



Sunny Swift

“Nemogući zaokret”

SUNNY I UČENIK MOHAMMED ČEKAJU NA HOLDING POZICIJI, SPREMNJI ZA IZRAVNANJE I POLIJETANJE.

UVIJEK JE NUŽNO NAPRAVITI KRATKI BRIEFING PRIJE POLIJETANJA DA BI SE PODSJETILI NA ODLETNE PROCEDURE I PROVJERILI PROCES DONOŠENJA ODLUKA U SLUČAJU OTKAZA MOTORA.

U SLUČAJU DA SE ZA VRIJEME POLIJETANJA DOGODI GUBITAK SNAGE, POTREBNO JE SMANJITI SNAGU I AKTIVIRATI KOČNICE.

SCREEEECH

ZA VRIJEME POČETNOG PENJANJA IMAMO VRLO MALO VREMENA. POTREBNO JE ODMAH SMANJITI NAPADNI KUT GURANJEM RUČICE PREMA NAPRIJED, I NASTAVITI LETJETI RAVNO NAPRIJED ODRŽAVAJUĆI BRZINU TE IZBJEĞAVAJUĆI PRÉPREKE.

NIPOŠTO SE NE TREBA POKUŠATI VRATITI NA LETJELIŠTE! VRIJEME ZA REAKCIJU NAKON OTKAZA MOTORA JE KRITIČNO! VRLO LAKO SE MOŽE IZGUBITI BRZINA I DOLAZI DO SLOMA UZGONA. STANJE MOTORA I BRZINA SU NAJVAŽNIJI PARAMETRI.

AKO SE MOTOR UGASI IZMEDJU 2000 I 3000 FT IMAMO MALO VIŠE VREMENA ALI NE I DOVOLJNU VISINU I ENERGIJU ZA POVRAK NA LETJELIŠTE.

KAO I PRIJE, PRVO JE POTREBNO SMANJITI NAPADNI KUT BLAGIM GURANJEM RUČICE PREMA NAPRIJED. POGLEDATI ISPRED SEBE ZA NAJPOGODNIJU POVRŠINU ZA SLIJETANJE I IZBJEĞAVATI NAGINJANJE ZA VIŠE OD 15° LIJEVO ILI DESNO

NUŽNO JE BITI PRIPREMLJEN I UNAPRIJED ZNATI KOJE SU OPCJE ZA PRINUDNO SLIJETANJE ISPRED UZLETNO-SLETNE STAZE.

IZNAD MINIMALNE VISINE OD 2/3000 FT MOŽEMO RAZMOTRITI MOGUĆNOST POVRAKA NA LETJELIŠTE. ALI DA LI JE TO DOBRA IDEJA? NEKOLIKO ČIMBENIKA MOŽE BITI KRITIČNO I DOVESTI DO SLUČAJA NEMOGUĆEG ZAOKRETA.

ODRŽAVANJE BRZINE ZA VRIJEME POVRAKA NA LETJELIŠTE JE VRLO ZAHITJEVNO A VRIJEME SE GUBI I NA PROVJERU OTVORENOSTI VENTILA GORIVA, DA LI JE UKLJUČENA POMOĆNA PUMPA, PREBACIVANJE SPREMNIKA ZA GORIVO... I POKUŠAJ PONOVOG STARTANJA MOTORA.

... PENJIMO SE NA RADNU VISINU OD 5 000 FT AGL...

VISINA OD 5000 FT AGL DAJE SIGURNU GRANICU ZA POSTAVLJANJE MOTORA U PRAZAN HOD I SIMULACIJU GAŠENJA.

BRZINA JE PALA!

SPUŠTAMO NOS NA PRIKLADNI KUT ZA JEDRENJE I ODRŽAVAMO BRZINU

SPUŠTI NOS ZA 25°, ODRŽAVAJ 80 ČVOROVA!

90° ZAOKRET, GUBITAK VISINE: 570 FT.

180° ZAOKRET, 1070 FT GUBITAK

225° ZAOKRET I USMJERAVANJE PREMA USS. 1320 FT GUBITAK

USS (UZLETNO-SLETNA STAZA)

ŽELIŠ LI DA SE PENJEMO I PROBAMO PONOVO SA VEĆIM STUPNJEM ZAOKRETA?

U REDU, IDEMO...

OVO UKAZUJE DA SE NE BI SMJELO POKUŠATI OKRETATI UKOLIKO NIJE POSTIGNUTA SIGURNA VISINA.

-SA STANDARDNIM STUPNJEM OKRETANJA (3°/S, RATE 1*) IZGUBILI SMO 1320 FT. SA NAGIBOM OD 45° (RATE 3*) I TRENUTNOM REAKCIJOM, IZGUBILI SMO 350 FT. OVAJ 1.4 G MANEVAR JE ZAISTA BIO STRM I DINAMIČAN!

-STVARNO UGAŠEN MOTOR ČE STVORITI VIŠE OTPORA NEGO U NAŠOJ SIMULACIJI SA MOTOROM U PRAZAN HODU. TAKOĐER, DANAS NIJE BILU VJETRA NITI DRUGOG PROMETA. OBIČNO TREBAMO DODATI 4 SEC. DOK PILOT UOČI DA SE MOTOR UGASIO TAKO DA STVARNI GUBITAK VISINE MOŽE BITI PUNO VEĆI.

-UPOZORENJE: POVEĆANJE KUTA NAGIBA NA NIŽIM BRZINAMA TAKOĐER POVEĆAVA RIZIK OD SLOMA UZGONA!

Bank Angle	Brzina slova uzgona	Povećanje (%)
0 deg.	49 čvorova	0%
15 deg.	53 čvorova	8%
30 deg.	59 čvorova	20%
45 deg.	71 čvorova	43%
60 deg.	97 čvorova	97%

TABLICA TIPIČNOG SLOMA UZGONA

VIŠE INFORMACIJA MOŽETE PRONAĆI NA:

RAZMIŠLJANJA PILOTA:
http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

MOLIMO POŠALJITE NAM VAŠE IDEJE I KOMENTARE:

EMAIL generalaviation@easa.europa.eu

PRIDRUŽITE SE GA ZAJEDNICI!
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

PRETHODNA IZDANJA SUNNY SWIFT I PRETPLATA:
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>