



Sunny Swift

“Undvika ändvirvlar (wake vortex)”

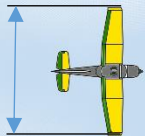
SUNNY OCH HENNES STUDENT RICKY SITTER I EN CESSNA 172 VID BANANS BÖRJAN. DE TITTAR PÅ EN TWIN OTTER SOM STARTAR FRAMFÖR DEM.



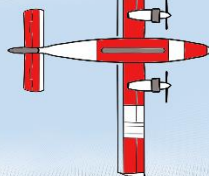
EN MINUT SENARE TYCKER RICKY ATT DE KAN STARTA



MTOM
1110 kg



MTOM
5670 kg

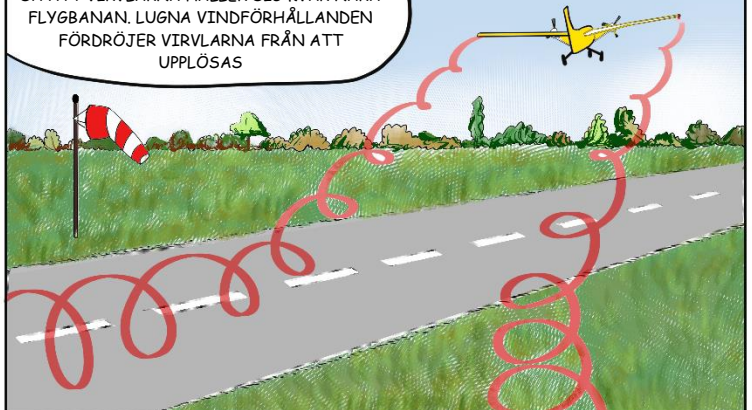


VIRVLARNAS STYRKA ÖKAR MED TYNGDEN PÅ FLYGPLANET SOM GENERERAR DEM.

ATT STYRA EMOT OCH BEHÅLLA STABILITET ÄR SVÅRARE FÖR ETT EFTERFÖLJANDE FLYGPLAN SOM ÄR LÄTTARE OCH HAR SMALARE VINGSPANN ÄN DET FRAMFÖRVARANDE, ÄVEN OM BÅDA ÄR FÖRHÅLLANDEVIS LÄTTA.

VID APPROACH OCH LANDNING SJUNKER VIRVLARNA UNDER FLYGBANAN TILLS DE NÄR MARKEFFEKT OCH DÅ ÖVERGÅR TILL ATT RÖRA SIG LÅNGS MED MARKEN.

SIDVIND PÅ UPP TILL 5 KNOP KAN GÖRA SÅ ATT VIRVLARNA HÅLLER SIG KVAR NÄRA FLYGBANAN. LUGNA VINDFÖRHÅLLANDEN FÖRDRÖJER VIRVLARNA FRÅN ATT UPPLÖSAS

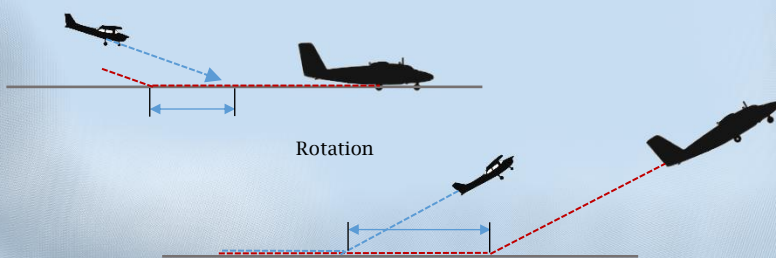


DE BÄSTA SÄTTEN ATT UNDVIKA VIRVLAR ÄR ATT HÅLLA MINST 2 MINUTERS SEPARATION OCH ATT FLYGA I NIVÅ MED ELLER OVANFÖR DET FRAMFÖRVARANDE FLYGPLANETS FLYGBANA.

2:00-3:00

FÖRSÖK ATT VISUALISERA VAR VIRVLARNA BEFINNER SIG GENOM ATT OBSERVERA FRAMFÖRVARANDE FLYGPLANS SÄTTPUNKT/ROTATIONSPUNKT.

Landning



Rotation

MER INFORMATION:

GA ACCIDENT: <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE: https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO: https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

SKICKA GÄRNA ERA KOMMENTARER OCH IDÉER:

EMAIL : generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

GÅ MED I ALLMÄNFLYGCOMMUNITYN! <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALLA AVSNITT AV SUNNY SWIFT: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>