



Sanija Svifta

““Neiespējamais” pagrieziens”

SANIJA UN VIŅAS STUDENTS MUHAMEDS ATRODAS PIE GAIDIŠANAS PUNKTA UN IR GATAVI LIDOJUMAM

PIRMS PACELŠANĀS VIENMĒR IR SVARĪGI VEIKT NĒLIELU INSTRUKTĀŽU UN ATKĀRTOT LIDOJUMA PROCEDŪRAS. TĀPAT ĀRĪ IR SVARĪGI ATKĀRTOT RĪKOŠANĀS PLĀNU GADĪJUMĀ, JA ATSAKA DZINĒJS.

JĀ DZINĒJS ATSAKA PACELŠANĀS IESKRĒJIENĀ, TAD SAMAZINI DZINĒJA JAUDU UN BREMZĒ

SCREEEECH

UZZSĀKOT PACELŠANOS, LAIKA BŪS ĻŪTI MAZI NEKĀVĒJOTIES SAMAZINI UZPLŪDES LENĶI, VIRZOT STŪRES SVIRU PROM NO SEVIS. SAGLABĀJOT ĀTRUMU, IETURI TAISNU KURSU UN MĒĢINI IZVAIRĪTIES NO ŠĶĒRŠĪEM. JA IESPĒJAMS, IZMANTO ATLIKUŠO SKREJCEĻA DALU.

NĒKĀD NEMĒĢINI ATĢRIEZĪTIES LIDLĀUKĀI ATCĒRIES, KA PĒC DZINĒJA ATTEICES TEV JĀREAGĒ NEKĀVĒJOTIES. IR ĻŪTI VIENKĀRŠĪ PAZAUDĒT ĀTRUMU UN PIEDZĪVOT IEKRIETĪENU. UZMANI DZINĒJA STĀVOKLI UN LĪDMAŠINĀS ĀTRUMU!

TEV BŪS NĒDAUDZ VAIRĀK LAIKA, JA DZINĒJS PĀRSTĀJ DARBOTIES 2000 LĪDZ 3000 PĒDU AUGSTUMĀ, TOMĒR JOPROJĀM NEPIETIEKAMS AUGSTUMS UN ENERĢĪJA, LAI ATĢRIESTOS LIDLĀUKĀ.

TĀDĒĻ VISPIRMS SAMAZINI UZPLŪDES LENĶI. SAUDZĪGI BET STINGRI VIRZI STŪRES SVIRU UZ PRIEKŠU. SEV PRIEKŠĀ IZVĒLĒS VISPTIEMĒROTĀKO NOŠĒŠANĒS VIETU UN NĒNOVIRZĪES NO KURSA VAIRĀK PAR 15°

TEV IR JĀBŪT SAGĀTAVOTAM UN JĀIEPAZĪSTAS AR LIDLĀUKA APKĀRTNI, GADĪJUMĀ JA TO NEPIETIEŠAMS IZMANTOT AVĀRIJAS NOLAĪŠANĀS SITUĀCIJĀ.

APSVĒRT IESPĒJU ATĢRIEZĪTIES LIDLĀUKĀ VAR TĪKĀI TĀDĀ GADĪJUMĀ, JA IR SANĪEGTS AUGSTUMS VIRS 2/3000 PĒDĀM (AGL). BET VAI TĀ PATIEŠĀM IR LABA IDEJA? VAIRĀKI FAKTORI VAR BŪT IZŠĪROŠĪ UN BEĢGU BEĢGĀS NOVĒST PIE “NĒIESPĒJĀMĀ PAGRIEZIENĀ”.

PAGRIEZIENA ĀTRUMA SAGLABĀŠĀNA VAR BŪT VISAI SAREŽĢĪTA. PAPĪLĪDUS TAM IR VAJĀDZĪGS LAIKS, LAI PĀRBAUDĪTU, KA DEĢVĪELĀS VĀRSTS IR ATVĒRTS, SŪKNĪS IESĻĒGTS, UN LAI PĀRSLĒGTU DEĢVĪELĀS TVERTNES KĀ ĀRĪ...LAI MĒĢINĀTU IEDARBINĀT DZINĒJU, JA IESPĒJAMS.

