



# Sanne Sommer

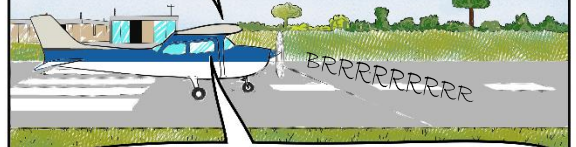
## “Vingetippvirlvler”

SANNE OG ELEVEN EVEN SKAL UT OG FLY MED EN CESSNA 172 OG VENTER VED BANEENDEN. DE SER EN TWIN OTTER SOM TAR AV FØR DEM.



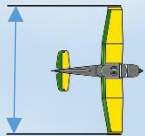
ETTER ETT MINUTT VIL EVEN FLY.

“READY FOR DEPARTURE”

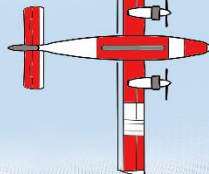


VI VENTER ET MINUTT TIL, EVEN. TWIN OTTER'N ER TYNGRE ENN OSS OG VIRVLENE ETTER DEN KAN PÅVIRKE OSS I VÅR LETTE CESSNA.

MTOW  
1110 kg



MTOW  
5670 kg

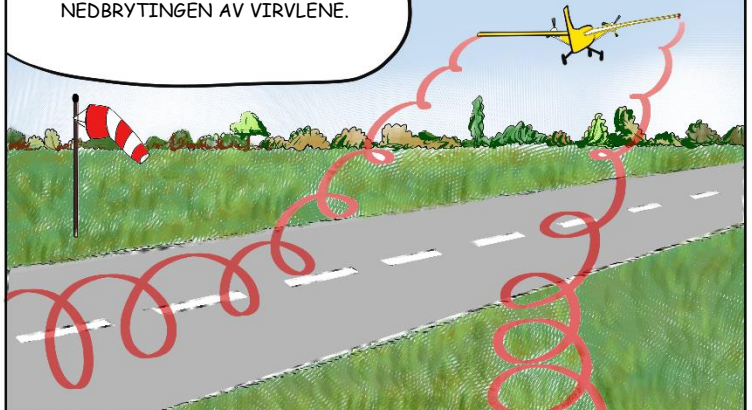


GENERELT VIL ET TUNGT FLY PRODUSERE STERKERE VIRVLER ENN ET LETT.

KORREKSJON OG STABILITET BLIR VANSKELIG Å FÅ TIL NÅR FLYET BAK HAR KORT VINGESPENN OG ER LETT I FORHOLD TIL FORANFLYGENDE, SELV OM BEGGE ER GA-FLY.

VIRVLENE DANNES VED AVGANG OG FREM TIL LANDING OG DALER NED MOT BAKKEN. NÅR DE TREFFER BAKKEEFFEKTEN, REDUSERES VIRVLENE OG BEVEGER SEG UT TIL SIDENE. SIDEVIND OPPTIL 5 KNOP KAN GJØRE AT EN HVIRVEL BLIR LIGGENDE OVER RULLEBANEN.

ROLIGE VINDFORHOLD FORSINKER NEDBRYTINGEN AV VIRVLENE.

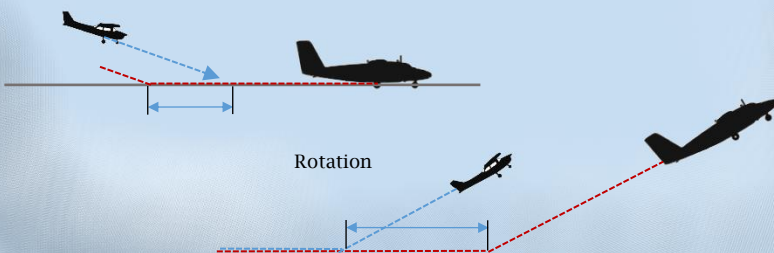


SEPARASJON PÅ MINST 2 MINUTTER SAMT Å FLY O OVER FORANFLYGENDES BANE GIR BEST SEPARASJON TIL VIRVLENE.

2:00 - 3:00

SE FOR DEG VIRVLENE'S PLASSERING VED Å MERKE DEG HVOR FORANFLYGENDE ROTERTE ELLER SATTE SEG.

Touchdown



MER INFORMASJON FINNER DU HER:

GA ULYKKE: <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE : [https://www.faa.gov/training\\_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF](https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF)

EMBRY RIDDLE VIDEO

[https://www.youtube.com/watch?v=IL\\_k54W7gyk](https://www.youtube.com/watch?v=IL_k54W7gyk)

SEND DINE SPØRSMÅL OG IDEER:

EPOST :

[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu) / subject: Sunny Swift

FØLG OSS! <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ABONNER PÅ EASA NEWSLETTER <https://www.easa.europa.eu/easa-updates>

ALLE SANNE SOLS EVENTYR [https://www.easa.europa.eu/latest-news?news\\_cat\[\]=2478&](https://www.easa.europa.eu/latest-news?news_cat[]=2478&)

[HTTPS://LUFTFARTSTILSYNET.NO/ALLMENFLY-OG-LUFTSPORT/GOOD-AVIATION-PRACTICE/SANNE-SOMMER/](https://luftfartstilsynet.no/allmenfly-og-luftsport/good-aviation-practice/sanne-sommer/)