



# Sunny Swift

## “EVITAR A “TURBULÊNCIA DE ESTEIRA””

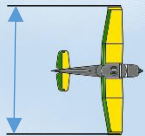
A SUNNY E O ALUNO RICKY ESTÃO NUM CESSNA 172 A AGUARDAR NO CAMINHO DE CIRCULAÇÃO NO FINAL DA PISTA. ELES OBSERVAM UM TWIN OTTER A DESCOLAR ANTES DELES



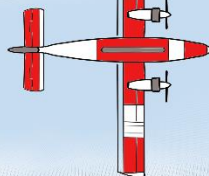
APÓS UM MINUTO, O RICKY ACHA QUE É TEMPO DE INICIAR A DESCOLAGEM



MTOW  
1110 kg



MTOW  
5670 kg



A FORÇA DO VÓRTICE AUMENTA COM O PESO DA AERONAVE QUE GERA ESTE FENÓMENO

O CONTROLO E ESTABILIDADE SÃO MAIS DIFÍCEIS PARA A AERONAVE QUE SEGUE QUANDO ESTA TEM UMA MENOR ENVERGADURA E UM MENOR PESO DO QUE A AERONAVE QUE A PRECEDE, MESMO QUE AMBAS SEJAM AERONAVES DE AVIAÇÃO GERAL

NA APROXIMAÇÃO E DESCOLAGEM, O VÓRTICE DESCE ABAIXO DA TRAJECTÓRIA DE VOO, ATÉ QUE ENTRA NO EFEITO DE SOLO, ONDE OS VÓRTICES DECRESCEM O SEU MOVIMENTO DESCENDENTE E MOVEM-SE LATERALMENTE.

VENTOS CRUZADOS DE ATÉ 5 NÓS PODEM FAZER COM QUE O VÓRTICE SE MANTENHA PERTO DA TRAJETÓRIA DE VOO. UMA ATMOSFERA CALMA ATRASA A DISSIPAÇÃO DOS VÓRTICES

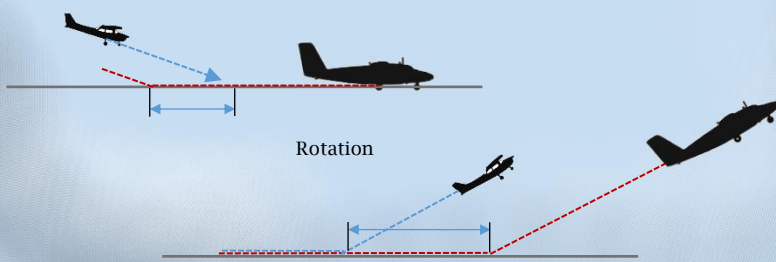


MANTER PELO MENOS 2 MINUTOS DE SEPARAÇÃO E VOAR NO OU ACIMA DO NÍVEL DA TRAJECTÓRIA DE VOO DA AERONAVE QUE PRECEDE É O MELHOR MÉTODO PARA EVITAR ESTE FENÓMENO

2:00-3:00

VISUALIZA A LOCALIZAÇÃO DO VÓRTICE IDENTIFICANDO OS PONTOS DE ROTAÇÃO E ATERRAGEM

Touchdown



MAIS INFORMACAO EM:

GA ACCIDENT : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE : [https://www.faa.gov/training\\_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF](https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF)

EMBRY RIDDLE VIDEO : [https://www.youtube.com/watch?v=IL\\_kS4W7gyk](https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gyk)

ENVA OS TEUS COMENTARIOS E IDEIAS PARA:

EMAIL : [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu) / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY! <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>