



# Freyja Flugkennari

## “Vonlaus viðsnúningur”

FREYJA OG MOHAMMED FLUGNEMI ERU AÐ BÍÐA EFTIR HEIMILD TIL AÐ AKKA Í FLUGTAKSSTÖÐU.

ÞAÐ ER NAUÐSYNLEGT AÐ FARA ALLTAF YFIR TÉKKLISTA FYRIR FLUGTAK, FARA YFIR BROTTFLUGS VERKLAGIÐ OG RIFJA UPP HVADA ÁKVARÐANIR ÞÚ ÆTLAR AÐ TAKA EF ÞÚ MISSIR VÉLARAFLIÐ.

EF ÞÚ MISSIR VÉLARAFI Í FLUGTAKSBRUNINU SKALTU MINNKA AFLIÐ OG BREMSA.

SCREEEECH

ÞEGAR ÞÚ ERT Í UPPHAFSKLIFRINU HEFURÐU MJÖG LÍTTIN TÍMA! MINNKAÐU ÁFALLSHORNIÐ STRAX MEÐ ÞVÍ AÐ ÝTA STYRINU/PINNANUM FRAMÁVIÐ. FLJÚÐU BEINT ÁFRAM HALLTU HRAÐANUM STÖÐUGUM OG REYNDU AÐ FORÐAST HINDRANIR. NOTAÐU RESTINA AF FLUGBRAUTINI EF MÖGULEGT ER.

REYNDU ALDREI AÐ SNÚA VIÐ TIL AÐ LENDA Á FLUGVELLINUM! MUNDU AÐ VIÐBRAGÐSTÍMINN EFTIR VÉLARBIÐLUN SKIPTIR ÖLLU MÁLI. ÞÚ GÆTIR AUÐVELDLEGA MISST NIÐUR HRAÐA OG OFRISIÐ! ÁSTAND MÓTORSINS OG AÐ VIÐHALDA HRAÐANUM ER AÐAL MÁLIÐ!

EF ÞÚ MISSIR AFLIÐ Í 2 000 TIL 3 000 FT HÆÐ HEFURÐU AÐEINS MEIRI TÍMA, EN EKKI NÆGA HÆÐ OG ORKU TIL AÐ SNÚA VIÐ TIL FLUGVALLARINS.

EINS OG ÁÐUR SKALTU FYRST MINNKA ÁFALLSHORNIÐ: ÝTA RÓLEGA EN ÁKVEÐIÐ STYRINU/PINNANUM FRAMÁVIÐ. LEITABU EFTIR BESTA LENDINGARSTAÐNUM, FORÐASTU AÐ BREYTA STEFNUNNI MEIRA EN 15° TIL HVORRAR HLIÐAR.

ÞÚ PARFT AÐ VERA VIÐBÚINN OG ÞEKKJA FYRIRFRAM MÖGULEGA LENDINGARSTAÐI FYRIR FRAMAN FLUGBRAUTINA.

ÞÚ GÆTIR HUGSANLEGA ÍHUGAÐ AÐ SNÚA VIÐ TIL FLUGVALLARINS EF ÞÚ ERT HÆRRÁ EN 2-3 000 FT YFIR JÖRÐU. EN ER ÞAÐ ENÐILEGA GÓÐ HUGMYND? ÞAÐ ER ÝMISLEGT SEM GÆTI FARIÐ ÚRSKEIÐIS OG LEITT ÞIG INNÍ “VONLAUSAN VIÐSNÚNINGU”!

AÐ VIÐHALDA HRAÐANUM Á MEÐAN ÞÚ ERT AÐ SNÚA VIÐ ER MJÖG KREFJANDI. TÍMANN ÁTTU AÐ NOTA TIL AÐ ATHUGA HVORT ELDSNEITISVENTILLINN SÉ OPTINN, ELDSNEITISPUÐAN SÉ Á, SKIPTA MILLI TANKA OG ... REYNA EF MÖGULEGT ER AÐ ENDRÆSA HREYFILINN.

NÚ SKULUM VIÐ KLIFRA UPP Í 5000 FET YFIR JÖRÐU.

HÆÐ 5 000 FT YFIR JÖRÐU. ÞETTA GEFUR OKKUR SVIÐRÚM TIL AÐ DRAGA AF HREYFLINUM OG ÆFA VÉLARBIÐLUN.

VIÐ LÆKKUM NEFIÐ Í RÉTTA STÖÐU TIL AÐ NÁ BESTA SVIFHRAÐA OG HÖLDUM ÞEIM HRAÐA STÖÐUGUM.

HRAÐINN LÆKKAR OF MIKIÐ.

ÝTTU NEFINU FRAM UM 25°, HALTU 80 KTS!

BÚINN AÐ BEYGJA 90°, LÆKKUN: 570 FT.

180° KOMNAR. 1070 FT LÆKKUN

BÚINN AÐ BEYGJA 225° OG STEFNI Á FLUGBRAUTINA. 1320 FT LÆKKUN.

VILTU KLIFRA AFTUR OG PROFA AÐ NOTA KRAPPARI BEYGJU RÁÐIUS?

JÁ ENÐILEGA. PRÓFUM ÞAÐ.

**ÞETTA SÝNIR SKÝRT AÐ ÞÚ ÆTTIR ALDREI AÐ REYNA AÐ BEYGJA NEMA ÞÚ HAFIR NÆGA HÆÐ.**

-MEÐ STANDARD BEYGJUHALLA (3°/S, RATE 1\*) MISSTUM VIÐ 1320 FT. MEÐ 45° BEYGJUHALLA (RATE 3\*) OG SNÖGGUM VIÐBRÖGÐUM MISSTUM VIÐ 350 FT. ÞESSI 1.4 G BEYGJA VAR MJÖG KRÖPP OG KREFJANDI!

-MÓTOR SEM ER SANNARLEGA STOPP MYNDI GEFJA AF SÉR MEIRA VIÐNÁM HELDUR EN ÆFINGIN SEM VIÐ GERÐUM MEÐ MÓTORINN Í GANGI. ÞAR AÐ AUKI VAR ENGINN VINDUR EÐA ÖNNUR FLUGUMFERÐ. VENJULEGA PURFUM VIÐ AÐ BÆTA VIÐ 4 SEKUNDUM FYRIR FLUGMANNINN TIL AÐ ÁTTA SIG Á STÖÐUNNI. LÆKKUNIN GÆTI ÞVÍ ORÐIÐ ENN MEIRI.

-AÐVÖRUN: AÐ AUKA BEYGJUHALLANN Á LITLUM HRAÐA EYKUR EINNIG HÆTTUNA Á OFRISI!

Beygju Halli	Ofris Hraði	Aukning (%)
0 gr.	49 kts	0%
35 gr.	53 kts	8%
45 gr.	59 kts	20%
60 gr.	71 kts	43%
75 gr.	97 kts	97%

DÆMIGERÐ TAFLA FYRIR OFRISHRAÐA  
From FAA-P-8740-44

NÁNARI UPPLÝSINGAR ER AÐ FINNA:

HUGSANIR FLUGMANS:  
[http://www.maxtrescott.com/max\\_trescott\\_on\\_general\\_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html](http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html)

SENDIÐ OKKUR ATHUGASEMDIR OG HUGMYNDIR:

EMAIL: [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

SKRÁÐU ÞIG INNÁ GA SAMFÉLAGIÐ!  
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALLAR FREYJU FLUGKENNARA SÖGURNAR OG ÁSKRIFT ER AÐ FINNA HÉR:  
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>