



Sanija Svifta

Izvairīšanās no “pēcstrūklas turbulences”

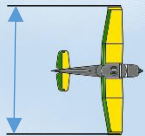
SKREJCEĻA SĀKUMĀ, CESSNA 172 GAISA KUĢI GAIDA SANIJA UN VIŅAS SKOLNIEKS RIKIJS. VIŅI VĒRO “TWIN OTTER” LIDMAŠĪNAS PACELŠANOS.



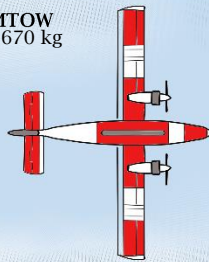
RIKIJS DOMĀ, KA VIENU MINŪTI PĒC IEPRIEKŠĒJĀS LIDMAŠĪNAS VIŅŠ VAR UZSĀKT PACELŠANOS



MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg



PĒCSTRŪKLAS SPĒKS IR ATKARĪGS NO TĀ IZRAISOŠĀ GAISA KUĢA SVARA.

MAZAM GAISA KUĢIM AR MAZU SPĀRNU PLATUMU UN VIEGLĀKAM NEKĀ PRIEKŠĀ ESOŠAIS GAISA KUĢIS KONTROLE UN STABILITĀTE IR APGRŪTINĀTA, PAT JA ABAS LIDMAŠĪNAS IR VISPĀRĒJĀS NOZĪMES GAISA KUĢI.

PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS LAIKĀ TURBULENCE PĀRVIETOJAS ZEM LIDOJUMA TRAJEKTORIJAS, LĪDZ TĀ NOKĻŪST “ZEMES EFEKTĀ”, KUR TURBULENČES VERTIKĀLĀ KUSTĪBA SAMAZINĀS, UN TĀ SĀK PĀRVIETOTIES UZ SĀNIEM NO LIDOJUMA TRAJEKTORIJAS.

SĀNVĒJĀ LĪDZ 5 MEZGLIEM TURBULENCE VAR SAGLABĀTIES TUVU LIDOJUMA TRAJEKTORIJAI. MIERĪGI LAIKAPSTĀKĻI VAR AIZKĀVĒT TURBULENČES IZKLIEDĒŠANOS.

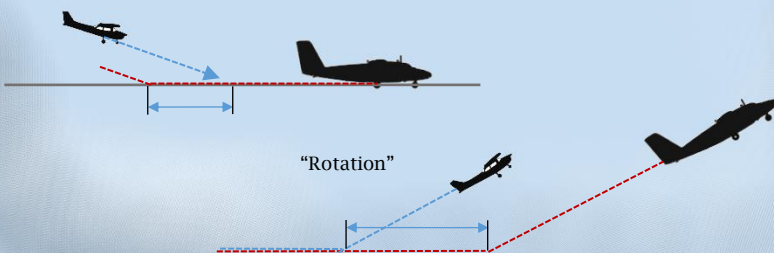


2 MINŪŠU DISTANCĒŠANĀS UN LIDOŠANA PRIEKŠĀ ESOŠĀ GAISA KUĢA AUGSTUMĀ VAI VIRS TĀ ĻAUJ IZVAIRĪTIES NO PĒCSTRŪKLAS TURBULENČES

2:00-3:00

TURBULENČES ATRŠANĀS VIETU IR IESPĒJAMS VIZUALIZĒT, IEVĒROJOT PRIEKŠĀ ESOŠĀ GAISA KUĢA ATRAUŠANĀS VIETU NO SKREJCEĻA VAI VIETU, KUR TAS NOSĒŽAS

“Touchdown”



PAPILDU INFORMĀCIJA PIEEJAMA:

GA atgadījumi : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA ieteikumi:

https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

“EMBRY RIDDLE” video:

https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

KOMMENTĀRI UN IDEJAS:

E-pasts :

generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

PIEVĒNOJIES “GA” GRUPAI!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VISAS “SANIJAS SVIFTAS” PUBLIKĀCIJAS:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>