



Sunny Swift

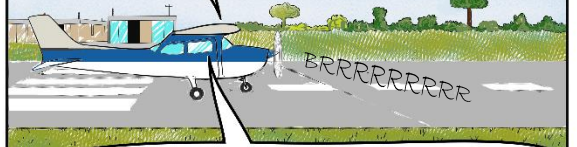
“Vyhýbanie sa turbulencií v úplave”

SUNNY A PILOTNÝ ŽIAK RICKY VYČAKÁVAJÚ S CESSNOU 172 NA KONCI DRÁHY A POZORUJÚ, AKO PRIAMO PRED NIMI PRÁVE VZLIETA TWIN OTTER.



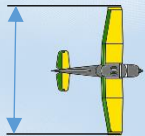
ANI NIE PO MINÚTE SI RICKY POMYSLÍ, ŽE MOŽE ŠARTOVAŤ UŽ AJ ON.

SME PRIPRAVENÍ NA VZLET

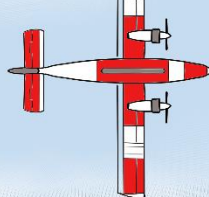


POČKAJME EŠTE CHVÍĽU, RICKY. TWIN OTTER JE ŤAŽŠÍ NEŽ NAŠA CESSNA A ÚPLAV ZA NÍM NÁS MÔŽE PREVRÁTIŤ

MAX
1110 kg



MAX
5670 kg

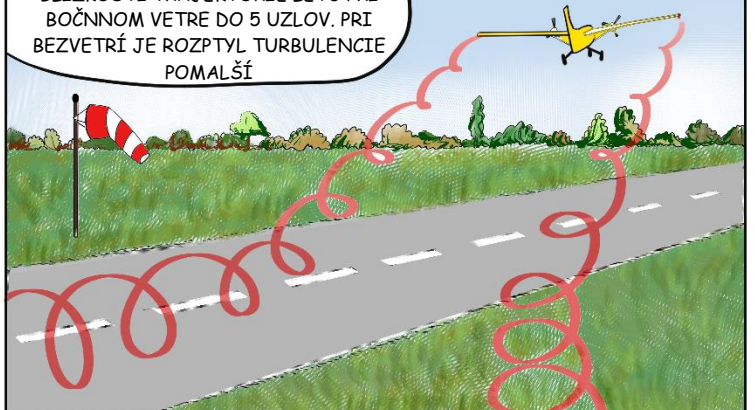


INTENZITA ÚPLAVU JE TÝM VAČŠIA, ČÍM VYŠŠIA JE HMOTNOSŤ LIETADLA, KTORÉ HO VYTVARA

NAVYŠE S LIETADLOM, KTORÉ MÁ MALÉ ROZPÄTIE KRÍDEL A NIŽŠIU HMOTNOSŤ NEŽ LIETADLO PRED NÍM, JE ŤAŽŠIE UDRŽAŤ STABILITU LETU. A TO AJ V PRÍPADOCH, KEĎ SÚ OBE LIETADLÁ Z ROVNAKEJ HMOTNOSTNEJ KATEGÓRIE.

POČAS PRIBLÍŽENIA NA PRISTÁTIE A POČAS VZLETU KLESÁ ÚPLAV POD TRAJEKTÓRIU LETU AŽ DO OKAMIHU, KEDY NAŇ ZAČNE PÔSOBIŤ PRÍZEMNÝ EFEKT. TURBULENCIA POTOM SPOMALÍ KLESANIE A ZAČNE SA POHYBOVAŤ BOČNÝM SMEROM.

TURBULENCIA MÔŽE ZOTRVAŤ V BLÍZKOSTI TRAJEKTÓRIE LETU PRI BOČNOM VETRE DO 5 UZLOV. PRI BEZVETRÍ JE ROZPTYL TURBULENCIE POMALŠÍ

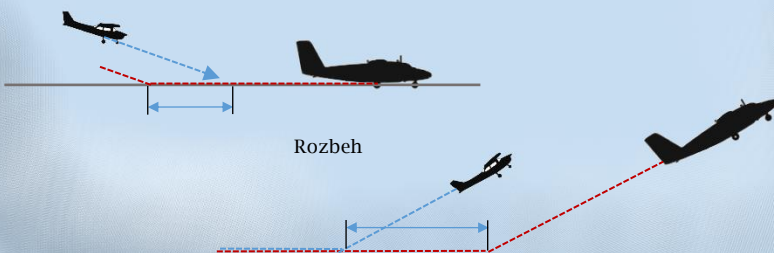


NAJLEPŠÍ SPÔSOB AKO SA VYHNÚŤ TURBULENCII V ÚPLAVE, JE ASPOŇ 2-MINÚTOVÝ ODSŤUP A LET NA ÚROVNI ALEBO NAD ÚROVŇOU TRAJEKTÓRIE PREDCHÁDZAJÚCEHO LIETADLA

2:00-3:00

ÚPLAV SI MÔŽETE PREDSTAVIŤ POMOCOU POZOROVANIA MIESTA DOTYKU ALEBO ROZBEHU PREDCHÁDZAJÚCEHO LIETADLA

Miesto dotyku



VIAC INFORMÁCIÍ:

NEHODA: <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

POKYNY FAA:

https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

VIDEO Z EMBRY RIDDLE:

https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

VAŠE KOMENTÁRE A NÝVRHY MÔŽETE POSIELAŤ NA:

EMAIL <mailto:generalaviation%40easa.europa.eu?subject=Sunny%20Swift>

PRIDAJTE SA KU KOMUNITĚ VŠEOBECNÉHO LETECTVA!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VŠETKY VYDANIA SUNNY SWIFT A PRIHLÁŠKA NA ODBER:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>