



# Saulė Greitoulė

## “Neįmanomas poskis”

SUNNY IR MOKINYS MARIUS LAUKIA PARUŠIAMAJAME, PASIRUOŠĘ IŠRIEDETI Į KILIMO TAKĄ IR KILTI.

VISADA SVARBU PRIEŠ PAKILIMĄ PRISIMINTI STANDARTINES IŠSVYKIMO PROCEDURAS IR APTARTI AVARINES PROCEDURAS VARIKLIO ĖDIMO ATVEŽU.

JEI KILIMO METU ĮSIBĖGĖJANT SUMAŽĖJA VARIKLIO TRAUKA, PILNAI SUMAŽINK TRAUKĄ IR NAUDOK STABDŽIUS

STABDŽIŲ SPIEGIMAS

PRADINIO KILIMO METU TU TURI LABAI MAŽAI LAIKO! IŠKART SUMAŽINK ATAKOS KAMPĄ PASTUMIANT VAIRALAZDĘ NUO SAVĖS IR PERVEŠK Į SKLENDIMĄ, SKLĖSK TIESIAI PRIEŠAIS SAVĘ, IŠLAIKYK GREITĮ IR STENKIS IŠVENGTI KLIUČIŲ.

NEKADA NESISTENK APSISUKTI IR TŪPTI Į TAKĄ! PRISIMINK, KAD TAVO REAKCIJOS LAIKAS PO VARIKLIO SUSTOJIMO YRA KRITIŠKAI SVARBUS. TU GALI LABAI GREITAI PRARASTI GREITĮ IR PATEKTI Į SMUKĄ! VARIKLIO DARBAS IR GREITIS YRA PAGRINDINIAI DALYKAI!

JEI VARIKLIS UŽGĖSTA 2 000 - 3 000 PĖDŲ AUKŠTYJE, TU TURI TRUPUTĮ DAUGIAU LAIKO, BŪT NĖPAKANKAMAI AUKŠČIO GRĮŽTI Į AERODROMĄ.

Kaip sakiau, pirma sumažink atakos kampą: švelniai bet ryžtingai nustumk vairalazdę į priekį. Žiūrėk tiesiai prieš save ir ieškok geriausiai tinkančio lauko, venk daugiau kaip 15° posūkio į dešinę ar kairę

TURI BŪTI IŠ ANKSTO PASIRUOŠĘS IR ŽINOTI AVARINIO NUSILEIDIMO LAUKUS TIESIAI PRIEŠ KILIMO TAKĄ.

ESANT 2/3 000 PĖDŲ AUKŠTYJE NUO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS, TU GALI JAU SPREŠTI APIE GALIMYBĘ APSISUKTI IR TŪPTI Į AERODROMO TAKĄ, BET AR TAI GERAS SPRENDIMAS? KELETAS FAKTORIŲ GALI TAPTI KRITINIAIS IR BUS NEIMANOMA ATLIKTI POSŪKIO! DARANT POSŪKĮ PRIVALAI IŠLAIKYTI GREITĮ IR TUO PAČIU METU TIKRINI, AR KURO KRANAS ATIDARYTAS, KURO POMPA ĮJUNGTA, PERJUNGŲ KURO BAKUS IR ... STENGIES UŽVESTI VARIKLĮ JEI TAI ĮMANOMA!

KYLAM Į DARBINĮ 5 000 PĖDŲ AUKŠČI NUO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS

5 000 PĖDŲ AUKŠTIS NUO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS YRA SAUGUS, KAD VISIŠKAI SUMAŽINTI VARIKLIO TRAUKĄ IR IMITUOTI VARIKLIO ĖDIMĄ.

GREITIS STAIGA KRENTA!

NULEISIME NOSI, KAD BŪTŲ GERIAUSIAS SKLENDIMO KAMPAS, IR IŠLAIKYSIM GREITĮ.

NULEISK NOSI ŽEMYN 25°, IŠLAIKYK GREITĮ 80 MAŽGŲ!

PASISUKTA 90°, PRARASTA AUKŠČIO: 570 PĖDŲ.

PASISUKTA 180°, 1 070 PĖDŲ PRARASTA

PASISUKTA 225° IR ATSIŠUKOM Į TŪPIMO TAKĄ. 1 320 PĖDŲ PRARASTA

AR NORĖTUM PAKILTI IR PASITRENIRUOTI DAR SU DIDESNIU POSVYRIO KAMPU?

TŪPIMO TAKAS

TAIP, PASITRENIRUOJAMI!

**TAI RODO, KAD NETURI BŪTINAI STENGIS APSISUKTI IR GRĮŽTI TŪPTI Į TŪPIMO TAKĄ, NĖBENT TURI PAKANKAMAI AUKŠČIO.**

-SU STANDARTINIŲ POSŪKIŲ, KAI POSVYRIO SPARTA 3°/SEK. (POSŪKIS 1°) MES PRARADOME 1 320 PĖDŲ. SU POSVYRIO KAMPU 45° (POSŪKIS 3°) IR NEDELSIANT SUREAGAVĘ, MES PRARADOME 350 PĖDŲ. ŠIS 1.4 G MANĖVRAUS BUVO TIKRAI STAIGUS IR DINAMIŠKAS.

- PILNAI SUSTOJĘS VARIKLIS SUKURS DIDESNĮ PASIPRIEŠINIMĄ NEGU TRENERUOČIŲ METU VISIŠKAI SUMAŽINUS TRAUKĄ, TAIP PAT ŠTANDIEN NEBUVO VĖJO, KITŲ ORLAIVIŲ. PAPRASTAI TURĖTUME PRIDĖTI DAR 4 SEK. PILOTUI, KOL JIS SUPRANTA, KAD PRARASTA VARIKLIO TRAUKA. TAI REALUS AUKŠČIO PRARADIMAS BŪTŲ DAR DIDESNIS.

- PERSPĖJIMAS: DIDINANT POSVYRIO KAMPĄ ESANT MAŽAM GREIČIUI, TAIP PAT PADIDĖJA TIKIMYBĖ PATEKTI Į SMUKĄ!

Posvyrio kampas	Smukos greitis	Padidėjimas (%)
0 deg.	49 knots	0%
35 deg.	53 knots	8%
45 deg.	59 knots	20%
60 deg.	71 knots	43%
75 deg.	97 knots	97%

TIPINĖ SMUKOS GREIČIO LENTELĖ  
From FAA-P-8740-44

DAUGIAU INFORMACIJOS RASITE:

PILOTO MINTYS:  
[http://www.maxtrescott.com/max\\_trescott\\_on\\_general\\_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html](http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html)

SAVO IDĖJAS IR KOMENTARUS PRAŠOM SIŪSTI:

EL. PAŠTAS: [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

PRISIJK PRIE BENDROSIOS AVIACIJOS BENDRUOMENĖS!  
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VISI "SUNNY SWIFT" LEIDINIAI IR PRENUMERATA:  
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>