



Съни Суифт

“Невъзможен завой”

СЪНИ И КУРСИСТЪТ МОХАМЕД ИЗЧАКВАТ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН, ГОТОВИ ЗА ЗАЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЕН СТАРТ.

ПРЕДИ ИЗЛИТАНЕ ВИНАГИ ТРЯБВА ДА СЕ НАПРАВИ КРАТЪК ИНСТРУКТАЖ, ДА СЕ ПРИПОМНИ ПРОЦЕДУРАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И ДА СЕ ПРЕГОВОРИ ПРОЦЕСА ЗА ВЗЕМАНЕ НА РЕШЕНИЕ ПРИ ОТКАЗ НА ДВИГАТЕЛ.



АКО ГУБИШ МОЩНОСТ ПРИ РАЗБЕГА ЗА ИЗЛИТАНЕ, НАМАЛИ МОЩНОСТТА И ИЗПОЛЗВАЙ СПИРАЧКИТЕ



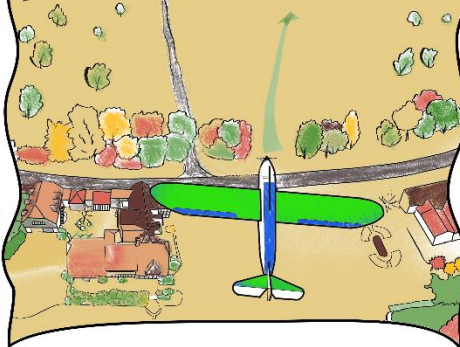
ВРЕМЕТО ТИ Е СЪВСЕМ КРАТКО ПРИ НАЧАЛНИЯ НАБОР. ДАЙ НЕЗАБАВНО ЩУРВАЛА НАПРЕД, ЗА ДА НАМАЛИШ ЪГЪЛА НА АТАКА, ПРОДЪЛЖИ НАПРАВО, ПОДДЪРЖАЙ СКОРОСТТА И ИЗБЯГВАЙ ПРЕПЯТСТВИЯ. ИЗПОЛЗВАЙ ОСТАНАЛАТА ЧАСТ ОТ ПИК, АКО Е ВЪЗМОЖНО.



НИКОГА НЕ СЕ ОПИТВАЙ ДА СЕ ВЪРНЕШ НА ПИСТАТА. ПОМНИ, ЧЕ ВРЕМЕТО ТИ ЗА РЕАКЦИЯ СЛЕД СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛ Е КРИТИЧНО. СКОРОСТТА МОЖЕ БЪРЗО ДА ПАДНЕ И ДА СТАНЕ СРИВ. НАЙ-ВАЖНОТО Е ДА ПРЕЦЕНИШ СЪСТОЯНИЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ И СКОРОСТТА!

АКО ДВИГАТЕЛЯТ СПРЕ НА ВИСОЧИНА 2 000 - 3 000 FT AGL, ИМАШ ВРЕМЕ ЗА РЕАКЦИЯ, НО ТАЗИ ВИСОЧИНА Е НЕДОСТАТЪЧНА, ЗА ДА ГО СТАРТИРАШ ОТНОВО И ДА СТИГНЕШ ДО ПИСТАТА.

ЗАТОВА ПЪРВО НАМАЛИ ЪГЪЛА НА АТАКА, КАТО ЛЕКО, НО СТАБИЛНО, ДАДЕШ ЩУРВАЛА НАПРЕД. ОГЛЕДАЙ СЕ ЗА ПОДХОДЯЩО МЯСТО ЗА КАЦАНЕ, ИЗБЯГВАЙ ОТКЛОНЕНИЕ НАД 15° НАЛЯВО ИЛИ ДЯСНО.



ТРЯБВА ДА СИ ПОДГОТОВЕН И ДА ЗНАЕШ ОПЦИИТЕ ЗА АВАРИЙНО КАЦАНЕ ПРЕД ПИК.

ПРИ ВИСОЧИНА НАД 2 000 - 3 000 FT AGL, МОЖЕ ДА МИСЛИШ ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПИСТАТА. НО ДАЛИ ТОВА Е ДОБРА ИДЕЯ? ИМА НЯКОЛКО КРИТИЧНИ ФАКТОРА, КОИТО МОЖЕ ДА ДОВЕДАТ ДО „НЕВЪЗМОЖЕН ЗАВОЙ“.

ПРИ ЗАВОЙ НА 180° Е МНОГО ТРУДНО ДА ПОДДЪРЖАШ СКОРОСТ, ТРЯБВА ДА ПРОВЕРИШ ДАЛИ КЛАПАНАТ НА ГОРИВОТО Е ОТВОРЕН И ДАЛИ ПОМПТАТА Е ВКЛЮЧЕНА, ТРЯБВА ДА ОПИТАШ ДА ПРЕВКЛЮЧИШ РЕЗЕРВОАРИТЕ И ... ДА РЕСТАРТИРАШ, АКО Е ВЪЗМОЖНО!



