICAO viðauka 1 af þriðja ríki, í lið-FCL PPL/BPL/SPL með einstjórnar flokka- eða tegundaáritun af lögbæru stjórnvaldi aðildarríkis.

Flugmaðurinn skal sækja um hjá lögbæru stjórnvaldi þess aðildarríkis þar sem hann/hún hefur búsetu eða hefur komið sér fyrir.

2. Handhafi skírteinisins skal uppfylla eftirtaldar lágmarkskröfur, fyrir viðkomandi loftfarsflokk:

- (a) standast skriflegt próf í lögum og reglum um loftferðir og mannlegri getu;
- (b) standast PPL, BPL eða SPL hæfniprófið, eins og við á, samkvæmt lið-FCL;
- (c) uppfylla kröfurnar fyrir útgáfu viðkomandi flokka- eða tegundaáritunar, samkvæmt undirlið H;
- (d) hafa a.m.k. heilbrigðisvottorð úr flokki 2, sem gefið er út í samræmi við lið-Medical;
- (e) sýna fram á að hann/hún hafi öðlast tungumálþekkingu í samræmi við FCL.055;
- (f) hafa lokið a.m.k. 100 flugtímum sem flugmaður.

C. SAMPYKKI FLOKKA- EÐA TEGUNDAÁRITANA

1. Bæta má gildri flokka- eða tegundaáritun sem er að finna í skírteini sem gefið er út af þriðja ríki við lið-FCL skírteini að því gefnu að umsækjandinn:

- (a) uppfylli reynslukröfurnar og forsendurnar fyrir útgáfu viðkomandi tegunda- eða flokkaáritunar samkvæmt lið-FCL;
- (b) standist viðeigandi hæfnipróf fyrir útgáfu viðkomandi tegunda- eða flokkaáritunar samkvæmt lið-FCL;
- (b) viðhafi viðteknar flugstarfsvenjur;
- (c) hafi ekki minna en:
 - (i) fyrir flugvéla flokkaáritun, 100 stundir af flugreynslu sem flugmaður í þeim flokki;
 - (ii) fyrir flugvélategundaáritun, 500 stundir af flugreynslu sem flugmaður í þeim flokki;
 - (iii) fyrir einshreyfils þyrlur með hámarks vottaðri flugtaksþyngd allt að 3.175 kg, 100 stundir af flugreynslu sem flugmaður á þeirri tegund;
 - (iv) fyrir allar aðrar þyrlur, 350 stundir af flugreynslu sem flugmaður í þeim flokki.