



# Sunny Swift

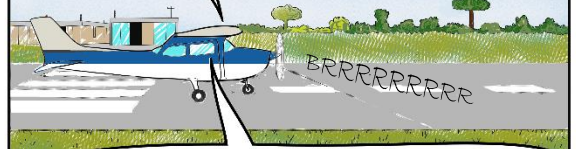
## “Evitarea vârtejurilor(turbulentei) de siaz”

SUNNY ȘI ELEVUL RICKY SUNT ÎNTR-UN CESSNA 172, AȘTEPTÂND LA CAPĂȚUL PISTEI. AU OBSERAT UN TWIN OTTER DECOLÂND ÎNAINTEA LOR.



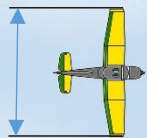
DUPĂ UN MINUT, RICKY CREDE CĂ E TIMPUL SĂ PORNEASCĂ.

GATA PENTRU DECOLARE

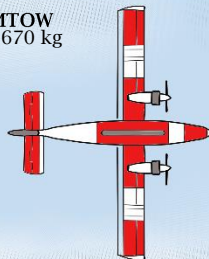


RICKY, HAI SĂ AȘTEPTĂM ÎNCĂ UN MINUT. TWIN OTTER-UL E MAI GREU DECÂT NOI, ȘI TURBULENȚA LUI DE SIAȚ POATE RASTURNA UN CESSNA.

MTOW  
1110 kg



MTOW  
5670 kg

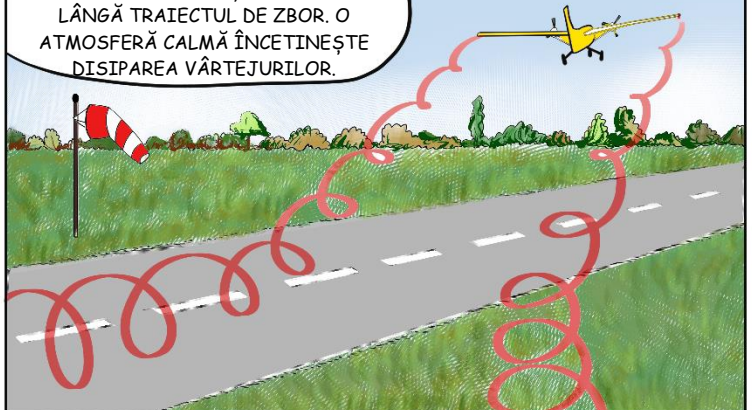


EFFECTUL UNUI VÂRTEJ CREȘTE CU GREUTATEA AVIONULUI CARE ÎL GENEREAZĂ.

MENȚINEREA STABILITĂȚII ȘI CONTROLUL SUNT MAI GREU DE REALIZAT DE AVIONUL DIN URMĂ CARE ARE O ANVERGURĂ SCURTĂ ȘI O GREUTATE MAI MICĂ ÎN RAPORT CU AVIONUL DIN FAȚĂ, CHIAR DACĂ AMBELE AVIOANE SUNT ÎN CLASA AVIAȚIEI GENERALE.

LA APROPIERE ȘI DECOLARE, UNDA COBOARĂ SUB TRAIECTUL DE ZBOR PÂNĂ CÂND INTRĂ ÎN EFECTUL DE SOL, UNDE VÂRTEJURILE ÎNCETINESC COBORÂREA ȘI SE MUTĂ LATERAL.

UN VÂNT LATERAL DE PÂNĂ LA 5 KNOTS POATE SĂ MENȚINĂ UN VÂRTEJ LĂNGĂ TRAIECTUL DE ZBOR. O ATMOSFERĂ CALMĂ ÎNCETINEȘTE DISIPAREA VÂRTEJURILOR.

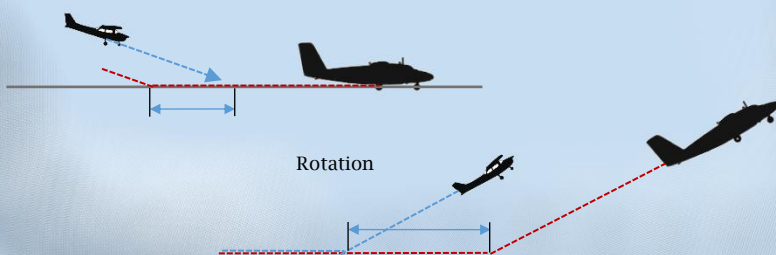


EȘALONARE DE CEL PUȚIN 2 MIN  
ȘI ZBORUL LA ACELAȘI NIVEL SAU  
DESUPRA TRAIECTULUI AERONAVEI DIN  
FAȚĂ REPREZINTĂ CEA MAI BUNA  
METODĂ DE EVITARE.

> 2:00

VIZUALIZAȚI LOCAȚIA VÂRTEJULUI  
REȚINÂND PUNCTUL DE ROTAȚIE SAU DE  
TOUCHDOWN.

Touchdown



Rotation

GĂSIȚI MAI MULTE INFORMAȚII AICI:

GA ACCIDENT : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE :  
[https://www.faa.gov/training\\_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF](https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF)

EMBRY RIDDLE VIDEO:  
[https://www.youtube.com/watch?v=IL\\_kS4W7gk](https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk)

TRIMITEȚI COMENTARIILE ȘI IDEILE VOASTRE

EMAIL :  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu) / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY!  
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

SUBSCRIPTION TO THE EASA NEWSLETTER  
<https://www.easa.europa.eu/easa-updates>