



Sunny Swift

“Zogturbulentie vermijden”

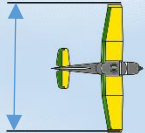
SUNNY EN STUDENT RICKY STAAN KLAAR VOOR TAKE-OFF MET HUN CESSNA 172. ZE ZIEN EEN TWIN OTTER VOOR ZICH OPSTIJGEN



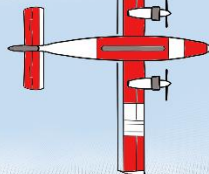
NA 1 MINUUT BESLUIT RICKY DAT HIJ NU WEL KAN OPSTIJGEN



MTOW
1110 kg



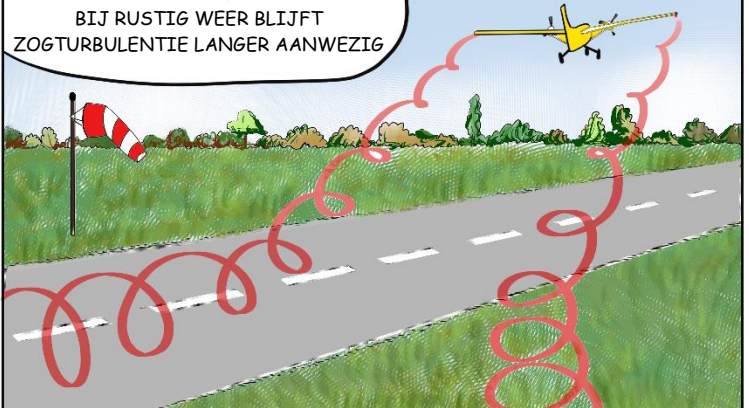
MTOW
5670 kg



DE STERKTE VAN DE ZOGTURBULENTIE NEEMT TOE MET HET GEWICHT VAN HET TOESTEL DIE DAT VEROOorzaakt

COMPENSATIE VAN DIE TURBULENTIE IS MOEILIJKER ALS HET VOLGENDE VLEGUIG EEN KLEINERE SPANWIJDTE HEEFT EN LICHTER IS DAN HET VOORGAANDE VLEGUIG. ZELFS ALS BEIDE "GA" VLEGTUIGEN ZIJN

DE ZOGTURBULENTIE DAALT IN APPROACH EN LANDING T.O.V. DE VLUCHTROUTE, EN BEWEEGT DICHT BIJ DE GROND NAAR BUITEN DOOR HET GRONDEFFECT. DWARSWIND TOT 5 KNOPEN KAN ERVOOR ZORGEN DAT ÉÉN KANT VAN DE ZOGTURBULENTIE OP DE VLUCHTROUTE KOMT TE LIGGEN. BIJ RUSTIG WEER BLIJFT ZOGTURBULENTIE LANGER AANWEZIG



HOU TENMINSTE 2 MINUTEN AFSTAND, EN Vlieg HET LIEFST IETS BOVEN OF OP DE VLUCHTROUTE VAN JE VOORGANGER OM ZOGTURBULENTIE TE ONTLOPEN.

2:00-3:00

GEbruik HET ROTATIE- OF TOUCH DOWN PUNT OP DE BAAN OM DE VLUCHTROUTE TE VISUALISEREN

Touchdown



Rotation



MEER INFORMATIE ZIE DE LINKJES:

GA ACCIDENT : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE : https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO : https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

PLEASE SEND YOUR COMMENTS AND IDEAS:

EMAIL : generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY! <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>