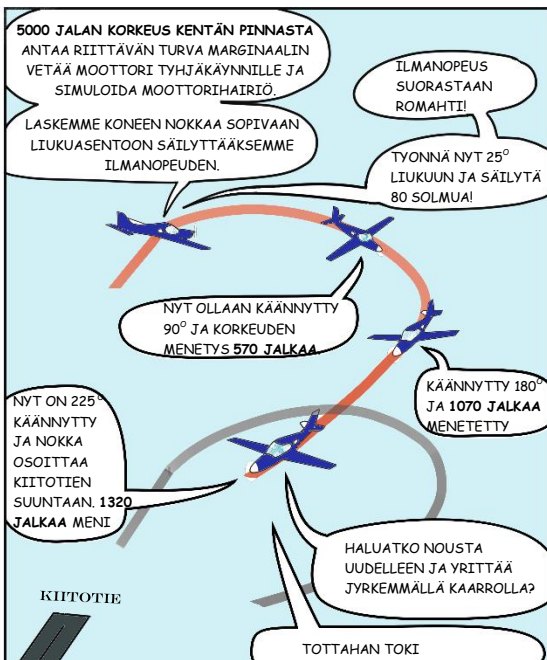
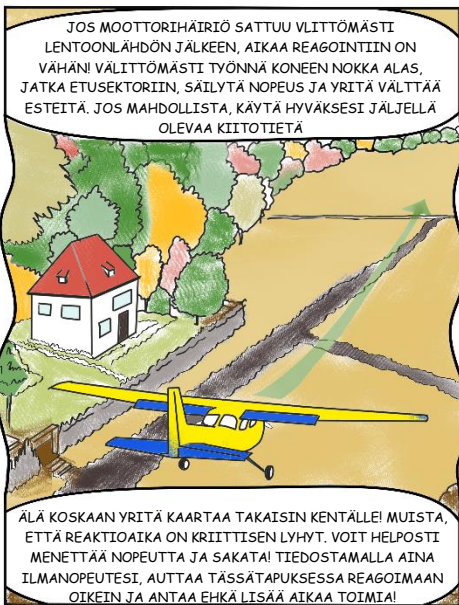
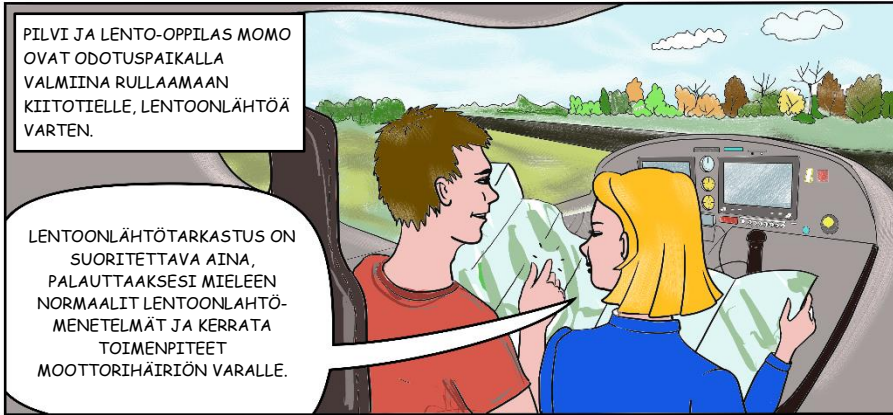




# Pilvi Pouta

## “Mahdoton kaarto”



**TÄMÄ OSOITTA A, ETTÄ ET VOI YRITTÄÄ KAARTOAA ELLEI KORKEUSMARGINAALIA OLE RIITTÄVÄSTI.**

-STANDARDIKAARROSSA (3°/S, ALAKUVASSA "RATE 1") MENETIMME 1320 JALKAA. VÄLITTÖMÄLLÄ 45° KALLISTUKSELLA (RATE 3) MENETIMME 350 JALKAA. KYSEINEN 1.4 G: N KURVI OLI TODELLA TIUKKA JA JYRKKÄ!

-OIKEASTI SAMMUNUT MOOTTORI SAATTAA MUODOSTAA ENEMMÄN VASTUSTA KUIN TYHJÄKÄYNNILLÄ SIMULOINTI KOULUTUSTILANTEESSA. TÄNÄÄN OLI TYNTÄ EIKÄ MUUTA LÄHESTYVÄÄ LIKENNETTÄ LISÄKSI ON HUOMIOITAVA REALISTINEN 4 SEKUNNIN REAKTIOAIKA, ENNEN KUIN PILOTTI TUNNISTAA MOOTTORIHÄIRIÖN, JOTEN TODELLINEN KORKEUDEN MENETYS ON KÄYTÄNNÖSSÄ SUUREMPI.

-VAROITUS: KASVAVA KALLISTUSKULMA ALHAISSILLA NOPEUKSILLA KASVATTAÄ MYÖS SAKKAUKSEN RISKIÄ! (TAULUKKO)

Kallistus-kulma	Sakkaus-nopeus	kasvua (%)
0 deg.	49 knots	0%
35 deg.	53 knots	8%
45 deg.	59 knots	20%
60 deg.	71 knots	43%
75 deg.	97 knots	97%

TYYPILLINEN SAKKAUSNOPEUSTAULUKKO From FAA-P-8740-44

LISÄTIETOA AIHEESTA:

PILOT THOUGHTS:  
[http://www.maxtrescott.com/max\\_trescott\\_on\\_general\\_a/2009/05/engine-failure-after-take-off-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html](http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-take-off-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html)

VOIT MYÖS LÄHETÄÄ OMIA IDEOITASI TAI KOMMENTOIDA:

EMAIL [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

JOIN THE GA COMMUNITY!  
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION  
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>