



Sunny Swift

“Izogibanje vrtincev brazdne turbulence”

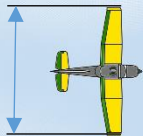
SUNNY IN UČENEC RICKY STA V CESSNI 172 IN ČAKATA NA ZAČETKU STEZE. GLEDATA VZLET TWIN OTTERJA PRED NJIMA



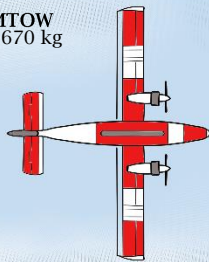
PO PRETEKLI MINUTI SE RICKY ODLOČI, DA JE PRAVI ČAS ZA VZLET



MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg

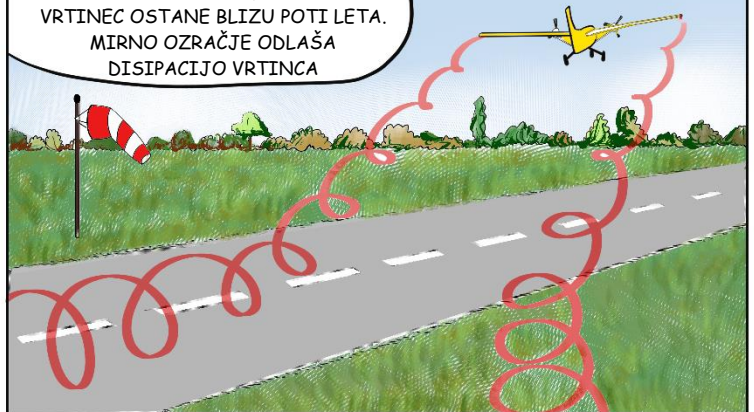


MOČ VRTINCA SE POVEČA S TEŽO LETALA, KI GA TA USTVARI

NADZOR NAD LETALOM TER STABILNOST SE POSLABŠATA ZA SLEDEČE LETALO, KI JE LAŽJE IN IMA MANJŠI RAZPON KRILL, KOT LETALO PRED NJIM TUDI ČE STA OBE LETALI UVRŠČENI MED VRSTE SPLOŠNEGA LETALSTVA.

PRI PRSTAJANJU IN VZLETU SE BRAZDA SPUŠČA POD POT LETENJA, DOKLER NE PREIDE V TALNI UČINEK, KJER SE VRTINCI PENEHAJO SPUŠČATI IN SE ZAČNEJO PREMIKATI STRANSKO.

BOČNI VETROVI DO 5 VOZLJEV, LAHKO POVZROČIJO, DA EN SAM VRTINEC OSTANE BLIZU POTA LETA. MIRNO OZRAČJE ODLAŠA DISIPACIJO VRTINCA

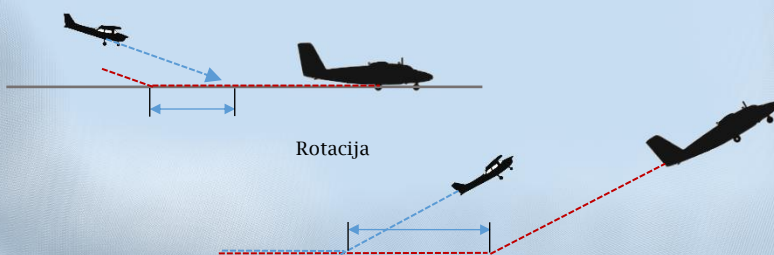


OHRANJANJE VSAJ DVO MINUTNEGA RAZMAKA, TER LETENJE OB ALI NAD POTJO LETA PREJŠNEGA LETALA JE NAJBOLJŠI NAČIN IZOGIBANJA BRAZDNE TURBULENCE.

2:00-3:00

PREDSTAVLJATE SI LOKACIJO BRAZDE Z OPAZOVANJEM MESTA ROTACIJE PRI VZLETU ALI DOTIKA

Dotik



VEČ INFORMACIJ LAHKO NAJDETE:

GA-NESREČA: <http://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA VODIČ:

http://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO:

http://www.youtube.com/watch?v=IL_KS4W7gyk

BFU VIDEO: http://www.bfu-web.de/EN/Service/V180-Video-EN/V180-Video-EN_node.html

POŠLJITE SVOJE KOMENTARJE IN IDEJE:

E-MAIL:

generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

POVEŽITE SE NA GA-DRUŽBO!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VSE SUNNY SWIFT IZDAJE IN NAROČILO:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>