НЕКА НАБЕРЕМ РАБОТНА ВИСОЧИНА 5 000 FT AGL

ПРИ ВИСОЧИНА ОТ 5 000 FT AGL Е БЕЗОПАСНО ДА ИЗКЛЮЧИШ ДВИГАТЕЛЯ И ДА СИМУЛИРАШ СПИРАНЕ.

НАВЕЖДАМЕ НОСА, ЗА ДА ДОСТИГНЕМ ПОДХОДЯЩА ВИСОЧИНА ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ ВЪЗДУШНАТА СКОРОСТ

ВЪЗДУШНАТА СКОРОСТ СТАДНА РЯЗКО!

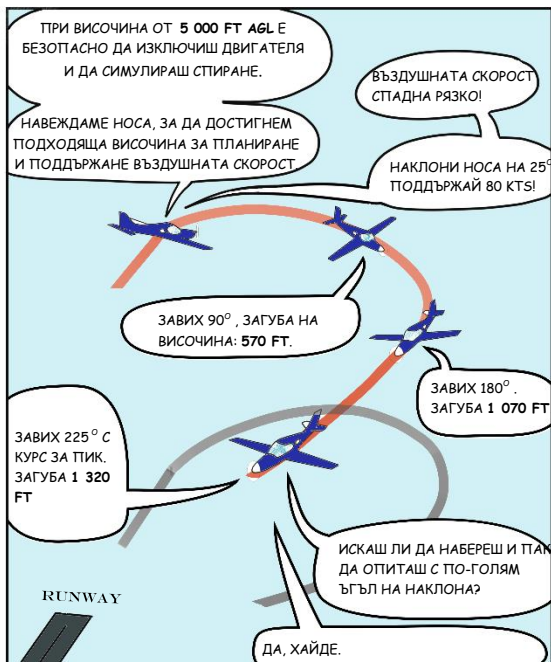
НАКЛОНИ НОСА НА 25°, ПОДДЪРЖАЙ 80 KTS!

ЗАВИХ 90°, ЗАГУБА НА ВИСОЧИНА: 570 FT.

ЗАВИХ 180°, ЗАГУБА 1 070 FT

ЗАВИХ 225° С КУРС ЗА ПИК. ЗАГУБА 1 320 FT

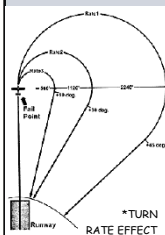
ИСКАШ ЛИ ДА НАБЕРЕШ И ПАК ДА ОПИТАШ С ПО-ГОЛЯМ ЪГЪЛ НА НАКЛОНА? ДА, ХАЙДЕ.



ЕТО ЗАЩО НЕ БИВА ДА ЗАВИВАШ, АКО НЯМАШ ДОСТАТЪЧНО ВИСОЧИНА:

- ПРИ СТАНДАРТЕН ЗАВОЙ (3°/S, RATE 1°)
ЗАГУБИХМЕ 1 320 FT. С ЪГЪЛ НА НАКЛОНА ОТ 45° (RATE 3°) И НЕЗАБАВНА РЕАКЦИЯ, ЗАГУБИХМЕ 350 FT. МАЪНОВЪРЪТ С ПРЕТОВАРВАНЕ 1.4 G БЕШЕ СТЪРМЪН И БЪРЗ
- СТРЕЛИЯТ ДВИГАТЕЛ В РЕАЛНА СИТУАЦИЯ БИ ПРИЧИНИЛ ПОВЕЧЕ СЪПРОТИВЛЕНИЕ ОТ ТОВА ПРИ НАШАТА СИМУЛАЦИЯ. ОСВЕН ТОВА ДНЕС НЯМА ВЯТЪР ИЛИ ПРИБЛИЖАВАЩ ТРАФИК. ПИЛОТЪТ РАЗБИРА, ЧЕ ДВИГАТЕЛЯТ Е СТЪРЯЛ СЛЕД ОКОЛО 4 СЕКУНДИ. ТАКА ЧЕ РЕАЛНАТА ЗАГУБА НА ВИСОЧИНА МОЖЕ ДА Е ДОСТА ПО-ГОЛЯМА.

- ВНИМАНИЕ: УВЕЛИЧАВАНЕТО НА ЪГЪЛА НА НАКЛОНА ПРИ НИСКА СКОРОСТ УВЕЛИЧАВА РИСКА ОТ СРИВ!



Ъгъл на наклона	Скорост на задържане	Увеличение (%)
0 deg.	49 knots	0%
35 deg.	53 knots	8%
45 deg.	59 knots	20%
60 deg.	71 knots	43%
75 deg.	97 knots	97%

TYPICAL STALL SPEED TABLE
From FAA-P-8740-44

ЗА ИНФОРМАЦИЯ:

PILOT THOUGHTS:

http://www.maxtrespott.com/max_trespott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

ПИШЕТЕ НИ С КОМЕНТАРИ И ИДЕИ:

EMAIL generalaviation@easa.europa.eu

JOIN THE GA COMMUNITY!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>