UZŅĒMSIM 5000 PĒDU (AGL) AUGSTUMU, LAI VĀRĒTU IZPĪLĪT VIŅGRINĀJUMUS

5 000 PĒDAS (AGL). TĀS NODROŠINA NEPIETIEŠĀMO AUGSTUMU, LAI AR DZINĒJU BRĪVĢAITĀ VĀRĒTU SIMULĒT DZINĒJA ATTEICI.

GAISA ĀTRUMS IR NOKRIETĪS!

PAZĒMĪNI GAISA KUĢA (G/K) DEĢUNGĀLU LĪDZ PLANĒŠANĀS STĀVOKĪM UN SAGLABĀ NEPIETIEŠĀMO GAISA ĀTRUMU

NOLĒC G/K DEĢUNGĀLU 25° UZ LEJU UN SAGLABĀ 80 KTS

VEICOT 90° PAGRIEZĪENU, AUGSTUMS SAMAZINĀSĒS PAR 570 PĒDĀM.

225° PAGRIEZĪENS UN VIRZĪENĀ UZ SKREJCEĻU - 1320 PĒDU ZUDUMS

180° PAGRIEZĪENS - 1070 PĒDU ZUDUMS

VAI TU ĢRĪBĒTU PACĒLTIES UN MĒĢINĀT VĒĻREIZ AR STRĀUJĀKU PAGRIEZĪENU?

LABI, MĒĢINĀM VĒĻREIZI!

SKREJCEĻS

NĒDRĪKST IZPĪLĪT PAGRIEZĪENU, JA NAV UZŅĒMTS PIETIEKAMS AUGSTUMS.

- AR STANDARTA PAGRIEZĪENA ĀTRUMU (3°/S, ĀTRUMS 1°) TĪEK ZAUDĒTAS 1320 PĒDAS. AR 45° SAGĀZUMA LENĶĪ (ĀTRUMS 3°) UN TŪLĪTĒJU RĪCĪBU MĒS ZAUDĒJĀM 350 PĒDAS. ŠĪS 1.4 G MANĒVRS BIJA ĻŪTI STĀVS UN DINAMĪSKS!

-PATIEŠĪBĀ APSTĀJĪES DZINĒJS RADĪTU KRIETNI LIELĀKU PRETESTĪBU SALĪDZINĀJUMĀ AR MŪSU SIMULĀCIJU BRĪVĢAITĀ. JĀŅĒM VĒRĀ, KA ŠŌDIEN NEBIJA NE VĒJŠ NE LIĒLA APKĀRTĒJĀ SATĪKSMĒ. PARASTĪ BŪTU JĀPIESKĀĪTA KĀDAS 4S, KAS PAIĒTU KĀMĒR PILOTS SAPRĀSTU, KA IR APSTĀJĪES DZINĒJS. TĀDĒĻ, PATIEŠĀSĪS AUGSTUMA ZAUDĒJUMS IR KRIETNI LIĒĻĀKS.

-BRĪDINĀJUMS: GAISA KUĢĪS VAR IEKRIET, PALĪELINŌT G/K SAGĀZUMA LENĶĪ PIE MAZA ĀTRUMA

Sagāzuma lenķis	Iekrišanas ātrums (kts)	Pieaugums (%)
0°	49 kts	0%
35°	53 kts	8%
45°	59 kts	20%
60°	71 kts	43%
75°	97 kts	97%

IEKRIŠANĀS ĀTRUMA TABULA
No FAA-P-8740-44

PĀPĪLĪDU INFORMĀCIJA PIEĒJĀMA:

Pilotu pieredze:
http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

KOMENTĀRI UN IDEJĀS:

Epasts: generalaviation@easa.europa.eu

PIĒVIENOJĪES “GA” GRUPAI!
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VĪSĀS “SANĪJĀS SVĪFTĀS” PUBLĪKĀCIJĀS:
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>